

Señalización vial transitoria

Manual General



ÍNDICE

. Introducción	03
. Presentación de los elementos del sistema	08
. Requerimientos y consideraciones de uso del sistema	16
. Aplicaciones de referencia	33
. Especificaciones técnicas y de producción	
Señales verticales transitorias	51
Dispositivos de seguridad	107

Introducción

La señalización vial transitoria constituye un recurso que sirve a reducir el impacto que generan las afectaciones eventuales de las vías de circulación de personas y vehículos. El objetivo que debe cumplir está orientado a disminuir riesgos, favorecer la fluidez en el tránsito, y a su vez, reducir las incomodidades que pudieran generarse por cambios inevitables en las trayectorias y tiempos de desplazamiento sobre las vías que se vieran afectadas.

Manual de Señalización Vial Transitoria

1. Objetivos

El Manual de Señalización Vial Transitoria (en adelante MSVT) tiene por objetivo garantizar que el señalamiento vial transitorio en afectaciones a la vía pública por obras o eventos sea claro, legible, universal y homogéneo para toda la ciudadanía. Su meta última es la de funcionar como una herramienta práctica al servicio de quie-

nes tienen a su cargo la ejecución de obras en el ámbito de la CABA, al tiempo que da sustento y facilita el cumplimiento del marco normativo y regulatorio vigente, que responde al mismo objetivo.

2. Alcances

El sistema que se presenta, sus elementos componentes y sus criterios de aplicación, alcanzan la señalización vial transitoria de toda obra o evento que implique la ocupación o afectación total o parcial de las aceras, las ciclovías, las vías de tránsito motorizado, y/o cualquier espacio público transitable.

El carácter del sistema diseñado aplica para entornos urbanos, excluyéndose entonces su aplicación en autopistas, autovías y/o cualquier otra vía de velocidad máxima mayor a 70 km/h.

Su contenido detalla las definiciones correspondientes al sistema de señalización vial transitoria, el detalle técnico-productivo de los diseños y elementos válidos para su implementación en las vías, y

una selección de casos prácticos cuya referencia apunta a representar los criterios de aplicación esperados.

3. Marco Jurídico

El presente manual se encuentra amparado por la Constitución de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, cuyo artículo 27 dispone que la Ciudad desarrolla en forma indelegable las políticas de planeamiento y gestión del ambiente urbano y que instrumenta un proceso de ordenamiento territorial que promueve, entre otras cuestiones, la seguridad vial y peatonal, la calidad atmosférica y la eficiencia energética en el tránsito y el transporte (inciso 9°).

Por su parte, el Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (aprobado como Anexo I de la Ley N° 2.148) deja en claro a través de su artículo 2.3.1 que se aplica en la vía pública local las señales previstas en el Sistema de Señalización Vial Uniforme aprobado por la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial

N° 24.449, sin perjuicio de la posibilidad de incorporar al Código todas aquellas modificaciones y ampliaciones que el progreso de la técnica aconseje.

4. Carácter sistémico y consistencia

El MSVT, como instrumento de guía, apela al cumplimiento en su aplicación bajo el uso e instalación de sus elementos componentes, siguiendo un criterio de orden, uniformidad y complementariedad, en tanto se manifiesta que el correcto señalamiento vial transitorio debe constituirse como un conjunto de señales verticales y de dispositivos físicos de seguridad que no podrán -salvo casos excepcionales- oficial separadamente. Esto, en la meta de propiciar una conducción y un tránsito ordenado, fluido y seguro de las personas en vías que se vean afectadas por la realización de trabajos de obra o eventos.

5. Complementariedad

El sistema de señalización vial transitoria del MSVT deberá convivir con otros sistemas de señalización -tanto luminosos como verticales u horizontales- que estuvieran presentes en las vías de emplazamiento del mismo. Por tanto, se asume que cualquier señalización que conviva en el mismo entorno de emplazamiento con la señalización vial transitoria no deberá implicar, en ningún caso, una contradicción y/o confusión para los usuarios, debiendo modificarse y/o adaptarse uno y otro sistema de señalamiento para este fin, como parte del procedimiento de proyecto e instalación de la señalización vial transitoria.

6. Diseño de nuevas señales o elementos de señalización

La Secretaría de Transporte -o el órgano que en un futuro la reemplaza- tendrá a su cargo evaluar la factibilidad y desarrollar, cuando correspondiese, diseños o pruebas de nuevos elementos de señali-

zación cuando sean detectadas e informadas oportunamente nuevas necesidades de señalamiento. Asimismo y según el caso, se podrá valer también de consultas o estudios con participación directa de los usuarios de las vías, para evaluar la efectividad de cambios potenciales o de nuevos desarrollos.

7. Sobre el sistema de señalización vial transitoria, sus elementos componentes y su criterio de aplicación**7.1. Sistema de señalización. Conceptualización general**

El presente sistema de señalización se compone de dos grandes tipologías de elementos, como puede verse en la tabla 1:

Las señales verticales transitorias, cuya función primordial es de comunicación, y los elementos y dispositivos de seguridad, que como su denominación lo indica se utilizan con el fin de ordenar y hacer más seguro el desplazamiento de las personas a pie, en

bicicleta o en cualquier medio motorizado, como así también de aquellas que se encuentren trabajando en el lugar que produce dicha afectación en la vía. El sistema de señalamiento en su conjunto tiene como fin evitar riesgos de accidentes y demoras innecesarias en el tránsito.

TIPOLOGÍA COMPONENTE	FUNCIÓN PRINCIPAL	CARÁCTER O FUNCIÓN ESPECÍFICA
SEÑALES VERTICALES	COMUNICACIÓN	REGLAMENTARIO INFORMATIVO PREVENTIVO
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD	SEGURIDAD	CANALIZACIÓN CONTENCIÓN PREVENCIÓN

Tabla 1
Funciones de los componentes del sistema

7.2. Componentes y funciones del sistema de señalización vial transitorio

Como se verá en la sección “Presentación de los elementos componentes del sistema”, tanto los diseños que componen las señalización vertical como cada uno de los dispositivos físicos de seguridad, tienen una función específica. Cada función, en estos dos conjuntos de elementos, no podrá considerarse aisladamente dado que las mismas interactúan complementariamente entre sí. Este caracter dinámico es el que obliga a trabajar, en todos los casos, utilizando las dos funciones principales mencionadas: comunicar y dar seguridad a través de la señalización transitoria. Los dispositivos de seguridad servirán a separar la zona de trabajos de las zonas de circulación habilitadas, a canalizar el flujo de tránsito vehicular, de ciclistas y de peatones, mientras que la señalización vertical brindará los mensajes que los usuarios necesitan para comprender los cambios en las trayectorias y la forma segura de movilizarse por estos entornos que presentan cambios provisorios o eventuales.

Presentación de los elementos del sistema

SEÑALES VERTICALES TRANSITORIAS

.ORIENTADAS A PEATONES



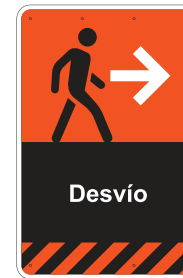
P1.
OBRA a 50 m
Camine con
precaución.



P2.
OBRA
Camine con
precaución.



P3.
Desvío hacia
la izquierda.



P4.
Desvío hacia
la derecha.



P8.
PELIGRO
No pasar.



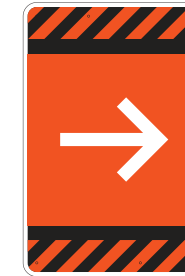
P9.
PELIGRO
Senda
deshabilitada.



P5.
Desvío
accesible hacia
la izquierda.



P6.
Desvío
accesible hacia
la derecha.



P7.
Desvío
multidirección.

Esta señal es
una pieza
alternativa a los
carteles de
dirección 3 y 4.

SEÑALES VERTICALES TRANSITORIAS

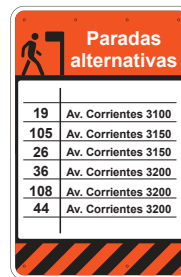
.ORIENTADAS A PEATONES



TP1.
Anulación temporal de paradas.



TP2.
Acérquese a la parada más próxima.



TP3.
Paradas alternativas.



TP4.
Aplicación en cada parada de colectivos a ambos lados.

.ORIENTADAS A CICLISTAS



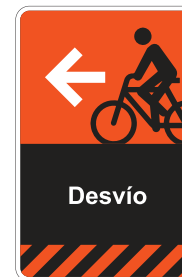
C1.
Interrupción ciclovía a 50 m.



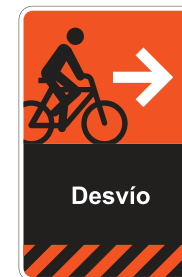
C2.
Interrupción ciclovía.



C3.
Descienda de la bicicleta.



C4.
Desvío hacia la izquierda.



C5.
Desvío hacia la derecha.

SEÑALES VERTICALES TRANSITORIAS

.ORIENTADAS A CONDUCTORES DE MEDIOS MOTORIZADOS



SEÑALES VERTICALES TRANSITORIAS

.ORIENTADAS A CONDUCTORES DE MEDIOS MOTORIZADOS



B10.
Calzada
dividida.



B11.
Reducción
de calzada
izquierda.



B12.
Reducción
de calzada
derecha.



B13.
Personas
trabajando.



B14.
Cruce
peatonal.



B10b.
CALZADA
DIVIDIDA
a 100 m.



B11b.
REDUCCION
DE CALZADA
a 100 m.



B15.
Ceda el paso
al ciclista.



B16.
Ceda el paso
al ciclista.



A17.
AVENIDA
CERRADA
AL
TRÁNSITO.



A18.
AVENIDA
CERRADA
AL
TRÁNSITO.

SEÑALES VERTICALES TRANSITORIAS

.ORIENTADAS A CONDUCTORES DE MEDIOS MOTORIZADOS



V1.
Límite de
VELOCIDAD
MÁXIMA 20.



V2.
Límite de
VELOCIDAD
MÁXIMA 30.



V3.
Límite de
VELOCIDAD
MÁXIMA 40.



V4.
Sentido de
circulación
izquierda.



V5.
Sentido de
circulación
derecha.



V6.
Ambos
sentidos
permitidos.



V7.
Prohibido
girar hacia
la izquierda.



V8.
Prohibido
girar hacia
la derecha.



V9.
Prohibido
estacionar
o detenerse.



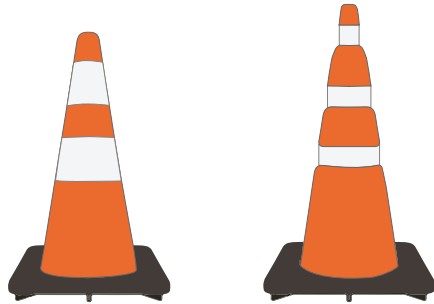
V7b.
GIRO
ANULADO
a 100 m.



V7b.
GIRO
ANULADO
a 100 m.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

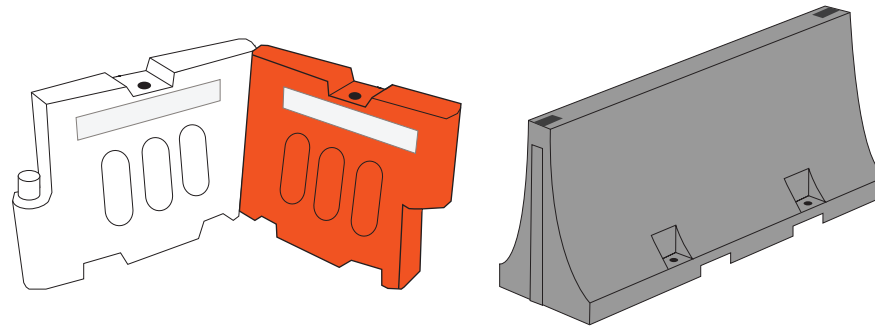
1. CONOS



A. Hasta 60 km/h B. Mayor a 60 km/h

Su tipología dependerá de la velocidad máxima de la arteria en la cual se emplacen.

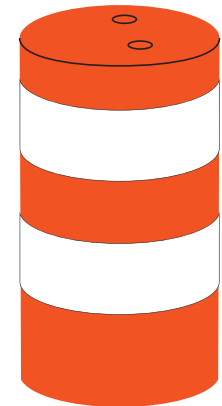
2. BARANDAS CANALIZADORAS DE TRÁNSITO (NEW JERSEY)



A. New Jersey de plástico

B. New Jersey premoldeado de hormigón

3. TAMBOR

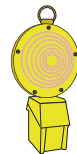


4. DELINEADOR



5. DISPOSITIVOS LUMINOSOS

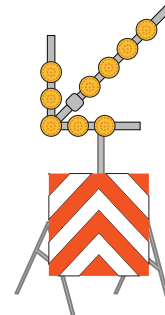
NOTA: Pueden incorporarse luces delineadoras y/o intermitentes en reemplazo o complemento de los dispositivos luminosos A y B.



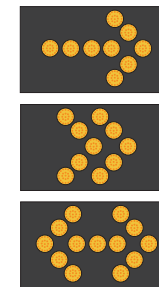
A. Baliza intermitente



B. Baliza giratoria



C. Flecha Intermitente



D. Paneles



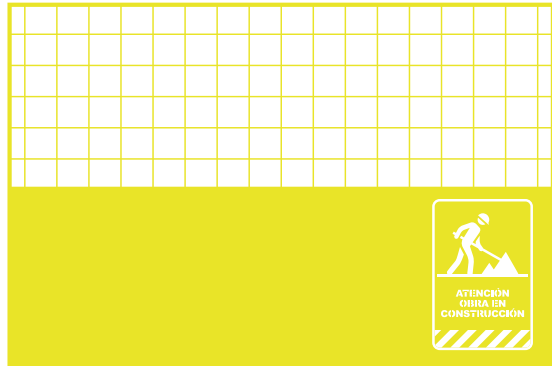
E. Semáforo



F. Reflector

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

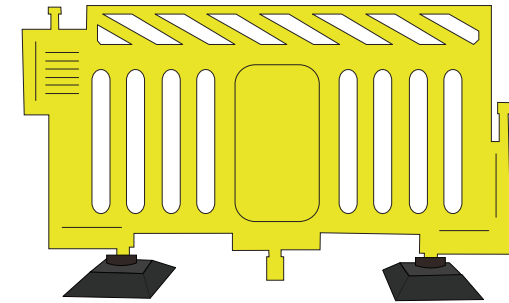
6. VALLAS



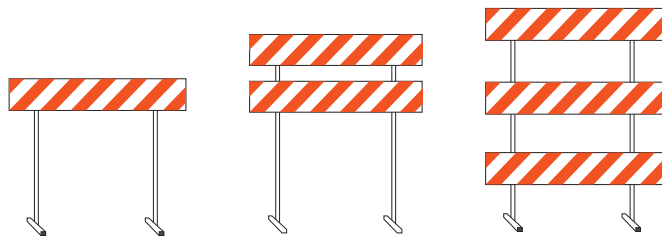
A. Valla de obra



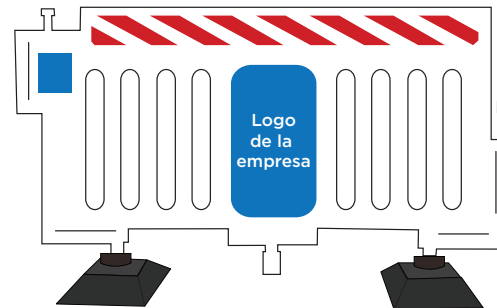
B. Valla de obra



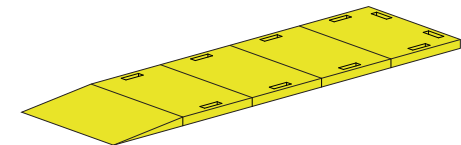
C. Valla plástica peatonal



D. Valla barricada



E. Valla plástica para obras puntuales



F. Pasarelas peatonales

Requerimientos y consideraciones de uso del sistema

Introducción

Los componentes que se presentan en el MSVT se categorizan de la siguiente manera:

- a. Señales verticales** (peatonales, para ciclistas y para conductores de medios motorizados)¹;
- b. Dispositivos de seguridad** (elementos de vallado, de canalización del tránsito, y preventivos de señalización luminosa) .

En esta sección se desarrollan las funciones y requerimientos de uso de cada elemento componente del sistema, en el marco de su categoría y función.

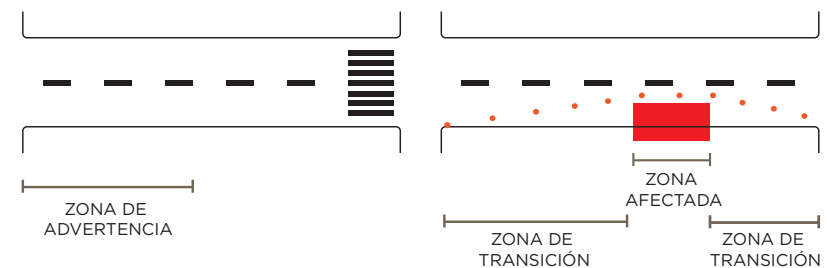
Zonas afectadas por obras o eventos transitorios

En vías de tránsito, sean estas aceras o vías de tránsito motorizado, la afectación puede dividirse en tres zonas a los fines de efectuar la

señalización vial transitoria:

1. Zona de advertencia/ de prevención
2. Zona de transición
3. Zona afectada

Esta zonificación del área afectada por trabajos u eventos -representada de manera esquemática en la figura 1- sirve para comprender



*Figura 1
Esquema de zonificación*

¹ Estos elementos que se emplazan en las vías afectadas por obras/eventos no suponen una alteración en la demarcación horizontal vial preexistente, toda vez que ésta no represente una contradicción respecto de las trayectorias de desplazamiento previstas. Si así fuere, y dependiendo de las necesidades de la vía en cuestión, la misma deberá eliminarse y/o modificarse en congruencia con la señalización transitoria que se aplique.

las funciones de la señalización vial transitoria que debe aplicarse, según cada caso:

a. En la zona de advertencia se trabaja con señales verticales que advierten a los usuarios de la vía, con un mínimo de 50 metros y un máximo de 500 metros de anticipación, acerca de una modificación en la misma o en la trayectoria habitual de desplazamiento, proporcionando suficiente tiempo a los usuarios de la vía para modificar su patrón de conducta (velocidad, atención, maniobras, etc.) antes de entrar en la zona de transición;

b. En la zona de transición, se deberán emplear los dispositivos de canalización que correspondan para poder guiar el tránsito ordenadamente y de forma segura para su paso por el área afectada. Esta canalización también se acompaña de señales verticales que favorecen la indicación de desvíos a la izquierda o a la derecha, según corresponda, y aplica tanto para canalizar tránsito peatonal, de ciclistas o de medios motorizados según sea el caso;

c. La zona afectada se corresponde con el sector en donde se realizan los trabajos/eventos de corta duración y/o móviles, o bien se acopian materiales o equipos, en donde no se debe circular. Aquí se utilizan elementos de vallado y señales verticales con la función de proteger a las personas que ocupan y/o trabajan en esta área, como así también separar dicha área de las zonas de circulación habilitadas con el fin de prevenir situaciones de inseguridad en el tránsito.

1. Señales verticales transitorias. Requisitos Generales

Cada señal vertical transitoria cumple una función específica en relación al mensaje que emite. Los diseños autorizados son los que aquí se presentan, y deben cumplir con los siguientes requisitos, sin excepción:

1.a. Diseño: las señales transitorias autorizadas para uso en vías urbanas son las que aquí se presentan y se encuentran disponibles

en los canales indicados en la sección “Especificaciones técnicas y de producción” del presente MSVT para su descarga y producción. En el caso de las señales reglamentarias transitorias, las mismas deben confeccionarse según los diseños modelo de este manual y conforme el Manual² General de Señalización Vertical de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires .

1.b. Retrorreflexión: todas las señales verticales transitorias que se utilicen deben cumplir con las especificaciones de retrorreflectividad indicadas en la sección “Especificaciones técnicas y de producción” del MSVT, salvo cuando se utilizaren en acera. Se debe recalcar que la retrorreflexión de las señales y dispositivos se ve muy afectada por el polvo y cualquier suciedad que se adhiere a ellos, por lo que la mantención de los niveles especificados requiere de un programa de limpieza acorde a las características climáticas y medioambientales de cada zona en particular.

1.c. Dimensiones: las señales transitorias peatonales y para ciclistas

poseen una dimensión estándar que aquí se consigna. Para las señales transitorias orientadas a medios motorizados, se debe trabajar con la siguiente referencia, en función de la velocidad máxima vigente para la vía afectada: para velocidad máxima menor o igual a 40 km/h, 900 x 600 cm; y para entre 50 y 70km/h, 1000 x 1500 cm.

1.d. Ubicación:

La altura de colocación de las señales verticales respecto de sus destinatarios varía. Para medios motorizados, la altura mínima de la base de la señal debe darse en 1,5m. Para las señales peatonales y para ciclistas, la altura mínima de la base de la señal debe ubicarse en 0,9m.

Las señales deben ubicarse dentro del cono de atención de sus destinatarios. Por este motivo, los carteles deberán estar girados a 45° con el anverso orientado a la vía de circulación de su destinatario, y nunca disponerse de forma perpendicular al cordón.

² Podrán utilizarse otras señales siempre y cuando sean parte del Manual General de Señalización Vertical de la Ciudad de Buenos Aires. Toda señal vertical que no forme parte del presente manual deberá ser aprobada por la Autoridad de aplicación, que será responsable por la revisión y habilitación de su uso por parte de terceros.

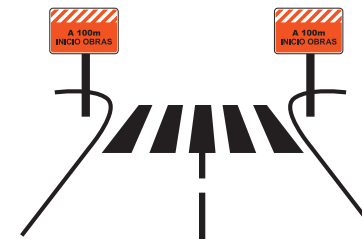


Grupo 1

Selección de señales verticales transitorias de aviso anticipado-progresivo

Las señales verticales de aviso anticipado de obra, evento o afectación orientadas a conductores de medios motorizados, deberán ubicarse en los pescantes de los semáforos cuando se tratara de una avenida o de una vía semaforizada de velocidad máxima igual o mayor a 60 km/hora.

Cuando se deba señalizar una vía de ancho superior a 12 metros y/o en la que circulen vehículos de distinto porte y altura (automóviles, tránsito pesado, servicios de bus), las señales verticales deben disponerse en ambas aceras (derecha e izquierda), para garantizar la visibilidad de todos quienes circulan en ella.



Esquema 2
Ejemplo de calle con
circulación de vehículos
de distinto porte en
donde aplica emplazar
la señalización vertical
transitoria a ambos lados
de la vía para garantizar
la visibilidad de la misma.

Es importante mencionar que debido a las características que presentan las áreas y vías afectadas por obras o eventos transitorios, los puntos de ubicación de las señales verticales deberán corroborarse in situ para asegurar una correcta visibilidad de las personas que transitarán en el entorno.

En el caso especial de las señales que advierten sobre restricciones, las mismas deben ubicarse antes del empalme con la vía alternativa o desvío, de forma tal que el vehículo pueda doblar. Dicha vía alternativa debe contar con señalización informativa que permita a los conductores retomar la vía original sin dificultad.

1.2. Funciones de las Señales verticales transitorias

1.2.a. Señales verticales de prevención

Son señales preventivas aquellas que dan preaviso sobre la proximidad de cambios en las vías y sobre riesgos existentes.

1.2.b. Señales verticales informativas



Grupo 2
Selección de señales verticales transitorias informativas y reglamentarias.

Refiere a aquellas que tienen como propósito orientar y guiar a los usuarios a través de la zona de trabajos, entregándoles la información necesaria para que puedan transitar por ella de la forma más segura, simple y directa posible.

1.2.c. Señales verticales reglamentarias

Se define como señal reglamentaria a aquella que posee un mensaje con una indicación de acción específica, de cumplimiento obligatorio, creando excepciones a las reglas generales de circulación. Respecto de las señales reglamentarias, todas ellas deben corresponderse con lo especificado en el Manual General de Señalización Vertical del Gobierno de la Ciudad, e incorporar el marco color naranja tal como se especifica en la sección “Especificaciones técnicas y de producción” del MSVT.

1.3. Sobre el emplazamiento de las Señales verticales transitorias

Para el emplazamiento de las señales preventivas se debe tomar como parámetro la tabla N°2 (pág. 27), que expresa, en metros, la

distancia mínima que debe existir entre la señal y el comienzo del área de transición.

Este parámetro considera un tiempo de reacción de 5 segundos para la lectura e interpretación de la señal vertical. Las distancias mínimas consignadas deberán ser mayores cuando las condiciones de la operación en la vía así lo ameriten.

Asimismo, el sistema de soporte de las señales debe asegurar que las mismas se mantengan en la posición correcta ante cargas de viento.

1.4. Sobre el emplazamiento de vallado

Para el emplazamiento de vallado a modo de pasarela o pasillo peatonal, tanto sobre la acera como sobre la calzada, cuando tengan que crearse áreas de convivencia transitorias, el ancho mínimo del mismo es de un metro con cincuenta centímetros (1,50 m). Para el emplazamiento de vallado a modo de cerco de obra y protección de equipos, el mismo debe rodear todo el perímetro sin

dejar áreas libres y debe ser mantenido desde el inicio de los trabajos hasta la finalización de la obra (incluyendo el fraguado de los materiales) o evento.

El cerco perimetral debe incluir los espacios de trabajo de los obreros, la ocupación de máquinas, equipos, personal, cajones y bolsas de escombros y demás materiales y herramientas a utilizar para la ejecución de las obras.

VELOCIDAD MÁXIMA ANTES DE LA ZONA AFECTADA	DISTANCIA MÍNIMA ENTRE LA SEÑAL PREVENTIVA Y EL COMIENZO DEL ÁREA DE TRANSICIÓN
MENOR O IGUAL A 40 Km/h	100 metros
60 Km/h	200 metros
70 Km/h	300 metros

Tabla 2
Relación velocidad y distancia mínima de la señal

1.5. Sobre el planeamiento de los desvíos por afectación transitoria

La Autoridad de Aplicación, analizará en cada caso particular los desvíos del tránsito necesarios para cada obra o evento que cierre la vía pública, cuando se prevea que su duración sea superior a un lapso de siete (7) días, o bien, cuando el entorno de afectación represente una necesidad equivalente sin importar el plazo que duren los trabajos. De este modo, quedará a cargo de ésta el diseño del plan de desvíos, y a cargo de la parte ejecutora de los trabajos la solicitud de dicho plan, para garantizar la debida instalación del sistema previo al inicio de las afectaciones.

2. Dispositivos de seguridad. Conceptualización

Los dispositivos de seguridad son elementos físicos que sirven a completar el señalamiento transitorio. Su función principal es de seguridad, y abarca tanto a los componentes de vallado como a los elementos de canalización y los dispositivos luminosos, que sirven a

que los desplazamientos modificados puedan ser previsibles, ordenados y seguros para las personas.

El MSVT provee los lineamientos para garantizar que exista uniformidad en el conjunto de dispositivos que se utilizan en el ámbito de la Ciudad de Buenos Aires, favoreciendo que estos elementos, al componer un único sistema de señalización transitoria, sean rápida y fácilmente identificados por los usuarios de las vías.

2.1. Funciones de los dispositivos de seguridad

Los dispositivos de seguridad cumplen, según el caso, tres funciones principales:

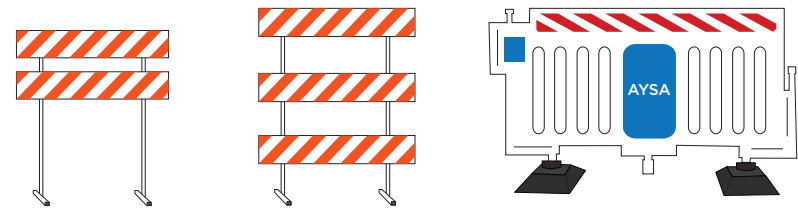
- a) separación de la zona de trabajos de las zonas de circulación;
- b) canalización de tránsito peatonal, ciclistas y medios motorizados
- c) refuerzo de señalización.

2.2. Componentes y requisitos

2.2.a. Vallado de la zona de obras

El vallado de obra cumple la función de separar físicamente la zona de trabajos de las vías de circulación habilitadas. Se trata de un elemento que visualmente es de vital importancia para las personas que transitan en el entorno urbano, por lo que mantener su código visual, de color y tipología es clave.

Se establecen en el presente distintos tipos y modelos de valla, que deberán aplicarse según la clasificación que se especifica a continuación:



Esquemas de modelos de vallado de obras de servicios: modelos de valla tipo barricada, y valla plástica para obras puntuales (servicios-obras de terceros).

> **Vallado tipo barricada**, que se utiliza para advertir y alertar a los conductores de los peligros causados por las actividades de construcción en vías de tránsito motorizado o cerca de ellas con el objetivo de dirigir el desplazamiento de bicicletas o cualquier medio motorizado a través de la zona de peligro, siempre que se trate de trabajos de hasta treinta (30) metros cuadrados y que este Manual no indique el uso de otro instrumento más preciso. Según el trabajo que se realice requiere el uso de una (1), dos (2) o hasta tres (3) barreras horizontales.

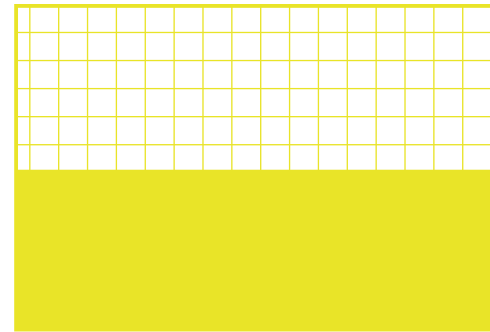
La utilización y ubicación de las mismas depende del área de trabajo y se deben disponer de tal manera que garanticen la seguridad de peatones, trabajadores y equipo.

Requisitos del vallado tipo barricada:

- a) Deberán ser de color blanco y naranja, con motivo de franjas a 45° en ambos casos. Las bandas deberán ser retrorreflectivas;
- b) deberán contar con su color identificatorio según se detalla en la

sección de “Especificaciones técnicas y de producción”;

c) ser autoportantes con sistema de apoyo, anclaje y ensamble seguro y estable;



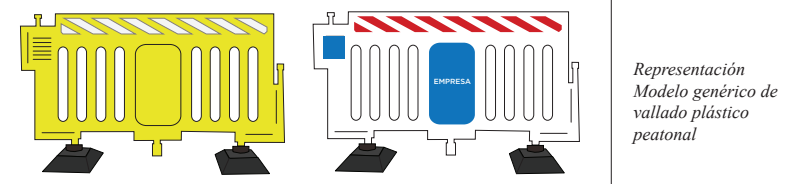
*Representación
Modelo genérico de
vallado de obra*

d) deberán ajustarse a los requisitos expresados en la sección “Especificaciones técnicas y de producción”.

> **Vallado de obra**, cuyas dimensiones y tipologías son aptas para utilizarse en obras que se emplazan en áreas de mayor superficie y extensión que aquellas puntuales antes mencionadas.

Así, se establecen los siguientes requisitos:

- a) Todos los vallados de obra que se utilicen deberán ser de color amarillo, conforme lo especificado en la sección “Especificaciones técnicas y de producción” del presente documento;
- b) Será prioridad la utilización de modelos que guarden similitud con el esquematizado aquí: deberá ser ciego en la parte inferior, y tener un sector de visibilidad en la parte superior;
- c) Cuando los trabajos impliquen riesgo elevado de expulsión de materiales o partículas que pudieran resultar tóxicos y/o perjudiciales para las personas en el entorno, el vallado a utilizar deberá ser ciego, sin zonas abiertas, para generar así una adecuada contención;
- d) Deberá ser autoportante con sistema de apoyo y/o anclaje seguro y estable;
- e) Podrá ser de chapa o de otro material siempre que cumpla con los requisitos previamente expresados.



> **Vallado plástico**, que se aplica exclusivamente para obras que implican roturas o aperturas en la vía pública, para cercar y delimitar el espacio de trabajo, para proteger los equipos y para indicar el área de circulación transitoria para los peatones, modulándose para conformar pasillos y/o pasarelas y/o para impedir el paso. Su aplicación se extiende incluso a aquellos casos donde el tránsito peatonal deba desviarse a áreas de convivencia con medios motorizados.

El uso del vallado debe ser acompañado por la señalización vertical que aplique según el caso.

El color del vallado varía dependiendo del permisionario y debe responder a lo requerido en la sección “Especificaciones técnicas y

de producción” del presente Manual. Por su parte, el color es amarillo siempre que se trate de obras realizadas por el Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires por sí o a través de terceros.

El vallado plástico debe cumplir con los siguientes lineamientos:

- a) Deberán ser de color amarillo o blanco, según función, conforme lo especificado en la sección “Especificaciones técnicas y de producción” del presente documento;
- b) Tener una altura menor a 1,5m y no ser en ningún caso ciegos, para poder permitir la visibilidad de los distintos actores de la presencia de personas;
- c) Poseer un sistema de ensamble práctico que permita generar bloques longitudinales continuos para la generación de caminos y pasarelas;
- d) Ser autoportantes, con sistemas de apoyo y anclaje seguros y estables;
- e) No presentar ningún tipo de material cortante o que pudiera

ocasionar daños a las personas en caso de contingencia;

f) Poseer terminaciones seguras para evitar daños por roces o golpes involuntarios;

g) Poseer componentes reflectivos conforme se indica en la sección “Especificaciones técnicas y de producción”.

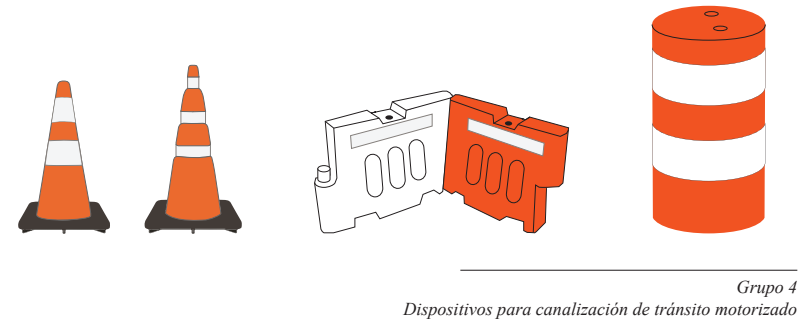
2.2.b. Elementos de canalización de tránsito motorizado

Los elementos de canalización, además de advertir a las personas sobre la afectación de las vías, tienen como función principal guiar anticipada y ordenadamente el tránsito en las zonas de obra y/o eventos, al tiempo que separan la zona de trabajos de la zona de circulación. Se trata de elementos que se disponen en la vía para guiar las trayectorias, pudiendo presentarse en dos tipos de situaciones:

> aquellas en las que se utilizan para generar transiciones por estrechamiento o corte total de una vía de circulación;

EXTENSIÓN DE LA TRANSICIÓN (en metros)	CANTIDAD MÍNIMA DE ELEMENTOS CANALIZADORES (Conos, tambores)
MENOR a 24	4
25 a 42	6
43 a 60	8
61 a 75	10
76 a 90	12
91 a 110	14
111 a 130	16
131 a 150	18
151 a 170	20
171 a 220	26
221 a 250	30

Tabla 3
Relación entre extensión de la transición y cantidad mínima de elementos canalizadores



> aquellas en donde se requiere materializar o delinar un trazado nuevo o alternativo de la vía.

Los elementos que este manual establece como prioritarios para generar canalizaciones son conos, barandas y tambores. Los mismos pueden complementarse con dispositivos y flechas luminosas, sirviendo a mejorar las condiciones de visibilidad y alerta.

Características y requerimientos

Color: Los elementos de canalización deben mantener la congruen-

cia del sistema por lo que deberán ser de color naranja en combinación con blanco, siendo este último el que aplica para las bandas reflectivas.

Retroreflexión: Todos los elementos de canalización que se utilicen deberán poseer su componente reflectivo, sin excepción. Incumplir este requisito pone en riesgo la seguridad vial, dado que no garantiza las condiciones esperadas de visibilidad de los elementos para cualquier periodo del día y bajo cualquier situación climática.

El nivel de retroreflectividad debe ajustarse a lo indicado en la sección “Especificaciones técnicas y de producción”.

Emplazamiento: La cantidad y disposición de los elementos canalizadores debe representar una continuidad tal, que pueda facilitar que las maniobras sean previsibles y seguras para los conductores, debiendo ser claramente perceptibles. En la Tabla N° 3, se consignan los parámetros según la extensión de la zona de transición.

La distancia de separación máxima entre los elementos canalizado-

res (cuando se tratara de conos o tambores) nunca debe superar los 9 metros. No obstante, nunca puede haber menos de 2 conos entre 2 variaciones en el perfil de la calzada habilitada para el tránsito.

Asimismo, el sistema de soporte de los elementos debe asegurar que estos se mantengan en la posición correcta frente a cargas de viento y que, si inadvertidamente son impactados por un vehículo, no represente un peligro grave para éste, para quienes transitan la zona o para los trabajadores de obra o evento. Cuando sea necesario lastrar los elementos se recomienda el uso de sacos de arena. Nunca deben utilizarse en sus bases hormigón, estructuras metálicas o piedras.

Diseño geométrico en áreas de transición

La disposición de los elementos canalizadores constituye una nueva geometría que deberá resultar segura para los conductores. En este sentido, en la siguiente página se muestran en la tabla las longitu-

des mínimas que aplican para generar transiciones, en función de la medida del angostamiento de la vía.

Velocidad Máxima	ANGOSTAMIENTO DE LA VÍA (en metros)	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5
40 km/h		10	15	20	25	30	35	40
50 km/h		10	20	25	35	45	50	60
60 km/h		20	40	60	75	95	115	135

Tabla 4
Longitud mínima de la transición, según el angostamiento de la vía
por las afectaciones y según velocidad máxima.
Medidas expresadas en metros

2.2.c. Materiales de los elementos de canalización

Los elementos de canalización deben ser de un material que, en caso de ser impactados por un vehículo, minimice los daños a sus ocupantes y a terceros. Por lo antedicho, no se admite en ningún

caso que estos elementos sean de materiales metálicos ni tampoco que tengan en su base componentes de hormigón o de piedra.

Los elementos deben estar en buen estado, reemplazándose aquellos que estén dañados por el uso o por impactos, y deben tener la propiedad de no admitir deformaciones por el uso.

2.2.d. Dispositivos luminosos

Se utilizan con el objetivo de reforzar la visibilidad en desvíos y canalizaciones, y siendo especialmente útiles en horarios nocturnos. Según su tipología, podrán ser de luz continua o intermitente: la luz continua aplica para reforzar canalizaciones de tránsito, y la luz intermitente para advertir zona de peligro.

Las luces deben ubicarse a una altura lo más cercana posible a 0.75 metros medidos desde el solado hasta la parte inferior de la lente sobre un elemento de canalización. Asimismo, en los lugares en que se prevea iluminación externa, las fuentes de luz deberán estar

orientadas de modo tal que no provoquen encandilamiento a quienes transiten la zona.

4. Otras consideraciones sobre las afectaciones transitorias de las vías públicas

4.1. Sobre el retiro de la señalización

En los entornos afectados por obras/eventos en donde se emplacen los elementos de señalización transitoria, aquellas señales permanentes que pudieran interferir con la correcta interpretación o bien pudieran ser contradictorias respecto de las nuevas condiciones de operación transitoria, deberán ser retiradas. De la misma manera, las señales y dispositivos utilizados durante la realización de los trabajos y que no sean aplicables a las condiciones del tránsito sin ellos, deben ser retiradas o borradas según corresponda, junto con la finalización de las obras/eventos.

4.2. Sobre la seguridad y monitoreo de las obras

La autoridad de aplicación podrá requerir, conforme su competencia y según la complejidad de la afectación en las vías públicas o del entorno vial en el que ésta ocurra, la colocación de videocámaras por parte del responsable de la afectación, a los fines de permitir un monitoreo en tiempo real de las condiciones del tránsito y de seguridad del entorno afectado. Asimismo, queda a cargo de quien ejecuta los trabajos la supervisión del entorno durante 24 horas para garantizar que las condiciones de señalización se mantengan según corresponda y no se vean alteradas por ningún factor o accionar externo.

4.3. Sobre el espacio de la afectación

El área de afectación por los eventos u obras debe reducirse de modo tal que resulte el mínimo posible, con el fin de acotar el impacto de la misma en el espacio público.

Por este motivo, todo equipamiento que se utilice deberá contar con la versatilidad para acoplarse, apilarse o disponerse de modo tal que no genere mayores afectaciones. Lo antedicho aplica para contenedores, dispositivos, y todo tipo de elementos que sean parte integrante de los trabajos y/o de la afectación. Bajo ninguna circunstancia los cajones y/o las bolsas de escombros pueden ser superpuestos entre sí o superar la altura de ochenta centímetros (80 cm).

Aplicaciones de referencia

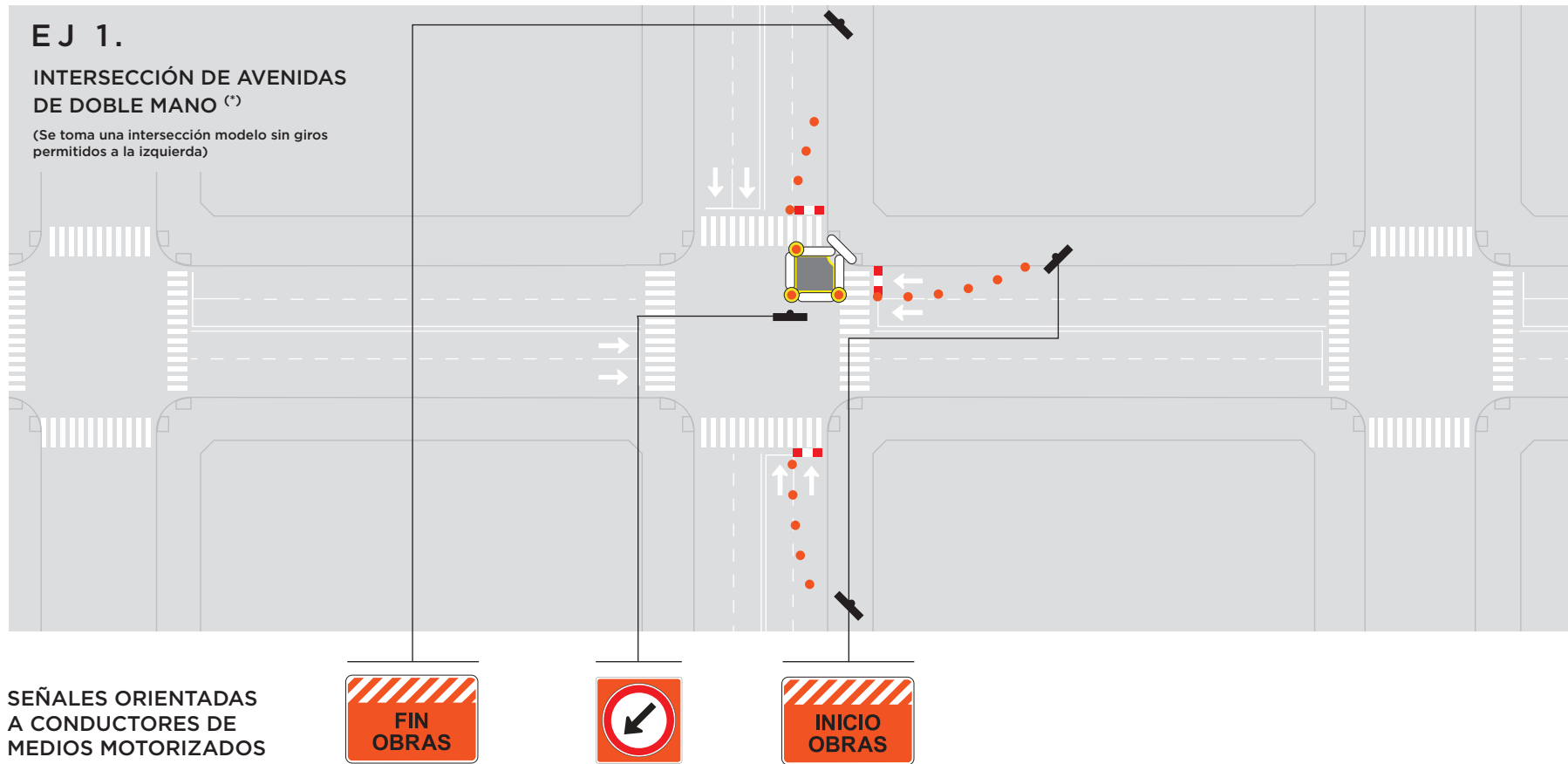
Se presentan en esta sección una serie de ejemplos de afectaciones, con las referencias correspondientes para la señalización vial transitoria.

Los esquemas, dispositivos y señales consignados en éstos son sólo referenciales, dependiendo la selección específica de tipología y emplazamiento a las características distintivas y particulares de la afectación de la vía en cuestión.

EJ 1.

INTERSECCIÓN DE AVENIDAS DE DOBLE MANO (*)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)



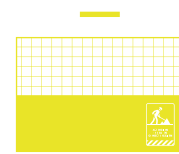
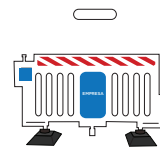
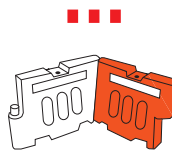
SEÑALES ORIENTADAS
A CONDUCTORES DE
MEDIOS MOTORIZADOS



Ubicar antes del inicio de obra



ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD

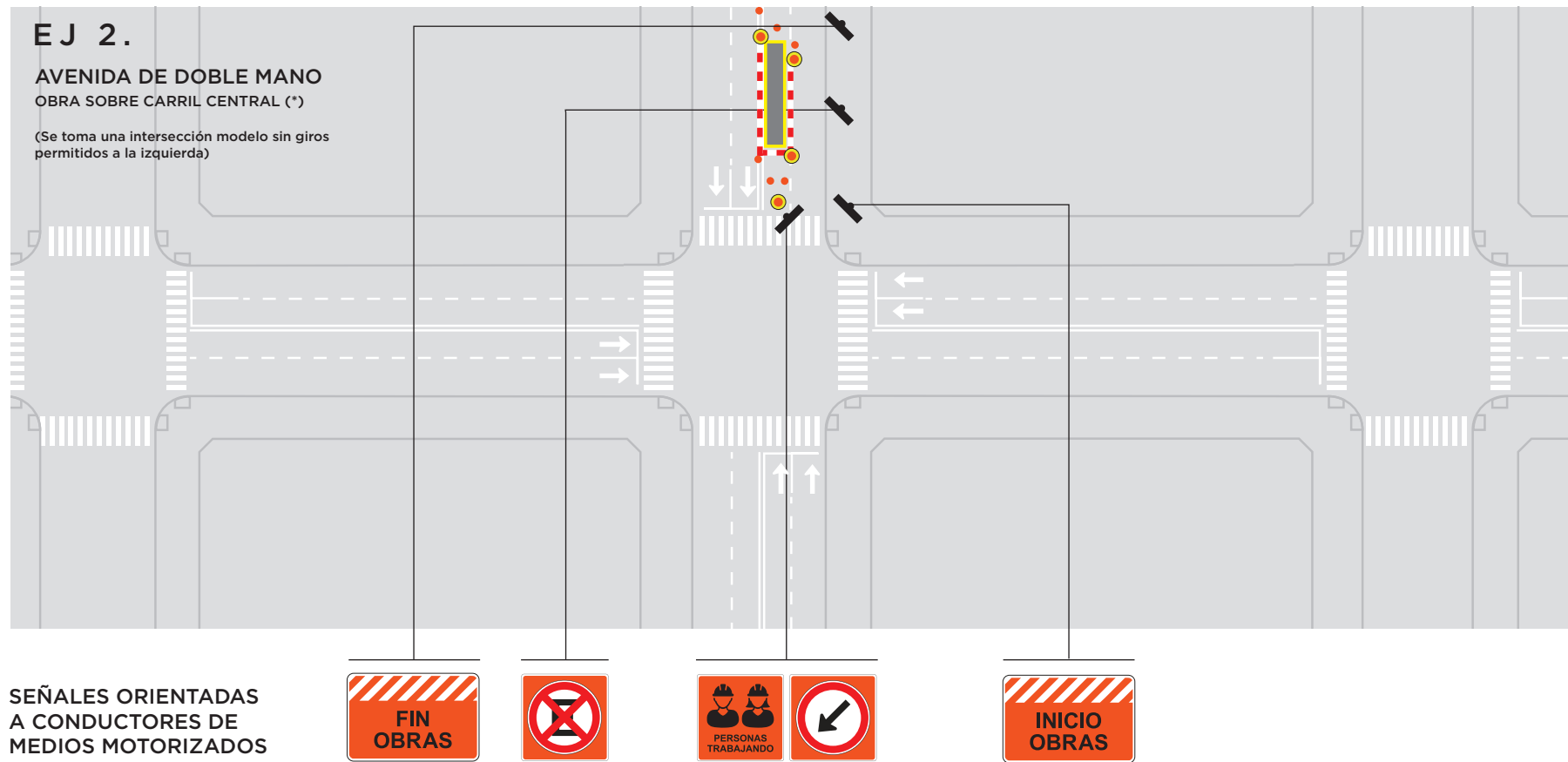


(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2.148.

EJ 2.

AVENIDA DE DOBLE MANO OBRA SOBRE CARRIL CENTRAL (*)

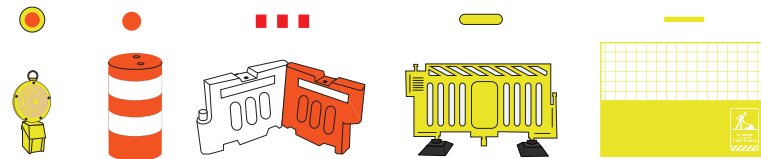
(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)



Ubicar antes del inicio de obra



ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD

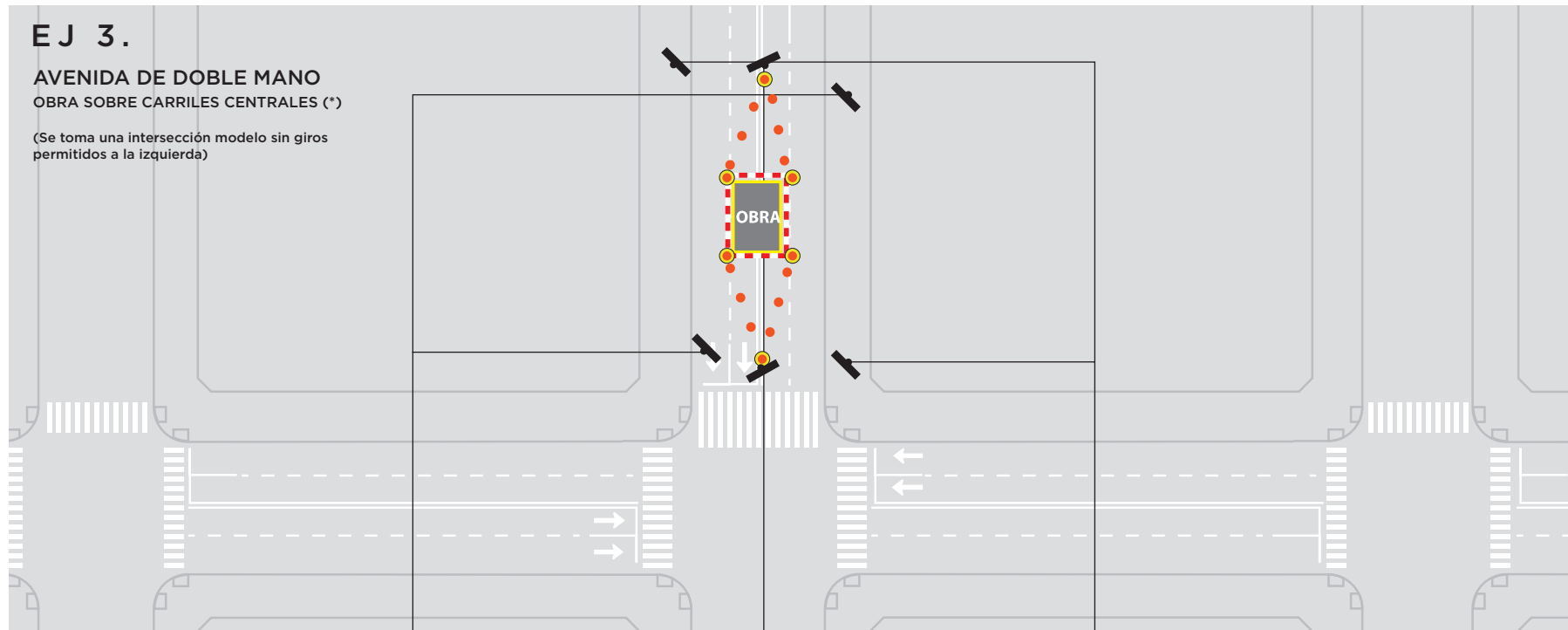


(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2.148.

EJ 3.

AVENIDA DE DOBLE MANO OBRA SOBRE CARRILES CENTRALES (*)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)



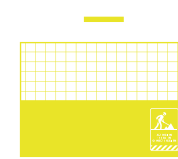
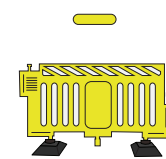
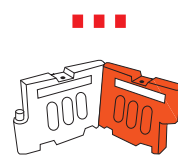
SEÑALES ORIENTADAS
A CONDUCTORES DE
MEDIOS MOTORIZADOS



Ubicar antes del inicio de obra



ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD

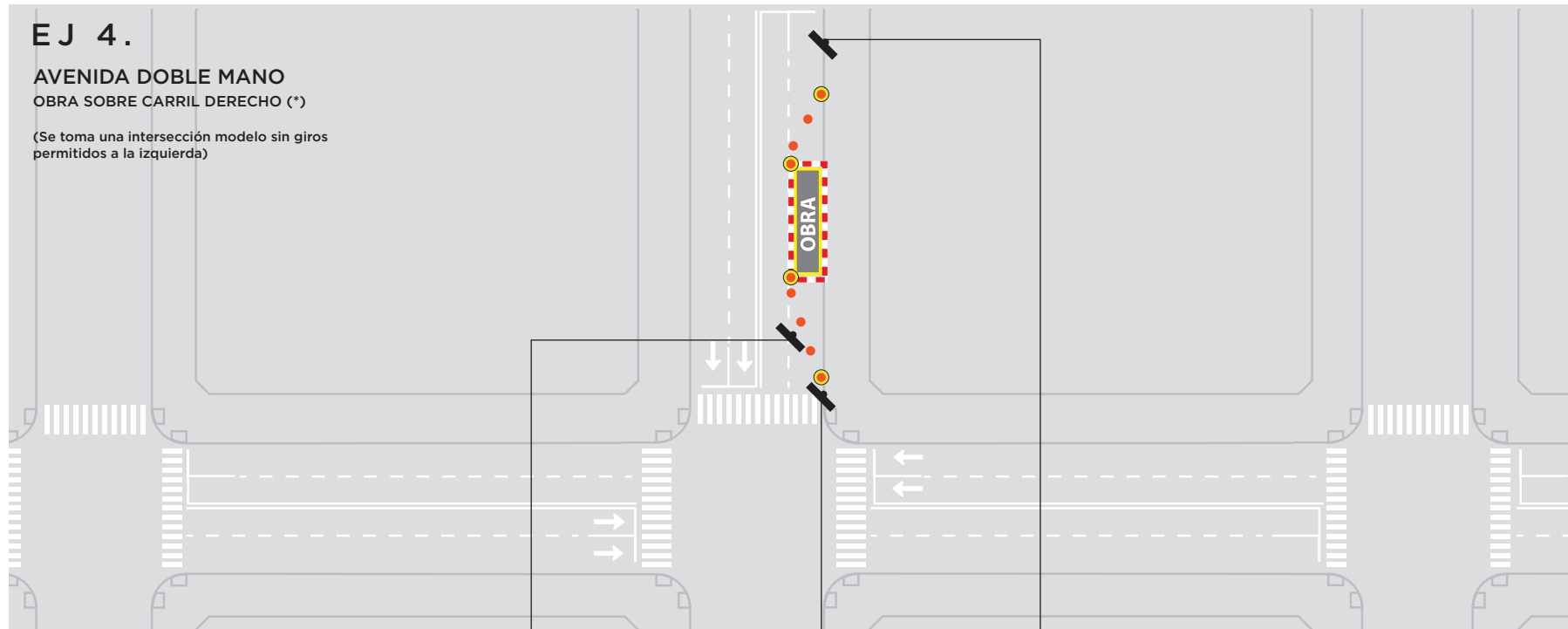


(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2.148.

EJ 4.

AVENIDA DOBLE MANO OBRA SOBRE CARRIL DERECHO (*)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)



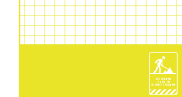
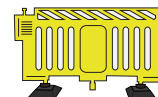
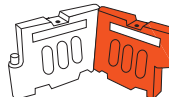
SEÑALES ORIENTADAS A CONDUCTORES DE MEDIOS MOTORIZADOS



Ubicar antes del inicio de obra



ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD

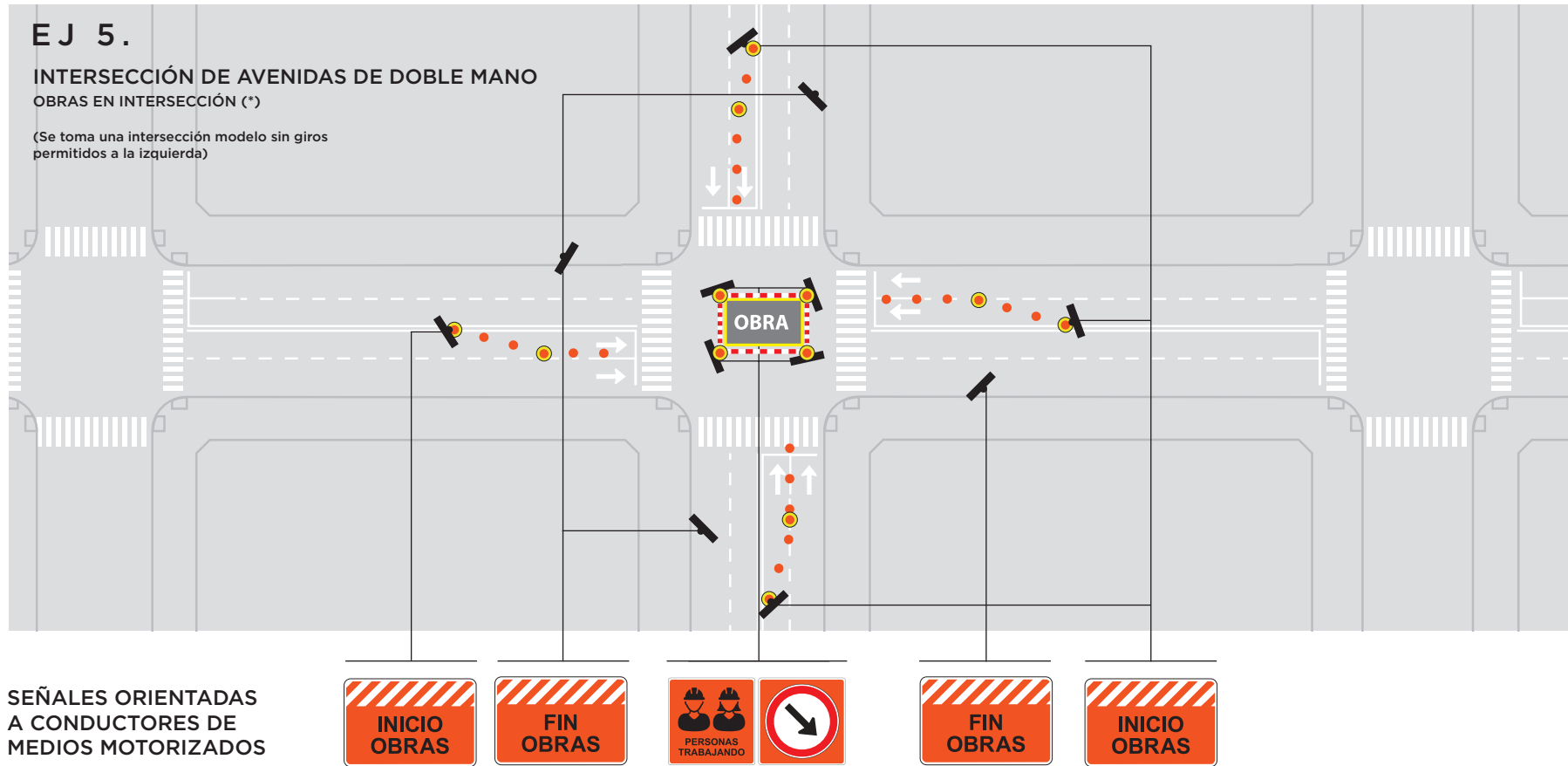


(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2.148.

EJ 5.

INTERSECCIÓN DE AVENIDAS DE DOBLE MANO OBRAS EN INTERSECCIÓN (*)

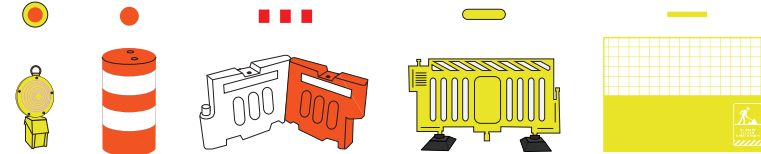
(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)



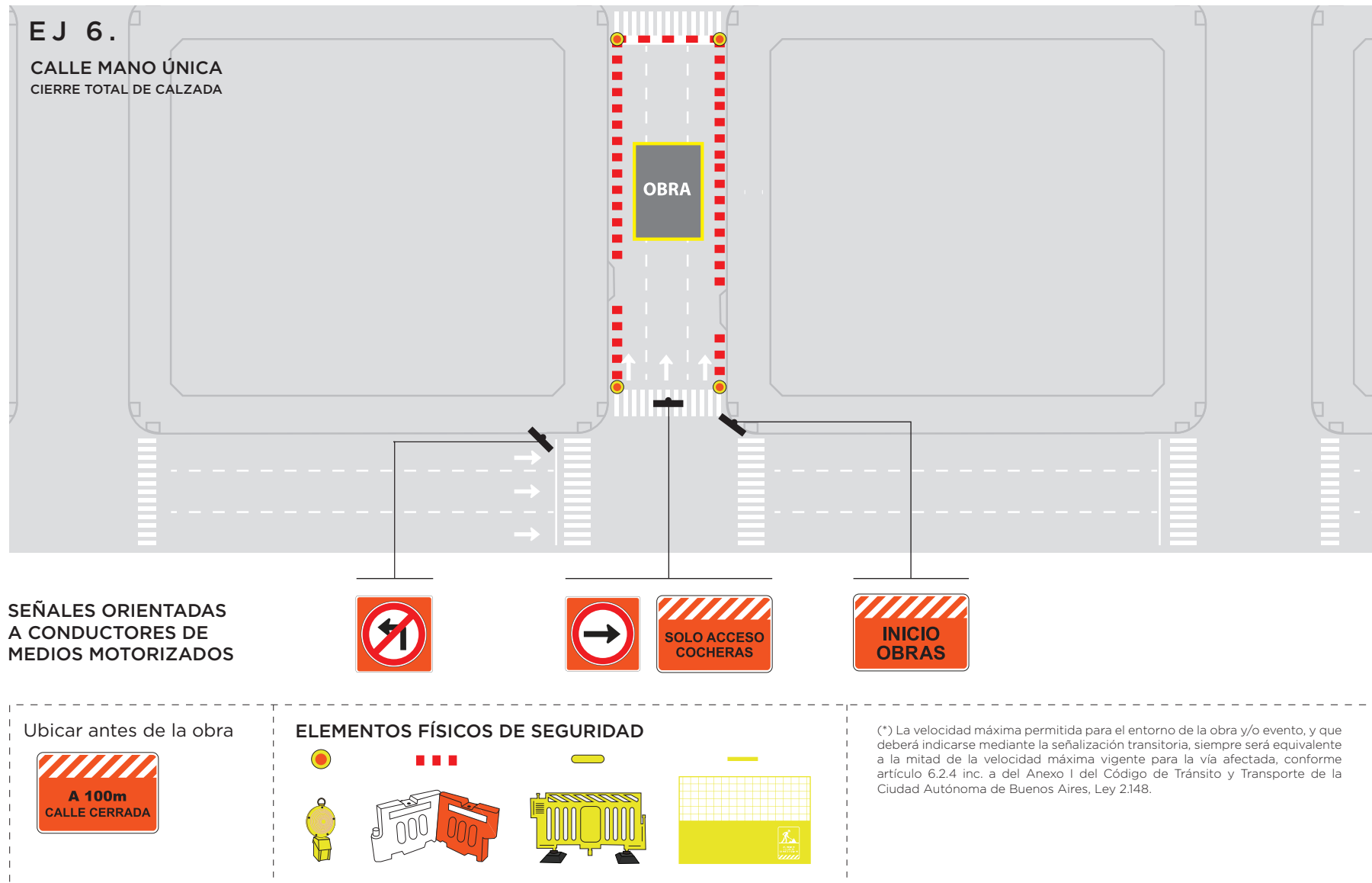
Ubicar antes del inicio de la obra

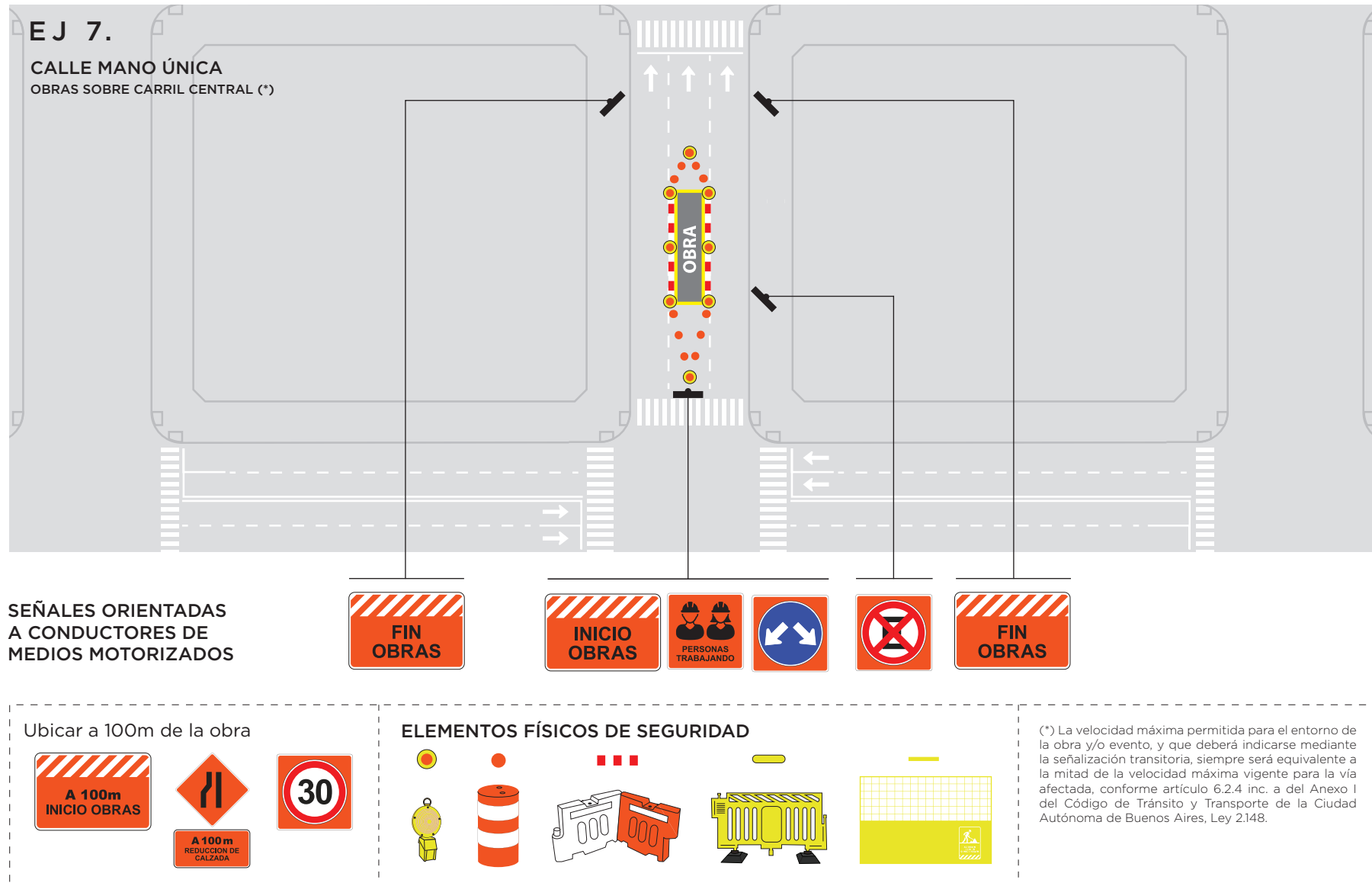


ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD



(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2.148.



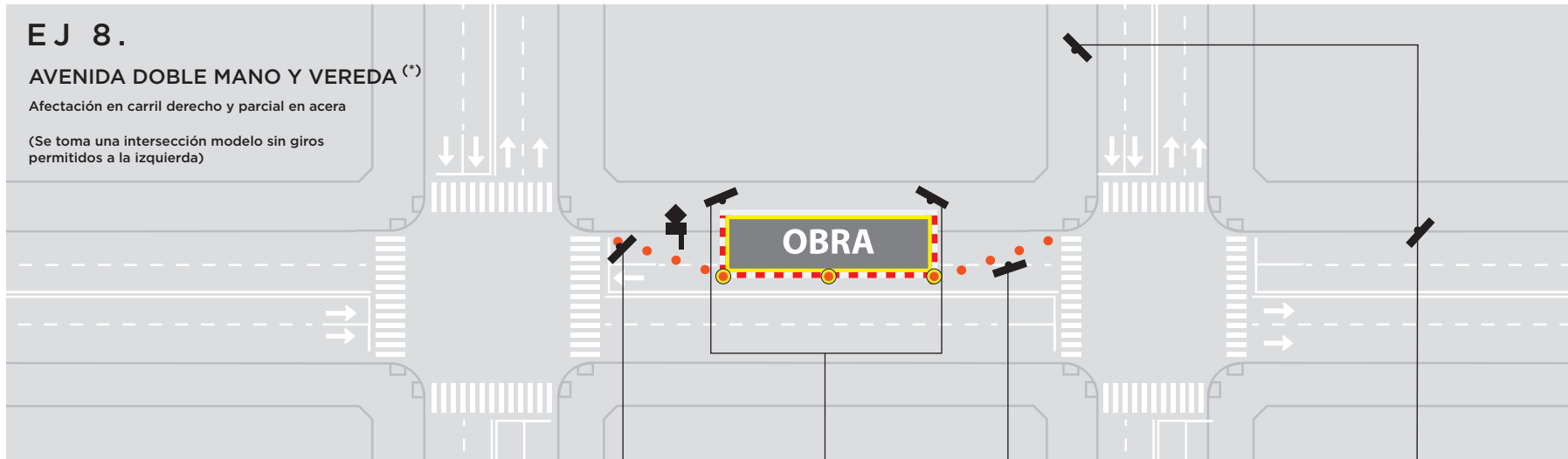


EJ 8.

AVENIDA DOBLE MANO Y VEREDA (*)

Afectación en carril derecho y parcial en acera

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)



SEÑALES ORIENTADAS A PEATONES



SEÑALES ORIENTADAS A CONDUCTORES DE MEDIOS MOTORIZADOS



Ubicar antes del inicio

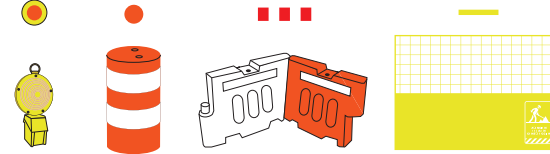


PARADAS COLECTIVAS



Adhesivo en cada la parada de colectivos, en ambas caras del poste

ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD

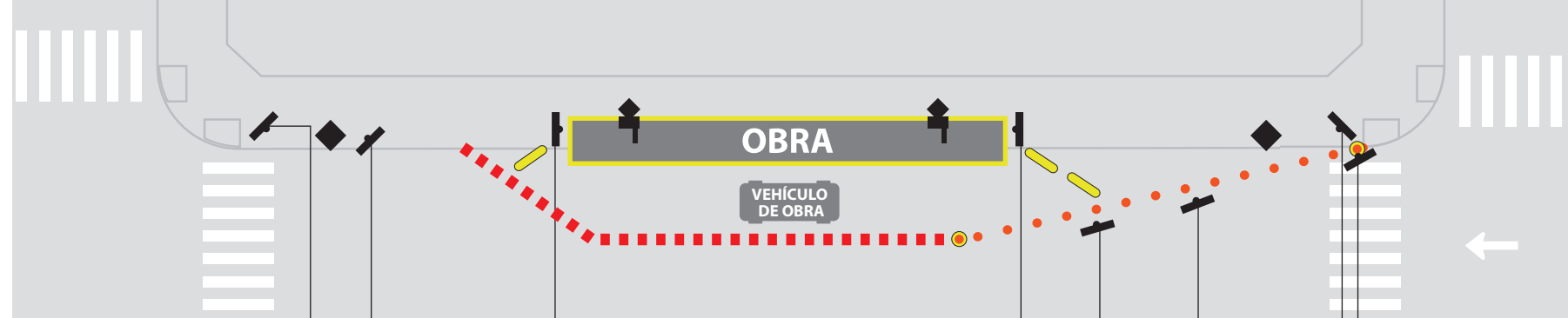


(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2.148.

EJ 9.

CALLE MANO ÚNICA Y VEREDA

Afectación parcial en carril derecho
y afectación parcial en aceras



SEÑALES ORIENTADAS A PEATONES



SEÑALES ORIENTADAS A CONDUCTORES DE MEDIOS MOTORIZADOS



Ubicar antes de la obra

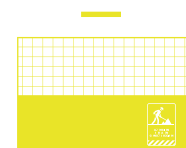
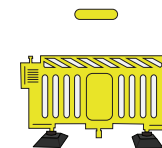
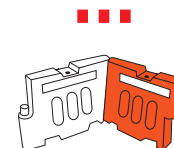


PARADAS COLECTIVAS



Aplicación en cada una de las paradas de colectivos. Ambos lados.

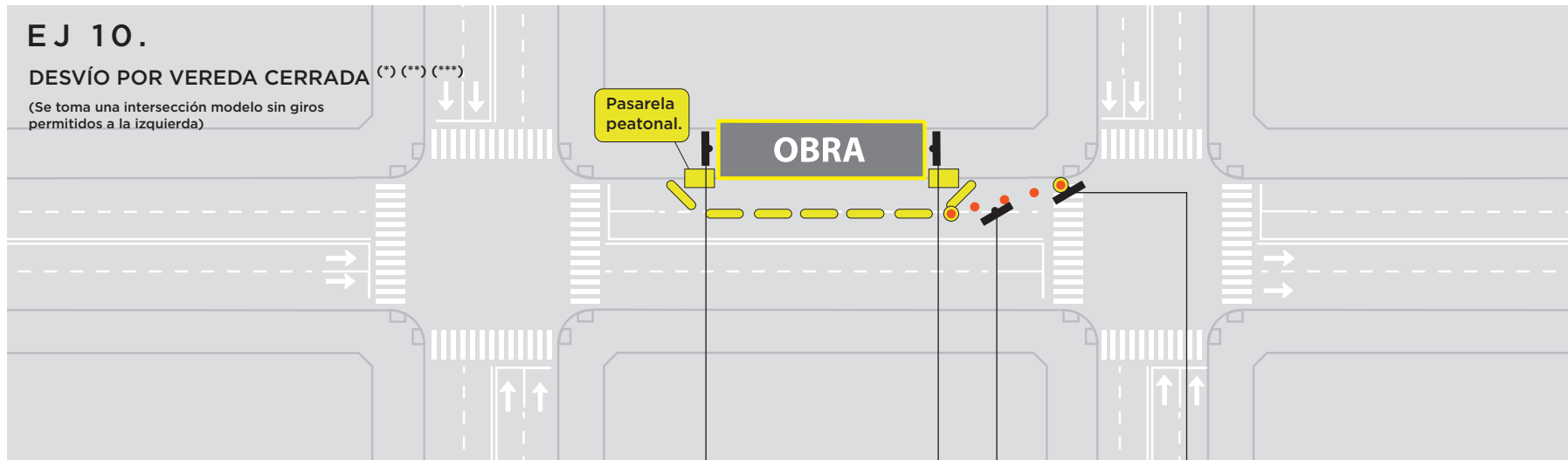
ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD



EJ 10.

DESVÍO POR VEREDA CERRADA (*) (**) (***)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)



SEÑALES ORIENTADAS A PEATONES



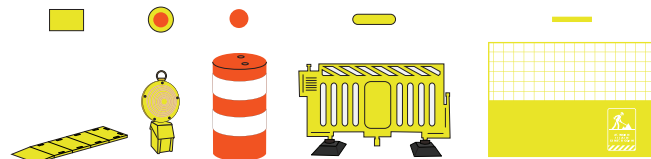
SEÑALES ORIENTADAS A CONDUCTORES DE MEDIOS MOTORIZADOS



Ubicar a 100m de la obra

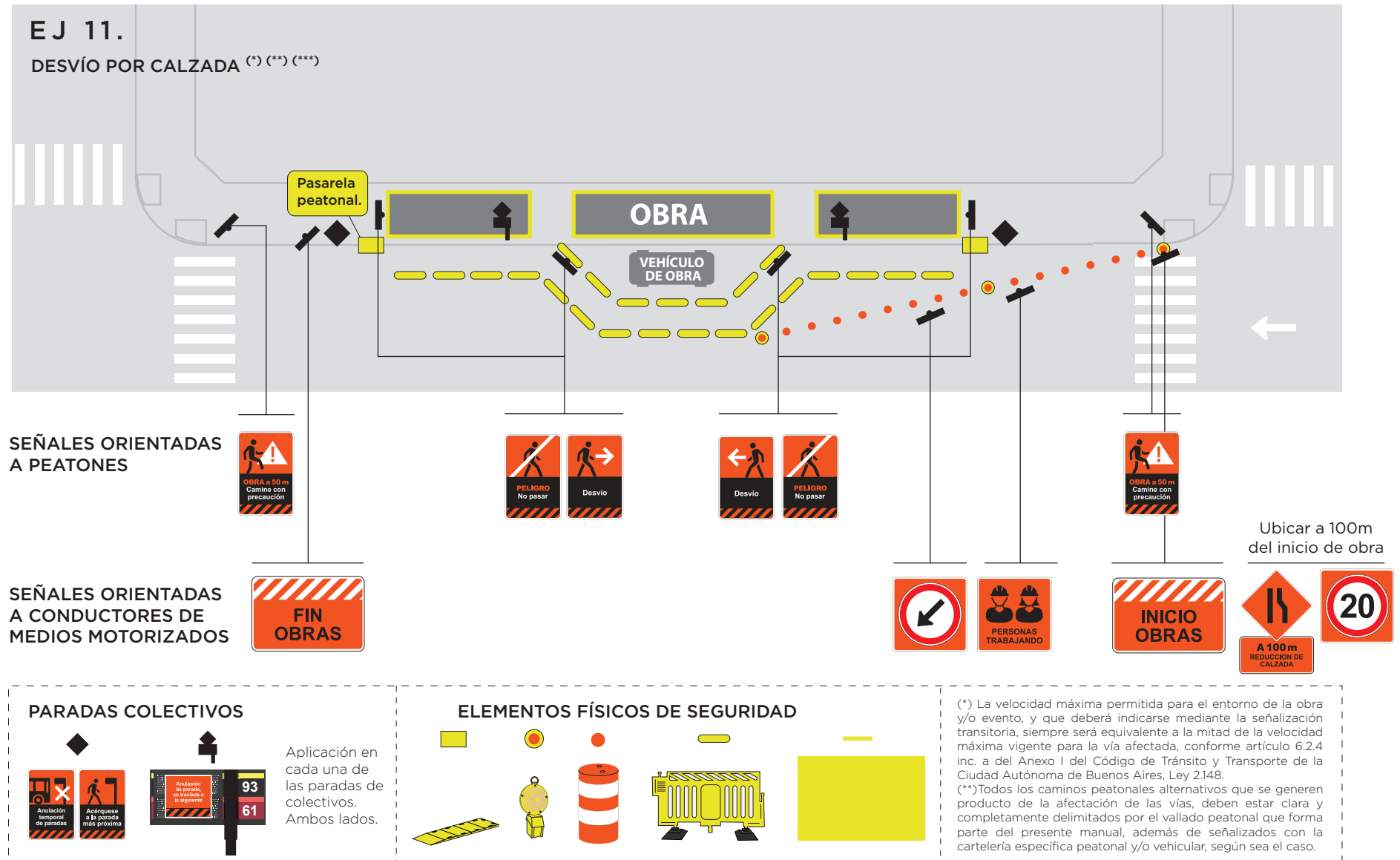


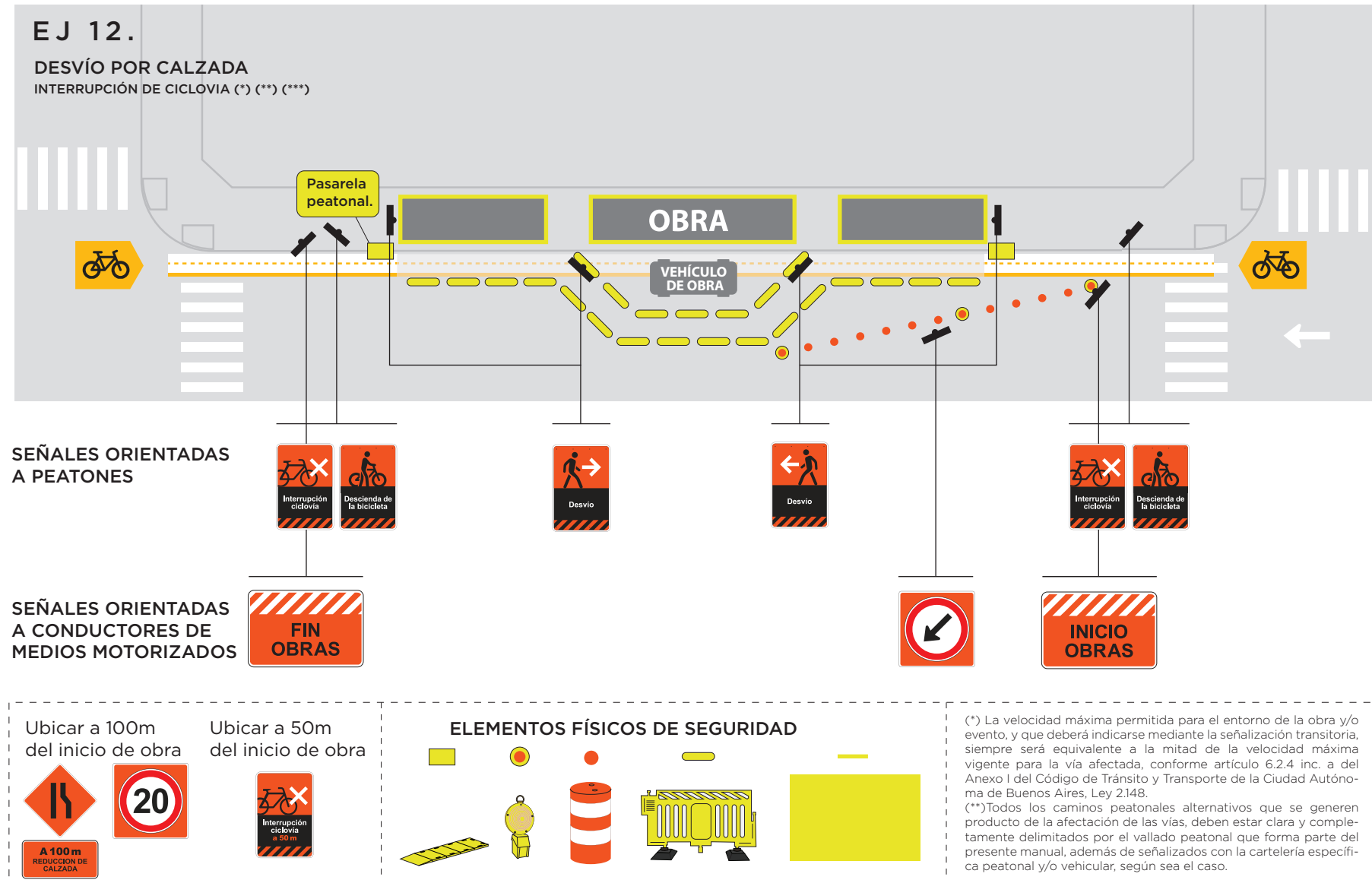
ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD



(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2148.

(**) Todos los caminos peatonales alternativos que se generen producto de la afectación de las vías, deben estar clara y completamente delimitados por el vallado peatonal (7) que forma parte del presente manual, además de señalizados con la cartelería específica peatonal y/o vehicular, según sea el caso.





EJ 13.

OBRA EN CALZADA

SENDA DESHABILITADA (*) (**) (***)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

SEÑALES ORIENTADAS A PEATONES



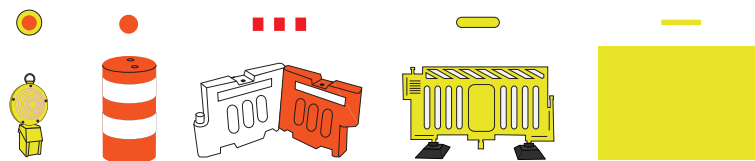
SEÑALES ORIENTADAS A CONDUCTORES DE MEDIOS MOTORIZADOS



Ubicar a 100m de la obra, a ambos lados de la calzada



ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD



(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2.148.

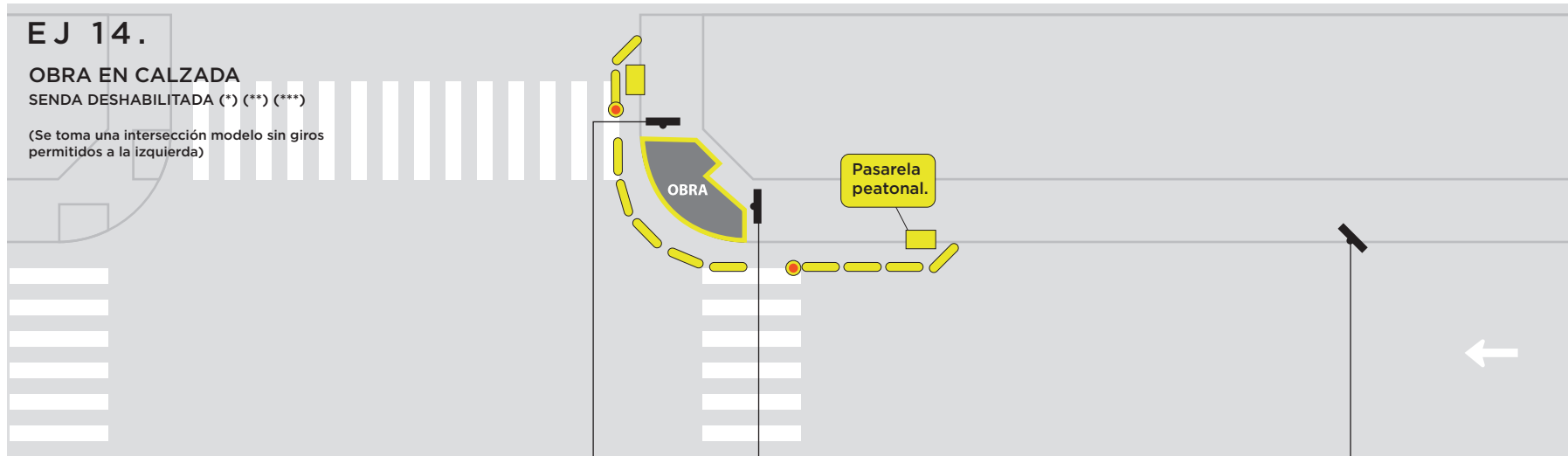
(***) Toda senda peatonal que se obstruya parcial o totalmente producto de la obra, y que por lo tanto implique una inseguridad para el peatón en su trayectoria habitual, deberá anularse provisoriamente -mediante fresado o pintura látex negra- durante el tiempo que transcurra hasta su rehabilitación, momento en el que deberá ser nuevamente demarcada.

EJ 14.

OBRA EN CALZADA

SENDA DESHABILITADA (*) (**) (***)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)



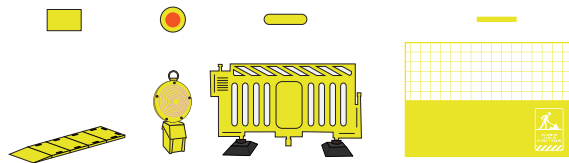
SEÑALES ORIENTADAS A PEATONES



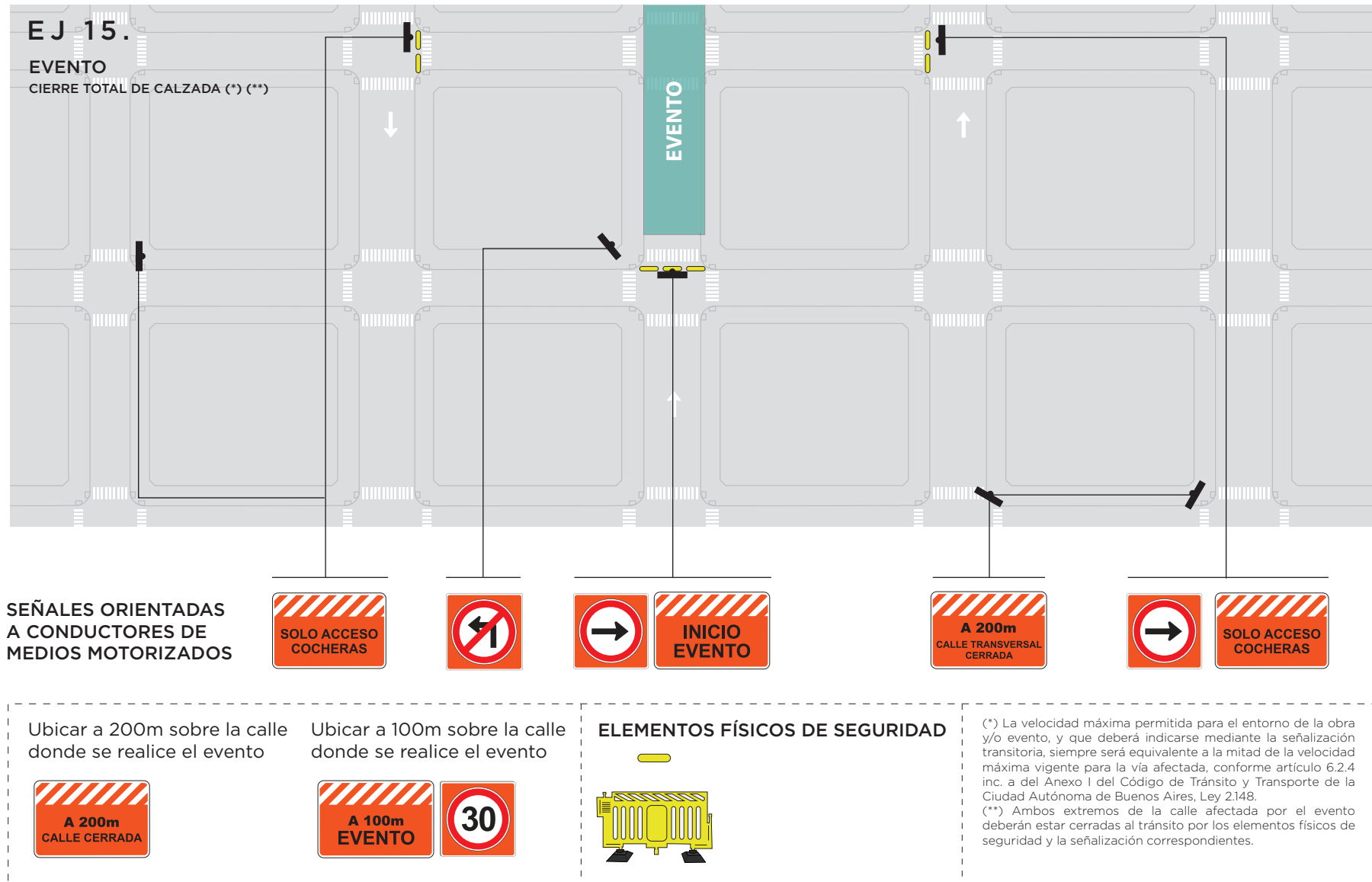
Ubicar a 100m de la obra, a ambos lados de la calzada



ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD

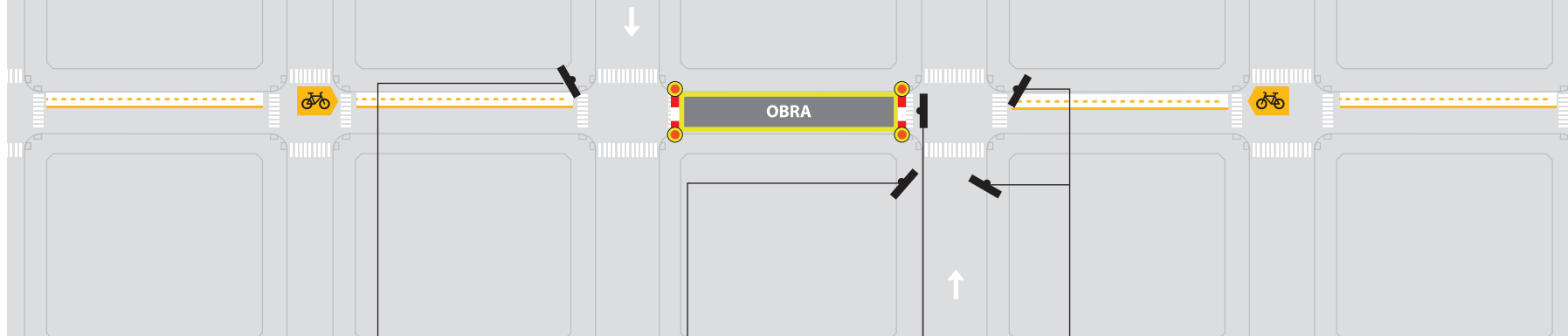


(*) Todos los caminos peatonales alternativos que se generen producto de la afectación de las vías, deben estar clara y completamente delimitados por el vallado peatonal que forma parte del presente manual, además de señalizados con la cartelería específica peatonal y/o vehicular, según sea el caso.
(***) Toda senda peatonal que se obstruya parcial o totalmente producto de la obra, y que por lo tanto implique una inseguridad para el peatón en su trayectoria habitual, deberá anularse provisoriamente -mediante fresado o pintura látex negra- durante el tiempo que transcurra hasta su rehabilitación, momento en el que deberá ser nuevamente demarcada.



EJ 16.

CALLE CERRADA E INTERRUPCIÓN
DE CICLOVÍA CON DESVÍO (*) (**)



SEÑALES ORIENTADAS
A PEATONES



SEÑALES ORIENTADAS
A CONDUCTORES DE
MEDIOS MOTORIZADOS



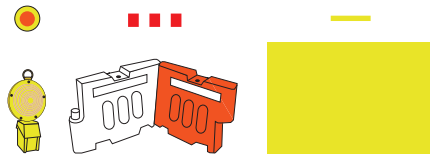
Ubicar a 100m
del inicio de obra



Ubicar a 50m
del inicio de obra



ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD



(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2.148.
(**) Ambos extremos de la calle afectada por la obra deberán estar cerradas al tránsito por los elementos físicos de seguridad y la señalización correspondientes.
(***) Los carriles de ciclovia deben canalizarse por calles aledañas con el mismo sentido de circulación.

Especificaciones técnicas y de producción

Señales verticales transitorias

*Especificaciones técnicas
y de producción*



P1. PEATONAL

ANUNCIO DE OBRA

Contenido Iconográfico y textual

Peatón avanzando con precaución (negro), símbolo de atención (blanco).

Texto "OBRA a 50 m - Camine con precaución"

Tipografía: Arial Bold (150p) / Arial Black (140p).

Función

Informar y advertir al peatón sobre el comienzo de una zona afectada por obras a la proximidad.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 50 m antes del comienzo de la zona afectada por los trabajos.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



P 2 . PEATONAL

COMIENZO DE OBRA

Contenido Iconográfico y textual

Peatón avanzando con precaución (negro), símbolo de atención (blanco).

Texto "OBRA - Camine con precaución"

Tipografía: Arial Bold (150p) / Arial Black (140p).

Función

Informar y advertir al peatón sobre el comienzo de una zona afectada por obras a la proximidad.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el punto exacto donde comienza la zona afectada por obra.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



P 3 . PEATONAL

DESVÍO (IZQUIERDA)

Contenido Iconográfico y textual

Peatón avanzando (negro), flecha blanca orientada hacia la izquierda (blanco).

Texto: "Desvío". Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Indicar al peatón el camino alternativo y seguro que debe tomar en zonas afectadas por obras o eventos.

Ubicación de la pieza

Esta señal debe ubicarse próximo al sector bloqueado por la obra y/o el evento, en su camino visual directo, en el punto en el que el peatón deberá desviar su trayectoria.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



P 4 . PEATONAL

DESVÍO (DERECHA)

Contenido Iconográfico y textual

Peatón avanzando (negro), flecha blanca orientada hacia la derecha (blanco).

Texto: "Desvío". Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Indicar al peatón el camino alternativo y seguro que debe tomar en zonas afectadas por obras o eventos.

Ubicación de la pieza

Esta señal debe ubicarse próximo al sector bloqueado por la obra y/o el evento, en su camino visual directo, en el punto en el que el peatón deberá desviar su trayectoria.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



P 5 . PEATONAL

DESVÍO ACCESIBLE (IZQUIERDA)

Contenido Iconográfico y textual

Persona en silla de ruedas avanzando (negro), flecha blanca orientada hacia la izquierda (blanco).

Texto: "Desvío accesible". Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Indicar cual es la vía peatonal accesible, según normativa vigente, cuando hay más de un camino alternativo disponible en una zona afectada por obras y/o eventos.

Ubicación de la pieza

Esta señal debe ubicarse en el sector bloqueado por la obra y/o el evento, en el punto en el que se deberá desviar la trayectoria.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet. Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



P 6 . PEATONAL

DESVÍO ACCESIBLE (IZQUIERDA)

Contenido Iconográfico y textual

Persona en silla de ruedas avanzando (negro), flecha blanca orientada hacia la derecha (blanco).

Texto: "Desvío accesible". Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Indicar cual es la vía peatonal accesible, según normativa vigente, cuando hay más de un camino alternativo disponible en una zona afectada por obras y/o eventos.

Ubicación de la pieza

Esta señal debe ubicarse en el sector bloqueado por la obra y/o el evento, en el punto en el que se deberá desviar la trayectoria.

Soporte y Tecnologías de producción

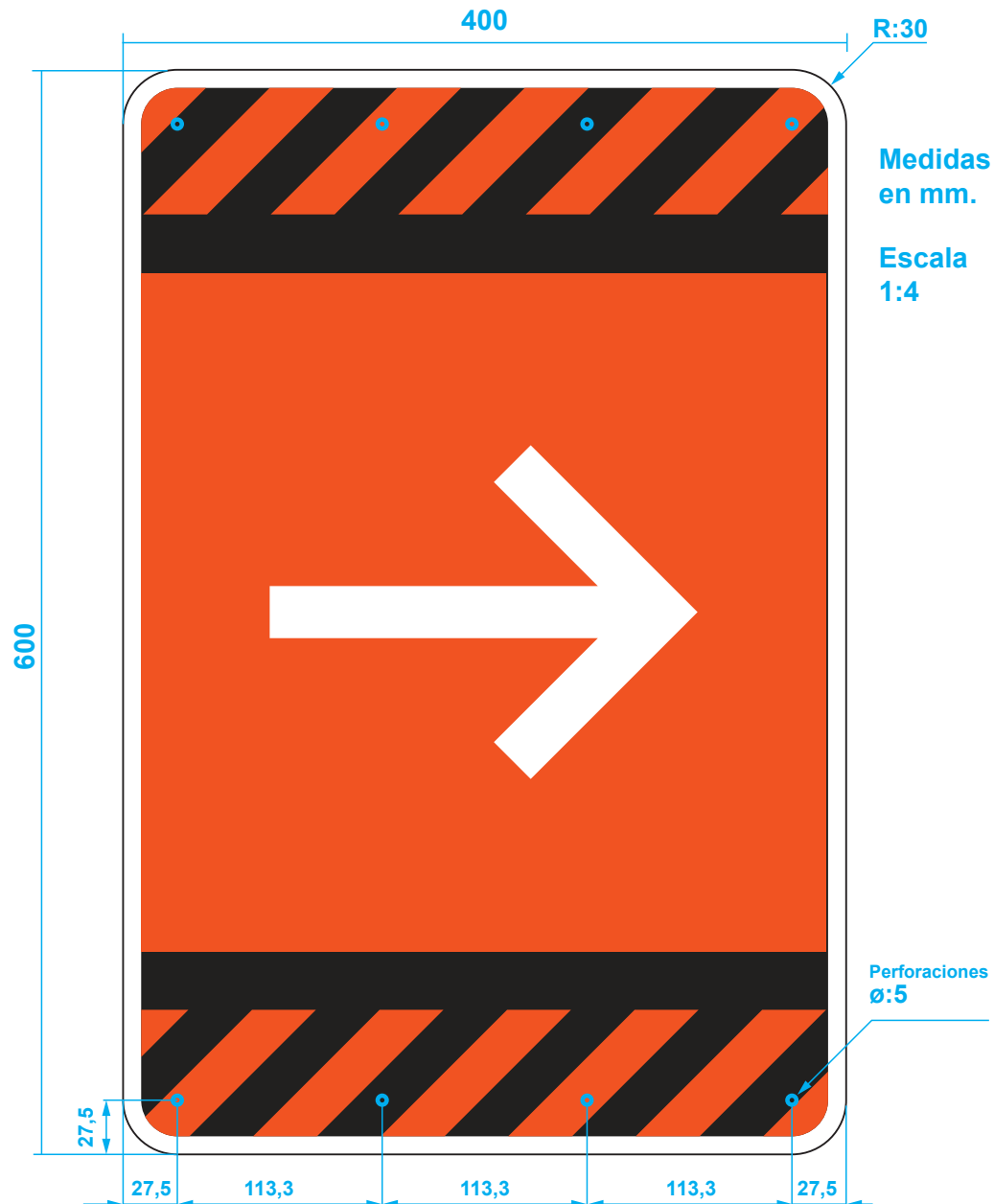
El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet. Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



P7. PEATONAL O CICLISTAS

DESVÍO - SEÑAL ALTERNATIVA

Contenido Iconográfico y textual

Flecha (blanca), Trama de seguridad.

Función

Indicar al peatón o al ciclista hacia qué dirección debe desviarse.

Ubicación de la pieza

Esta señal debe ubicarse en el sector bloqueado por la obra y/o el evento, en el punto en el que el peatón deberá desviar su trayectoria, preferentemente acompañada de un cartel de precaución.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



P 8 . PEATONAL

NO PASAR

Contenido Iconográfico y textual

Peatón (negro), Barra atravesando peatón a 45° (blanca)

Texto: "PELIGRO - No pasar".

Tipografía: Arial Bold (150p) / Arial Black (140p).

Función

Prohibir el paso del peatón a zonas de peligro.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en un punto cercano al acceso prohibido a un área o camino específico, por condiciones de extrema inseguridad.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



P 9 . PEATONAL O CICLISTAS

SENDA DESHABILITADA

Contenido Iconográfico y textual

Peatón sobre senda peatonal (negro), Barra a 45° atravesando peatón y senda (blanca)

Texto: "PELIGRO - Senda deshabilitada".

Tipografía: Arial Bold (150p) / Arial Black (140p).

Función

Indicar que la senda peatonal está inhabilitada, prohibiendo el paso del peatón y comunicando riesgo.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada previo a una senda peatonal inhabilitada, cuando la misma se encuentre bloqueada por la obra y/o el evento y represente un riesgo para el peatón cruzar la vía por ese camino habitual.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



C1. CICLOVÍA

INTERRUPCIÓN CICLOVÍA - ANTICIPACIÓN

Contenido Iconográfico y textual

Bicicleta entrando en cuadro (negro), cruz indicando bloqueo (blanca)

Texto: "Interrupción ciclovía a 50 m".

Tipografía: Arial Bold (150p) / Arial Black (140p).

Función

Advertir que a 50 m se interrumpirá la ciclovía.

Ubicación de la pieza

En postes preexistentes 50 m antes (aproximadamente) del corte de la ciclovía.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



C 2 . CICLOVÍA

INTERRUPCIÓN CICLOVÍA

Contenido Iconográfico y textual

Bicicleta entrando en cuadro (negro), cruz indicando bloqueo (blanca)

Texto: "Interrupción ciclovía".

Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Advertir el comienzo de la interrupción de la ciclovía.

Ubicación de la pieza

En postes preexistentes a la menor distancia posible del comienzo de la interrupción.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



C3 . CICLOVÍA

DESCENSO DE LA BICICLETA

Contenido Iconográfico y textual

Ciclista a pie llevando su bicicleta (negro)

Texto: "Descienda de la bicicleta".

Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Comunicar que desde ese punto no puede continuar avanzando sobre la bicicleta, sino a pie.

Ubicación de la pieza

En postes preexistentes a la menor distancia posible del comienzo de la interrupción. Junto a la señal de "Interrupción de ciclovía" (C2), o lo mas cercano posible a esta.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



C 4 .CICLOVÍA

DESVÍO (IZQUIERDA)

Contenido Iconográfico y textual

Ciclista avanzando (negro), flecha blanca orientada hacia la izquierda (blanco).

Texto: "Desvío". Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Indicar al ciclista el camino alternativo que debe tomar.

Ubicación de la pieza

Esta señal debe ubicarse en el sector bloqueado por la obra y/o el evento, en el punto en el que el ciclista deberá desviar su trayectoria, preferentemente acompañada de la señal de precaución (C2).

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



C 5 . CICLOVÍA

DESVÍO (DERECHA)

Contenido Iconográfico y textual

Ciclista avanzando (negro), flecha blanca orientada hacia la izquierda (blanco).

Texto: "Desvío". Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Indicar al ciclista el camino alternativo que debe tomar.

Ubicación de la pieza

Esta señal debe ubicarse en el sector bloqueado por la obra y/o el evento, en el punto en el que el ciclista deberá desviar su trayectoria, preferentemente acompañada de la señal de precaución (C2).

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



TP1. PARADAS COLECTIVO

ANULACIÓN TEMPORAL DE PARADAS

Contenido Iconográfico y textual

Colectivo ingresando a cuadro con poste/parada (negro), Cruz indicando paradas deshabilitadas (blanco). Texto: "Anulación temporal de paradas". Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Comunicar que desde este punto existirán paradas de colectivos inhabilitadas temporalmente.

Ubicación de la pieza

Antes de la primera parada deshabilitada. Si se anula el total de las paradas en una cuadra, se deben colocar en un punto cercano a las ochavas para favorecer la anticipación del aviso.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



TP2. PARADAS COLECTIVO

ACERQUESE A LA PARADA MÁS CERCANA

Contenido Iconográfico y textual

Peatón dirigiéndose hacia una parada/poste de transporte (negro).

Texto: "Acérquese a la parada más próxima".

Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Comunicar en forma complementaria y a modo de solución qué debe hacer el peatón ante una parada deshabilitada.

Ubicación de la pieza

Complementaria a la señal T1 que indica paradas anuladas temporalmente.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



TP3. PARADAS COLECTIVO

PARADAS ALTERNATIVAS

Contenido Iconográfico y textual

Peatón dirigiéndose hacia una parada/poste de transporte (negro).

Texto: "Paradas alternativas - N* de Línea y dirección (EDITABLE)".

Tipografía: Arial Bold (120p) / Arial Bold (90p) / Arial Bold (70p).

Función

Comunicar donde existirán las paradas de colectivos alternativas temporalmente.

Ubicación de la pieza

En la parada deshabilitada.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



TP4. PARADAS COLECTIVO

ANULACIÓN DE PARADA (APLICACIÓN INDIVIDUAL)

Contenido Iconográfico y textual

- Trama de obra.
 - "Anulación de parada, se traslada a la siguiente"
- Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Comunicar la anulación temporal de una parada de colectivo.

Ubicación de la pieza

En el mobiliario de la parada de colectivo (poste o refugio).

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado mediante impresión sobre vinilo blanco matte autoadhesivo.

Formato de impresión Sistema Inkjet.

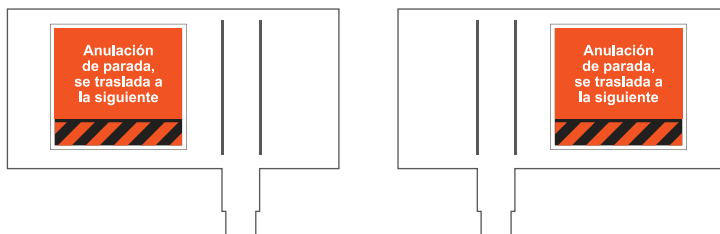
Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C

Aplicación en ambos lados de la parada.





V1.

LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA (20)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "20"

Tipografía: Arial Bold (900p)

Función

Informar la velocidad máxima permitida en la zona de obras y/o eventos.

Ubicación de la pieza

Al inicio del tramo donde 20km/h es la velocidad máxima permitida.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



V 2.

LIMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA (30)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "30"

Tipografía: Arial Bold (900p)

Función

Informar la velocidad máxima permitida en la zona de obras y/o eventos.

Ubicación de la pieza

Al inicio del tramo donde 30km/h es la velocidad máxima permitida.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



V 3.

LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA (40)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "40"

Tipografía: Arial Bold (900p)

Función

Informar la velocidad máxima permitida en la zona de obras y/o eventos.

Ubicación de la pieza

Al inicio del tramo donde 40km/h es la velocidad máxima permitida.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

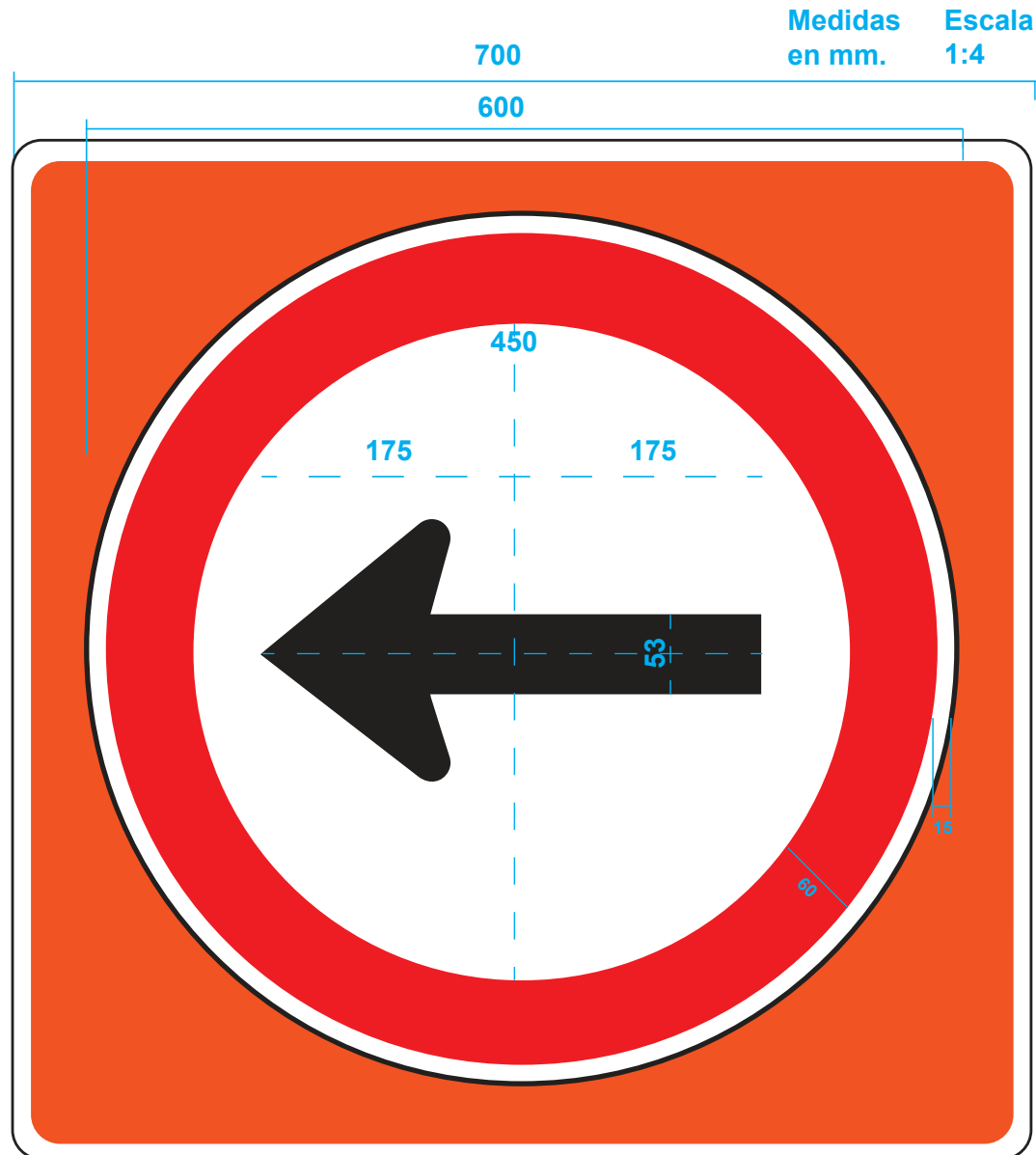
Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



V 4.

DESVÍO (IZQUIERDA) - SEÑAL ALTERNATIVA

Contenido Iconográfico y textual

Flecha

Función

Indicar a los medios motorizados hacia qué dirección debe desviarse obligatoriamente.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el sector bloqueado por obra.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

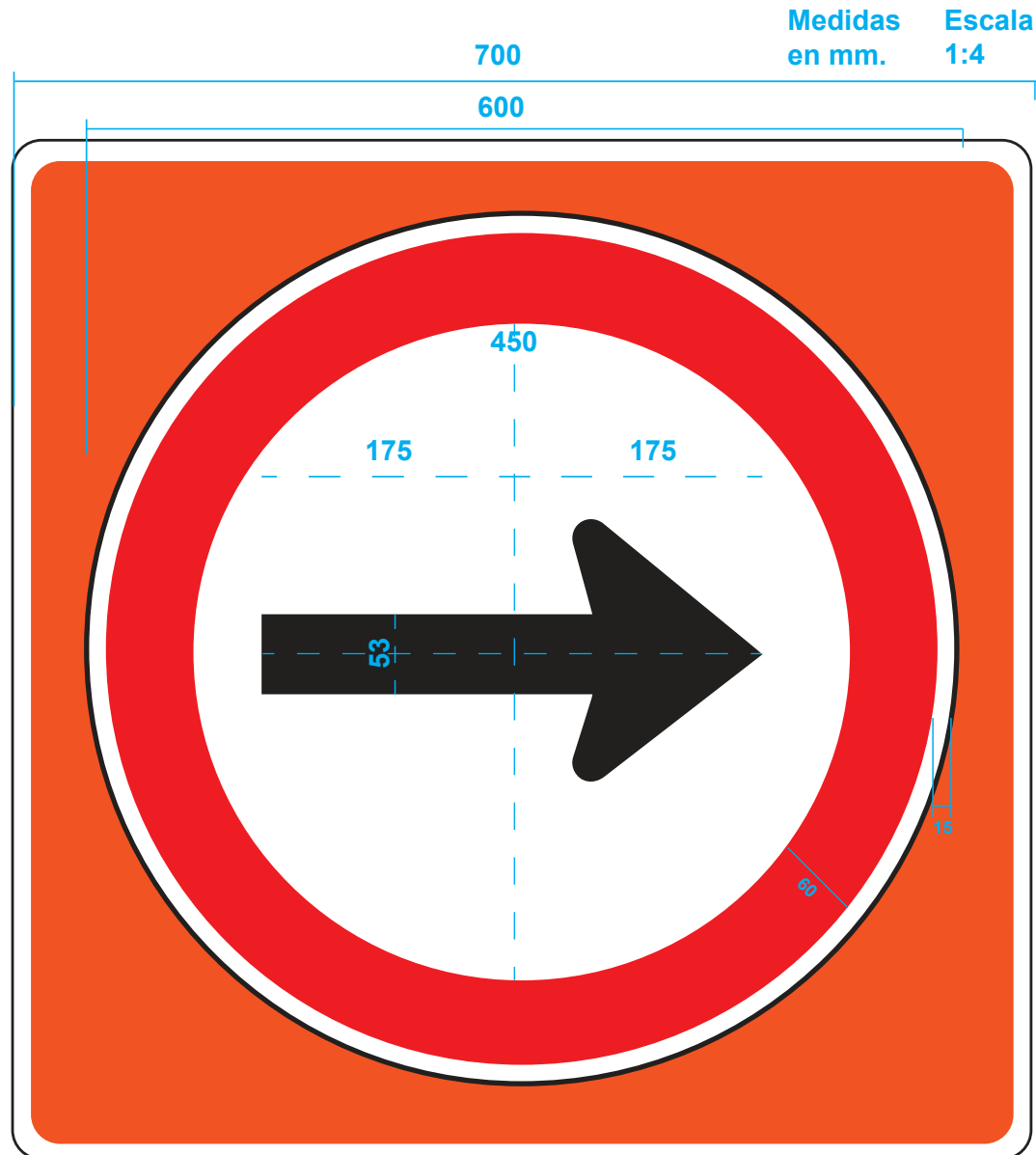
Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



V 5.

DESVÍO (DERECHA) - SEÑAL ALTERNATIVA

Contenido Iconográfico y textual

Flecha

Función

Indicar a los medios motorizados hacia que dirección debe desviarse obligatoriamente.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el sector bloqueado por obra.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



Flechas blancas en círculo azul

Indicar a los medios motorizados la bifurcación de un camino pudiendo circular en cualquiera de los dos sentidos indicados.

En la bifurcación, siendo visible desde una distancia de al menos 50 metros para tomar las prevenciones.

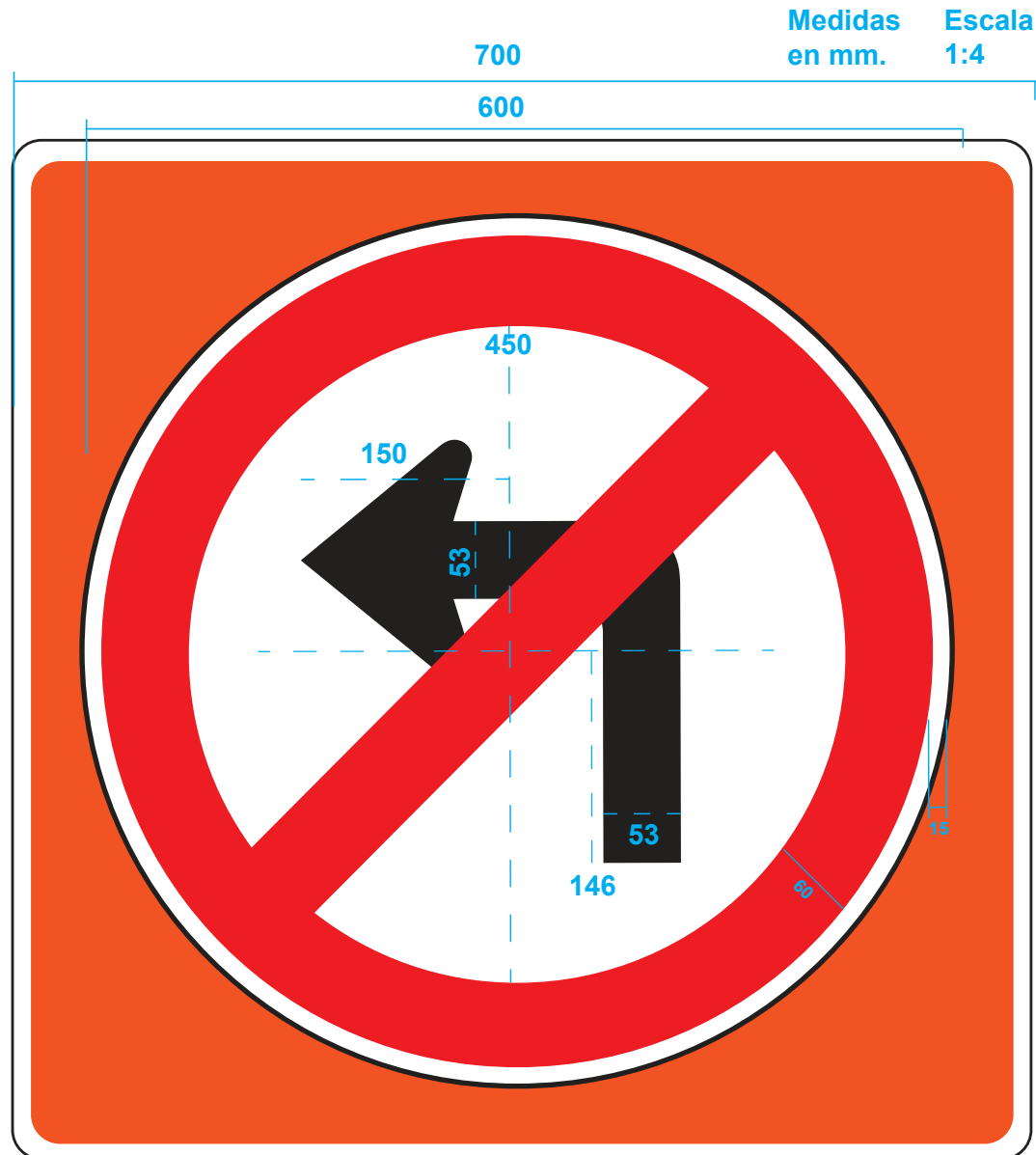
El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.





V7.

ANULACIÓN DE GIRO (IZQUIERDO)

Contenido Iconográfico y textual

Flecha, barra de prohibición en sentido NE-SO.

Función

Indicar a los medios motorizados que la prohibición de giro a la izquierda.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada sobre la encrucijda, con frente (y con una inclinación a 45°) a los vehículos que circulan por la mano hacia la que se encuentra anulado el giro.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

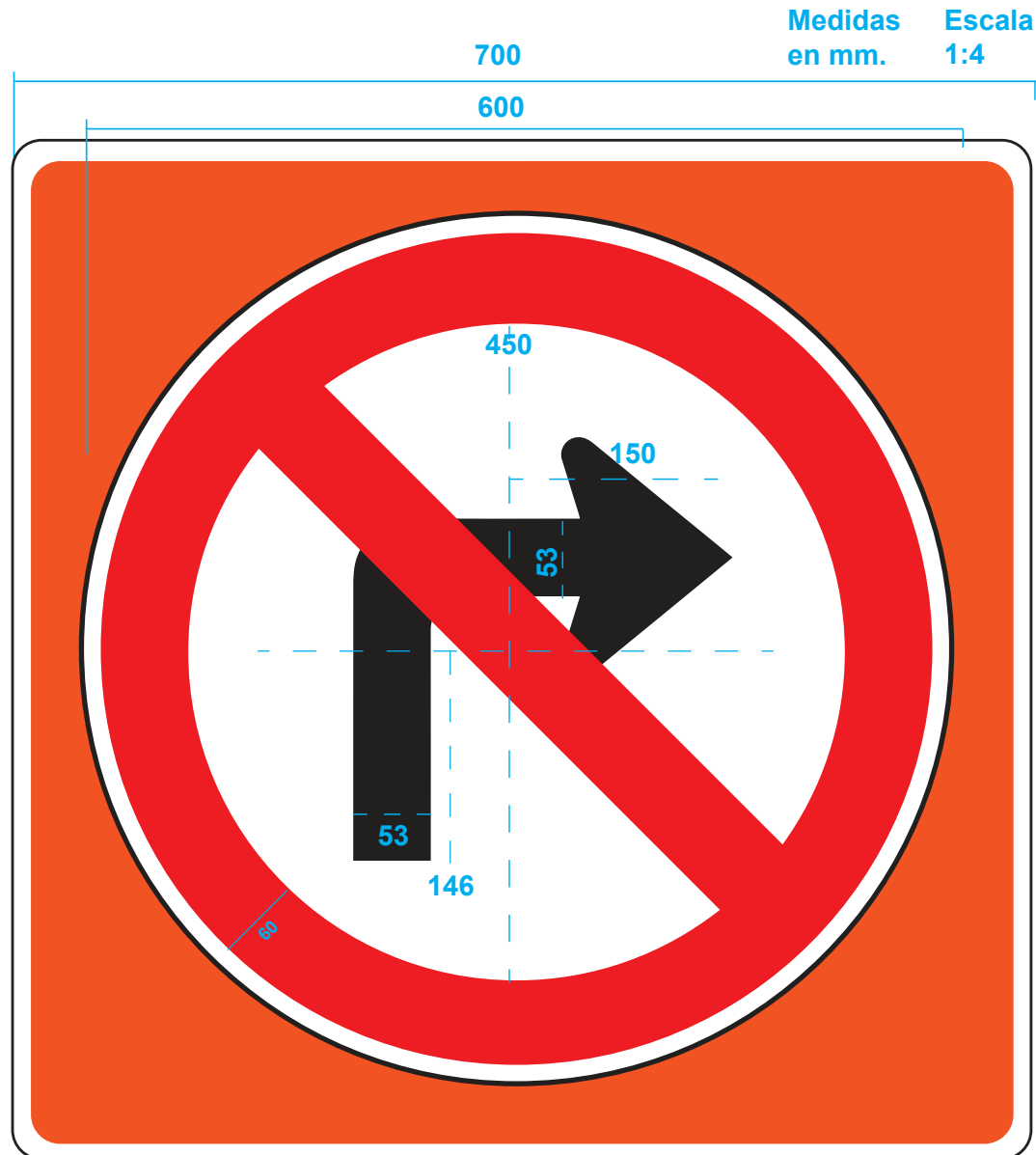
Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



V 8.

ANULACIÓN DE GIRO (DERECHO)

Contenido Iconográfico y textual

Flecha, barra de prohibición en sentido NO-SE.

Función

Indicar a los medios motorizados que la prohibición de giro a la derecha.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada sobre la encrucijda, con frente (y con una inclinación a 45°) a los vehículos que circulan por la mano hacia la que se encuentra anulado el giro.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C

Medidas
en mm.

Escala
1:4



Señalización vial transitoria | Señales verticales transitorias

V 7 b .

ANULACIÓN DE GIRO

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 100m - GIRO ANULADO"

Tipografía: Arial Bold (380p) / Arial Black (500p)

Función

Indicar a los medios motorizados, como adicional de los carteles V7 o V8 según correspondiera, que a 100m el giro se encuentra anulado.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada a 100 metros de la encrucijda, con frente a los vehículos que circulan por la mano hacia la que se encuentra anulado el giro.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

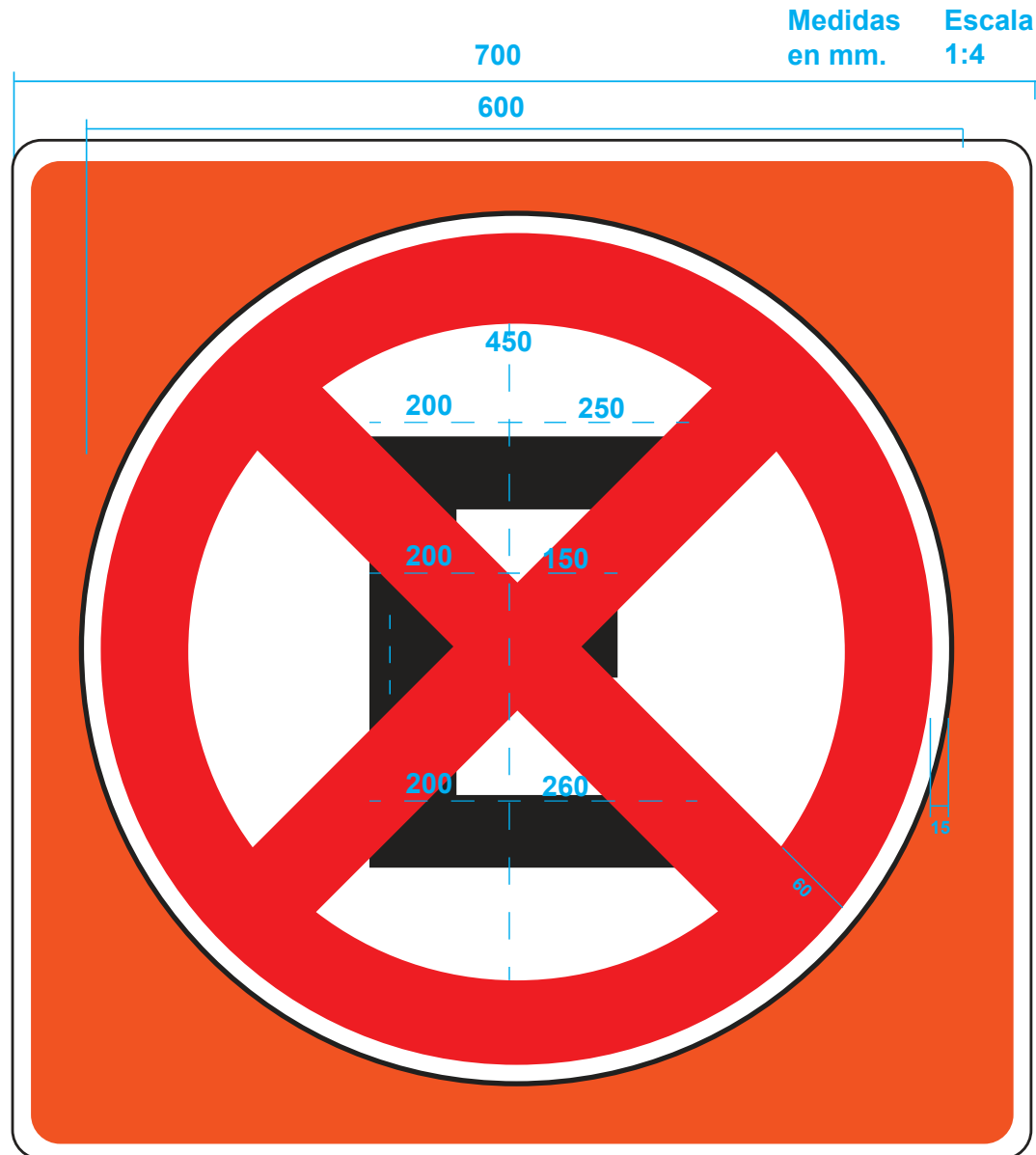
La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



V 9.

NO ESTACIONAR NI DETENERSE

Contenido Iconográfico y textual

Letra E mayúscula imprenta, doble barra de prohibición.

Función

Indicar a los medios motorizados prohibición de estacionar o de detenerse.

Ubicación de la pieza

Desde el inicio de la prohibición (dentro de los primeros 30 metros de la cuadra) y sobre el lado de la acera que se prohíbe.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



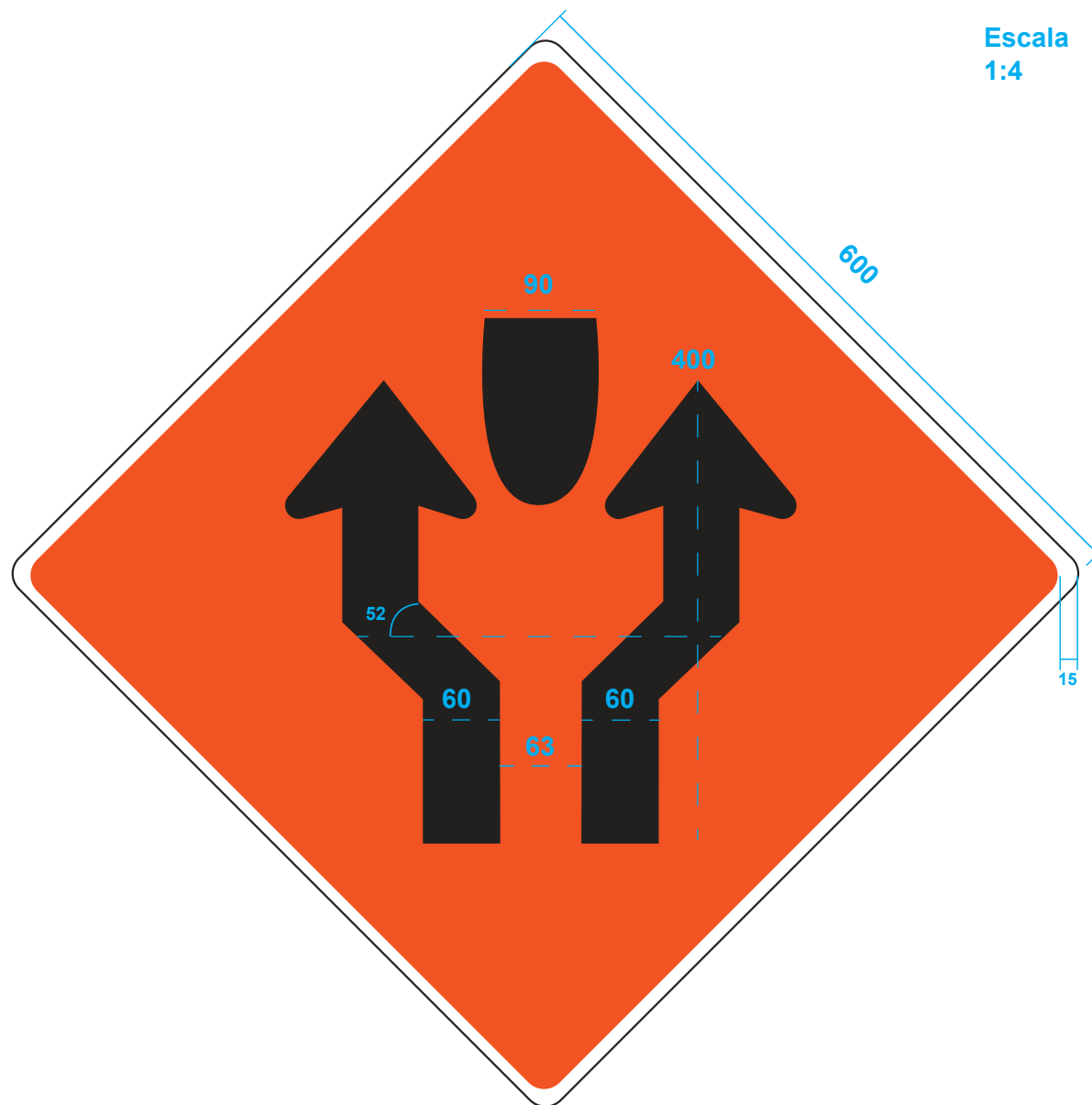
NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C

Medidas
en mm.

Escala
1:4



Señalización vial transitoria | Señales verticales transitorias

B10.

CALZADA DIVIDIDA

Contenido Iconográfico y textual

Dos flechas paralelas, obstáculo o isleta.

Función

Indicar a los medios motorizados la división física de la calzada y la bifurcación de carriles.

Ubicación de la pieza

La señal debe estar a una distancia tal del objeto al que hace referencia, de modo que el vehículo de mayor velocidad pueda detenerse totalmente antes del mismo (aunque la detención no sea necesaria para superarlo).

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C

Medidas
en mm.

Escala
1:4



Señalización vial transitoria | Señales verticales transitorias

B10b.

CALZADA DIVIDIDA

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 100m - CALZADA DIVIDIDA"

Tipografía: Arial Bold (380p) / Arial Black (500p)

Función

Indicar que a 100m la calzada se encuentra dividida. Puede funcionar como adicional-complementario del cartel V10.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 100 metros antes de la encrucijda, con frente a los vehículos que circulan por el sentido hacia el cual se encuentra la calzada dividida.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

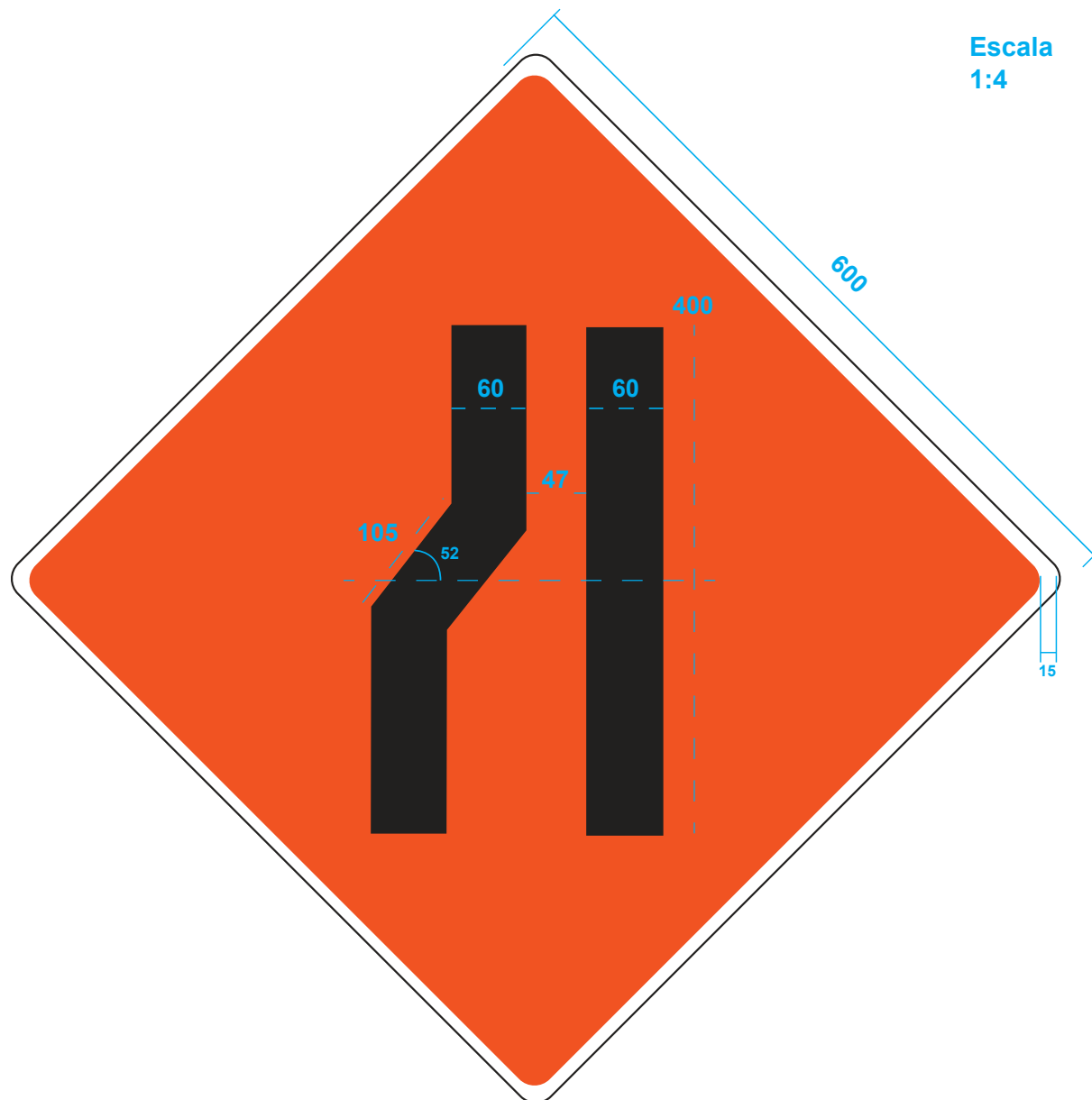
Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



Medidas
en mm.

Escala
1:4

B11.

ESTRECHAMIENTO DE CALZADA IZQUIERDA

Contenido Iconográfico y textual

Dos líneas paralelas, una "quebrada".

Función

Indicar a los medios motorizados el estrechamiento de la vía izquierda.

Ubicación de la pieza

La señal debe estar a una distancia de entre 50 y 100 metros previo al punto de estrechamiento de la calzada, de modo que permita con el preaviso una reducción de velocidad. Luego, deberá repetirse su ubicación en el punto de inicio del estrechamiento.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

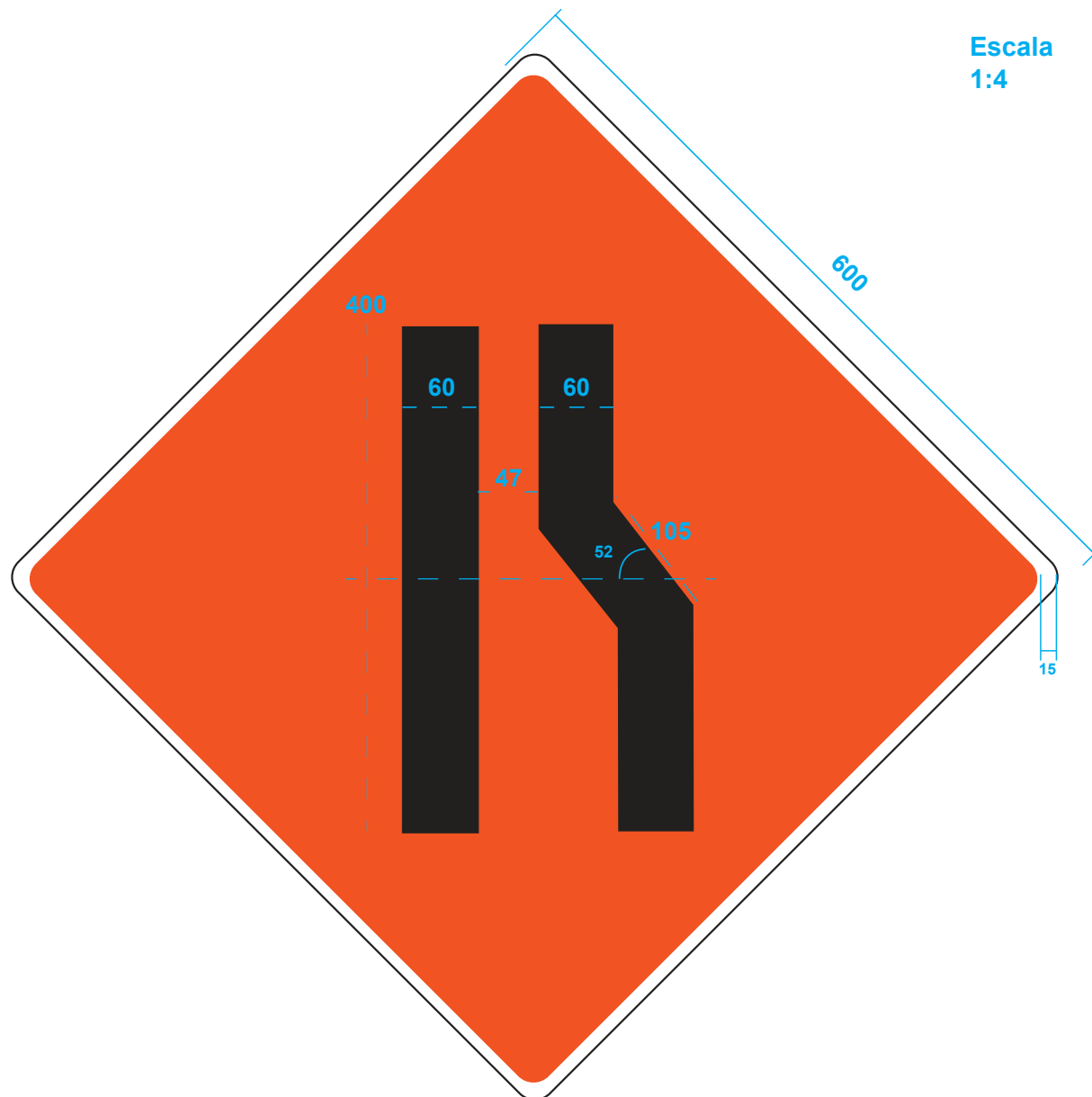
La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



Medidas
en mm.

Escala
1:4

B12.

ESTRECHAMIENTO DE CALZADA DERECHA

Contenido Iconográfico y textual

Dos líneas paralelas, una “quebrada”.

Función

Indicar a los medios motorizados el estrechamiento de la vía derecha.

Ubicación de la pieza

La señal debe estar a una distancia de entre 50 y 100 metros previo al punto de estrechamiento de la calzada, de modo que permita con el preaviso una reducción de velocidad. Luego, deberá repetirse su ubicación en el punto de inicio del estrechamiento.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C

Medidas
en mm.

Escala
1:4



Señalización vial transitoria | Señales verticales transitorias

B11/B12b.

REDUCCIÓN DE CALZADA

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 100m - REDUCCIÓN DE CALZADA"

Tipografía: Arial Bold (380p) / Arial Black (500p)

Función

Indicar a los medios motorizados que a 100m la calzada se encuentra reducida.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 100m antes del inicio del estrechamiento de la vía junto a la señal V11.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



B13.

PERSONAS TRABAJANDO

Contenido Iconográfico y textual

Dos personas de distinto género.

Texto: "PERSONAS TRABAJANDO"

Tipografía: Arial Bold (45p)

Función

Indicar a los medios motorizados la presencia de personas trabajando en obra y/o evento.

Ubicación de la pieza

La señal debe ubicarse en la zona afectada, cercana al punto de trabajo, y con visibilidad para el tránsito vehicular.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C

Medidas
en mm.

Escala
1:4

B14.

CRUCE PEATONAL - CEDA EL PASO

Contenido Iconográfico y textual

Peatón caminando sobre senda.

Función

Informar de la existencia de un cruce peatonal e indicar a los medios motorizados que deben ceder el paso al peatón.

Ubicación de la pieza

La señal debe estar emplazada junto a la senda peatonal a la que hace referencia, alineada a la misma, y según las condiciones de visibilidad podrá colocarse un ejemplar en la acera derecha o bien uno en la acera derecha y otro en la acera izquierda, ambas alineadas.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



Medidas
en mm.

Escala
1:4

700



B15.

CEDA EL PASO AL CICLISTA

Contenido Iconográfico y textual

Ciclista avanzando (negro)

Texto: "Ceda el paso a ciclistas".

Tipografía: Arial Bold (45p).

Función

Indicar a los medios motorizados que deben ceder el paso al ciclista.

Ubicación de la pieza

En el caso de que la arteria sea sentido único esta señal deberá ubicarse en el lado derecho de la acera.

Según las condiciones de visibilidad podrá colocarse un ejemplar a cada lado de la acera, ambas alineadas, priorizando aquellas arterias cuyo ancho de carriles mínimo quede dado en 3m o menos. Cuando quedaran dos o más disponibles para el paso motorizado, o bien cuando el ancho útil fuera de un único carril de no más de 4m.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C

Medidas
en mm.Escala
1:4

700



B16.

CEDA EL PASO AL CICLISTA

Contenido Iconográfico y textual

Ciclista avanzando (negro)

Texto: "Ceda el paso a ciclistas".

Tipografía: Arial Bold (45p).

Función

Indicar a los medios motorizados que deben ceder el paso al ciclista.

Ubicación de la pieza

En el caso de que la arteria sea sentido único esta señal deberá ubicarse en el lado izquierdo de la acera. Según las condiciones de visibilidad podrá colocarse un ejemplar a cada lado de la acera, ambas alineadas, priorizando aquellas arterias cuyo ancho de carriles mínimo quede dado en 3m o menos. Cuando quedaran dos o más disponibles para el paso motorizado, o bien cuando el ancho útil fuera de un único carril de no más de 4m.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



A1.

COMIENZO DE OBRA

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "INICIO OBRAS"

Tipografía: Arial Bold (700p)

Función

Advertir y poner en alerta a los medios motorizados del comienzo de la zona de obra.

Dimensiones

Para emplazamiento en Avenidas: 1500mm x 1000mm

Para emplazamiento en calles: 900mm x 600mm

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el punto donde comienza la zona afectada por obras.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



A 2.

ANUNCIO DE OBRA (A 100m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 100m - INICIO OBRAS"

Tipografía: Arial Bold (500p) / Arial Black (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados sobre el comienzo de una obra a la proximidad.

Dimensiones

Para emplazamiento en Avenidas: 1500mm x 1000mm

Para emplazamiento en calles: 900mm x 600mm

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 100 m antes del comienzo de la obra.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

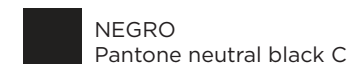
La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



A 3.

ANUNCIO DE OBRA (A 200m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 200m - INICIO OBRAS"

Tipografía: Arial Bold (500p) / Arial Black (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados sobre el comienzo de una obra a la proximidad.

Dimensiones

Para emplazamiento en Avenidas: 1500mm x 1000mm

Para emplazamiento en calles: 900mm x 600mm

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 200 m antes del comienzo de la obra.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



A 4 .

ANUNCIO DE OBRA (A 300m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 300m - INICIO OBRAS"

Tipografía: Arial Bold (500p) / Arial Black (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados sobre el comienzo de una obra a la proximidad.

Dimensiones

Para emplazamiento en Avenidas: 1500mm x 1000mm

Para emplazamiento en calles: 900mm x 600mm

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 300 m antes del comienzo de la obra.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



A 5.

FIN DE OBRA

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "FIN OBRAS"

Tipografía: Arial Bold (700p)

Función

Informar a los medios motorizados el fin de la zona de obra.

Dimensiones

Para emplazamiento en Avenidas: 1500mm x 1000mm

Para emplazamiento en calles: 900mm x 600mm

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el punto exacto donde finaliza la obra en cuestión.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



A 6 .

DESVÍO

Contenido Iconográfico y textual

Texto: “DESVÍO”

Tipografía: Arial Bold (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados sobre el comienzo de un desvío.

Dimensiones

Para emplazamiento en Avenidas: 1500mm x 1000mm

Para emplazamiento en calles: 900mm x 600mm

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el punto exacto donde comienza el desvío.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



A 7.

DESVÍO (A 50m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 50 m - DESVÍO"

Tipografía: Arial Bold (700p) / Arial Black (500p)

Función

Informar a los medios motorizados que a 50 m deberán desviar la trayectoria.

Dimensiones

Para emplazamiento en Avenidas: 1500mm x 1000mm

Para emplazamiento en calles: 900mm x 600mm

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 50 m antes el sector bloqueado por obra.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



A 8.

DESVÍO (A 100m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 100 m - DESVÍO"

Tipografía: Arial Bold (700p) / Arial Black (500p)

Función

Informar a los medios motorizados que a 100 m deberán desviar la trayectoria.

Dimensiones

Para emplazamiento en Avenidas: 1500mm x 1000mm

Para emplazamiento en calles: 900mm x 600mm

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 100 m antes del sector bloqueado por obra.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



A 9.

CALLE CERRADA (A 100m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 100 m - CALLE CERRADA"

Tipografía: Arial Bold (430p) / Arial Black (500p)

Función

Informar a los medios motorizados que a 100 m la vía se encuentra cerrada.

Dimensiones

Para emplazamiento en Avenidas: 1500mm x 1000mm

Para emplazamiento en calles: 900mm x 600mm

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 100 m antes de la arteria cerrada.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



A10.

CALLE CERRADA (A 200m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 200 m - CALLE CERRADA"

Tipografía: Arial Bold (430p) / Arial Black (500p)

Función

Informar a los medios motorizados que a 200 m la vía se encuentra cerrada.

Dimensiones

Para emplazamiento en Avenidas: 1500mm x 1000mm

Para emplazamiento en calles: 900mm x 600mm

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 200 m antes de la arteria cerrada.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C

Medidas
en mm.

Escala
1:10



A11.

CALLE TRANSVERSAL CERRADA (A 200m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 200 m - CALLE TRANSVERSAL CERRADA"
Tipografía: Arial Bold (350p) / Arial Black (500p)

Función

Informar a los medios motorizados que a 200 m la vía se encuentra cerrada.

Dimensiones

Para emplazamiento en Avenidas: 1500mm x 1000mm
Para emplazamiento en calles: 900mm x 600mm

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 200 m antes de la arteria cerrada.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



A12.

ANUNCIO EVENTO

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "INICIO EVENTO"

Tipografía: Arial Bold (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados sobre el comienzo de un evento a la proximidad.

Dimensiones

Para emplazamiento en Avenidas: 1500mm x 1000mm

Para emplazamiento en calles: 900mm x 600mm

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el punto exacto donde comienza el evento en cuestión.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



A13. VIAL

ANUNCIO EVENTO (A 100m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 100 m - INICIO EVENTO"

Tipografía: Arial Bold (500p) / Arial Black (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados sobre el comienzo de un evento a la proximidad.

Dimensiones

Para emplazamiento en Avenidas: 1500mm x 1000mm

Para emplazamiento en calles: 900mm x 600mm

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 100m antes del comienzo del evento en cuestión.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



A 14.

ANUNCIO EVENTO (A 200m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 200 m - INICIO EVENTO"

Tipografía: Arial Bold (500p) / Arial Black (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados sobre el comienzo de un evento a la proximidad.

Dimensiones

Para emplazamiento en Avenidas: 1500mm x 1000mm

Para emplazamiento en calles: 900mm x 600mm

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 200m antes del comienzo del evento en cuestión.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



A 15.

ANUNCIO FIN EVENTO

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "FIN EVENTO"

Tipografía: Arial Bold (700p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados sobre el fin de un evento a la proximidad.

Dimensiones

Para emplazamiento en Avenidas: 1500mm x 1000mm

Para emplazamiento en calles: 900mm x 600mm

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el punto exacto donde termina el evento en cuestión.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C



A16.

SOLO ACCESO FRENTISTAS

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "SOLO ACCESO COCHERAS"

Tipografía: Arial Bold (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados que solo frentistas pueden acceder.

Dimensiones

Para emplazamiento en Avenidas: 1500mm x 1000mm

Para emplazamiento en calles: 900mm x 600mm

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el comienzo de la calle a la cuál solo pueden acceder frentistas.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C

Medidas
en mm.



A17.

AV. "X" CERRADA AL TRÁNSITO (A 100m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "Av. x - A 100 m - CERRADA AL TRÁNSITO"

Tipografía: Arial Bold (400p) / Arial Black (400p) / Arial Bold (320p)

Función

Informar a los medios motorizados que a 100 m X Avenida se encuentra cerrada al tránsito.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 100 m antes de la arteria cerrada.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C

Medidas
en mm.

Escala
1:10

Av. Córdoba

**A 100m
CERRADA AL
TRÁNSITO**

Uniforme todo el perímetro.
El margen blanco es parte de la pieza.

250

A 18.

AV. "X" CERRADA AL TRÁNSITO (A 100m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "Av. x - A 100 m - CERRADA AL TRÁNSITO"

Tipografía: Arial Bold (500p) / Arial Black (500p) /
Arial Black (430p)

Función

Informar a los medios motorizados que a 200 m X
Avenida se encuentra cerrada al tránsito.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 100 m antes de la arteria
cerrada.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC
espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo),
troquelado y perforado con la forma y dimensiones
aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa
sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático
blanco** o calidad similar. Formato de impresión
Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de
impresión para acercar los colores a la referencia
indicada.

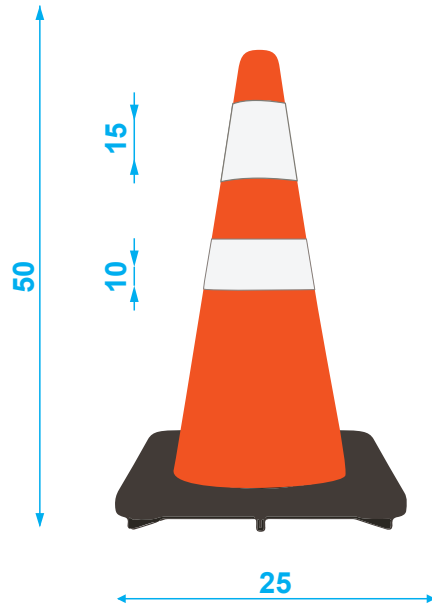
 NARANJA OBRA
Pantone 021 C

 NEGRO
Pantone neutral black C

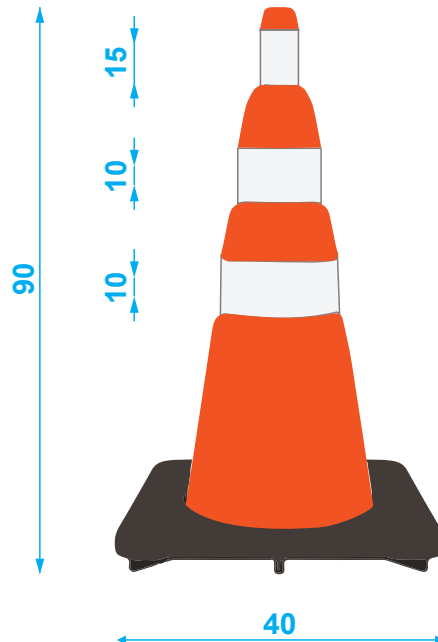
Dispositivos de seguridad

*Especificaciones técnicas
y de producción*

**Medidas
en cm.**



A. Hasta 60km/h



B. Mayor a 60 km/h

1.

CONOS

Función

Canalizar el tránsito motorizado sobre los cambios en la vía de circulación producto de las afectaciones producidas por las obras, como estrechamientos de calzada, desvíos de carriles, etc.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Fabricado en una pieza única de PVC flexible con aditivo de protección UV.

A. Lugares con velocidades de circulación de hasta 60km/h

Altura: 50cm (mínimo)

Base 25x25cm (mínimo)

Reflectivos: 2 bandas circunferenciales horizontales blancas, la más cercana al vértice de 15cm y la más cercana a la base de 10cm.

Peso: 3,3kg

B. Lugares con velocidades de circulación mayor a 60km/h

Altura: 90cm (mínimo)

Base 40x40cm (mínimo)

Reflectivos: 3 bandas circunferenciales horizontales, el más cercano al vértice de 15cm y los dos restantes de 10cm cada uno.

Peso: 4,5kg.

Color de referencia



NARANJA OBRA
RAL 2010

Medidas
en cm.

Señalización vial transitoria | Dispositivos de seguridad

2.

BARANDAS CANALIZADORAS DE TRÁNSITO (NEW JERSEY)

Función

Demarcar y/o aislar zonas de trabajo, dársenas e islotes, por medio de un sistema de unión entre módulos.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Materialidad: Polietileno de media densidad con aditivo de filtro UV.

Deberá constar con un sistema de encastre por bisagras que permita giros de hasta 180°.

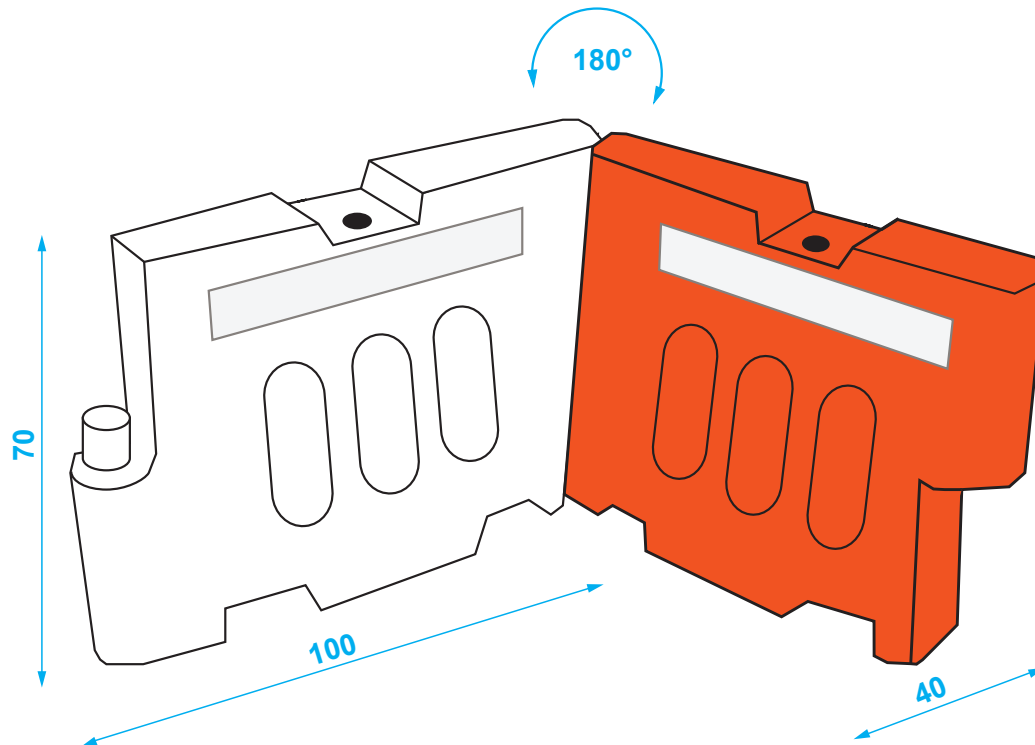
Reflectivos: Provisto de láminas reflectivas blancas grado prismático en ambas caras del módulo.

Medidas mínimas: 100cm de largo x 70cm de alto x 40cm de ancho.

Peso: 15kg

Apto para llenado con agua o arena.

Color de referencia



**Medidas
en cm.**

2 a.

BARANDAS CANALIZADORAS DE TRÁNSITO (NEW JERSEY DE HORMIGÓN)

Función

Demarcar y/o aislar zonas de trabajo, dársenas e islotes, por medio de un sistema de unión entre módulos.

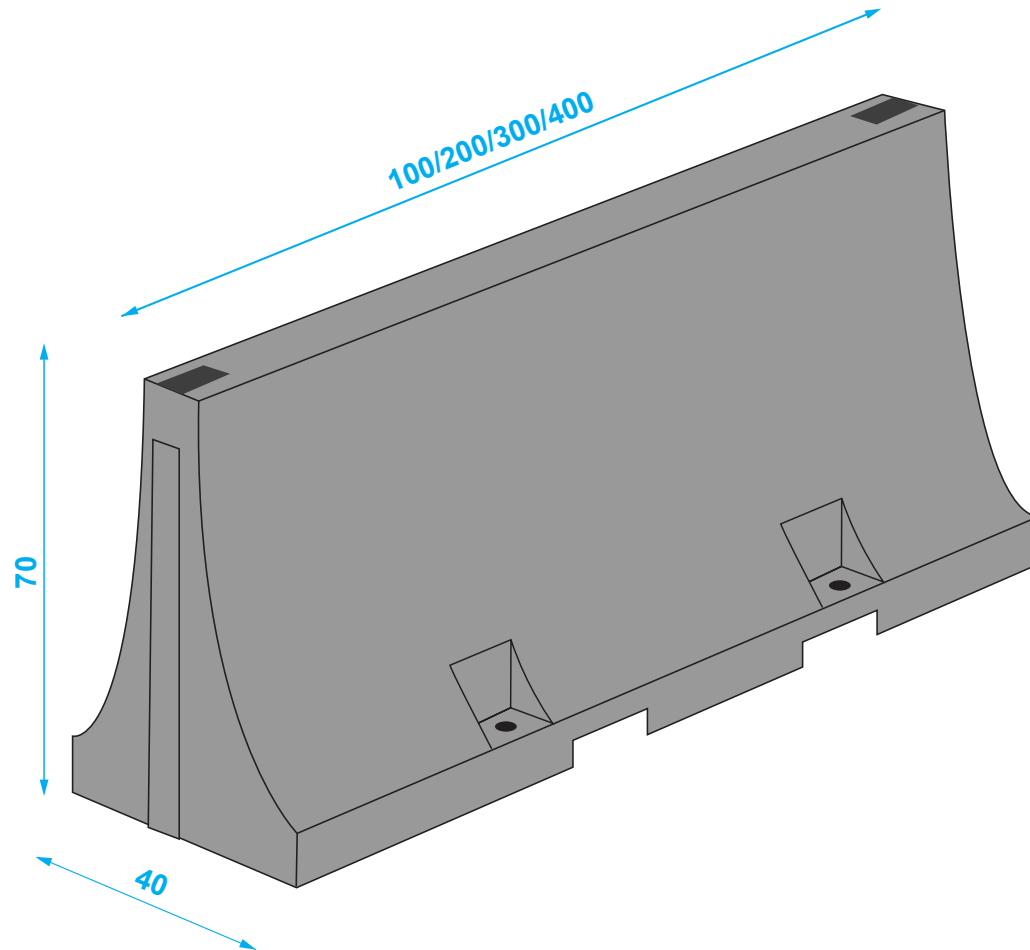
Requerimientos

Especificaciones técnicas

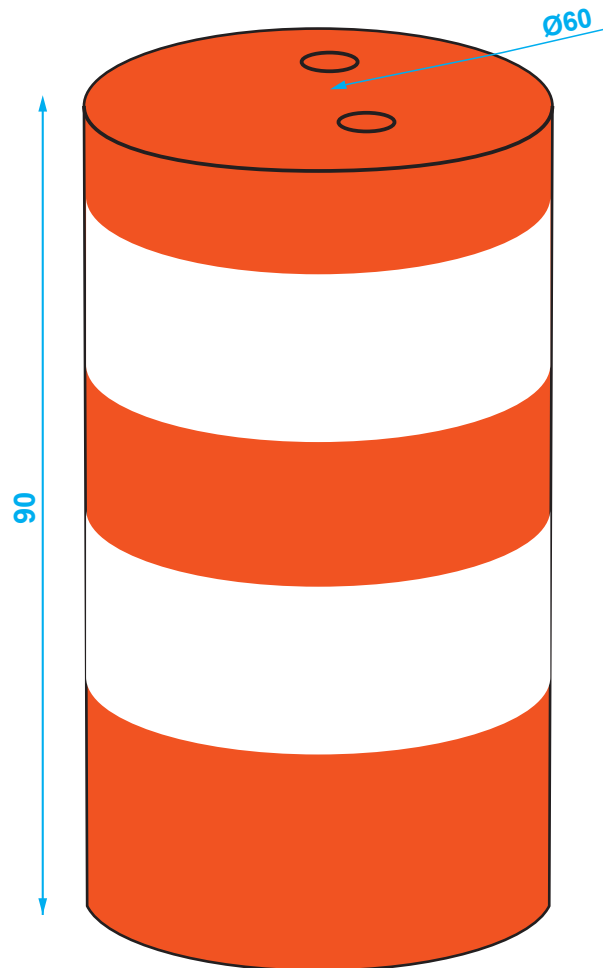
Medidas: 100/200/300/400cm de largo x 70cm de alto x 40cm de ancho.

Peso: 600 a 2400kg según largo.

Las barandas canalizadoras de hormigón deberán contener elementos embutidos para su interconexión.



Medidas
en cm.



Señalización vial transitoria | **Dispositivos de seguridad**

3.

TAMBOR

Función

Canalizar el tránsito en transiciones por estrechamiento y en sectores donde se mantiene la alineación longitudinal.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Materialidad: Polietileno semirígido o material plástico con mismas propiedades físicas y mecánicas.

Medidas: 90cm de alto x 60cm de diámetro.

Reflectivos: Franjas circunferenciales horizontales naranjas de 20cm de ancho.

Capacidad: 200l aprox.

Apto para llenado con agua o arena hasta 1/10 de su capacidad.

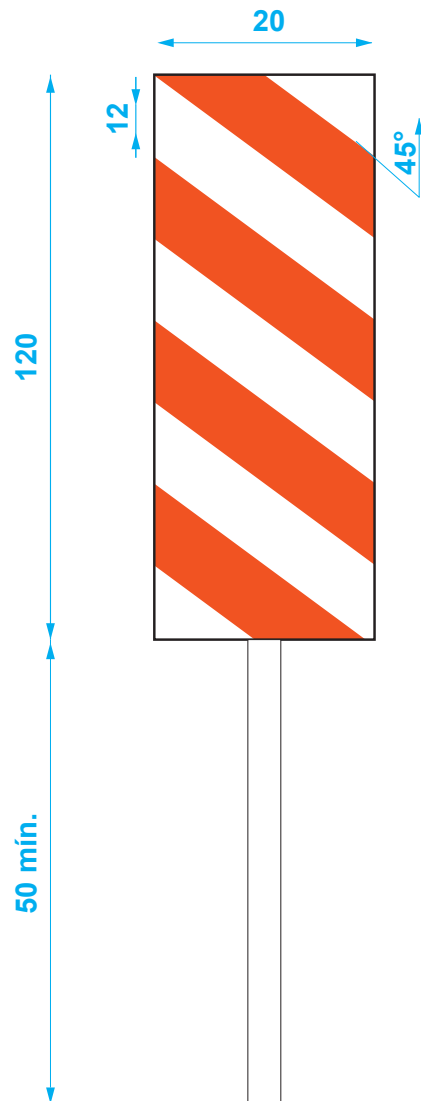
Deben permanecer siempre cerrados y ser portátiles, de manera que puedan ser fácilmente reubicados a medida que avanza la obra. No deben estar conformados por elementos metálicos.

Colores de referencia



NARANJA OBRA
RAL 2010

Medidas
en cm.



Señalización vial transitoria | **Dispositivos de seguridad**

4.

DELINEADOR

Función

Indicar la alineación horizontal y vertical de la calzada, delimitando la senda en uso.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Medidas: 120cm de alto x 20cm de ancho. Placa a un mínimo de 50cm sobre la calzada, en un poste liviano
Revestimiento de la placa:

a) Anverso: Franjas de color naranja y blanco alternadas retrorreflectantes. El ancho de las franjas será de 12 cm, cuatro de color naranja y tres de color blanco al igual que las esquinas superior e inferior, con una inclinación de 45 grados, orientadas hacia el lado donde deba pasar el tránsito.

b) Reverso: Blanco

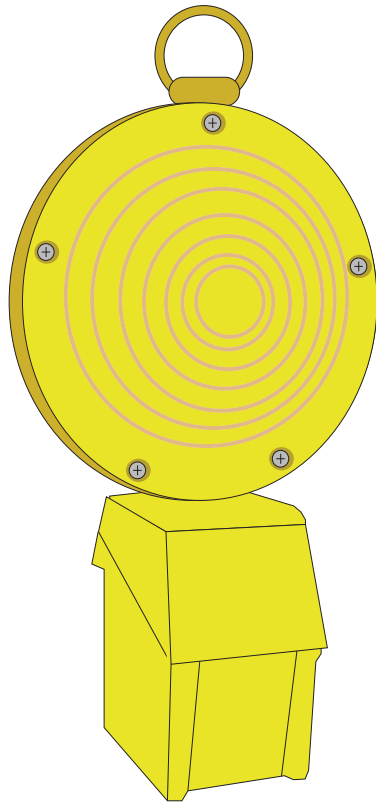
Colores de referencia



NARANJA OBRA
RAL 2010



BLANCO
RAL 9003



5 a .

BALIZAS CONTINUAS / INTERMITENTES

Función

Luz intermitente: Atraer la visión de los conductores para alertarlos sobre la existencia de una zona o sección peligrosa.

Luz continua: Resaltar curvas o áreas de cambio en la circulación producto de las obras.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Medidas: 20cm de diámetro mínimo de lente.

Color de la luz: Amarilla

Tipo de iluminación: Intermitente o continua.

Potencia: 75W

Voltaje: 12 Volt, 24 Volt, ó fuente de energía no convencional.

Autonomía: Más de 1000 horas.

Fijación: ,Herrajes con tuercas antirrobo.

5 b .

BALIZA GIRATORIA

Función

Atraer la visión de los conductores para alertarlos sobre la existencia de una zona o sección peligrosa, especialmente durante la ejecución de las tareas normales de mantenimiento realizadas durante las horas de luz diurna.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Medidas: 20cm de diámetro mínimo de lente.

Color de la luz: Amarilla

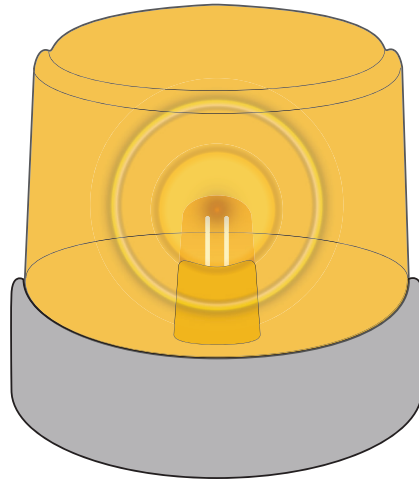
Tipo de iluminación: Omnidireccional.

Potencia: 75W

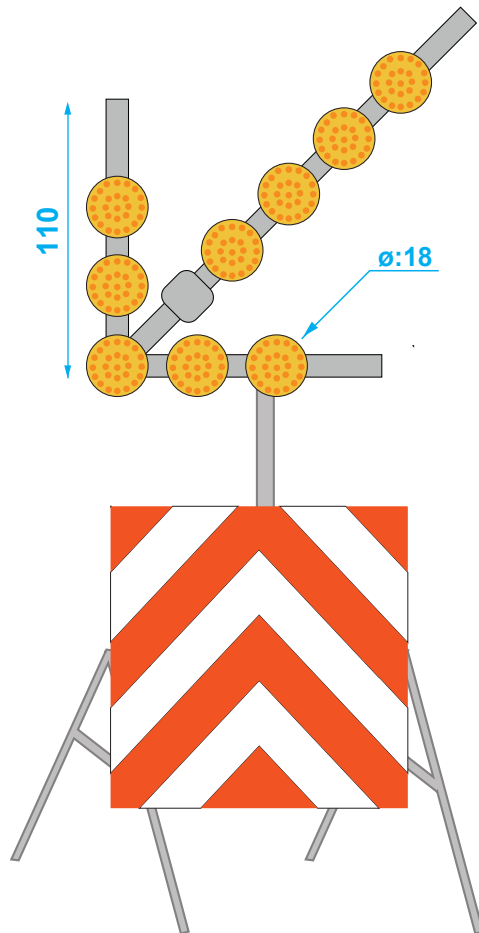
Voltaje: 12 Volt, 24 Volt, ó fuente de energía no convencional.

Autonomía: Más de 1000 horas.

Fijación: ,Herrajes con tuercas antirrobo.



Medidas
en cm.



Señalización vial transitoria | **Dispositivos de seguridad**

5 c .

FLECHA VIAL INTERMITENTE

Función

Advertir sobre un cambio en la dirección de una vía, un desvío o cuando es necesario guiar el tránsito a través de una zona de trabajos, con grandes densidades de tránsito y/o altas velocidades de circulación. Siempre se deben utilizar como complemento a otras señales o elementos de canalización.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Medidas: 110cm de alto x 150cm de largo x 10cm de ancho

Peso: 12kg

Color de la luz: Amarilla

Tipo de iluminación: Continua, intermitente o de tipo cascada.

Frecuencia: Más de 60 destellos por minuto.

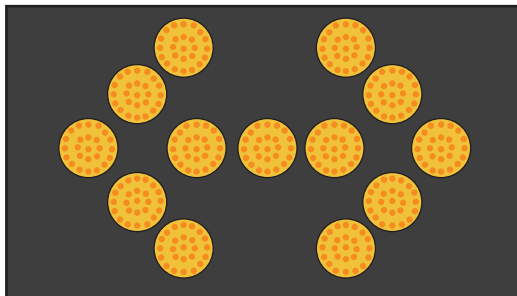
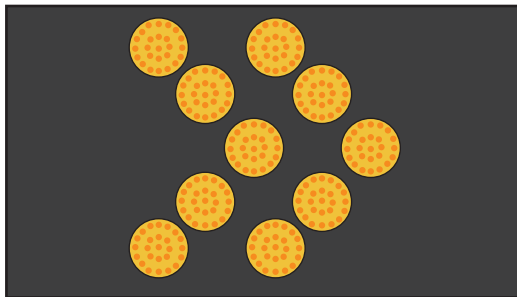
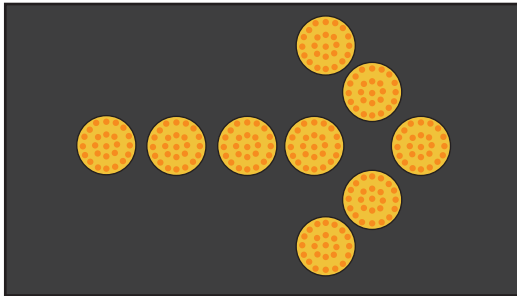
Autonomía: Más de 80 horas.

Fijación: Soporte para flecha vial (caballete metálico con panel de prevención **reflectivo grado comercial prismático blanco** o calidad similar), con regulación de altura telescópica. Para mejorar su visibilidad, la parte inferior de la flecha debe estar a más de 180 cm sobre la calzada.

Potencia: a) Nocturna: Mínimo 900 candelas

b) Diurna: Mínimo 3000 candelas

Voltaje: 12 ó 24 Volt



5 d.

PANELES

Función

Advertir sobre un cambio en la dirección de una vía, un desvío o cuando es necesario guiar el tránsito a través de una zona de trabajos, con grandes densidades de tránsito y/o altas velocidades de circulación. Siempre se deben utilizar como complemento a otras señales o elementos de canalización.

Ubicación

Según la necesidad de la obra/evento, se pueden ubicar:

- > Al inicio de la transición por angostamiento, detrás de los elementos de canalización, en el lado que se produce la transición;
- > en cierre de vías, detrás de las barreras que advierten dicha situación;
- > A lo largo de Áreas de Transición, disponiendo los paneles de modo tal que se pueda indicar la dirección y sentido de circulación que deben seguir los vehículos (en estos casos el panel no debe destellar);
- > En sistemas móviles donde un carril es cerrado.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Color de la luz: Amarilla

Tipo de iluminación: Continua, intermitente o de tipo cascada.

Potencia: a) Nocturna: Mínimo 900 candelas

b) Diurna: Mínimo 3000 candelas

Voltaje: 12 ó 24 Volt

5 e .

SEMÁFORO

Función

Complemento de señales o dispositivos de canalización, contribuyendo a darles más visibilidad.

Requerimientos

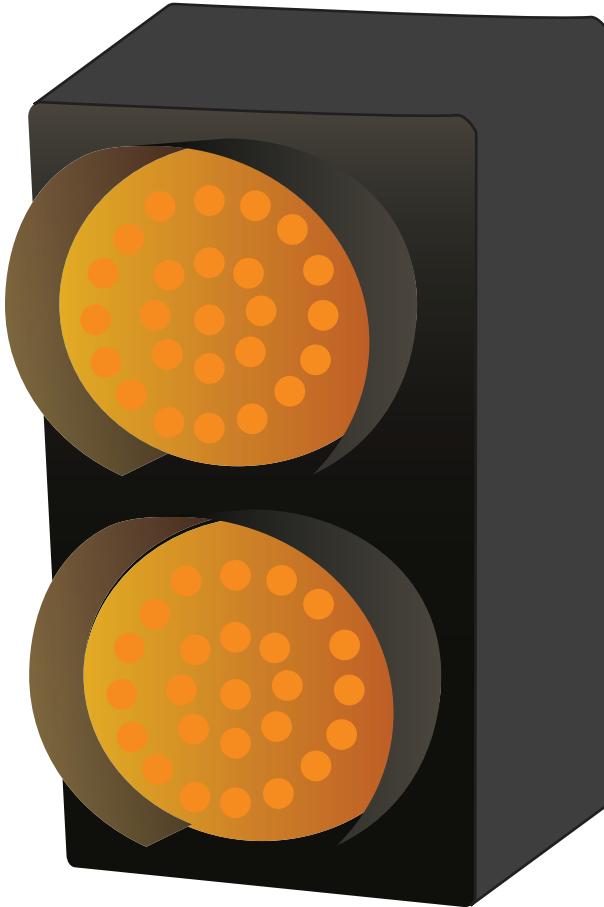
Especificaciones técnicas

Color de la luz: Amarilla

Tipo de iluminación: Intermitente.

Potencia: 75 W

Voltaje: 12 Volt, 24 Volt, ó fuente de energía no convencional.





5 d.

REFLECTORES

Función

Mejorar la visibilidad de la señalización y permitir la visión de conjunto indispensable para una conducción segura. Estas luces se utilizan en lugares donde los usuarios de la vía y los trabajadores de la obra requieren permanentemente una visión del conjunto del área involucrada.

Algunos casos a considerar son:

- a) Circulación de peatones;
- b) Tramos en los cuales se presentan variaciones en la calidad de la superficie de la calzada;
- c) Trabajos nocturnos;
- d) Cruce de maquinarias.

Ubicación

Los reflectores deberán colocarse asegurando que se ilumine correctamente el área deseada sin producir encandilamiento a los conductores de los medios motorizados.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

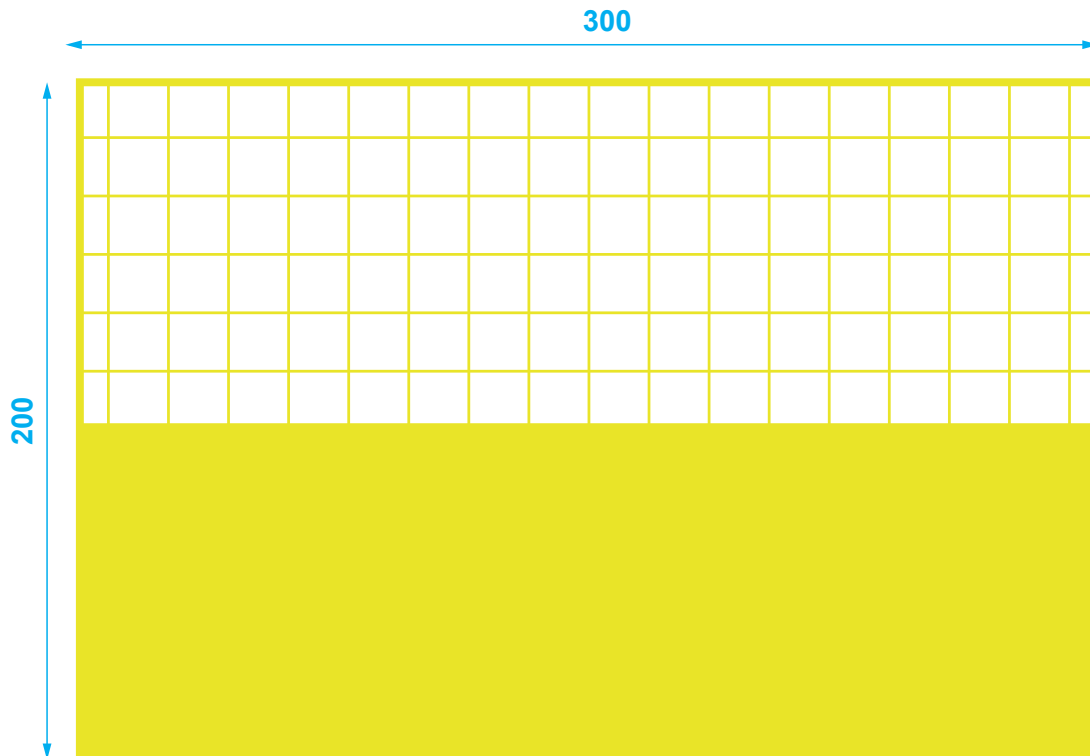
Color de la luz: Blanca

Tipo de iluminación: Continua

Potencia: a) Nocturna: Mínimo lux medio: 50

Voltaje: 12 ó 24 Volt

Medidas
en cm.



Señalización vial transitoria | **Dispositivos de seguridad**

6.

VALLA DE OBRA

Función

Delimitar los sectores de obra e impedir el acceso de los peatones a la misma.

Requerimientos

Especificaciones técnicas(*)

Medidas: 200cm x 300cm.

Partes: Base ciega de chapa lisa de 100m x 300m, malla ortogonal de 100m x 300m, marco de caño estructural.

Fijación: Mediante tornillos autoperforantes.

Colores de referencia

 AMARILLO
RAL 1016

(*) Especificaciones del stencil en la ficha 6a.



6 a .

VALLA DE OBRA - COMUNICACIÓN (opcional)

Contenido Iconográfico y textual

- Obrero en tareas, Trama de obra.
- Texto: "Atención obra en construcción"

Tipografía: Arial Bold (150p) optimizada para su aplicación en formato stencil.

Función

Dar aviso que se recorrerá una zona de obra en construcción.

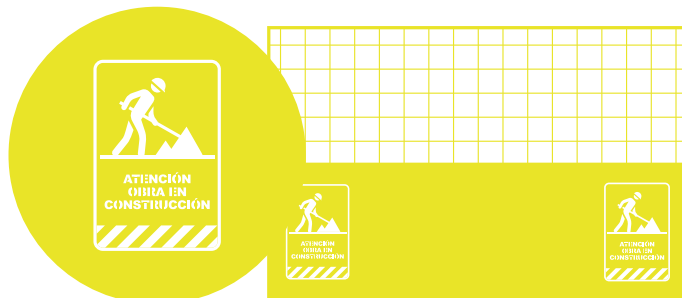
Ubicación de la pieza

En cada valla metálica, comunicando en ambos extremos (izquierda y derecha) como se indica en el gráfico.

Soporte y Tecnologías de producción

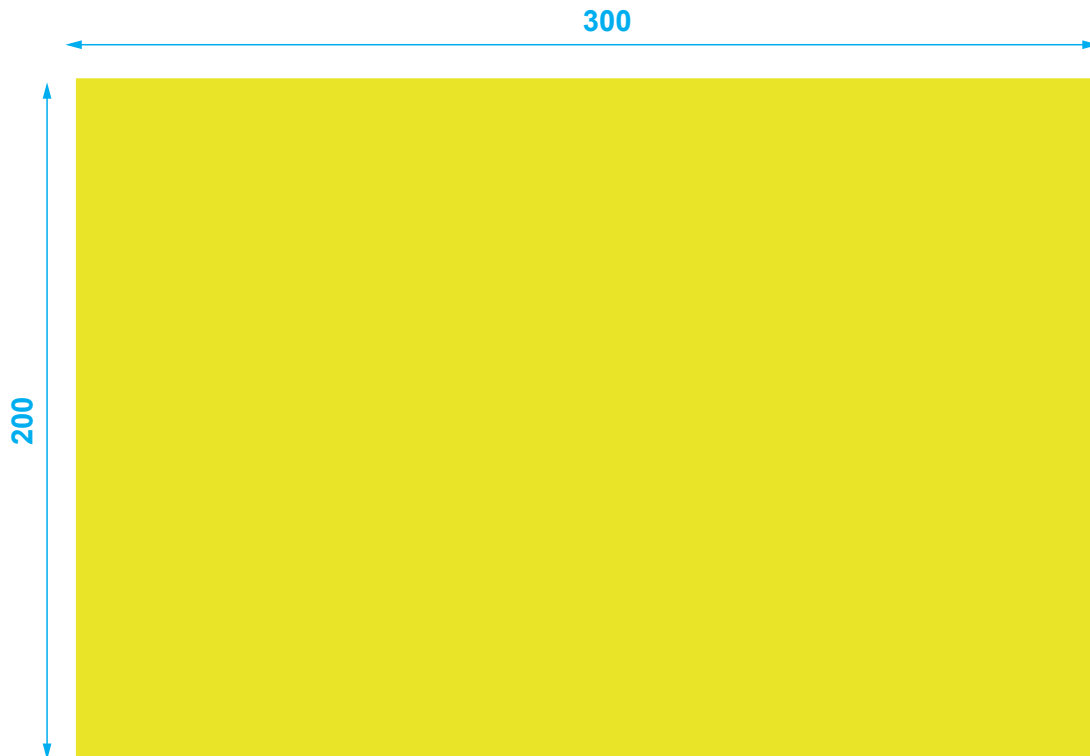
Las gráficas serán aplicadas sobre la chapa por medio de un stencil con esmalte sintético para exterior en aerosol.

Aplicación en vallas metálicas. (En parte ciega aplicado en ambos extremos).



En caso de que las medidas originales de la señal excedan el tamaño del soporte, se deberá escalar proporcionalmente para que mantenga los márgenes indicados.

Medidas
en cm.



Señalización vial transitoria | **Dispositivos de seguridad**

6 b .

VALLA DE OBRA

Función

Delimitar los sectores de obra e impedir el acceso de los peatones a la misma.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Partes: Superficie ciega de chapa metálica lisa de 200m x 300m, , marco de caño estructural.

Fijación: Mediante tornillos autoperforantes.

Colores de referencia

 AMARILLO
RAL 1016

Medidas
en cm.

Señalización vial transitoria | **Dispositivos de seguridad**

6 c .

VALLA PLÁSTICA

Función

Aplicación en el marco de aperturas y/o roturas en la vía pública para delimitar perímetro de obra y para establecer pasillos y pasarelas peatonales, incluso en áreas de convivencia con tránsito vehicular cuando se trate de obras del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires realizadas por sí o a través de terceros.

Requerimientos:

Especificaciones técnicas:

Fabricada en material de polietileno de media densidad (PEMD), con un sistema de encastre por bisagra antivandálica de fijación que permita un giro de hasta 180°. Debe contar con dos bases de contrapeso de entre 6 y 10 kg cada una y cada base con un perno antivandálico de fijación. Debe ser aptas para ser montadas en canalizador vial. Debe contar con espacio para cartel, publicidad o nombre de contratista, si corresponde, utilizando la técnica de IN-MOLD UV.1. Debe contar con franjas de 10 cm (1 cara) de ancho a 45°, salvo cuando fueran a ser utilizadas en vereda, en cuyo caso no es necesario el material reflectivo.

Medidas:

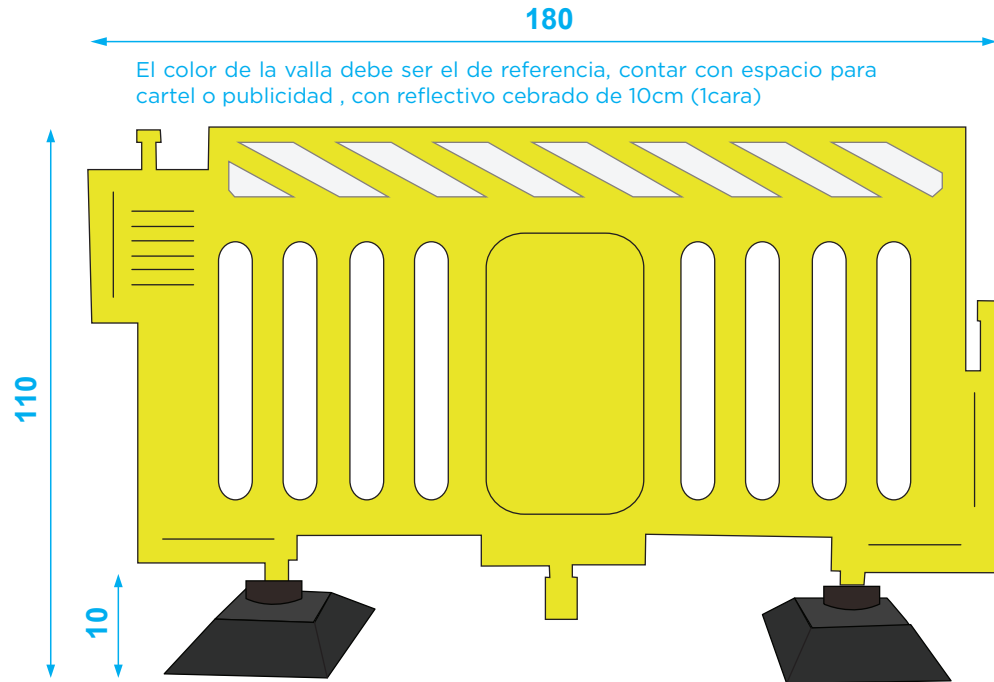
Altura mínima: 100 cm (sin base) / 110 cm (con base) con una tolerancia de +/- 5%.

Largo mínimo: 180 cm con una tolerancia de +/- 5%.

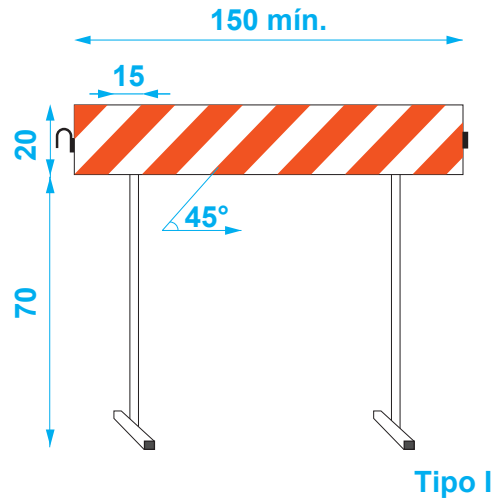
Peso máximo unitario: 26 kg, siempre que este garantizada la sujeción del elemento por razones de seguridad.

Colores de referencia

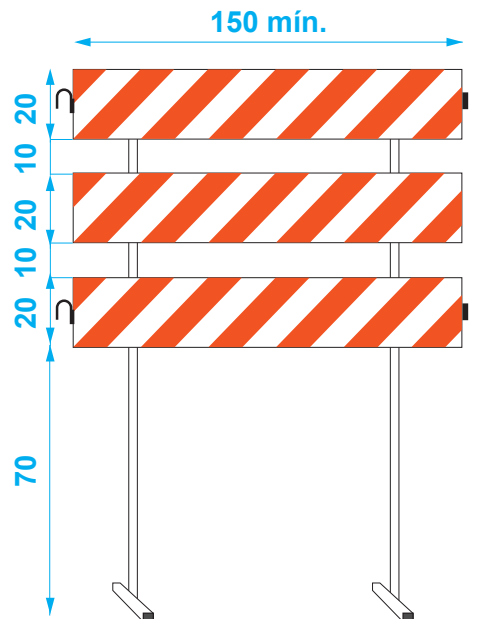
AMARILLO
RAL 1016



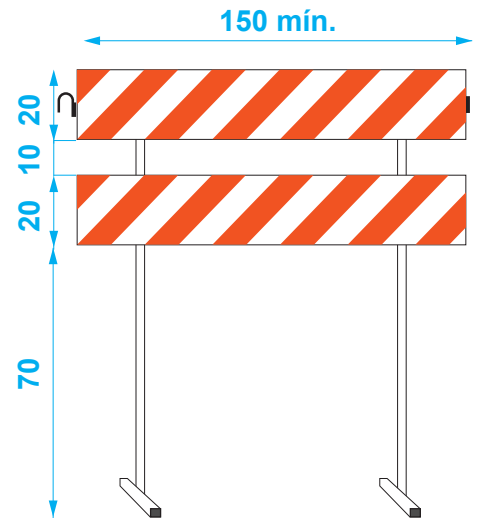
Medidas
en cm.



Tipo I



Tipo III



Tipo II

Señalización vial transitoria | Dispositivos de seguridad

6 d.

VALLA BARRICADA

Función

Dar aviso y delimitar las zonas de riesgo del entorno próximo a la obra.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Medidas: 150cm de largo x 120cm de ancho. Primer barrera a 70cm de alto.

Barreras: Uno a tres paneles reflectivos de alta intensidad de color naranja y blanco a 45° de 120cm x 20cm cada uno.

Revestimiento de las barreras:

a) Anverso: Franjas de 10cm de ancho, alternadas de color blanco y naranja, con una inclinación a 45°

b) Reverso: Blanco

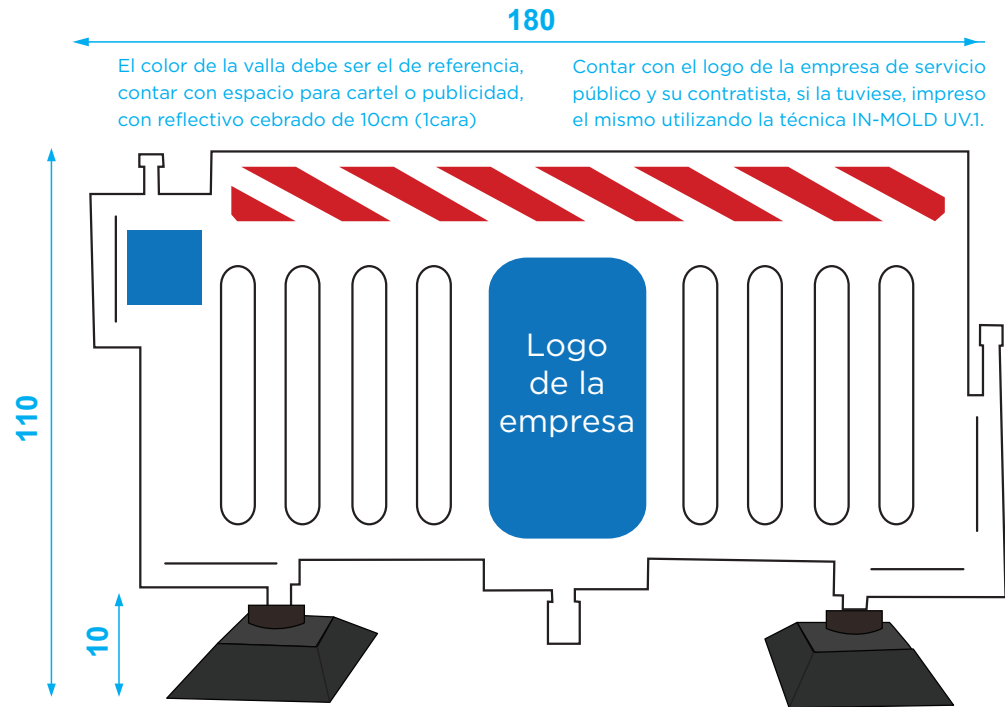
Fijación: Las vallas deberán contar con herrajes metálicos tipo macho/hembra en sus extremos que permitan la fijación entre las mismas para dar estabilidad a la configuración del conjunto.

Colores de referencia

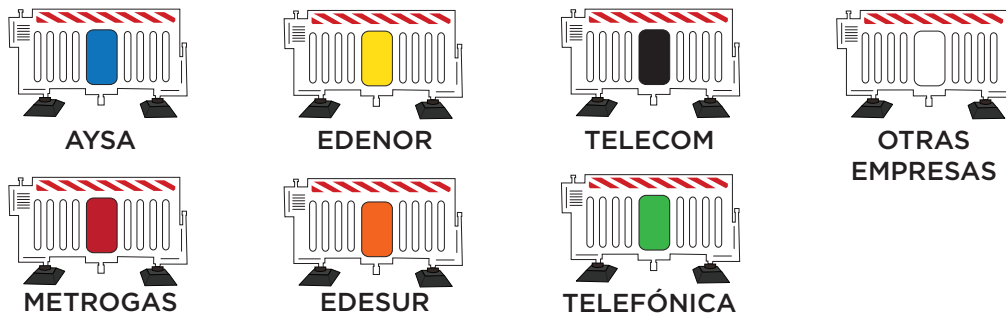
 NARANJA OBRA
RAL 2010

 BLANCO
RAL 9003

Medidas en cm.



Colores por empresa



Señalización vial transitoria | Dispositivos de seguridad

6 e.

VALLA PLÁSTICA PARA OBRAS DE APERTURAS

Función

Aplicación en el marco de aperturas y/o roturas en la vía pública para delimitar perímetro de obra y para establecer pasillos y pasarelas peatonales, incluso en áreas de convivencia con tránsito vehicular cuando se trate de empresas de servicios o de otros sujetos afectados por el régimen de la Ley N° 5.901.

Requerimientos:

Especificaciones técnicas:

Fabricada en material de polietileno de media densidad (PEMD), con un sistema de encastre por bisagra antivandálica de fijación que permita un giro de hasta 180°. Debe contar con dos bases de contrapeso de entre 6 y 10 kg cada una y cada base con un perno antivandálico de fijación. Debe ser aptas para ser montadas en canalizador vial. Debe ser de color blancas y respetar los colores de referencia indicados infra.

Debe contar con el logo del permisionario impreso y con el logo de su contratista, si la tuviese, utilizando la técnica de IN-MOLD UV.1. Debe contar con franjas de 10 cm (1 cara) de ancho a 45°, salvo cuando fueran a ser utilizadas en vereda, en cuyo caso no es necesario el material reflectivo.

Medidas:

Altura mínima: 100 cm (sin base) / 110 cm (con base) con una tolerancia de +/- 5%.

Largo mínimo: 180 cm con una tolerancia de +/- 5%.

Peso máximo unitario: 26 kg, siempre que este garantizada la sujeción del elemento por razones de seguridad.

Colores de referencia



6 f.

PASARELA PEATONAL

Función

Permitir un tránsito peatonal accesible entre calzada y vereda.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

La pasarela esta conformada por tres tipos de módulos (módulo de rampa, módulo tipo y módulo de cierre) de 150cm largo (mínimo) x 100cm ancho cada uno.

Los tres tipos permiten ser combinados según las condiciones del entorno de la obra a dar accesibilidad. Los módulos tipo y de cierre deben contar con perforaciones que permitan el encastre de vallas peatonales.

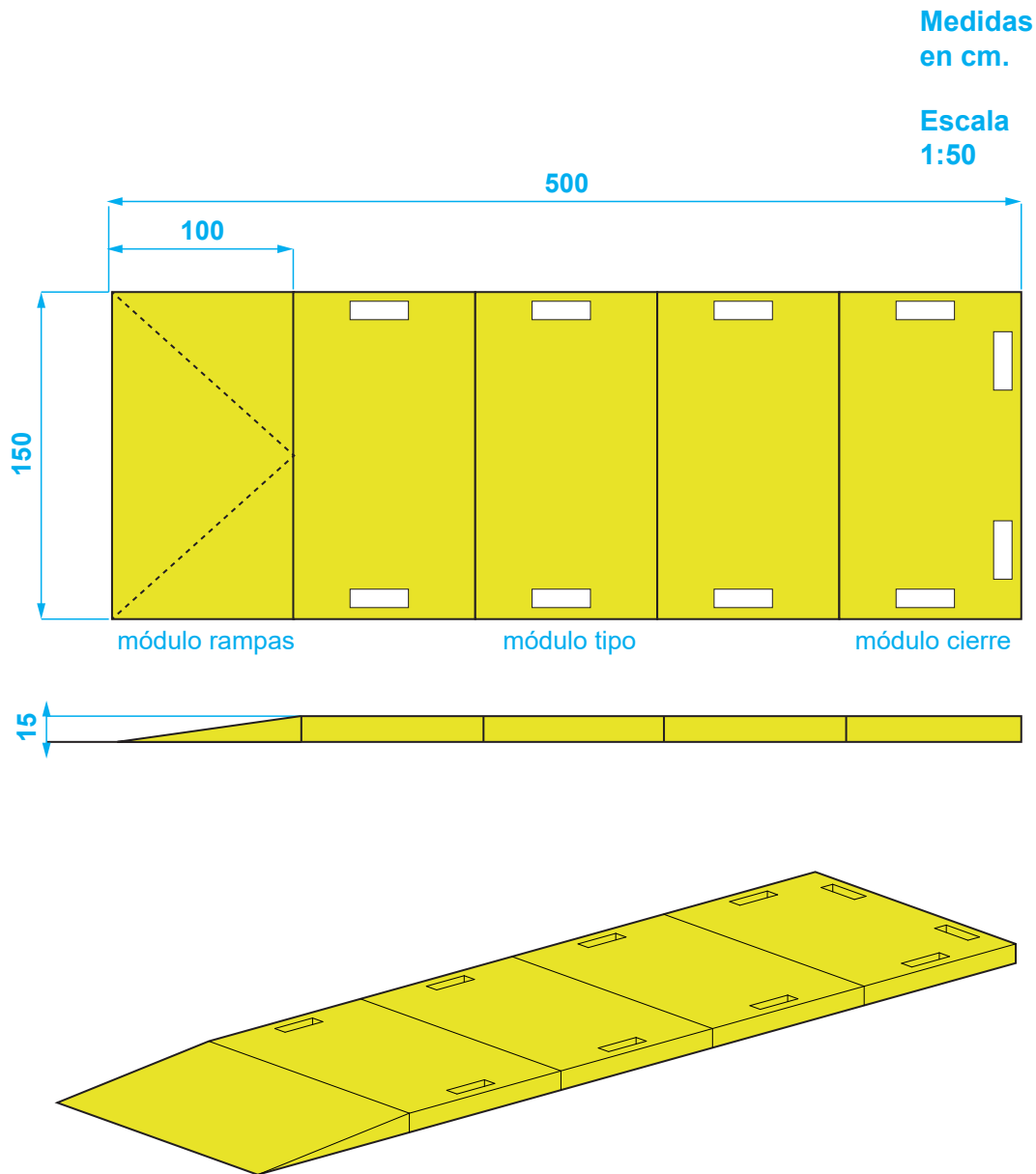
Materiales: Placas de OSB o material similar que presente mismas propiedades físicas, de durabilidad y de resistencia mecánica.

Componentes: Placas de 9mm de espesor mínimo.

Terminación: Pintura látex para exterior.

Colores de referencia

 AMARILLO
RAL 1016



Señalización vial transitoria

Manual General



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES
"2019 -Año del 25° Aniversario del reconocimiento de la autonomía de la Ciudad de Buenos Aires"

Hoja Adicional de Firmas
Anexo

Número:

Buenos Aires,

Referencia: S/Manual Señalización vial

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 126 pagina/s.