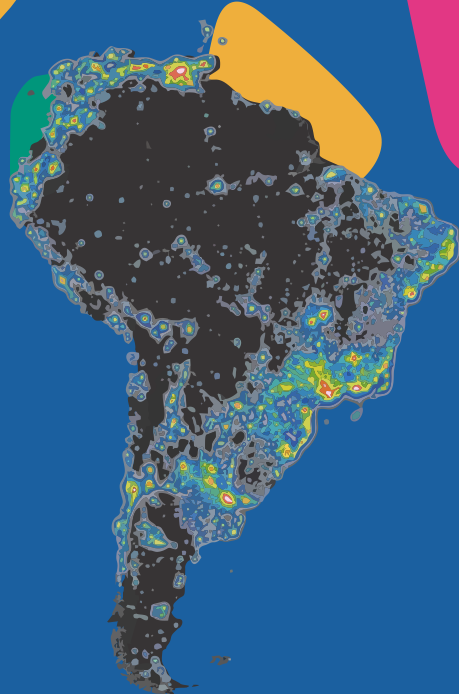




Reunión Unidad Temática Planificación Estratégica y Áreas Metropolitanas

Ciudad: Pudahuel
País: Chile



PROGRAMA:
"HACIA UNA COMUNA SALUDABLE
MEDIANTE EL DESARROLLO DE
BARRIOS RESILIENTES"



ANTECEDENTES DE CONTEXTO

- Proceso de renovación de honorarios para el segundo semestre 2020.
- Efectos COVID-19, sobre la población e institucionalidad.
- OMS, programa "Ciudades Saludables".
- Recomendaciones CNDU y PNUD
- Rol de coordinación de Administración Municipal



FUNDAMENTOS

- Mayor efecto de COVID-19 en comunas con menor calidad de vida..
- Mayor densidad, mayor contacto.
- Rol municipal ha sido clave en el enfrentamiento a la pandemia por COVID-19.
- CNDU: Ciudad de Proximidad
- El territorio no se define tan sólo desde su dimensión física o material, por el contrario, actúa como sostén de todas las actividades humanas, de lo material a lo simbólico.



CIUDAD SALUDABLE Y RESILIENTE

- Más allá del concepto de salud pública (Enric et al, 2010).
- "la reivindicación del vivir bien" (Leff 2013, p.142).
- "la construcción de sociedades más resilientes, capaces de enfrentar los efectos insospechados de fenómenos que pongan en riesgo nuestros sistemas urbanos" (CNDU, 2020)
- "Ciudad de proximidad" (CNDU, 2020)
- Ciudad saludable proceso (Enric et al, 2010).
- Equidad Territorial (CNDU, 2020)
- Prevenir y/o minimizar impacto de los riesgos.
- Sobreponerse rápidamente a las perturbaciones sobre la ciudad



“El territorio urbano, su base económica y sus instituciones políticas se distancian cada vez más de la gente, se des-socializan, des-humanizan y des-personalizan, alienando identidades y derribando derechos esenciales”
(Ciccolella 2009, p.10)

“LA REIVINDICACIÓN DEL
VIVIR BIEN”
(LEFF 2013, p.142).

“Ciudad (saludable) que crea y mejora constantemente su entorno físico y social, además de ampliar los recursos comunitarios para que las personas puedan apoyarse unos a otros al realizar todas las funciones de la vida y desarrollar su potencial máximo.”
(CNDU, 2020).

“La crisis de COVID-19 ha demostrado que las personas apoyarán incluso políticas difíciles si la toma de decisiones es transparente, basada en evidencia e inclusiva, y tiene el objetivo claro de proteger su salud, sus familias y sus medios de vida, en lugar de servir a intereses especiales. Esto debe reflejarse en la forma en que se elaboran las políticas” (ONU, 2020).



OBJETIVOS

Elaborar una agenda de trabajo y propuestas de acciones para avanzar en una comuna saludable y resiliencia comunitaria ambiental en la comuna de Pudahuel.

1. Implementar cartera de proyectos en el área resiliencia comunitaria y adaptación al cambio climático con distintos grupos de interés socio ambiental de la comuna.
2. Diseñar e implementar proyectos de regeneración urbana de barrios deteriorados basados en estándares de equidad territorial con mayor infraestructura y equipamiento público urbano.
3. Implementar una red de movilidad táctica en zonas congestionadas.
4. Implementar un plan piloto de infraestructura urbana integrada, utilizando un convenio de programación según ley de inversión en el espacio público.



ACTORES Y BENEFICIARIOS

Población comunal.

Representantes de Mesas
Territoriales de la
comuna de Pudahuel.

Consejo Comunal de
Organizaciones de la
Sociedad Civil (COSOC)

Comité Ambiental
Comunal (CAC)

Organizaciones socio
ambientales estratégicas

Actores Privados
estratégicos

Instituciones de
Educación Superior
estratégicas



ACTIVIDADES

Elaborar línea de tiempo de la agenda de trabajo y determinar coordinaciones claves para implementación del programa.

Diseñar y ejecutar metodologías de comunicación y aprendizaje con las comunidades.

Elaborar una estrategia socio ambiental comunitaria en coordinación con Ministerio del Medio Ambiente con énfasis en gobernanza socio ambiental e inclusión de los recicladores de base del territorio en el programa de manejo de residuos que desarrolla la Municipalidad de Pudahuel

Promover de manera conjunta entre la Secretaría Regional Ministerial del Medio Ambiente Metropolitana, Gobierno Regional de Santiago y la Municipalidad de Pudahuel estrategias para facilitar e incentivar la valorización de residuos orgánicos en origen.



ACTIVIDADES





Desarrollar cartera de proyectos de regeneración urbana de barrios deteriorados basados en estándares de equidad territorial con mayor infraestructura y equipamiento publico urbano.

Levantar la infraestructura de barrio existente.

Elaborar en conjunto con los ciudadanos una cartera de propuestas estratégicas de "infraestructura social de barrio "para contribuir a fortalecer la base productiva y social de un determinado territorio para una transformación que promueva la autonomía y sustentabilidad de las comunidades

Elaborar cartera de proyectos basados en los instrumentos de Planificación Territorial (IPT), de acuerdo a los criterios establecidos en el programa, entre ellos; Movilidad sustentable.

Búsqueda de financiamiento y/o aportes, pecuniarios y no pecuniarios, para implementación de propuestas estratégicas.

Desarrollar una red de movilidad táctica en zonas congestionadas

Realizar intervenciones de urbanismo táctico demarcando pavimentos y señalética de bajo costo, que permitan la circulación de las personas y su acceso a los diferentes servicios manteniendo las distancias de cuidado.

Definir zonas temporales y/o parcialmente libres de estacionamientos y de circulación vehicular para poner en valor el espacio público, privilegiando el desplazamiento seguro de los peatones, ciclistas y usuarios del transporte público

Acciones que protejan a los peatones para cumplir con los protocolos de distanciamiento social, realizan filas en el espacio público para acceder a comercios y servicios



Imagen corte zoom tipologías



Principios



Plan de movilidad sustentable
Comuna de Pudahuel

Plan Maestro



Plano de Ubicación



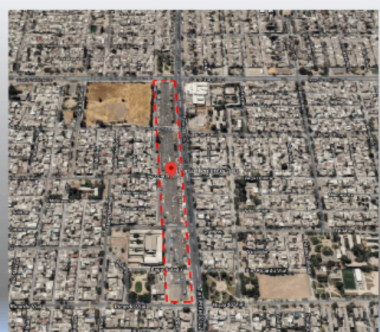
Cicloviás Rurales



27.5km ciclovia

Inversión estimada total red cicloviás rurales
\$10.000.000.000

PERSA SAN FRANCISCO PUDAHUEL



P
R
O
P
U
E
S
T
A



Proponer nuevas delimitaciones nivel de suelo y reubicación de puestos de ventas.

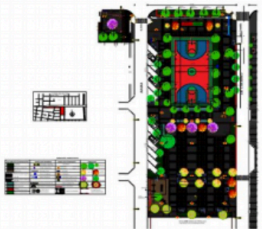


Marcar distanciamientos y zonas de espera.



PROPUESTA

- Pendones informativos.
- Dispensadores de alcohol gel zona de juegos, zona de comercio.
- Demarcaciones de circulación.
- Demarcación de escalones en plaza distanciamiento de 1m.
- Demarcación de puestos de comercios.
- Entrega de marcanillas lavables.



IDENTIFICACIÓN DEL TRAMO

El Tronco Cruz
Una de las vías más transitadas, recorre la comuna completa conectando Pudahuel Norte y Pudahuel Sur se caracteriza por la presencia de la línea 5 del metro. Es importante desarrollar debido a su carga de uso constante como vía de conexión principal con el resto de la ciudad.