

Taller de Actualización del Plan Urbano Ambiental

Plan de Sector de la Av. General Paz

MINUTA REUNIÓN SEMANA: 7.

FECHA: 22 DE ABRIL DE 2021

Objetivos: Presentación y revisión.

Actividades:

1. Evaluación de las observaciones y propuestas brindadas por el Foro Participativo Permanente | **Cumplido.**
2. Trabajo sobre estrategias resultantes del escenario deseado | **A completar.**

Se acordaron tareas con responsables para el próximo encuentro

Nº	Tareas	Responsables
1	Propuesta de estrategia sobre Gobernanza y Digitalización	Iliana Pizarro
2	Propuesta de estrategia sobre Paisaje Urbano	Virginia Laboranti
3	Propuesta de estrategia sobre Movilidad y Transporte	Graciela Brandariz
4	Propuesta de estrategia sobre Cambio Climático	Manuel Ludueña
5	Propuesta de estrategias sobre Visión Metropolitana	Información de Pedro Del Piero (Google Form)

1. Se presentaron las observaciones y propuestas brindadas por el Foro Participativo

Permanente en el Taller del 15 de abril:

Se leyeron los aportes realizados por los integrantes del Foro Participativo Permanente en relación a los cuatro objetivos presentados, y se puso a consideración su inclusión o no en el trabajo que se viene llevando a adelante.

A cada una de las propuestas se le colocó una marca de aceptación (✓) o no aceptación (⊖) de acuerdo a las consideraciones de los participantes a la reunión del Plan de Sector. También se hicieron nuevas observaciones que se incluyeron en la minuta con notas de otro color. Para conocer la fundamentación de cada decisión se puede ver el video de la reunión (figura el link al final de la minuta).

Objetivos:

- Definición de los límites de la pieza.
- Definición geográfica de los nodos.
- Detección de problemáticas.
- Escenario – estrategias.

Límite de la pieza	Propuesta
Incluir la general paz con un encuadre conceptual, como una gran pieza integradora social, económica y ambiental. 	Se estableció tomar la Av. General Paz en toda su extensión con un ancho de 300 metros para cada lado (Ciudad de Buenos Aires y provincia de Buenos Aires) con foco en 6 nodos, a saber: Nodo A: Puente Saavedra. Nodo B: San Martín. Nodo C: Tres de Febrero. Nodo D: Liniers. Nodo E: Mataderos. Nodo F: Autódromo.

Límite de los sectores

Nodo A: se podría extender hasta el parque Sarmiento. Por la congestión del tránsito de entrada y salida.



Nodo B: en el extremo de av. Constituyentes del lado de Capital, extender un pequeño triángulo ya que hay un problema de tránsito (que tome Crisóstomo Ibarra y la línea verde y amarilla).



Nodo F: incluir el cruce de Av. Cruz y de Chilavert.



se va a estudiar

Nodo F: Extender el nodo hacia el sur (provincia)



se toma en el área de influencia

miro



Detección de problemáticas

Problemática en encauzar la circulación en provincia, ciudad y los accesos (de subida y bajada en la avenida) en el nodo Liniers.



En 2016 se discontinuó la ampliación de la avenida desde Liniers hasta puente la noria.



miro

Escenario-Estrategias

Escenario multinivel de integración: rol fundamental de la agencia de transporte metropolitana.



Tener presente al peatón en el paso. Así como al usuario de transporte público que lo utiliza en los márgenes.



Ponderación de la general paz como articuladora de la movilidad metropolitana



Tener presente al ciclista en la movilidad.



Elevar a un viaducto (NO TUNEL) las vías del Ferrocarril Belgrano Sur y así eliminar las barreras en Villa Lugano

es una propuesta enviada por formulario y se retoma en el momento de las acciones

aplicando un criterio integrador y holístico sostener la función propia de la pieza AGP: ser soporte infraestructural de la movilidad metropolitana con profundo sentido de sustentabilidad social, económica y ambiental"

miro

2. Se trabajó sobre las estrategias resultantes del escenario deseado:

Se repasaron las estrategias que surgieron del escenario deseado confirmando las mismas y sumando propuestas nuevas.

Propuesta

Coordinación jurisdiccional efectiva multinivel (Nación, Provincia de Buenos Aires, CABA)	Gobernanza Metropolitana Sector público, privado y OSC	pieza integrada por medio del espacio público verde, su límite es permeable, la integración socio-cultural respeta las identidades locales armonizando el paisaje y lo construido.	Provisión de equipamientos de salud y educación en las áreas de influencia	Recuperación del espacio público aledaño con enfoque de género	recuperación y puesta en valor el espacio público residencial (veredas de las colectoras)
Participación ciudadana en los proyectos que involucren al corredor, nodos y áreas de influencia	Estrategia de resiliencia: ambiental, socio-urbana, seguridad y gestión de riesgos, productiva y convivencia.	Digitalización herramientas para la información ciudadana sobre transporte y movilidad y para el sector público para la toma de decisiones basadas en evidencia, sobre alertas tempranas, contaminación sonora, hídrica y de CO2, transporte de pasajeros y de carga	Coordinación multilateral de los Nodos	Fomento de la mixtura de usos y transversalidad	la recuperación del arbolado de alineación (avenida y calles frentistas)
puesta en valor del patrimonio cultural, natural y paisajístico	Finalización de las obras de las colectoras de provincia;	Preservación de grandes terrenos linderos con fines logísticos y ambientales	Incentivos para la reconversión de áreas vacantes o degradadas, fomentando las industrias y producción vinculadas a la economía naranja y circular;	Puesta en agenda para la obtención de financiamiento nacional e internacional que permite la realización de las mejoras	Visión metropolitana del desarrollo económico del área
Adaptación y mitigación al cambio climático a través de:	Recuperación de espacio verde en áreas pavimentadas	Puentes naturados seguros y para peatones	Incorporación de infraestructura azul	Creación de zona forestada en terrenos aledaños para la absorción de agua y gases	Retención de agua de lluvia en edificios cercanos para usos secundarios
Transporte Público sustentable (eléctrico y monoriel)	Reorganización de carriles preferenciales con criterio de equidad	Sistema metropolitano de transporte público sustentable y en red, que une los nodos de CABA y Municipios	Fortalecimiento de centros de transferencia y disuasión	General Paz como espacio multimodal	Ruptura del transporte de carga

Finalmente, los participantes propiciaron agrupar las estrategias según las dimensiones más importantes del Plan Urbano Ambiental, para lo que se comprometieron a aportar sus propuestas para el próximo encuentro. (ver tabla de Tareas al inicio de la minuta).

Encuentro 7

Estrategias

**Gobernanza
Metropolitana**
Sector público,
privado y OSC

Estrategia de
resiliencia:
ambiental, socio-
urbana, seguridad y
gestión de riesgos,
productiva y
convivencia.

Participación
ciudadana en los
proyectos que
involucran al
corredor, nodos y
áreas de influencia

Adaptación y
mitigación al
cambio
climático a
través de:

Visión
metropolitana
del desarrollo
económico del
área

Movilidad
y
transporte

Espacio
público y
Equipamiento

Coordinación
jurisdiccional
efectiva multinivel
(Nación, Provincia
de Buenos Aires,
CABA)

Recuperación
de espacio
verde en áreas
pavimentadas

Incentivos para la
reconversión de áreas
vacantes o
degradadas, fomentando
las industrias y producción
vinculadas a la economía
naranja y circular.

Transporte
Público
sustentable
(eléctrico y
monoriel)

Recuperación
del espacio
público aledaño
con enfoque de
género

plaza integrada por medio
del espacio público verde,
su límite lo permeabiliza, la
integración socio-cultural
responde las identidades
locales, enmarcando el
paisaje y la construcción.

Puentes
naturados
seguros y para
peatones

Fortalecimiento
de centros de
transferencia y
disuasión

Reorganización
de carriles
preferenciales
con criterio de
equidad

recuperación y
puesta en valor el
espacio público
residencial
(veredas de las
colectoras)

Coordinación
multilateral
de los Nodos

Incorporación
de
infraestructura
azul

Preservación
de grandes
terrenos
linderos con
fines logísticos

Sistema
metropolitano de
transporte público
sustentable y en
red, que une los
nodos de CABA y
Municipios

puesta en valor
del patrimonio
cultural, natural
y paisajístico

Puesta en agenda para
la obtención de
financiamiento
nacional e
internacional que
permite la realización
de las mejoras

Creación de zona
forestada en
terrenos aledaños
para la absorción
de agua y gases

Fomento de la
mixtura de usos
y
transversalidad

General
Paz como
espacio
multimodal

Provisión de
equipamientos de
salud y educación
en las áreas de
influencia

Retención de
agua de lluvia en
edificios cercanos
para usos
secundarios

Ruptura del
transporte
de carga

la recuperación
del arbolado de
alineación
(avenida y calles
frentistas)

Finalización de
las obras de
las colectoras
de provincia:

Preservación de
grandes terrenos
linderos con fines
ambientales

Digitalización: herramientas para la
información ciudadana sobre transporte
y movilidad y para el sector público para
la toma de decisiones basadas en
evidencia, sobre alertas tempranas,
contaminación sonora, lumínica y de
CO2, transporte de pasajeros y de carga

miro

Gobernanza Metropolitana, sector público, privado y OSC:

- a) Participación ciudadana en los proyectos que involucren al corredor, nodos y áreas de influencia.
- b) Coordinación jurisdiccional efectiva multinivel (Nación, Provincia de Buenos Aires, CABA).
- c) Pieza integrada por medio del espacio público verde, su límite es permeable, la integración socio-cultural respeta las identidades locales armonizando el paisaje y lo construido.
- d) Coordinación multilateral de los Nodos
- e) Puesta en agenda para la obtención de financiamiento nacional e internacional que permite la realización de las mejoras.

Adaptación y Mitigación al cambio climático a través de:

- f) Recuperación de espacio verde en áreas pavimentadas.
- g) Puentes naturados seguros y para peatones.
- h) Incorporación de infraestructura azul.
- i) Creación de zona forestada en terrenos aledaños para la absorción de agua y gases.
- j) Retención de agua de lluvia en edificios cercanos para usos secundarios.
- k) Recuperación del arbolado de alineación (avenida y calles frentistas).
- l) Preservación de grandes terrenos linderos con fines ambientales.

Visión Metropolitana del desarrollo económico del área:

- m) Incentivos para la reconversión de áreas vacantes o degradadas, fomentando las industrias y producción vinculadas a la economía naranja y circulares.
- n) Fortalecimiento de centros de transferencia y disuasión.
- o) Preservación de grandes terrenos linderos con fines logísticos.
- p) Fomento de la mixtura de usos y transversalidad.

Movilidad y Transporte:

- q) Transporte Público sustentable (eléctrico y monorriel).
- r) Reorganización de carriles preferenciales con criterio de equidad.
- s) Sistema metropolitano de transporte público sustentable y en red, que une los nodos de CABA y Municipios.
- t) General Paz como espacio multimodal.
- u) Ruptura del transporte de carga.

- v) Finalización de las obras de las colectoras de provincia.

Espacio Público y equipamiento urbano: Paisaje Urbano

- w) Recuperación del espacio público aledaño con enfoque de género.
- x) Recuperación y puesta en valor el espacio público residencial (veredas de las colectoras).
- y) Puesta en valor del patrimonio cultural, natural y paisajístico.
- z) Provisión de equipamientos de salud y educación en las áreas de influencia.

Digitalización:

Herramientas para la información ciudadana sobre transporte y movilidad y para el sector público para la toma de decisiones basadas en evidencia, sobre alertas tempranas, contaminación sonora, lumínica y de CO₂, transporte de pasajeros y de carga

PRESENTES EN LA REUNIÓN (15)

Organizaciones

SCA	Sociedad Central de Arquitectos	Graciela Brandariz
		Rodolfo Gassó
		Guillermo Gutiérrez
CPII	Consejo Profesional de Ingeniería Industrial	David Cohen
ACDH	Asociación Ciudadana por los Derechos Humanos	Manuel Ludueña
CPS	Consejo Profesional de Sociología	Ilina Pisarro
CAAP	Centro Argentino de Arquitectos Paisajistas	Virginia Laboranti

Personas

CoPUA	Consejo del Plan Urbano Ambiental	Guillermo Tella
		Augusto Bormioli
		Gustavo Mosto

UCPE	Unidad de Coordinación del Consejo de Planeamiento Estratégico	Yamil Asch
		Silvina Lupo
		Karina Antolín
		Christian Isernia
		Lucas Teguidengui

Video de la reunión: <https://www.youtube.com/watch?v=6xmalGb6AGw&t=9s>