

Secretaría de Transporte y Obras Públicas >

Subsecretaría de Planificación de la Movilidad >

Dirección General de Planificación, Uso y Evaluación >

Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

Cuarto estudio observacional sobre Factores de riesgo vial de la Ciudad de Buenos Aires Motovehículos

Año 2019



Vamos
Buenos
Aires

Observatorio
de Movilidad
y Seguridad Vial

00. Resumen ejecutivo

02.

- / Ocho de cada diez motociclistas que circulan por la Ciudad usan el casco. Este comportamiento aumentó 4,6 puntos respecto de 2018 y alcanzó los niveles registrados en 2016.
- / No se observan diferencias en el uso de casco según zonas de la Ciudad. No obstante, la zona Sur es la que registra el mayor aumento respecto de 2018.
- / Prácticamente la totalidad de las mujeres usa casco al conducir (94%), mientras que los hombres registran un valor similar al promedio muestral (82%).
- / En el 81% de las motos que circulan por la Ciudad todos sus ocupantes usan casco (81,0%), mientras que a nivel nacional solo en el 64,2% (ONSV, 2019) de las motos se registra uso por parte de todos los ocupantes.

- 01. Objetivos
- 02. Ficha técnica
- 03. Características de la muestra
- 04. Resultados: uso del casco
 - 04a. Variación del uso del casco 2016- 2019
 - 04b. Variación según tipo de uso del motovehículo
 - 04c. Según zona
 - 04d. Según ubicación en el motovehículo
 - 04e. Según sexo del conductor
 - 04f. Según día de la semana
 - 04g. Según momento del día
 - 04h. Según antigüedad del motovehículo
 - 04i. Total motovehículo protegido
 - 04j. Conclusiones
- 05. Metodología
- 06. Referencias

01. Objetivos

04.

/ Conocer la prevalencia en la Ciudad de Buenos Aires del uso del casco en motociclistas.

/ Comprender qué factores determinan la prevalencia de este comportamiento.

/ Evaluar la evolución de este indicador en el tiempo.

02. Ficha técnica

05.

/ **Trabajo de campo:** Del 14 al 29 de Setiembre de 2019.

/ **Marco geográfico:** Ciudad Autónoma de Buenos Aires

/ **Diseño Muestral:** Diseño probabilístico, poli-etápico y estratificado.

- Unidades Primarias de Muestreo: Conjunto de Puntos de Observación-Intersecciones Viales (semáforo, esquina, lugar donde haya tráfico vehicular medio, no intenso).
- Unidades Secundarias de Muestreo: Franjas horarias que dividieron los días de relevamiento (Sábado, Domingo, Martes y Miércoles) en horarios específicos para la toma de observaciones.
- Unidades Finales de Muestreo: Motovehículos. Se observó a todos los ocupantes de los mismos.

/ **Universos o poblaciones objetivo:** Ocupantes de motocicletas y ciclomotores.

/ **Tamaño de la muestra:** Total motovehículos: 2931 observaciones con un margen de error del +/- 1,85%.

/ **Técnica de relevamiento:** Observación no participante. Se seleccionaron puntos de observación representativos del tránsito urbano de la Ciudad, considerados seguros y confiables para la correcta observación.

/ **Instrumento de recolección:** Formulario de observación. La recolección de datos estuvo a cargo de integrantes de la GO Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial especialmente capacitados para tal fin.

03. Características de la muestra

Figura I. Tipo de uso del motovehículo

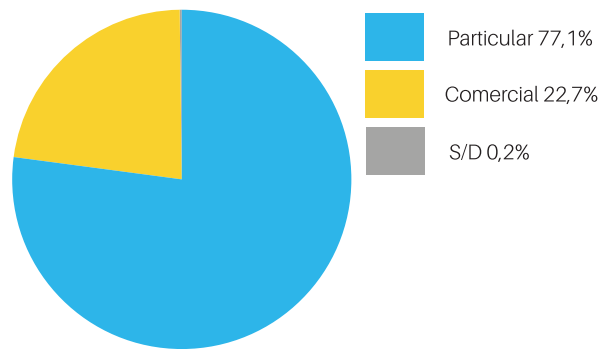


Figura II. Sexo del conductor

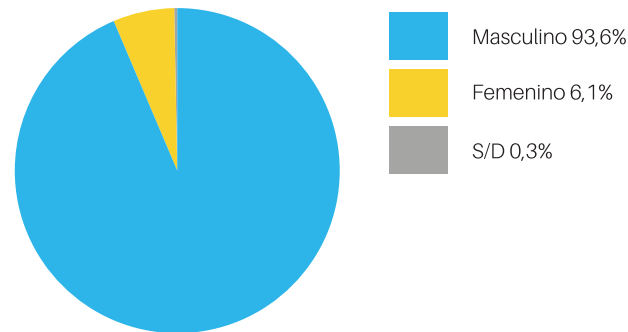
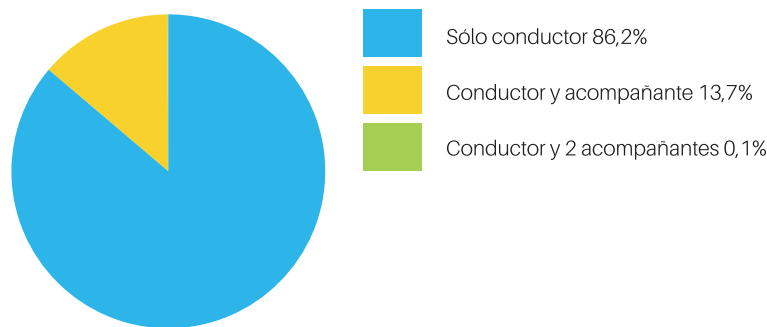


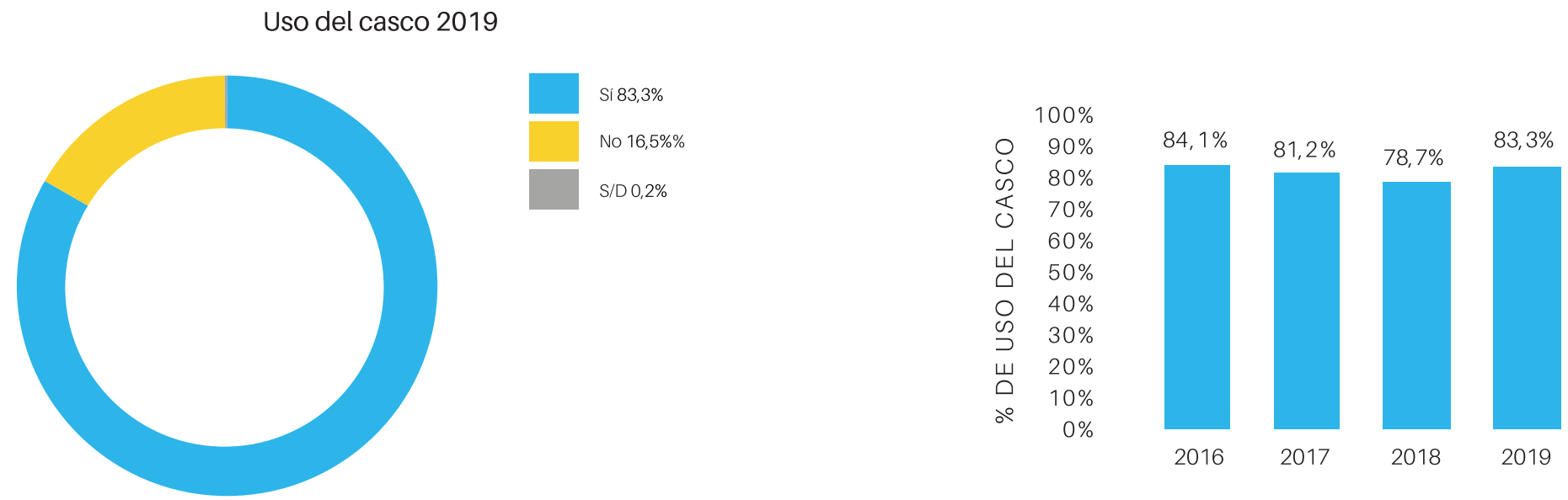
Figura III. Ocupantes del motovehículo



Resultados

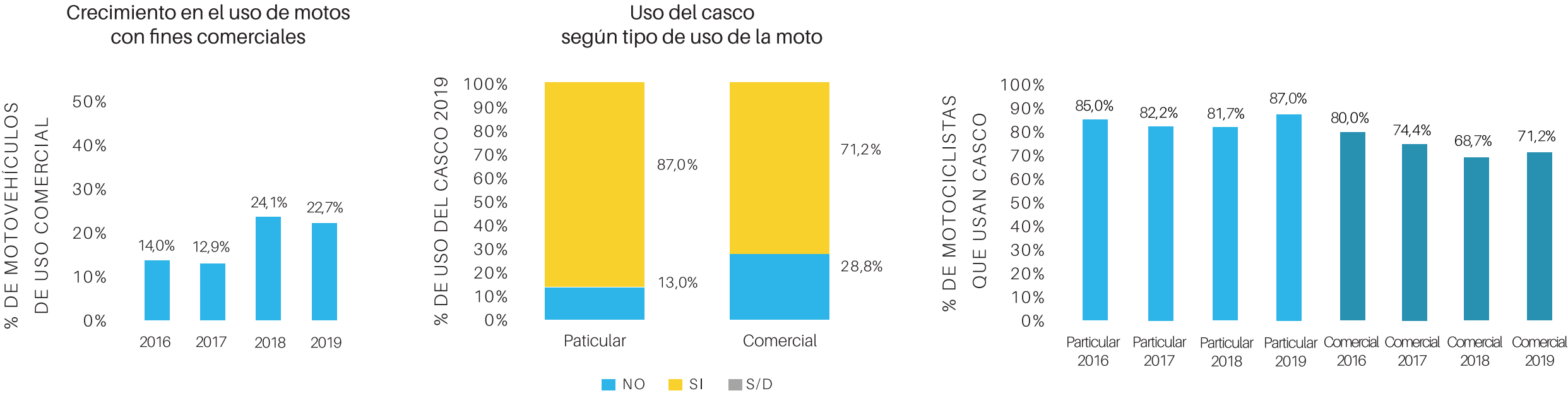
04a. Variación del uso del casco 2016-2019

Se observa un aumento estadísticamente significativo en el uso del casco de 4,6 puntos respecto a lo registrado en 2018.



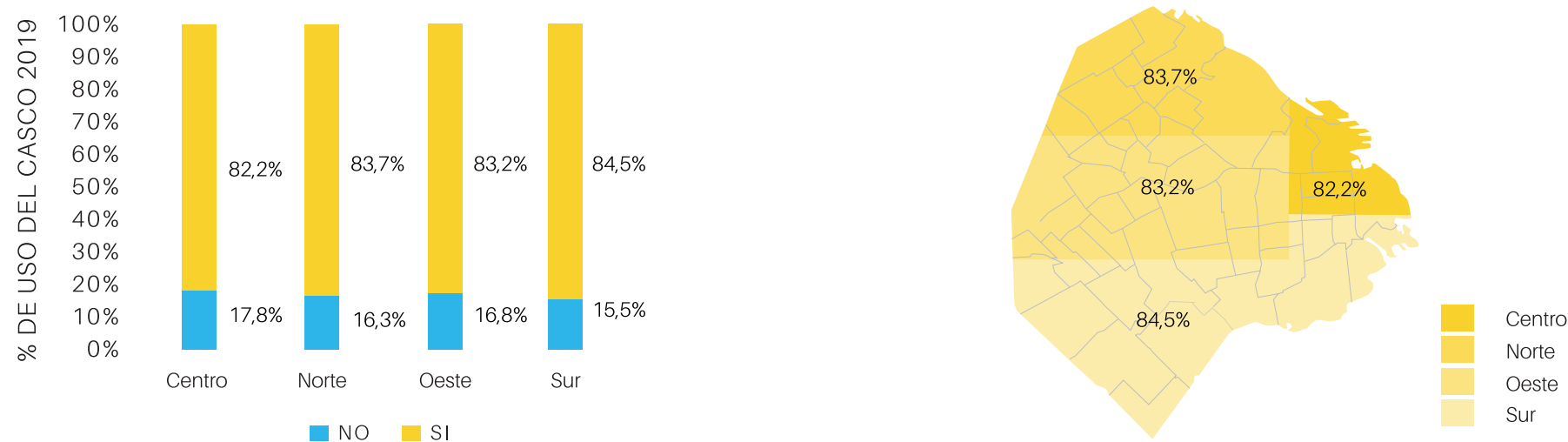
04b. Variación según tipo de uso del motovehículo

Puede observarse que, desde 2016, se registra un crecimiento en la presencia de motovehículos de uso comercial. A su vez, la ausencia del uso del casco es marcadamente mayor para aquellos que utilizan el motovehículo con fines comerciales.



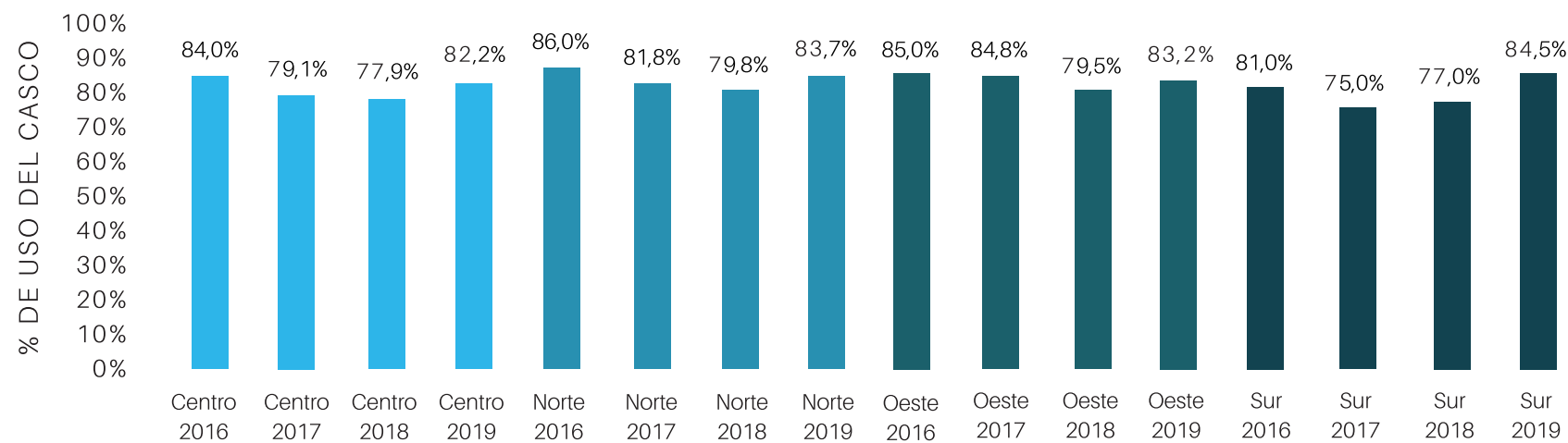
04c. Según zona

En 2019 no se observaron diferencias destacables según zona en el uso del casco. El mayor aumento registrado respecto de 2018 se da en la zona Sur de la Ciudad que a su vez alcanza el porcentaje más alto desde la línea de base.



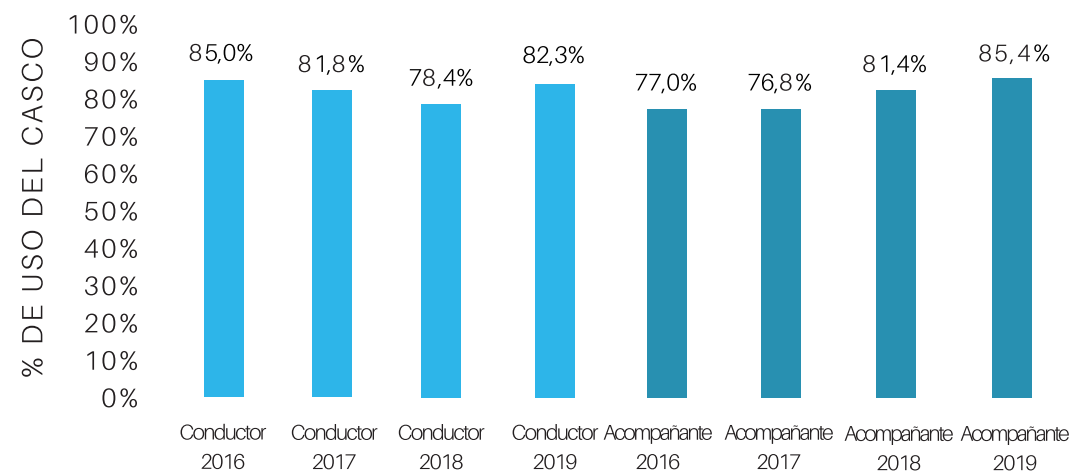
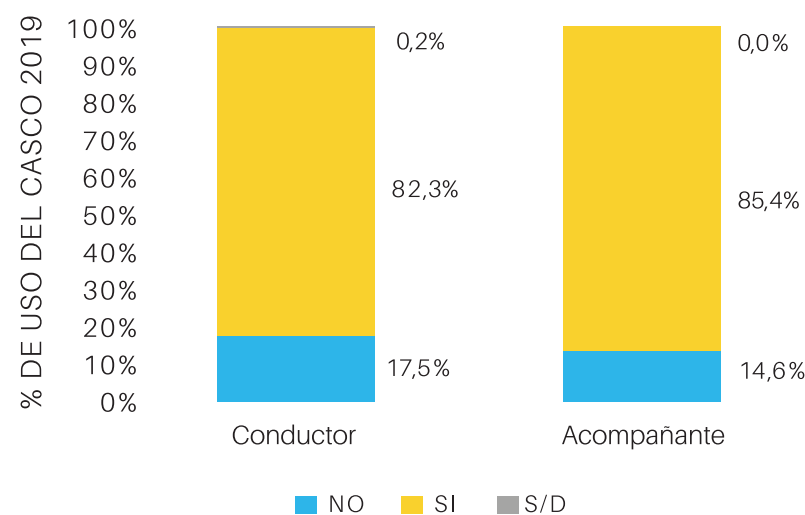
04c. Según zona

Sin embargo, hay bajas estadísticamente significativas respecto de 2016 en todas las zonas, especialmente en zona Norte y Centro.



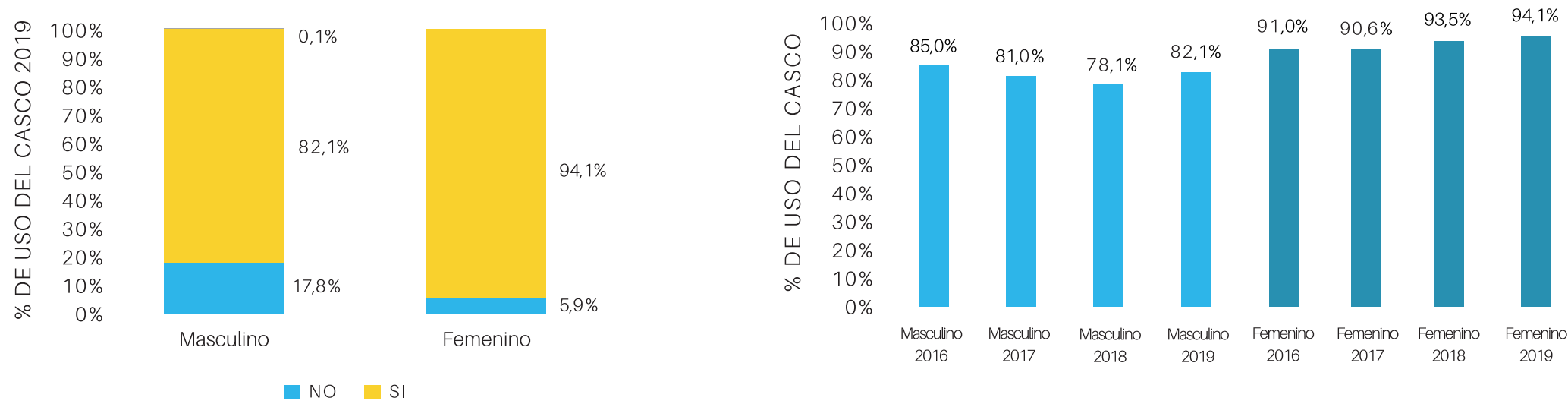
04d. Según ubicación en el motovehículo

El uso del casco varía de acuerdo a la ubicación en el motovehículo siendo levemente mayor entre los acompañantes (85,4%) que en los conductores (82,3%). Como sólo catorce (13,7%) de cada cien motovehículos tienen acompañantes, la variación en el porcentaje de uso puede ser mayor en este grupo.



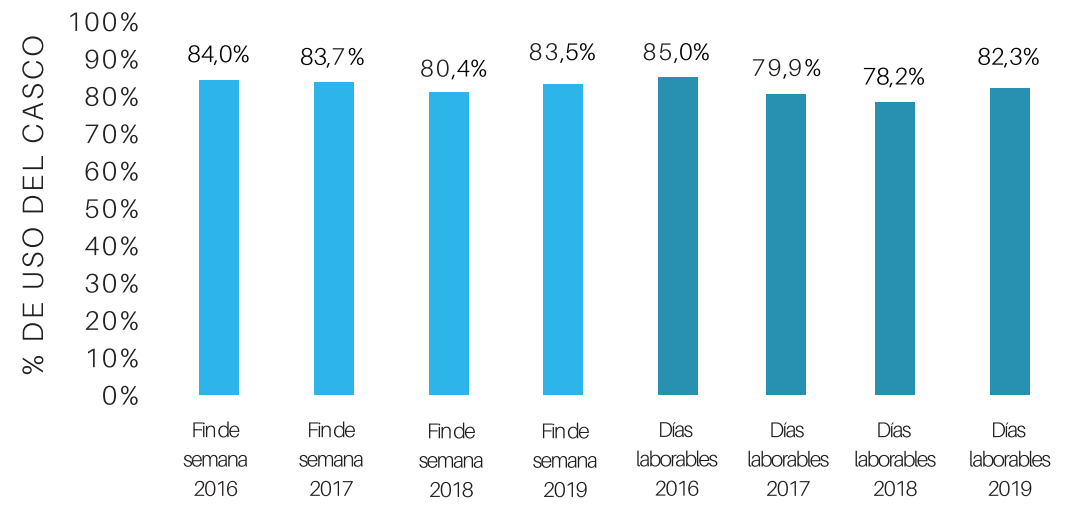
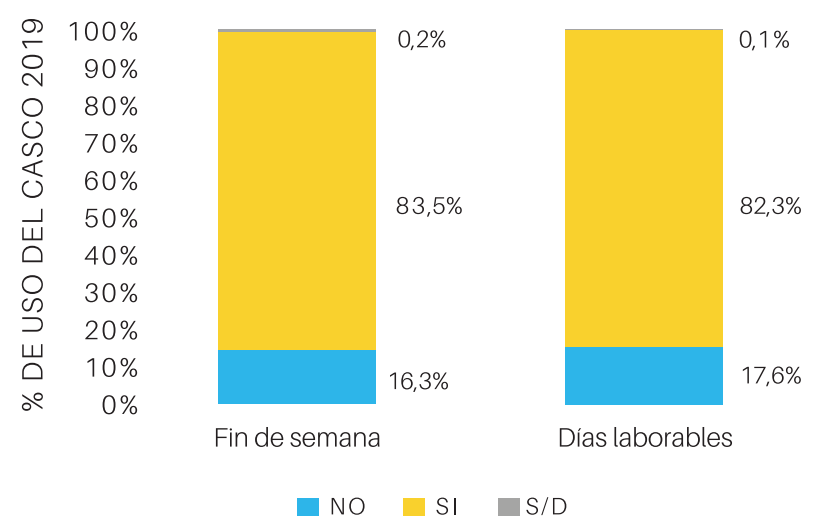
04e. Según sexo del conductor

Al igual que otros comportamientos relativos a la seguridad vial según el sexo del conductor, se observa una mayor proporción del uso del casco entre las mujeres. En comparación con 2018, se observa que, mientras que entre las mujeres el porcentaje se mantiene alto y estable (prácticamente la totalidad de las mujeres lo utiliza) entre los hombres aumenta en cuatro puntos su uso.



04F. Según día de la semana

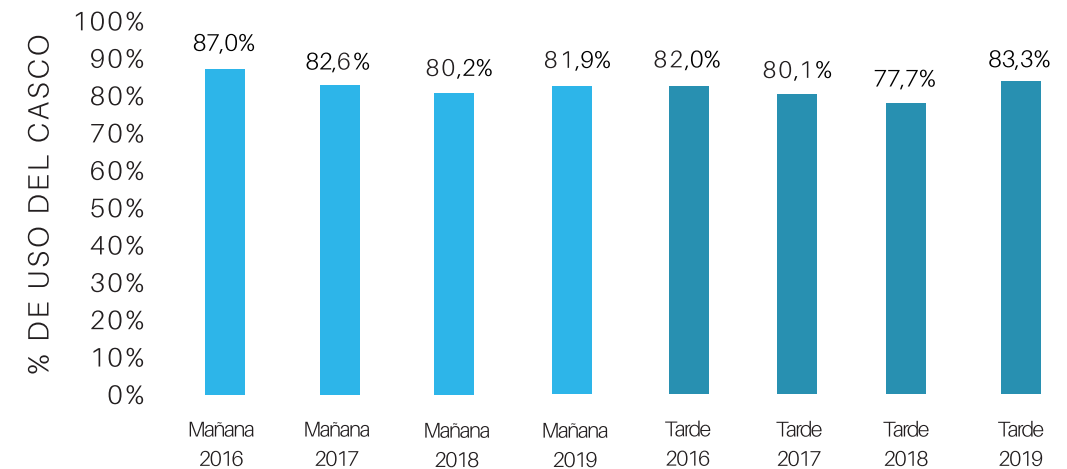
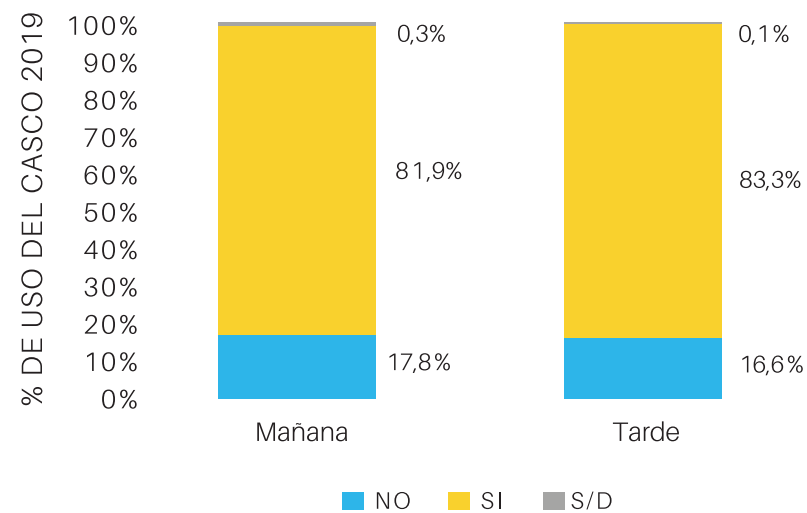
La variación en el uso del casco según día de la semana no presenta diferencias destacables. Respecto de 2018, se manifiesta un mayor incremento en los días laborables que entre los fines de semana.



04g. Según momento del día

15.

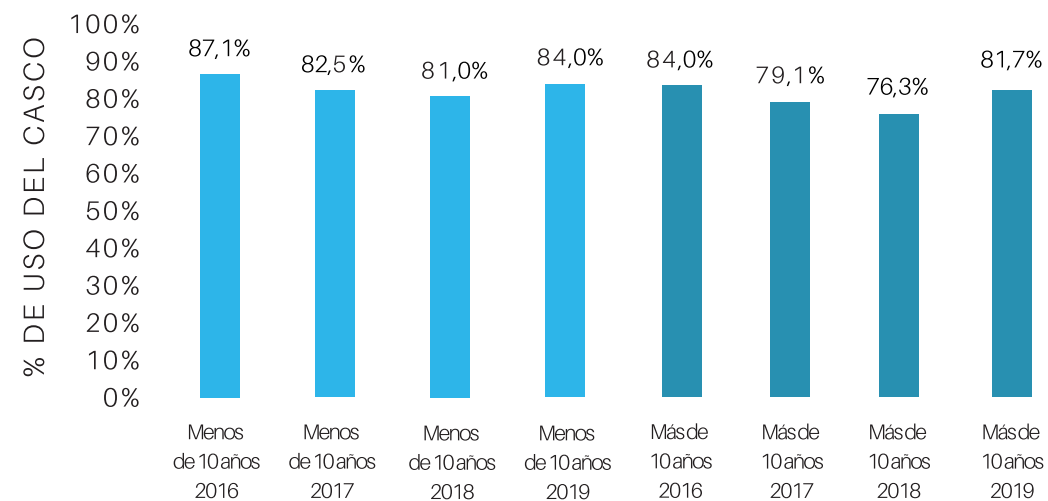
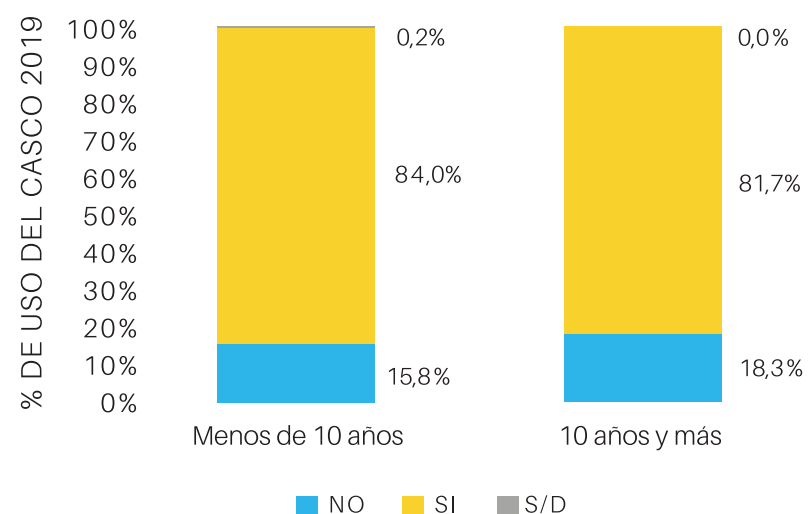
No se observan diferencias importantes en el uso del casco según momento del día. Respecto de 2018, aumenta en mayor medida el uso del casco durante la tarde.



04h. Según antigüedad del motovehículo

16.

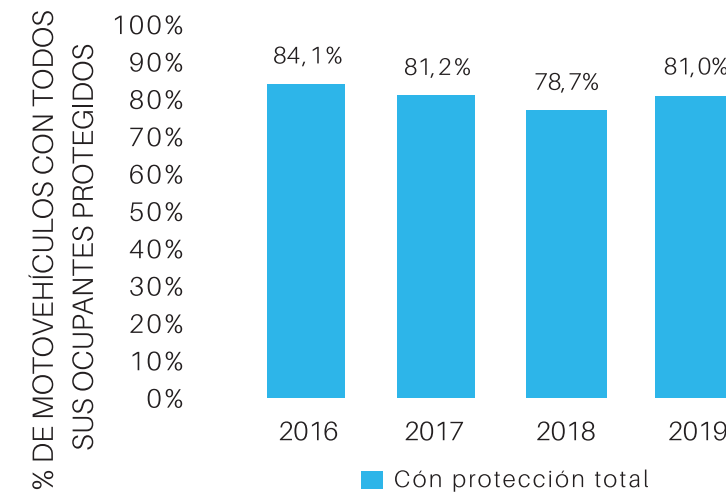
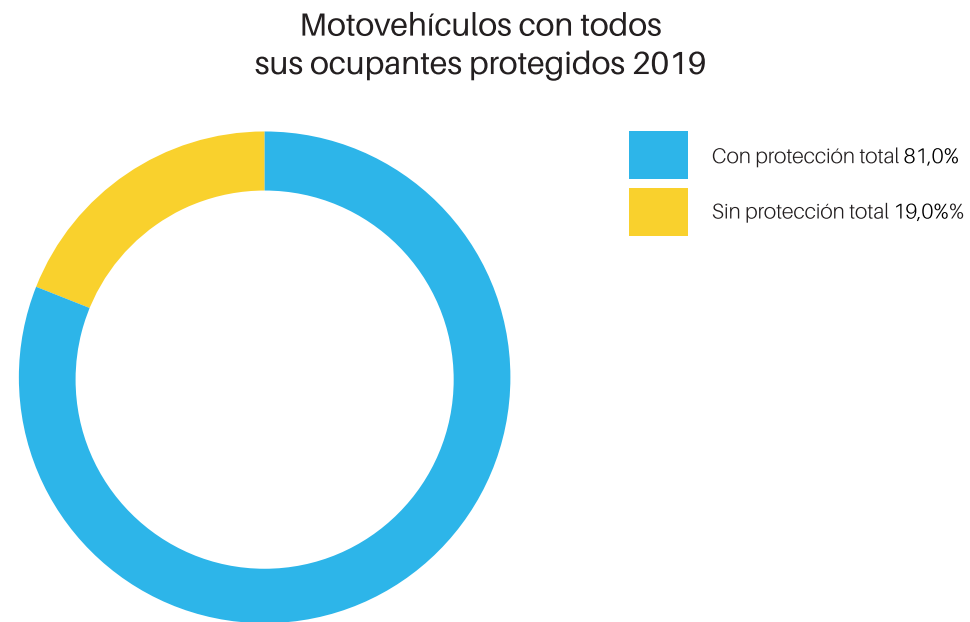
El uso del casco es levemente mayor (+ 2,3) en los motovehículos de menos de 10 años, en comparación con los de 10 años y mas de antigüedad. Para esta medición, el aumento de uso de casco se observa principalmente entre los conductores de motovehículos con mayor antigüedad.



04i. Total motovehículo protegido

17.

En el 81,0% de las motos observadas, el total de los ocupantes usaba casco; mientras en el 19,0% restante no todos los ocupantes lo usaban. Este porcentaje es mayor respecto al 2018 y similar al 2017.



04j. Conclusiones

18.

/ Más de ocho de cada diez motociclistas que circulan por la Ciudad usan el casco.

/ Esta proporción crece respecto de 2018 y se asemeja nuevamente a los valores observados en 2016.

/ Los mayores aumentos se observan entre los acompañantes, las conductoras mujeres, en la Zona Sur, y entre los motovehículos de uso particular. El menor uso en los motovehículos de uso comercial, encuentra relación con el hecho de que la actividad comercial suele implicar una mayor cantidad de detenciones en el trayecto, afectando que el casco permanezca colocado y/o correctamente abrochado.

/ El día de la semana, el momento del día y la antigüedad del motovehículo, no afectan significativamente el uso de este dispositivo de seguridad.

Metodología

05. Metodología

20.

El presente estudio fue elaborado en base a los lineamientos propuestos por el OISEVI (2013).

/ **Marco geográfico:** Ciudad Autónoma de Buenos Aires

/ **Universos o poblaciones objetivo:** Ocupantes de motocicletas y ciclomotores.

/ **Unidades de análisis:** Los pasajeros presentan las siguientes categorías: Conductor o piloto, Pasajeros 1, 2 y 3 (adultos, jóvenes, niños/as y bebés).

/ **Tipo de Muestreo:** probabilístico, poli-etápico y estratificado.

- Unidades Primarias de Muestreo: Conjunto de Puntos de Observación-Intersecciones Viales (semáforo, esquina, lugar donde haya tráfico vehicular medio, no intenso).

- Unidades Secundarias de Muestreo: Franjas horarias que dividieron los días de relevamiento (Sábado, Domingo, Martes y Miércoles) en horarios específicos para la toma de observaciones.

- Unidades Finales de Muestreo: Moto-vehículos. Se observó a todos los ocupantes de los motovehículos.

05. Puntos de observación

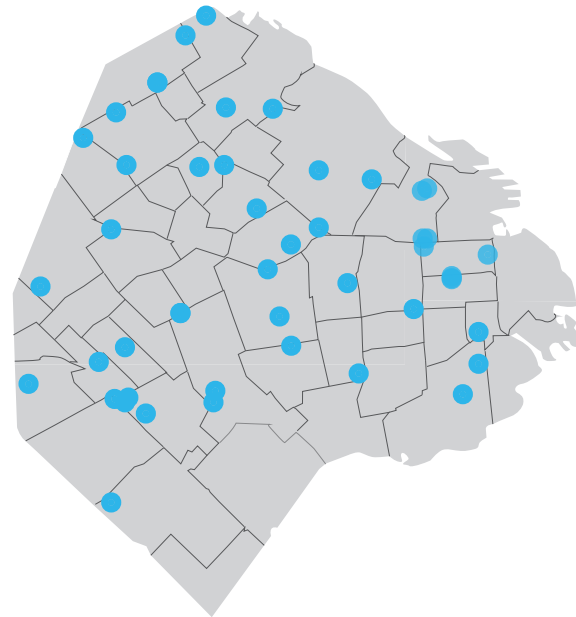
21.

Los puntos de observación se establecieron a partir del muestreo de un conjunto de intersecciones viales con semáforo.

/ **Etapá I:** segmentación y estratificación del territorio de la Ciudad de Buenos Aires según Zonas Geográficas de modo de facilitar, por un lado, el acceso a campo y, por otro, de reducir los sesgos asociados a los errores de muestreo.

/ **Etapá II:** identificación y clasificación de las principales vías y arterias de circulación (según sus jerarquías y sentidos).

/ **Etapá III:** selección -mediante un criterio aleatorio- de 45 Puntos de Observación (intersecciones) que fueron asignados y distribuidos según Zonas Geográficas y Franjas Horarias para el operativo de campo (ver Figura).



05. Tamaño de la muestra

22.

/ **Tamaño de la muestra:** El tamaño de la muestra se estableció a partir de los siguientes parámetros:

- Nivel de confianza: 95%.
- Error muestral: 2,5 puntos porcentuales. Varianza máxima ($p=0,5$ y $q=0,5$)
- Efecto diseño (DEFF): 1,2.
- A partir de tales parámetros se establecieron un tamaño de muestra de 2931 motovehículos.

/ **Técnica de relevamiento:** Observación no participante.

/ **Instrumento de recolección:** Formulario de observación.

05. Tamaño de la muestra

Cantidad de observaciones según días, turnos y zonas geográficas.

TOTAL		
	Casos	Porcentaje
Días		
Fin de semana	987	33,7%
Semana	1944	66,3%
Turnos		
Mañana	1307	44,6%
Tarde	1624	55,4%
Zonas		
Centro	732	25,0%
Norte	689	23,5%
Oeste	968	33,0%
Sur	542	18,5%
Total	2931	100,0%

05. Conductas observadas

INDICADOR	DEFINICIÓN
Uso de casco	Medida objetiva que indica el uso de casco en conductor y pasajeros de motovehículos. Si se detectaba que el casco estaba desabrochado o que no era un casco apto para motociclistas se lo clasificaba como "no uso".

06. Referencias

25.

Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI). (2013). Manual teórico metodológico para el relevamiento de conductas viales urbanas, vinculadas a los sistemas de protección.

Observatorio Nacional de Seguridad Vial. (2014). Estudio observacional del comportamiento de conductores y ocupantes de vehículos motorizados de 4 (o más) y 2 ruedas (2019). https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_estudio_observacional_2019_0.pdf?utm_source=phplist270&utm_medium=email&utm_content=HTML&utm_campaign=Bolet%C3%ADn+de+Novedades+N%C2%BA+3+-+Nuevas+Publicaciones



Vamos Buenos Aires

Observatorio de Movilidad
y Seguridad Vial