

Secretaría de Transporte y Obras Públicas >

Subsecretaría de Planificación de la Movilidad >

Dirección General de Planificación, Uso y Evaluación >

Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

Participación de drogas en los siniestros fatales en la Ciudad de Buenos Aires

Año 2015 - 2017

Autoridades

Jefe de Gobierno: Horacio Rodríguez Larreta

Secretario de Transporte y Obras Públicas: Juan José Mendez

Subsecretaria de Planificación de la Movilidad: Lucila Capelli

Director General de Planificación, Uso y Evaluación: Gonzalo Oscar Pena Iglesias

Gerente Operativa del Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial: Adriana Jakovcevic

Elaboración del informe: Nahuel Pastene, Adriana Jakovcevic.

Procesamiento de datos: Nahuel Pastene

Recolección de datos: Nahuel Pastene, Cecilia Arraras, Adriana Gilardoni, Alicia Roldan.

Diseño gráfico: María Dolores Forján

Marzo de 2020

Agradecimientos:

A los funcionarios y personal judicial de la Cámara Nacional de Apelaciones, de Juzgados de Instrucción y de Menores en lo Civil y en lo Criminal y Correccional, de Fiscalías Nacionales y descentralizadas y del Ministerio Público de la Defensa. Sin todos ellos no hubiera sido posible compulsar los expedientes correspondientes en los que se basa este informe.

Índice

- 00. Resumen ejecutivo
- 01. Introducción
- 02. Metodología
- 03. Resultados. Siniestros con presencia de drogas
 - 03a. Siniestros y víctimas de los siniestros relacionados con el consumo de drogas
 - 03b. Presencia de drogas según momento del día
 - 03c. Presencia de drogas según día de la semana
 - 03d. Presencia de drogas según mes de ocurrencia
 - 03e. Presencia de drogas según comunas
 - 03f. Presencia de drogas según zonas
 - 03g. Presencia de drogas según tipo de vía
- 04. Resultados. Perfil de los usuarios activos con presencia de drogas
 - 04a. Presencia de drogas según víctimas e imputados
 - 04b. Presencia de drogas según tipo de usuario
 - 04c. Presencia de drogas según sexo
 - 04d. Presencia de drogas según grupo etario
 - 04e. Positivos según tipo de droga
 - 04f. Siniestros relacionados con drogas y alcohol
- 05. Conclusiones

Índice

Figuras

- Figura I.** Siniestros fatales con presencia de drogas en al menos uno de los usuarios activos. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Figura II.** Siniestros fatales con presencia de drogas según franja horaria. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Figura III.** Número de siniestros fatales con presencia de drogas según día de la semana. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Figura IV.** Siniestros fatales con presencia de drogas según mes. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Figura V.** Mapa de siniestros fatales con presencia de drogas según tipo de usuario que dio positivo. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Figura VI.** Distribución porcentual de la presencia de drogas en víctimas fatales de siniestro vial según tipo de usuario de la vía. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Figura VII.** Porcentaje de víctimas fatales de siniestros viales con presencia de drogas según tipo de usuario de la vía y sexo. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Figura VIII.** Víctimas fatales de siniestro vial con presencia de drogas según grupo de usuario de la vía y franja etaria. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Figura IX.** Porcentaje de víctimas fatales e imputados con presencia de drogas según tipo de drogas. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

Tablas

- Tabla I.** Víctimas e imputados en siniestros fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Tabla II.** Siniestros fatales y víctimas fatales de siniestros con participación de drogas de acuerdo a las clasificaciones de Usuarios Activos y Solo Conductores. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Tabla III.** Siniestros fatales con presencia de drogas según el día de la semana. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Tabla IV.** Siniestros fatales con presencia de drogas según mes. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Tabla V.** Siniestros fatales con presencia de drogas según Comuna. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Tabla VI.** Siniestros fatales con presencia de drogas según Zonas. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Tabla VII.** Siniestros fatales con presencia de drogas según tipo de vía. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Tabla VIII.** Usuarios activos víctimas e imputados de siniestros viales fatales según resultado de la evaluación de drogas por tipo de usuario de la vía. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

Índice

- Tabla IX.** Presencia de drogas en conductores de vehículo a motor fallecidos según grupo etario. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Tabla X.** Presencia de drogas en víctimas peatones fallecidos según grupo etario. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Tabla XI.** Positivos en víctimas fatales e imputados usuarios activos por tipo de drogas según tipo de usuario. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.
- Tabla XII.** Positivos en drogas y/o alcohol en siniestros fatales. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

00. Resumen ejecutivo

/ Al menos 1 de cada 10 siniestros viales fatales que ocurrieron en la Ciudad de Buenos Aires en el periodo 2015-2017, se relacionaron con la presencia de drogas en alguno de los participantes activos del siniestro.

/ La mayor parte de los incidentes con presencia de drogas se concentraron en las franjas horarias de las 4 y las 8 de la mañana y de las 22 y 00 hs. y su frecuencia fue más elevada los días lunes y domingos.

/ Respecto a la distribución geográfica, las Comunas 10 y 6 presentaron la mayor tasa de positivos y las vías con mayor tasa de siniestros relacionados con drogas fueron las autopistas y la Av. Gral. Paz.

/ En cuanto al rol de las víctimas, se detectó la presencia de drogas en al menos 1 de cada 10 conductores de motovehículo fallecidos, esta prevalencia fue seguida por la de los conductores de automóvil y por la de los peatones en donde en casi 1 de cada 20 víctimas se detectó presencia de drogas.

/ De los conductores de motovehículo involucrados en siniestros fatales con presencia de drogas, un 73% había consumido cocaína. Además de ello, estos usuarios fueron los que más tipos de drogas presentaron, así como la mayor cantidad de combinaciones.

/ Las víctimas con presencia de drogas, se caracterizaron por ser mayormente de sexo masculino y jóvenes, tanto en el grupo de los conductores como en el de los peatones.

/ Si se tienen en cuenta aquellos casos que también dieron positivo en presencia de alcohol, la cantidad de siniestros fatales relacionados con la presencia de alcohol y/o drogas alcanza al 27% de los que ocurren en la Ciudad.

Drogas como factor de riesgo para la seguridad vial

Según la Organización Mundial de la Salud (OMS)¹ existe una creciente preocupación mundial sobre el consumo de drogas relacionado a la conducción. A diferencia del consumo de alcohol al volante que es un riesgo bien estudiado como factor causal de siniestros viales, el consumo de drogas no es un riesgo tan investigado. Sin embargo, un cuerpo creciente de evidencias sobre los efectos producidos por el uso de drogas está contribuyendo a reducir esta brecha de conocimiento. Las drogas psicoactivas son sustancias que tiene la capacidad de afectar procesos mentales como la conciencia de un individuo, su estado de ánimo o sus pensamientos. De acuerdo con la OMS¹ las drogas psicoactivas, se dividen en dos grupos: las ilícitas (cocaína, marihuana, MDMA, éxtasis, metanfetaminas y anfetaminas) y las que poseen prescripción médica (antidepresivos, benzodiacepinas y analgésicos opioides). En el presente estudio, se utilizará el término “droga” como equivalente al de droga psicoactiva y si bien el alcohol también es una droga psicoactiva no será incluido en este análisis.

Atento a estos efectos, la Ley 24.449,² prohíbe conducir bajo los efectos de estupefacientes o medicamentos que disminuyan la aptitud para conducir. Esta ley alcanza a aquellos que conducen vehículos a motor, pero no establece un límite legal para ciclistas y peatones.

Prevalencia del consumo de drogas al volante

A nivel global, la OMS estima que la participación de drogas psicoactivas en los siniestros viales fatales es de entre el 8,8% y el 33,5%. A partir de un estudio publicado por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial³ sobre el consumo de drogas psicoactivas en siniestrados viales que ingresan a los servicios de guardia en Argentina, se estima que el 8,3% de los conductores siniestrados declaró haber consumido alguna droga.⁴ Si se tiene en cuenta la presencia de alcohol junto con la de drogas, el 28% de los conductores de vehículos declaró haber consumido al menos alguna sustancia psicoactiva en las últimas 6 horas previas al ingreso a la guardia. De acuerdo a estudios del Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad, un 20% de los siniestros fatales que ocurren en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires se relacionan con la presencia de alcohol en alguno de los

¹ OMS. Drug use and road safety https://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/Drug_use_and_road_safety.pdf

² art 48 inciso a de la Ley Nacional de Tránsito.

³ Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Consumo de alcohol y otras sustancias psicoactivas en siniestros viales https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_denov_estudio_alcohol_dic_2019_v3.pdf

⁴ La estimación surge de la sumatoria de las drogas psicoactivas declaradas, en la suma únicamente fueron incluidas las mencionadas por la OMS en el informe Drug use and road safety y se excluyó al alcohol.

01. Introducción

participantes activos del siniestro y el 29% de los conductores fallecidos tenía alcohol en sangre por encima del límite legal al momento del siniestro,^{5 6} no obstante, hasta el momento no existen datos acerca de la prevalencia de las drogas en los incidentes viales de la Ciudad. En función de ello, el presente estudio busca evaluar la participación de la presencia de drogas en los siniestros fatales ocurridos en la Ciudad de Buenos Aires, determinar el perfil de la población de riesgo y las características de los siniestros que involucran consumo de drogas.

⁵ Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial. Participación del alcohol en los siniestros fatales en la Ciudad de Buenos Aires 2015-16
https://www.buenosaires.gob.ar/sites/gcaba/files/participacion_del_alcohol_en_los_siniestros_fatales_v5_baja.pdf

⁶ Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial. Participación del alcohol en los siniestros fatales en la Ciudad de Buenos Aires 2017
https://www.buenosaires.gob.ar/sites/gcaba/files/participacion_del_alcohol_en_los_siniestros_fatales_2019_v10_1.pdf

02. Metodología

Se trabajó con un conjunto de 389⁷ siniestros fatales ocurrido en el período 2015-2017 (126 en 2015, 119 en 2016 y 144 en 2017), de los cuales se contabilizaron 404 víctimas fatales (74% masculino, promedio edad 43 años) y 389 imputados (90% masculino, promedio edad 37 años). En el período analizado, se incluyeron las víctimas que fallecieron hasta 30 días de ocurrido el incidente.

La Tabla I indica el tipo de usuario de la vía para las víctimas y los imputados, allí puede verse que entre las víctimas predominaron los peatones (45%) y conductores motociclistas (34%), mientras que entre los imputados prevalecieron los conductores de automóvil (41%) seguidos por los conductores de transporte de pasajeros (26%).

Tabla I. Víctimas e imputados en siniestros fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

	VÍCTIMAS		IMPUTADOS	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Automóvil (conductor)	20	5%	158	41%
Automóvil (pasajero)	20	5%	0	0%
Peatón	181	45%	0	0%
Motovehículo (conductor)	138	34%	45	12%
Motovehículo (pasajero)	24	6%	0	0%
Transporte de cargas (conductor)	1	0%	73	18%
Transporte de cargas (pasajero)	5	1%	0	0%
Transporte de pasajeros (conductor)	0	0%	103	26%
Transporte de pasajeros (pasajero)	1	0%	0	0%
Bicicleta	13	3%	2	1%
Otros	1	0%	7	2%
S/D	0	0%	1	0%
Total	404	100,0%	389	100,0%
Total conductores vehículo a motor	159		379	

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

⁷ En el período 2015-2017 se logró analizar un 94% de las causas informadas por la Cámara Nacional de Apelaciones.

02. Metodología

Procedimiento

Los casos fueron obtenidos a partir de un relevamiento de causas penales por Homicidio Culposo en ocasión de siniestro vial (Art. 84 inciso 2 del Código Penal de la Nación) que cursan en el Poder Judicial de la Nación. El relevamiento fue efectuado por el Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base al protocolo empleado previamente por el Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación.

De cada uno de los expedientes se relevó:

/ Del incidente: fecha, hora, lugar del hecho, total heridos, total fallecidos, tipo de colisión.

/ De las víctimas: edad, sexo, lugar de fallecimiento, estado civil, rol que desempeña, prueba alcohol, prueba drogas (en 2017 se agregó nacionalidad, municipio de residencia).

/ De los imputados: edad, sexo, si se fugó, lesiones, traslado a hospital, estado civil, prueba alcohol, prueba drogas (en 2017 se agregó nacionalidad, municipio de residencia).

/ De los vehículos: tipo de vehículo, dominio, marca, modelo, cantidad de ocupantes, medidas de seguridad (municipio de licencia y uso de casco), velocidad.

En este informe únicamente se analizan los datos relacionados con la presencia de drogas.

Evaluación de la presencia de drogas

En Argentina, de acuerdo al procedimiento legal, en los casos de homicidio debe realizarse una autopsia a la víctima. Este procedimiento incluye un análisis toxicológico cuyos resultados son volcados en la causa penal.

A su vez, la causa penal también contiene la información del análisis toxicológico efectuado a las víctimas e imputados en el lugar del hecho. La evaluación de la presencia de drogas a los imputados puede hacerse a partir de un análisis de sangre o saliva.

Para aquellas víctimas que fallecieron luego de las 24hs de la ocurrencia del incidente, se procedió a recopilar el resultado del examen de drogas efectuado a la persona dentro del lapso de las primeras 24 horas. En caso de que dicho análisis no hubiera estado disponible en la causa judicial se lo codificó como "sin datos" en relación a la presencia de drogas. Lo mismo sucede con los casos en donde aparecen drogas intrahospitalarias, donde las mismas son tomadas como negativo a drogas.

02. Metodología

Clasificación de los siniestros fatales con participación de drogas

Para poder analizar la participación de las drogas en los siniestros fatales se emplearon dos definiciones basadas en las empleadas previamente por el Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad en el análisis de los siniestros con presencia de alcohol⁸, a saber, una definición que considera que en un siniestro se relacionó con la presencia de drogas cuando hay un resultado positivo en cualquiera de los usuarios activos del siniestro (conductores, ciclistas y/o peatones) y una segunda definición que considera que el incidente se asocia con la presencia de drogas cuando únicamente al menos uno de los conductores de vehículos a motor (que son los únicos que cuentan con un límite legal para circular) muestra un resultado positivo. A continuación, se detallan ambas las definiciones:

Siniestros fatales con presencia de drogas en todos los usuarios activos: Todo deceso acaecido dentro de los 30 días como resultado de una colisión fatal en la que cualquier participante activo (incluidos los ciclistas y peatones) tenía presencia de alguna droga psicoactiva (excluyendo al alcohol).

Siniestros fatales con presencia de drogas solo en conductores: Todo deceso acaecido dentro de los 30 días como resultado de una colisión fatal en la que al menos uno de los conductores de vehículo a motor involucrados presente un contenido de drogas. Esta definición excluye a peatones y ciclistas ya que no hay límite legal de drogas para estos grupos.

A nivel operacional se emplearon los siguientes criterios:

/ Siniestro fatal con presencia de drogas: si al menos uno de los participantes dio positivo en el análisis toxicológico mostrando presencia de alguna droga.

/ Siniestro fatal con ausencia de drogas: si todos los participantes fueron evaluados y el resultado fue negativo.

/ Sin datos: Si ninguno de los participantes evaluados dio positivo y quedó al menos un participante activo sin evaluar.

Las personas que fallecieron como consecuencia de los siniestros donde se detectó presencia de drogas en alguno de los usuarios fueron consideradas como víctimas de un siniestro con presencia de drogas, independientemente de si la persona fallecida era quien contenía drogas en sangre o no.

⁸ Todos los usuarios activos o solo conductores según la definición que corresponda.

02. Metodología

Análisis de datos

En primer lugar, se analizó la frecuencia de siniestros con presencia de drogas de acuerdo a las clasificaciones de Usuarios Activos y Solo Conductores, así como el total de víctimas que produjeron estos siniestros. Luego, tomando la clasificación de Usuarios Activos, se analizaron las características de los siniestros por drogas de acuerdo al día de la semana, la franja horaria (madrugada: 00.00 a 5.59; mañana: 06.00 a 11.59; tarde: 12.00 a 17.59; noche: 18.00 a 23.59), mes, Comuna y tipo de vía.

En segundo lugar, se analizó el perfil de los usuarios activos en los que se detectó presencia de drogas, se comparó el tipo de usuario, sexo y edad de víctimas e imputados, así como el tipo de droga consumida por los conductores de vehículos a motor con la de peatones y ciclistas.

03. Resultados

Siniestros con presencia de drogas

03a. Siniestros y víctimas de los siniestros relacionados con el consumo de drogas

La Tabla II muestra los análisis correspondientes a las dos definiciones de siniestros con presencia de drogas. En cuanto a los siniestros fatales, los resultados indicaron que, de acuerdo a la clasificación de Usuarios Activos, en un 9% del total de los siniestros fatales del periodo al menos uno de los participantes activos había consumido drogas. Al analizar la evolución anual se observa una ligera fluctuación del 10% en 2015, al 11% en 2016 y al 8% en 2017 (ver figura I).

Siguiendo la clasificación de Solo Conductores, que excluye peatones y ciclistas, la participación de drogas es del 7%. Cabe destacar que el porcentaje de casos en los que no hay evaluación completa de la presencia de drogas es elevado (74% y 72% para cada tipo de definición).

Los resultados referidos al porcentaje de víctimas fatales producto de siniestros relacionados con el consumo de drogas son similares a los observados para los siniestros (Ver Tabla II).

Tabla II. Siniestros fatales y víctimas fatales de siniestros con participación de drogas de acuerdo a las clasificaciones de Usuarios Activos y Solo Conductores. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017

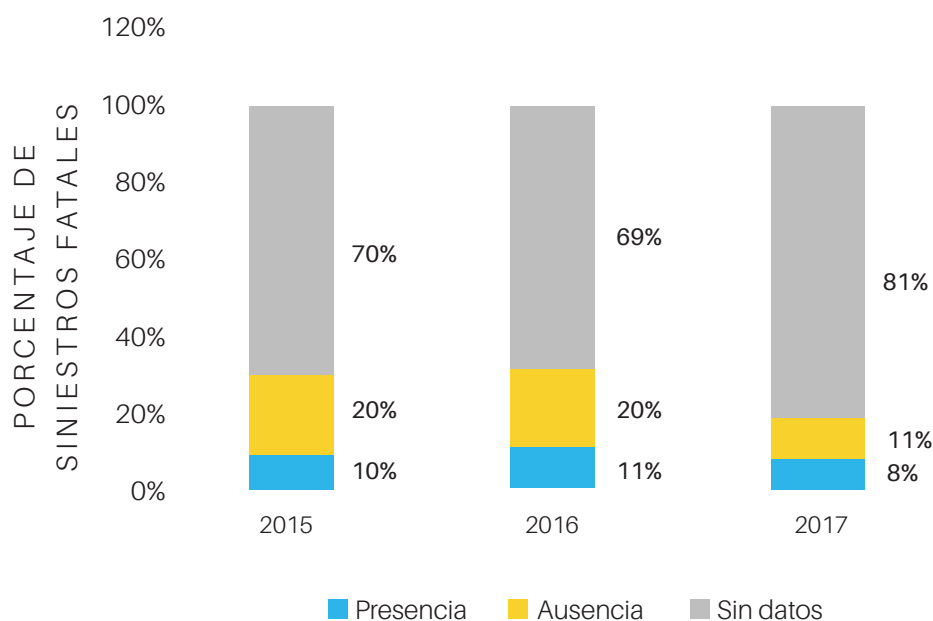
	SINIESTROS FATALES								VÍCTIMAS FATALES							
	2015		2016		2017		Total		2015		2016		2017		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Usuarios Activos																
Presencia	12	10%	13	11%	12	8%	37	9%	13	10%	14	12%	13	9%	40	10%
Ausencia	25	20%	24	20%	16	11%	65	17%	27	21%	24	20%	18	12%	69	17%
S/D	89	70%	82	69%	116	81%	287	74%	91	69%	83	68%	121	80%	295	73%
Total	126	100%	119	100%	144	100%	389	100%	131	100%	121	100%	152	100%	404	100%
Sólo Conductores																
Presencia	9	7%	10	9%	9	6%	28	7%	10	8%	11	9%	11	7%	32	8%
Ausencia	29	23%	29	24%	23	16%	81	21%	32	24%	29	24%	25	17%	86	21%
S/D	88	70%	80	67%	112	78%	280	72%	89	68%	81	67%	116	76%	286	71%
Total	126	100%	119	100%	144	100%	389	100%	131	100%	121	100%	152	100%	404	100%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

03a. Siniestros y víctimas de los siniestros relacionados con el consumo de drogas

10.

Figura I. Siniestros fatales con presencia de drogas en al menos uno de los usuarios activos. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

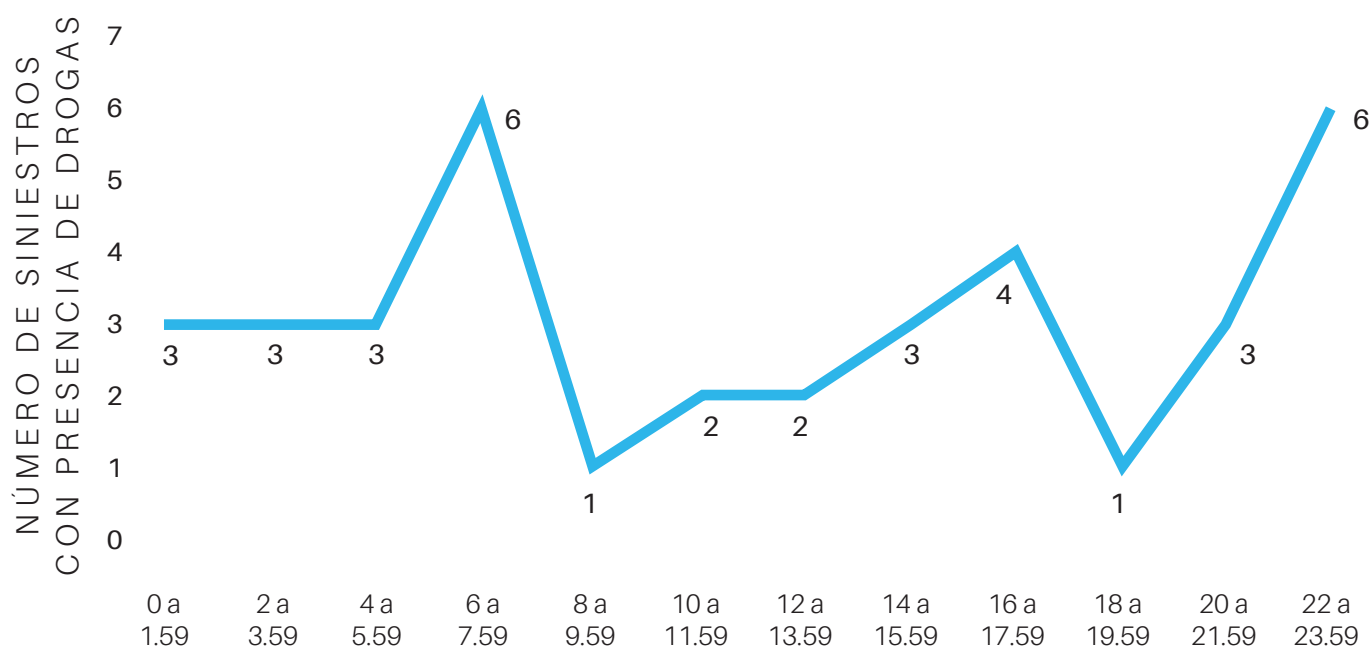


Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

03b. Presencia de drogas según momento del día

Analizando los datos del período 2015-2017 (Figura II) se observa que la mayor parte de los siniestros con presencia de drogas ocurren entre las 6 y las 8 de la mañana y entre las 22 y 00 de la noche.

Figura II. Siniestros fatales con presencia de drogas según franja horaria. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

03c. Presencia de drogas según día de la semana

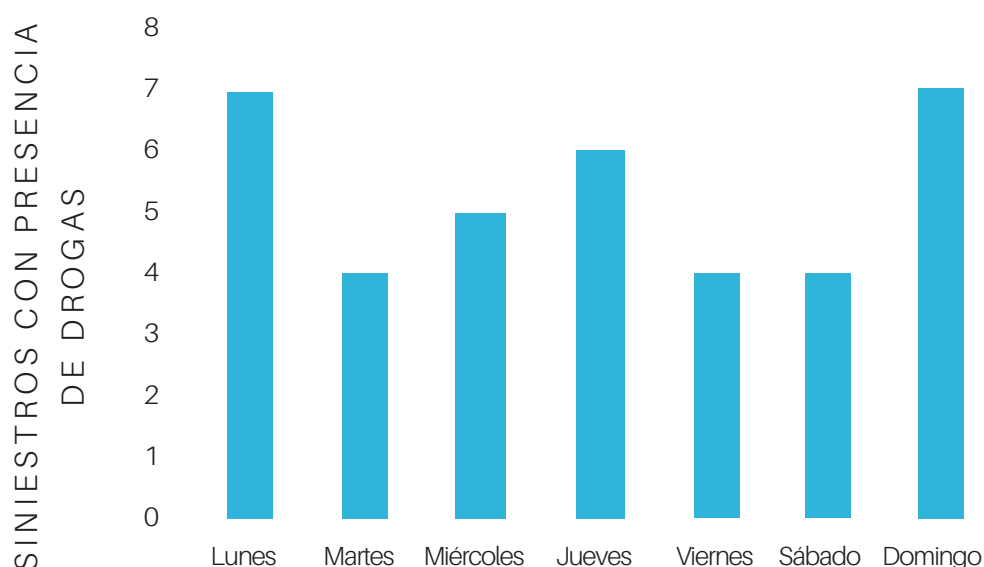
Respecto del día de la semana, los casos con presencia de drogas se distribuyen de manera homogénea siendo los días domingos y lunes los que presentan la mayor cantidad de casos (Tabla III y Figura III). A su vez, el domingo tiene el mayor porcentaje (13%) sobre el total de casos que ocurren por día (Tabla III).

Tabla III. Siniestros fatales con presencia de drogas según el día de la semana. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo		S/D		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Presencia	7	11%	4	8%	5	8%	6	10%	4	7%	4	9%	7	13%	0	0%	37	9%
Ausencia	7	11%	9	17%	9	15%	10	18%	8	14%	14	30%	8	15%	0	0%	65	17%
S/D	48	78%	39	75%	45	76%	41	72%	46	79%	28	61%	38	72%	2	100%	287	74%
Total	62	100%	52	100%	59	100%	57	100%	58	100%	46	100%	53	100%	2	100%	389	100%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

Figura III. Número de siniestros fatales con presencia de drogas según día de la semana. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

03d. Presencia de drogas según mes

En cuanto a la participación de drogas por mes durante el período 2015-2017, la mayor tasa mensual de presencia se observó en los meses de Abril y Junio, donde casi 2 de cada 10 de los hechos se relacionaron con presencia de drogas, a estos los siguen Noviembre y Marzo (Tabla IV).

Tabla IV. Siniestros fatales con presencia de drogas según mes. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

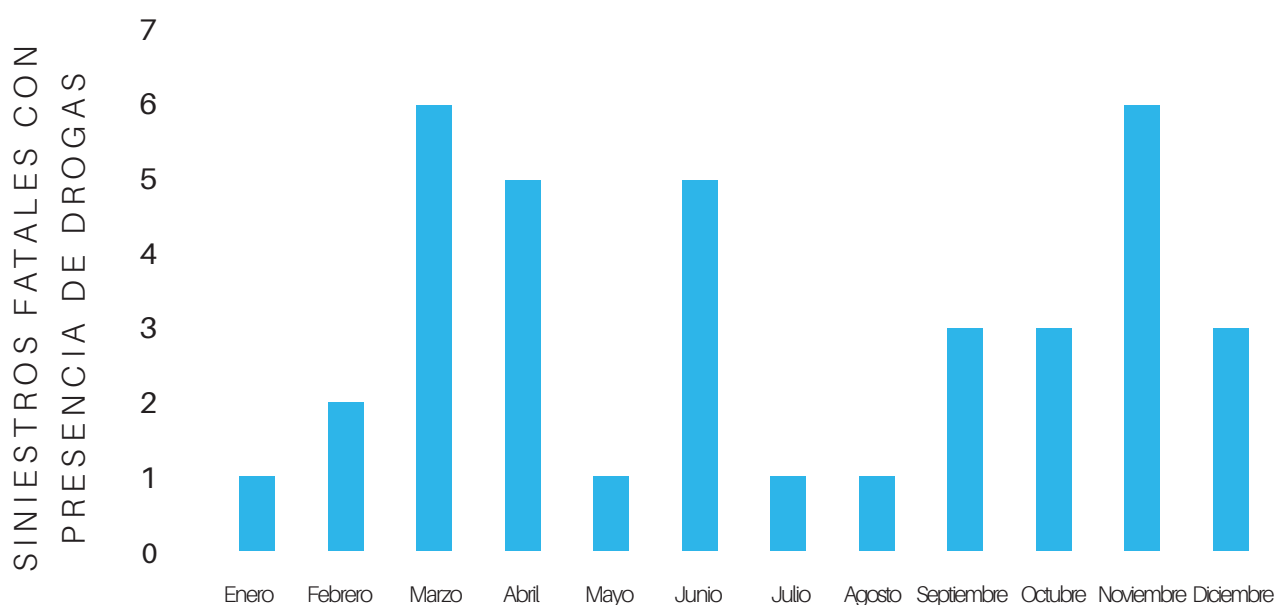
	Presencia		Ausencia		S/D		Total		Presencia/ Total
	N	%	N	%	N	%	N	%	%
Enero	1	3%	6	9%	27	9%	34	9%	3%
Febrero	2	5%	1	2%	36	13%	39	10%	5%
Marzo	6	16%	9	14%	24	8%	39	10%	15%
Abril	5	14%	5	8%	18	6%	28	7%	18%
Mayo	1	3%	8	12%	30	10%	39	10%	3%
Junio	5	14%	6	9%	17	6%	28	7%	18%
Julio	1	3%	4	6%	22	8%	27	7%	4%
Agosto	1	3%	8	12%	18	6%	27	7%	4%
Septiembre	3	8%	3	5%	20	7%	26	7%	12%
Octubre	3	8%	4	6%	25	9%	32	8%	9%
Noviembre	6	16%	5	8%	27	9%	38	10%	16%
Diciembre	3	8%	6	9%	22	8%	31	8%	10%
Sin datos	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	0%
Total	37	100%	65	100%	288	100%	390	100%	9%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

03d. Presencia de drogas según mes

Si tenemos en cuenta la distribución mensual de los hechos fatales con presencia de drogas del periodo 2015-2017, se observa que los meses con mayor concentración se dan en Marzo y Noviembre seguidos por Junio y Abril.

Figura IV. Siniestros fatales con presencia de drogas según mes. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

03e. Presencia de drogas según comunas

En el período 2015-2017 las comunas 10 y 6 fueron las que más siniestros con presencia de drogas tuvieron si se los pone en relación con la cantidad total de siniestros fatales que ocurrieron en el interior de dichas Comunas, los siniestros con participación de drogas representan el 33% y el 15% respectivamente (Tabla V). Esto sugiere que la Comuna 10 tiene una fuerte participación de los siniestros relacionados con drogas dado la baja cantidad total de siniestros en la misma. En las comunas 1, 4 y 8 es donde más alta siniestralidad se registra, y con respecto a la participación de las drogas en ellos, solo 1 de cada 10 siniestros fatales tiene presencia de drogas en al menos uno de sus participantes activos.

Tabla V. Siniestros fatales con presencia de drogas según Comuna. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

Comuna	Presencia		Ausencia		S/D		Total		Presencia/ Total
	N	%	N	%	N	%	N	%	N
1	7	19%	12	18%	48	17%	67	17%	10%
2	1	3%	1	2%	8	3%	10	3%	10%
3	2	5%	7	11%	15	5%	24	6%	8%
4	5	14%	9	14%	26	9%	40	10%	13%
5	1	3%	4	6%	10	3%	15	4%	7%
6	2	5%	1	2%	10	3%	13	3%	15%
7	4	11%	4	6%	30	10%	38	10%	11%
8	4	11%	7	11%	29	10%	40	10%	10%
9	1	3%	7	11%	22	8%	30	8%	3%
10	3	8%	1	2%	5	2%	9	2%	33%
11	1	3%	2	3%	14	5%	17	4%	6%
12	2	5%	3	5%	17	6%	22	6%	9%
13	2	5%	2	3%	14	5%	18	5%	11%
14	2	5%	3	5%	18	6%	23	6%	9%
15	0	0%	2	3%	20	7%	22	6%	0%
Sin datos	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	0%
Total	37	100%	65	100%	288	100%	390	100%	9%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

03F. Presencia de drogas según zonas

Si dividimos a las Comunas de la Ciudad en zonas norte, sur, este y oeste (Tabla VI), se observa una mayor presencia de drogas sobre el total de hechos de cada zona en la zona sur seguido por la zona oeste, no obstante, la distribución es similar en las cuatro zonas. En cambio, si se analiza la presencia sobre el total de Km² que tiene cada zona, es dable observar que la zona con mayor cantidad de positivos por Km² es la zona este, esto puede deberse a que es la parte de la Ciudad con mayor circulación vehicular (ver figura V).

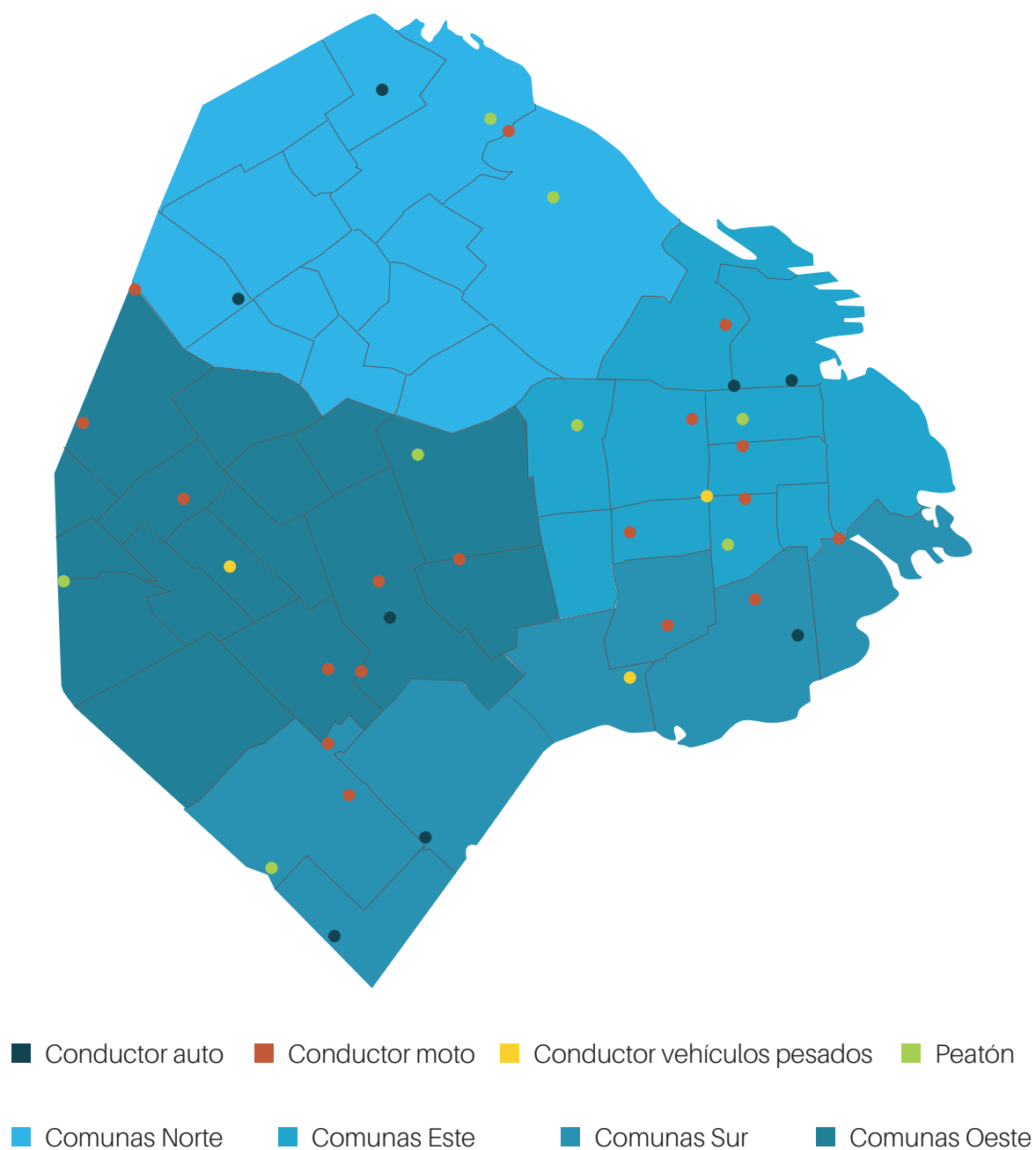
Tabla VI. Siniestros fatales con presencia de drogas según Zonas. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

Zonas	Presencia		Ausencia		S/D		Total		Presencia / Total	Total km ²	Presencia /km ²
	N	%	N	%	N	%	N	%			
Norte	6	16%	10	15%	69	24%	85	22%	7%	59,3	0,10
Sur	9	24%	16	25%	55	19%	80	21%	11%	42,3	0,21
Este	11	30%	24	37%	81	28%	116	30%	9%	29,1	0,38
Oeste	11	30%	15	23%	81	28%	107	27%	10%	61,9	0,18
Sin datos	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	0%	-	-
Total	37	100%	65	100%	288	100%	390	100%	9%	192,6	0,19

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

03F. Presencia de alcohol según zonas

Figura V. Mapa de siniestros fatales con presencia de drogas según tipo de usuario que dio positivo. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.



Nota: Conductor de vehículos pesados incluye a conductores de camiones y de transporte público de pasajeros.

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

03g. Presencia de drogas según tipo de vía

En el período 2015-2017, el tipo de vía con mayor número de siniestros fatales con presencia de drogas fueron las Avenidas (59% de los positivos). Sin embargo, el tipo de vía con la tasa de participación de drogas sobre el total de siniestros más elevada fueron las Autopistas, con dos de cada 10 siniestros fatales relacionados con el consumo de drogas (Tabla VII). Algo similar sucede con los siniestros fatales sobre Gral Paz en donde la participación de drogas es casi dos de cada 10 siniestros fatales.

Tabla VII. Siniestros fatales con presencia de drogas según tipo de vía. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

TIPO DE VIA	PRESENCIA		AUSENCIA		S/D		TOTAL		PRESENCIA/TOTAL
	N	%	N	%	N	%	N	%	
Calle	3	8%	21	32%	82	28%	106	27%	3%
Avenida	22	59%	30	46%	169	59%	221	57%	10%
Autopista	7	19%	9	14%	16	6%	32	8%	22%
Gral Paz	5	14%	5	8%	19	7%	29	7%	17%
Sin datos	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	0%
Total	37	100%	65	100%	288	100%	390	100%	9%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

04. Resultados

Perfil de los usuarios con presencia de drogas

04a. Presencia de drogas según víctimas e imputados

La Tabla VIII muestra el total de usuarios activos involucrados en siniestros fatales según si fueron víctimas o imputados y según el tipo de usuario al que representan. En cuanto a la presencia de drogas se observa que es mayor entre las víctimas que entre los imputados (7% vs 4%), no obstante, esto puede explicarse en parte, por la cantidad de casos que no contaban con información sobre el resultado de la evaluación toxicológica mientras que entre las víctimas el “sin datos” es del 48%, entre los imputados asciende al 75%.

Tabla VIII. Usuarios activos víctimas e imputados de siniestros viales fatales según resultado de la evaluación de drogas por tipo de usuario de la vía. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

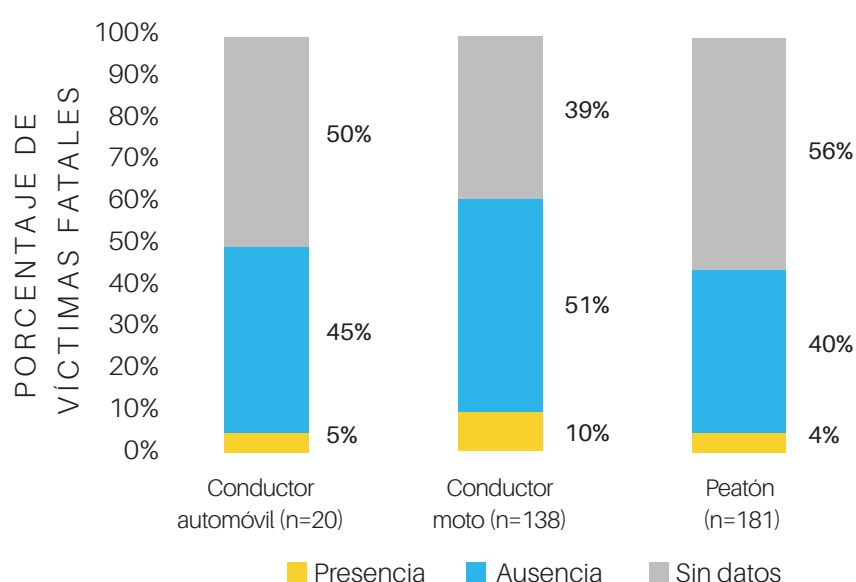
Usuarios activos	Automóvil		Motovehículo		Transporte de cargas		Transporte de pasajeros		Peatón		Ciclista		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Víctimas														
Presencia	1	5%	14	10%	0	0%	0	0%	8	4%	0	0%	23	7%
Ausencia	9	45%	70	51%	1	100%	0	0%	72	40%	8	62%	160	45%
S/D	10	50%	54	39%	0	0%	0	0%	101	56%	5	38%	170	48%
Total	20	100%	138	100%	1	100%	0	0%	181	100%	13	100%	353	100%
Imputados														
Presencia	6	4%	4	9%	3	4%	1	1%	0	0%	0	0%	14	4%
Ausencia	31	19%	10	22%	22	29%	21	20%	0	0%	0	0%	84	22%
S/D	127	77%	31	69%	50	67%	81	79%	0	0%	2	100%	291	75%
Total	164	100%	45	100%	75	100%	103	100%	0	0%	2	100%	389	100%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

04b. Presencia de drogas según tipo de usuario

Si el análisis se restringe a la población de conductores fallecidos se observa que los que mayor presencia de drogas presentan son los conductores de motovehículos, en donde además se presentan las tasas más bajas de ausencia de datos. Al tomar los datos del periodo 2015-2017 se concluye que las drogas están presentes en 1 de cada 10 motociclistas y en casi 1 de cada 20 conductores de auto y peatones fallecidos, mientras que no se registraron casos positivos entre los ciclistas evaluados (Figura VI). Por último, entre los imputados la participación de drogas es más alta en motociclistas (9% contra 4% en conductores de auto).

Figura VI. Distribución porcentual de la presencia de drogas en víctimas fatales de siniestro vial según tipo de usuario de la vía. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

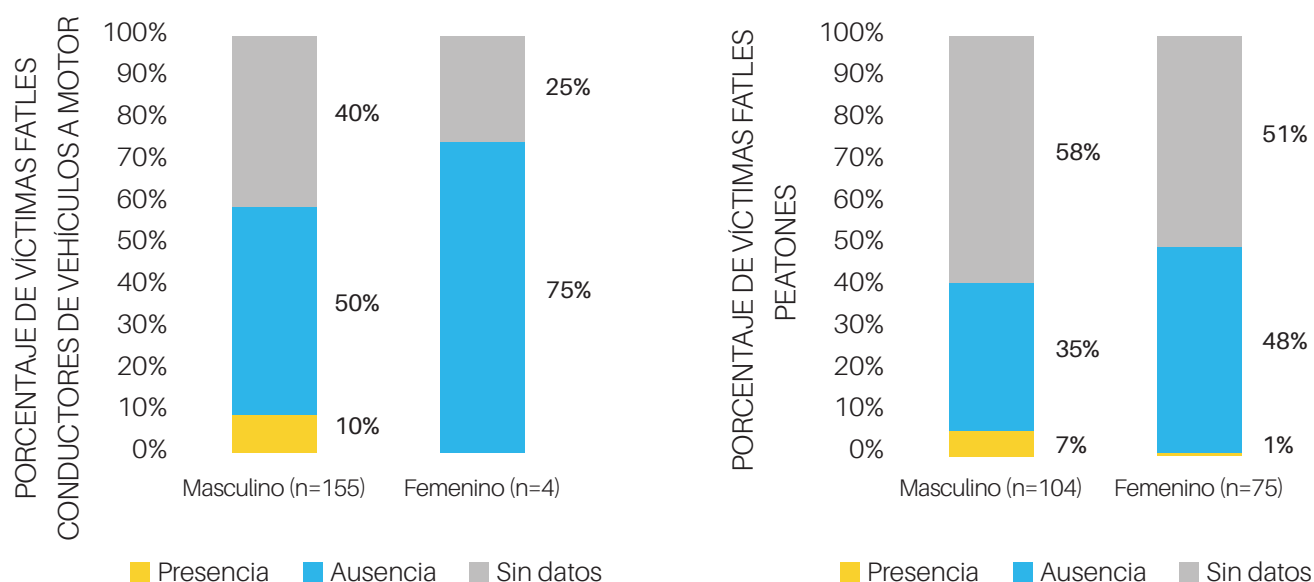


Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

04c. Presencia de drogas según sexo

La presencia de drogas varía de acuerdo al sexo de los usuarios. Entre los conductores varones fallecidos, se observa que el porcentaje de positivos es del 10%, mientras que en ninguna de las conductoras fallecidas se detectó presencia de drogas. Esta diferencia también se observa cuando se trata de víctimas peatones, mientras que en el 7% de los hombres se detectó la presencia de drogas, apenas en un 1% de las mujeres se comprobó dicha presencia (Figura VII).

Figura VII. Porcentaje de víctimas fatales de siniestros viales con presencia de drogas según tipo de usuario de la vía y sexo. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

04d. Presencia de drogas según grupo etario

Las Tablas IX y X muestran la distribución del período 2015-2017 de participación de drogas según grupo de edad para los conductores por un lado y para peatones y ciclistas por el otro. Al poner en relación la cantidad de víctimas con presencia de drogas con el total de fallecidos para cada franja etaria se observa que, entre los conductores, la tasa de presencia de drogas es más alta para los grupos de 25 a 34 y de 45 a 54 años de edad. Mientras que se ve algo similar entre peatones, donde la mayor tasa de presencia de drogas se encuentra en los grupos de 25 a 34 y de 35 a 44 años de edad.

Tabla IX. Presencia de drogas en conductores de vehículo a motor fallecidos según grupo etario. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

	15-24		25-34		35-44		45-54		55-64		65-74		75 y más		Sindatos		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Presencia	4	8%	6	12%	3	9%	2	22%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	15	10%
Ausencia	29	62%	24	44%	14	40%	5	56%	4	44%	4	100%	0	0%	0	0%	80	50%
S/D	14	30%	24	44%	18	51%	2	22%	5	56%	0	0%	1	100%	0	0%	64	40%
Total	47	100%	54	100%	35	100%	9	100%	9	100%	4	100%	1	100%	0	0%	159	100%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

Tabla X. Presencia de drogas en víctimas peatones fallecidos según grupo etario. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

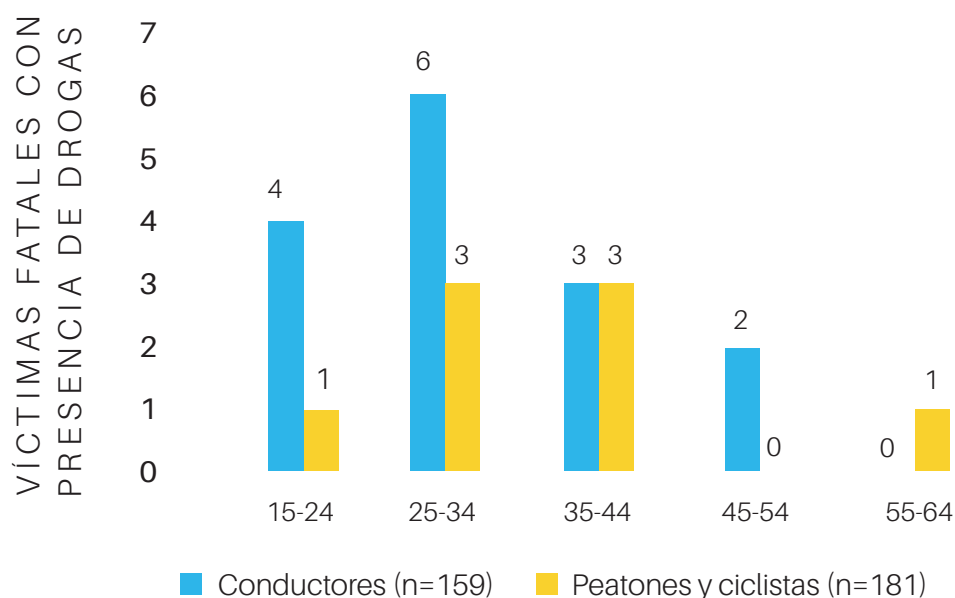
	menor a 14		15-24		25-34		35-44		45-54		55-64		65-74		75 y más		Sindatos		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Presencia	0	0%	1	6%	3	18%	3	11%	0	0%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	8	4%
Ausencia	0	0%	8	50%	5	29%	9	35%	7	70%	14	50%	8	32%	20	42%	1	14%	72	40%
S/D	4	100%	7	44%	9	53%	14	54%	3	30%	13	46%	17	68%	28	58%	6	86%	101	56%
Total	4	100%	16	100%	17	100%	26	100%	10	100%	28	100%	25	100%	48	100%	7	100%	181	100%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

04d. Presencia de drogas según grupo etario

La Figura VIII muestra la distribución de dos grupos de usuarios activos fallecidos con presencia de drogas según grupo de edad, allí se observa que, entre los conductores, el grupo con mayor frecuencia de casos es el de 25 a 34 años de edad, mientras que en el caso de los peatones la distribución es similar en los grupos de 25 a 34 y de 35 a 44 años de edad.

Figura VIII. Víctimas fatales de siniestro vial con presencia de drogas según grupo de usuario de la vía y franja etaria. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

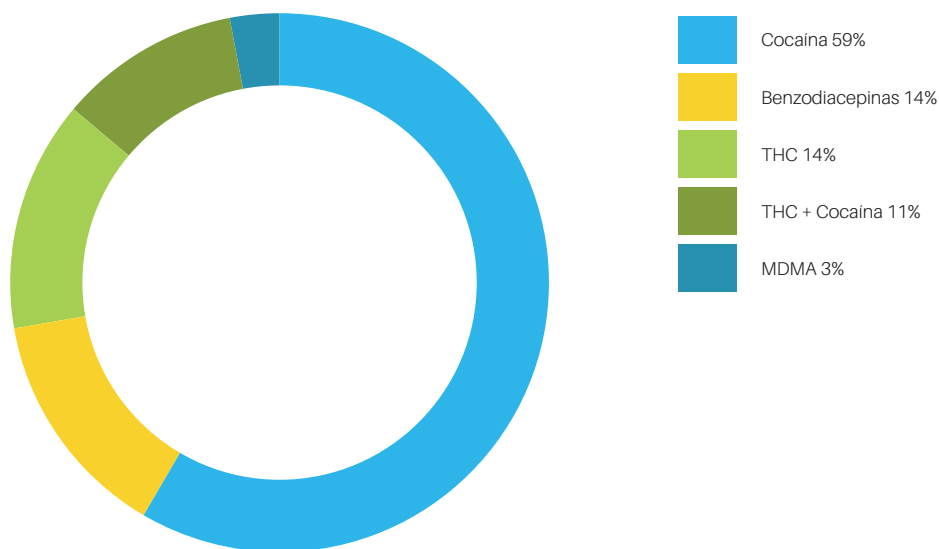


Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

04e. Positivos según tipo de droga

Si observamos los datos del período 2015-2017 con respecto al tipo de droga consumida por las víctimas fatales e imputados usuarios activos, podemos observar que el 59% de ellos consumió cocaína, seguido por un 11% de THC+cocaína (ver figura IX). En función de ello se concluye que 7 de cada 10 usuarios con presencia de drogas habían consumido cocaína.

Figura IX. Porcentaje de víctimas fatales e imputados con presencia de drogas según tipo de drogas. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

04e. Positivos según tipo de droga

Por su parte, la Tabla XI indica que la mayor cantidad de positivos en drogas fueron los conductores de motovehículo (49% de los casos), del total de estos conductores podemos observar que el 73% consumieron cocaína (67% solo cocaína y 6% cocaína y THC). Además de eso, son los que más tipos de drogas distintos e incluso combinaciones de las mismas utilizaron. En el resto de los grupos de usuarios la droga prevalente también fue la cocaína.

Tabla XI. Positivos en víctimas fatales e imputados usuarios activos por tipo de drogas según tipo de usuario. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

Positivos por tipo de drogas según tipo de usuario	Conductor vehículos pesados		Conductor auto		Conductor moto		Peatón		Total
	N	%	N	%	N	%	N	%	N
Cocaína ¹⁰	1	25%	4	58%	12	66%	5	62%	22
Benzodiacepinas	1	25%	1	14%	2	11%	1	13%	5
THC	0	0%	1	14%	2	11%	2	25%	5
THC + Cocaína	2	50%	1	14%	1	6%	0	0%	4
MDMA	0	0%	0	0%	1	6%	0	0%	1
Total	4	100%	7	100%	18	100%	8	100%	37

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

Nota: Conductor de Vehículos pesados incluye a conductores de Transporte de cargas y a conductores de Transporte de pasajeros.

¹⁰ En uno de los casos donde la víctima conductor de moto había consumido cocaína, también se detectó presencia de éxtasis.

04F. Siniestros relacionados con Drogas y Alcohol

Al analizar de forma conjunta los casos del periodo con presencia de drogas y aquellos que habían consumido alcohol, se observa que el 27% de los siniestros fatales se relaciona con la presencia de alcohol y/o drogas en al menos uno de los participantes activos.

Tabla XII. Positivos en drogas y/o alcohol en siniestros fatales. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2017.

Drogas y alcohol	2015		2016		2017		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Presencia	35	28%	31	26%	39	27%	105	27%
Ausencia	18	14%	13	11%	11	8%	42	11%
S/D	73	58%	75	63%	94	65%	242	62%
Total	126	100%	119	100%	144	100%	389	100%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a un relevamiento propio en el Poder Judicial de la Nación.

05. Conclusiones

El objetivo de este estudio fue evaluar la prevalencia de los siniestros fatales relacionados con el consumo de drogas en la Ciudad de Buenos Aires para el período 2015 a 2017. Los resultados indicaron que en al menos un 10% de los incidentes fatales, uno de los usuarios activos tenía presencia de alguna droga psicoactiva diferente al alcohol. Este resultado está dentro del rango estimado por la OMS a nivel global que va del 8,8% a 33,5%.

Al excluir del análisis a los peatones y ciclistas, dado que no tienen límite legal de drogas para circular, la participación de las drogas en las muertes por incidentes viales disminuye del 10% al 7%, de manera similar a lo observado en el análisis de presencia de alcohol en donde también se producía un descenso.

Comparativamente, la prevalencia de los siniestros relacionados con drogas es significativamente menor a la de aquellos con presencia de alcohol que fue del 20% para este mismo periodo. Sin embargo, si se analiza la presencia de drogas junto a la del alcohol cerca de 3 de cada 10 siniestros fatales de la Ciudad se vinculan a la presencia de alguna sustancia psicoactiva en alguno de los participantes activos.

Cabe mencionar que el porcentaje de siniestros en los que no se contaba con la evaluación toxicológica en todos los participantes involucrados fue mayor al 70%, superando el observado en los siniestros donde se evaluaba la presencia de alcohol que fue del 47%. Es decir que, 7 de cada 10 participantes no contaron con evaluación de la presencia de drogas por lo que los resultados deben ser interpretados con cautela dado que la prevalencia podría ser mayor.

En cuanto al patrón temporo-espacial de los siniestros fatales relacionados con la presencia de drogas, se observa que se incrementan los días lunes y domingo durante la madrugada y la noche, específicamente de 4 a 8 de la mañana y de 22 a 00 de la noche. Esto también coincide con lo informado por la OMS y sugiere que la siniestralidad se relaciona con la actividad social que implica consumo de drogas y alcohol.

¹¹ Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial. Participación del alcohol en los siniestros fatales en la Ciudad de Buenos Aires. https://www.buenosaires.gob.ar/sites/gcaba/files/participacion_del_alcohol_en_los_siniestros_fatales_v5_baja.pdf

05. Conclusiones

Respecto de la distribución geográfica, la Comuna con mayor tasa de siniestros relacionados con drogas es la 10 con donde 3 de cada 10 siniestros fatales dieron positivo. A su vez, las vías que concentran la mayor tasa son la Av Gral. Paz y las autopistas, este dato coincide con el de los incidentes con presencia de alcohol. Esto podría deberse a la combinación de los efectos negativos de las drogas sobre la conducción junto con la de las altas velocidades de circulación que tienen estas vías en comparación a las del resto de la Ciudad.

En cuanto al perfil de las víctimas con presencia de drogas, los datos del período 2015-2017 muestran que la mayor parte son hombres independientemente del tipo de usuario que se trate. En cuanto a las edades, entre los conductores las mayores tasas tienden a concentrarse en el rango de entre 15 a 44 años, mientras que en el grupo de los peatones este rango se extiende hasta los 54 años.

En relación al tipo de usuario de la vía, la presencia de drogas es más frecuente entre los conductores de motovehículo seguidos por los automovilistas y por los peatones. Los motociclistas resultaron ser el grupo los que más tipos de drogas y combinaciones de las mismas presento, prevaleciendo la presencia de cocaína en un 73%.

En suma, los resultados obtenidos a partir del análisis de los homicidios culposos registrados en el período 2015-2017 permiten conocer la distribución espacio temporal de los incidentes viales relacionados con el consumo de drogas, así como el perfil de las víctimas y usuarios de mayor riesgo. La prevalencia, así como los patrones observados coinciden con los descriptos por la literatura internacional. Estos resultados dan pautas para una planificación estratégica de los controles, así como para la planificación de acciones concientización con los usuarios de la vía que presentan mayor riesgo.



Vamos Buenos Aires

Observatorio de Movilidad
y Seguridad Vial