

Taller de Actualización del Plan Urbano Ambiental

Plan de Sector Av. General Paz

MINUTA REUNIÓN SEMANA: 8.

FECHA: 6 DE MAYO DE 2021

Objetivos: Criterios a considerar sobre usos y tejido, flujos y movilidad.

Actividades:

1. Revisar las propuestas sobre las estrategias según los compromisos asumidos por los integrantes del equipo | **cumplido.**
2. Plantear los usos y tejido | **cumplido.**
3. Plantear los flujos y movilidad | **cumplido.**

1. Se presentaron las propuestas sobre las estrategias que estaban pendientes:

Se tomó a la Gobernanza como PILAR y luego se desarrollaron las siguientes estrategias:

- . Estrategia Movilidad y transporte
- . Estrategia Digitalización
- . Estrategia Desarrollo Económico
- . Estrategia Cambio Climático
- . Estrategia Paisaje Urbano (quedó pendiente para el próximo encuentro)

Finalmente, también quedó definida la VISION del Plan de Sector.

Visión

Av. Gral. Paz como soporte
infraestructural de la movilidad
metropolitana con profundo
sentido de sustentabilidad
social, económica y ambiental.

Encuentro 8

Promover un proceso efectivo de interacción entre los distintos actores, una coordinación articulada interjurisdiccional, contribuyendo a mejorar la calidad de respuesta y de transparencia a través de mecanismos de acceso a la información.

Pilar

Planificación integral del sector metropolitano Av. General Paz, teniendo en cuenta los distintos modos de desplazamiento, generando un nuevo orden urbano y promoviendo una cultura de movilidad urbana sostenible y en red.

Estrategia Movilidad y transporte

Promoción de la Digitalización como proceso de transformación generando herramientas efectivas para el uso cotidiano, la planificación, gestión y monitoreo inteligente del sector metropolitano Av. General Paz.

Estrategia Digitalización

Fomento de la visión metropolitana del desarrollo económico del área, aplicando un criterio integrador y holístico, para la propia función del sector metropolitano Av. Gral. Paz.

Estrategia Desarrollo Económico

Reducción las emisiones de GEI para mitigar el aumento de temperatura y las consecuencias negativas del cambio climático, incluyendo la capacidad de respuesta local en el sector metropolitano Av. Gral. Paz.

Estrategia Cambio Climático

Estrategia Paisaje Urbano

2. Se trabajó sobre los usos y tejido:

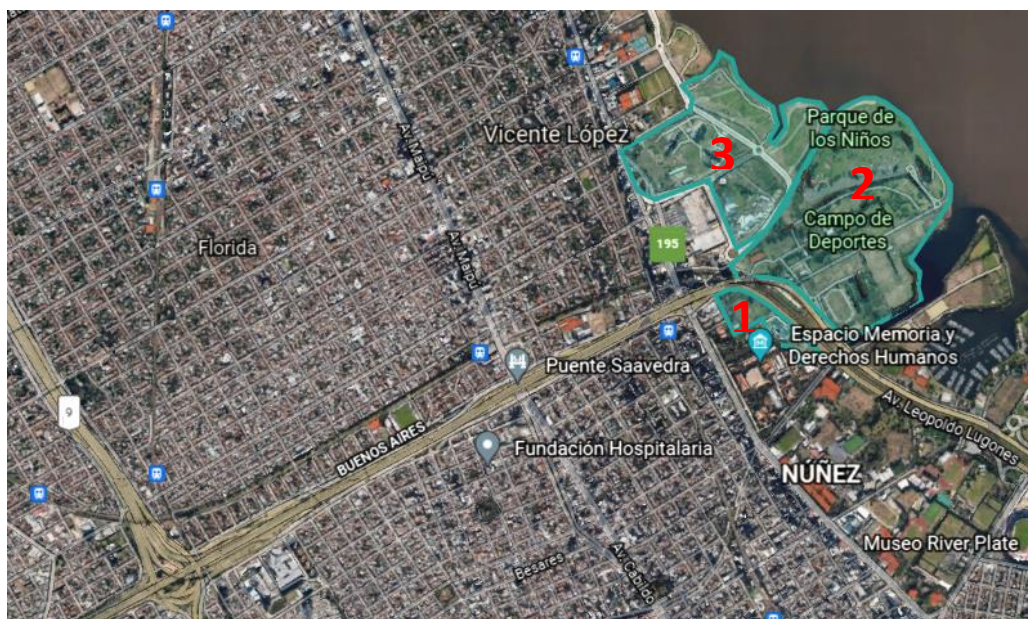
Se procedió a mostrar el Google Earth con el mapa de la Av. General Paz y los nodos delineados.

Se identificaron ciertos predios de diferentes escalas. En su mayoría grandes predios para uso actual o futuro, de áreas verdes para absorción y recreación:

1. Zona de Lugones: Ex Esma y la Escuela Técnica Raggio.
2. Parque de los Niños y Club de la Policía Federal.
3. Costa de Vte. López
4. Parque Sarmiento.
5. CITEDEF.
6. Tecnópolis.
7. Centro del Ejército Villa Martelli.
8. Pque. Carlos Mujica + Pque. Gral. Paz.
9. Centro Atómico Constituyentes + INTI + Club Ferrocarril Mitre.
10. Pque. Yrigoyen + Sodimac.
11. Pque. Lineal Tres de Febrero.
12. Pque. Malvinas Argentinas.
13. Centro de distribución Coca Cola
14. Autódromo + Pque. Olímpico de la Juventud.
15. Pque. Ribera Sur.
16. Terminal Puente La Noria + AYSA.

Se planteó preservar todos aquellos espacios verdes existentes y agregar otros que no lo son, como por ej. los estacionamientos, los que podrían forestarse o utilizar algún tipo de material poroso que colabore con el medio ambiente.

Mapa identificación de predios para preservar.





Finalmente se propuso adoptar una visión más general para los usos y tejido, la que resultó de la siguiente forma:

Se propusieron como Usos los siguientes:

- . Movilidad
- . Recreación y Deporte
- . Espacios verdes forestados
- . Vivienda de media densidad
- . Industrias y depósitos
- . Comercios
- . Servicios ambientales
- . Transferencia
- . Educación

Quedó pendiente ubicarlos dentro de toda la unidad Av. General Paz. Para ello, las Organizaciones se comprometieron a ir mandando donde se ubicarían dichos usos en el corredor.

Estrategia General



3. Se trabajó sobre los flujos y movilidad:

Se destacó que la Av. Gral. Paz al día de hoy es un corredor para movilidad pensado más que nada para el transporte privado. En base a ello se propuso:

- . Favorecer la transversalidad
- . Solucionar barreras urbanas
- . Transporte público sostenible sobre nivel en el eje Gral. Paz
- . Reducción de velocidad para la convivencia de los distintos tipos de transporte
- . Flujo transversal Ciudad/Provincia
- . Caminabilidad
- . Conectividad fluvial
- . Ferrocarril de pasajeros y de carga
- . Sistema de movilidad descentralizado hacia los nodos.



PRESENTES EN LA REUNIÓN (18)

Organizaciones

Personas

SCA	Sociedad Central de Arquitectos	Graciela Brandariz Rodolfo Gassó
AMAI	Asociación de Mujeres Arquitectas e Ingenieras	Martha Alonso Vidal
	Foro Republicano- Libertad y Progreso	Alejandro Liberman
ACDH	Asociación Ciudadana por los Derechos Humanos	Manuel Ludueña
CPS	Consejo Profesional de Sociología	Ilana Pizarro
FACIERA	Federación Alianza Cristiana de Iglesias Evangélicas de la República Argentina	José Oscar Rivero
	Foro de Mujeres del Mercosur	Genny Prunetti
ACDH	Asociación Ciudadana por los Derechos Humanos	María José Lubertino

CoPUA	Consejo del Plan Urbano Ambiental	Gillermo Tella
		Mauro Romero
		Florencia Caldarola
		Gustavo Mosto

UCPE	Unidad de Coordinación del Consejo de Planeamiento Estratégico	Yamil Asch
		Silvina Lupo
		Karina Antolín
		Christian Isernia
		Lucas Teguindegui

Video de la reunión: https://www.youtube.com/watch?v=da98p_YOZRc