

Secretaría de Transporte >

Subsecretaría de Movilidad Sustentable y Segura >

Dirección General del Cuerpo de Agentes de Tránsito y Seguridad Vial >

Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

Tercer estudio observacional sobre Factores de riesgo vial de la Ciudad de Buenos Aires Motovehículos

Año 2018



Buenos Aires Ciudad



Vamos Buenos Aires

00. Resumen ejecutivo

/ Se observa una baja en el uso del casco de 2,5 puntos respecto de 2017, de manera que 78,7% de los motociclistas usa el casco al conducir por la Ciudad.

/ Esta baja se explica en parte por un crecimiento de 10 puntos de las motos de uso comercial, grupo en el cual el uso del casco es menor que para los de uso particular (68,7% vs 81,7%).

/ En lo que respecta al uso del casco por zona no hay diferencias. Esto se debe a bajas significativas en las zonas norte y centro que alcanzaron los niveles de uso de las zonas sur y oeste.

/ El porcentaje de uso de casco se mantiene estable entre las mujeres mientras que desciende en el grupo de los hombres.

/ El % de motos en el que todos sus ocupantes circulan con casco (77,4%) sigue siendo superior a la media nacional (64,2% en 2018).

/ Se ha duplicado el uso del celular al conducir de manera que 1 de cada 10 motociclistas lo usa. Si bien los conductores de motos con fines comerciales lo usan más, el uso del celular se incrementó fuertemente en ambos grupos. También se usa más entre los hombres y los días laborables.

Índice

- 01. Objetivos.
- 02. Ficha técnica.
- 03. Características de la muestra.
- 04. Resultados: uso del casco.
 - 04a. Variación del uso del casco 2016- 2018.
 - 04b. Variación según tipo de uso del motovehículo.
 - 04c. Según zona.
 - 04d. Según ubicación en el motovehículo
 - 04e. Según sexo del conductor.
 - 04f. Según día de la semana.
 - 04g. Según momento del día.
 - 04h. Según antigüedad del motovehículo.
 - 04i. Total motovehículo protegido.
 - 04j. Conclusiones.
- 05. Metodología.
- 06. Referencias.

01. Objetivos

/ Conocer la prevalencia en la Ciudad de Buenos Aires de:

- El uso del casco en motociclistas.
- La presencia de distracciones entre los conductores de motovehículos.

/ Evaluar la evolución de estos indicadores en el tiempo.

/ Comprender qué factores determinan la prevalencia de dichos comportamientos de riesgo.

02. Ficha técnica

/ Trabajo de campo: Del 15 al 20 de Setiembre de 2018.

/ Marco geográfico: Ciudad Autónoma de Buenos Aires

/ Diseño Muestral: Diseño probabilístico, poli-etápico y estratificado.

- Unidades Primarias de Muestreo: Conjunto de Puntos de Observación-Intersecciones Viales (semáforo, esquina, lugar donde haya tráfico vehicular medio, no intenso).
- Unidades Secundarias de Muestreo: Franjas horarias que dividieron los días de relevamiento (Sábado, Domingo, Martes y Miércoles) en horarios específicos para la toma de observaciones.
- Unidades Finales de Muestreo: Motovehículos. Se observó a todos los ocupantes de los mismos.

/ Universos o poblaciones objetivo: Ocupantes de motocicletas y ciclomotores.

/ Tamaño de la muestra: Total motovehículos: 2564 observaciones con un margen de error del +/- 2,5%.

/ Técnica de relevamiento: Observación no participante. Se seleccionaron puntos de observación representativos del tránsito urbano de la Ciudad, considerados seguros y confiables para la correcta observación.

/ Instrumento de recolección: Formulario de observación. La recolección de datos estuvo a cargo de miembros de la DG del Cuerpo de Agentes de Tránsito y Seguridad Vial y de residentes de la GO Epidemiología especialmente capacitados para tal fin.

03. Características de la muestra.

Figura 1. Tipo de motovehículo

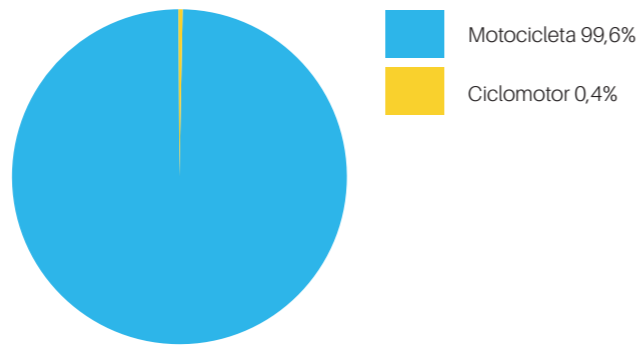


Figura 3. Tipo de uso del motovehículo

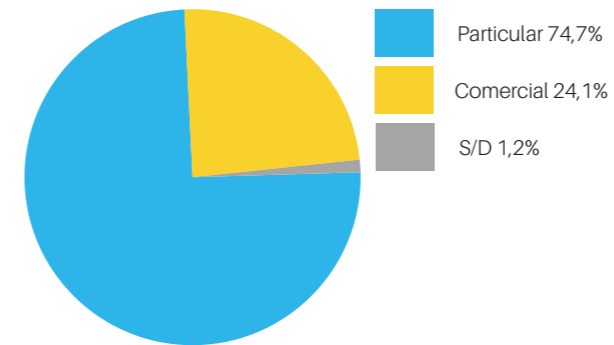


Figura 2. Sexo del conductor

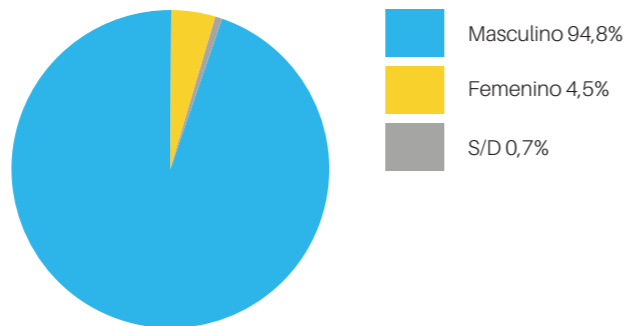
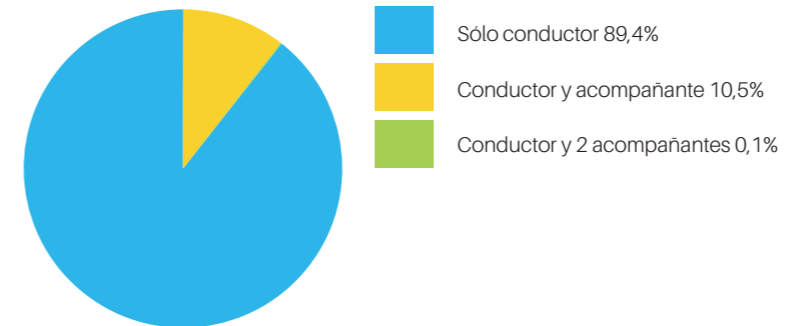


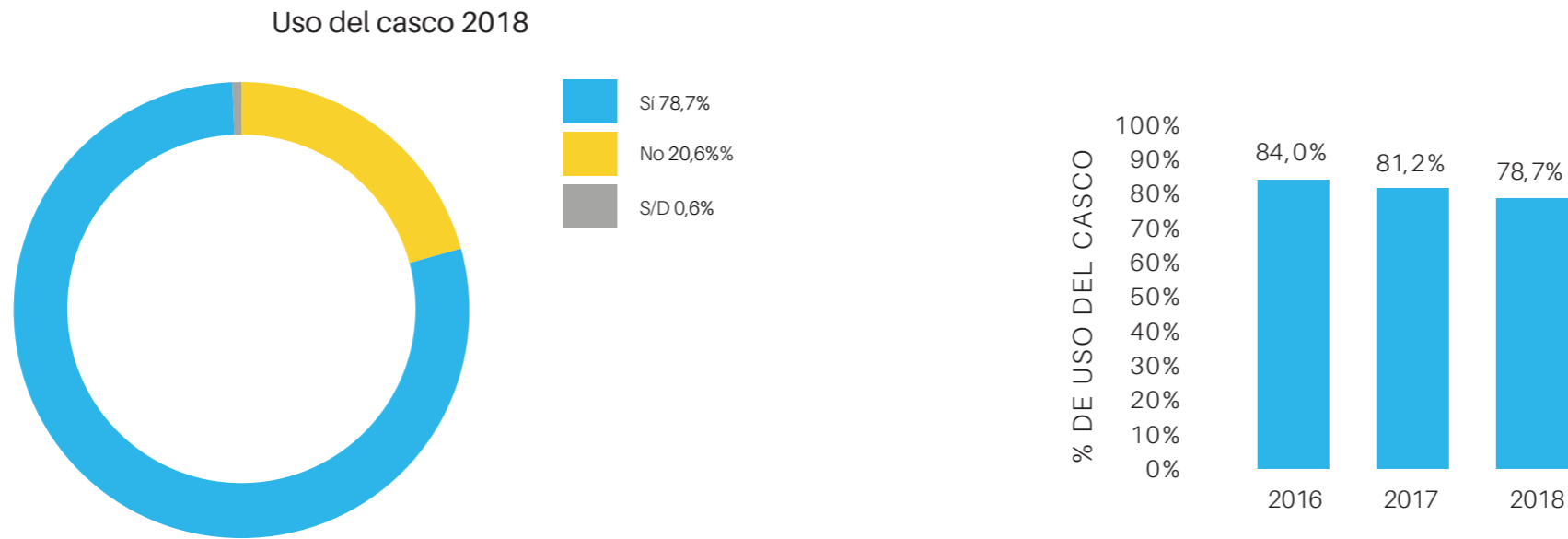
Figura 4. Ocupantes del motovehículo



Resultados

04a. Variación del uso del casco 2016-2018

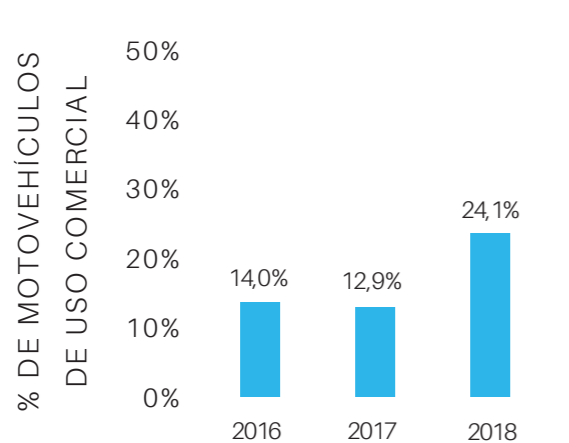
Existe una tendencia -estadísticamente significativa- al descenso en el uso del casco por el conjunto de los tripulantes de los motovehículos respecto a lo registrado en 2016.



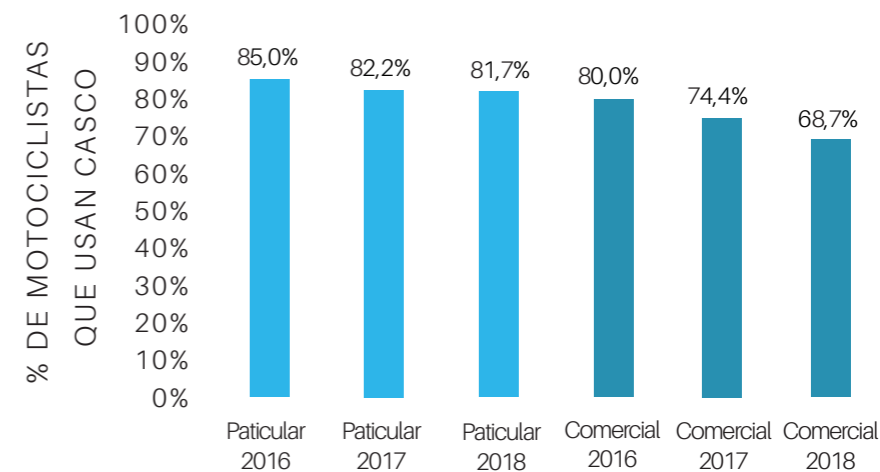
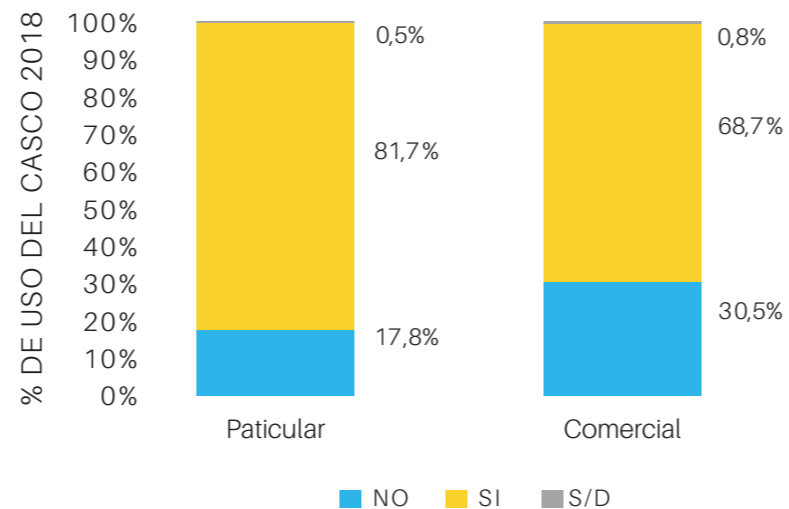
04b. Variación según tipo de uso del motovehículo

Puede observarse que, desde 2016, se registra un crecimiento de 10 puntos en la presencia de motovehículos de uso comercial. A su vez, el descenso en el uso del casco es mucho más marcado para aquellos que utilizan el motovehículo con fines comerciales.

Crecimiento en el uso de motos con fines comerciales

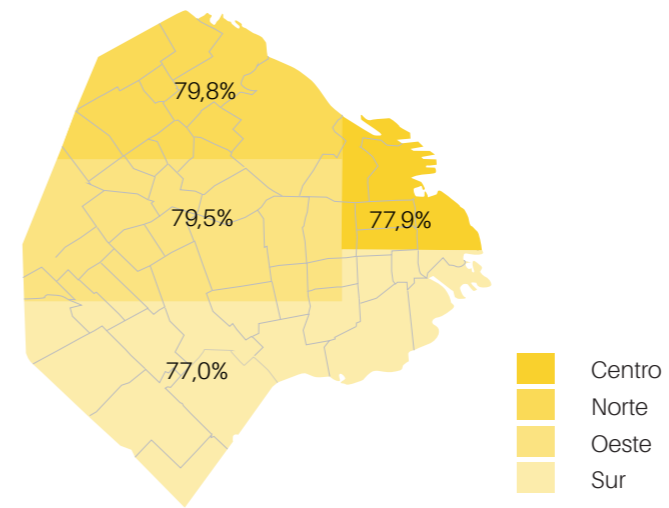
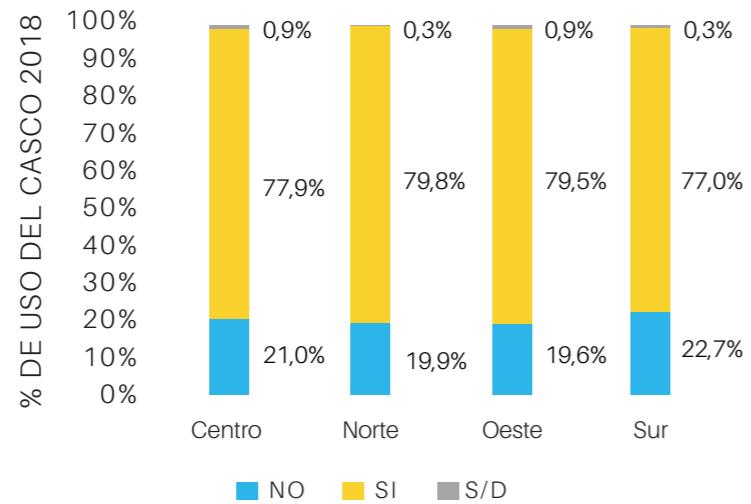


Uso del casco según tipo de uso de la moto



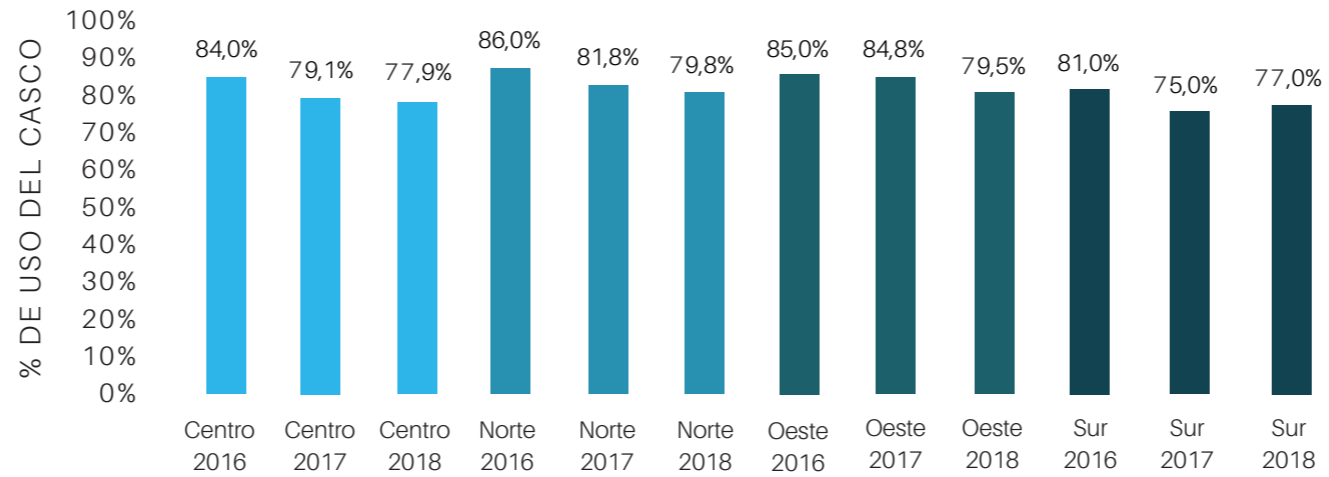
04c. Según zona

En 2018 no se observaron diferencias significativas según zona en el uso del casco.



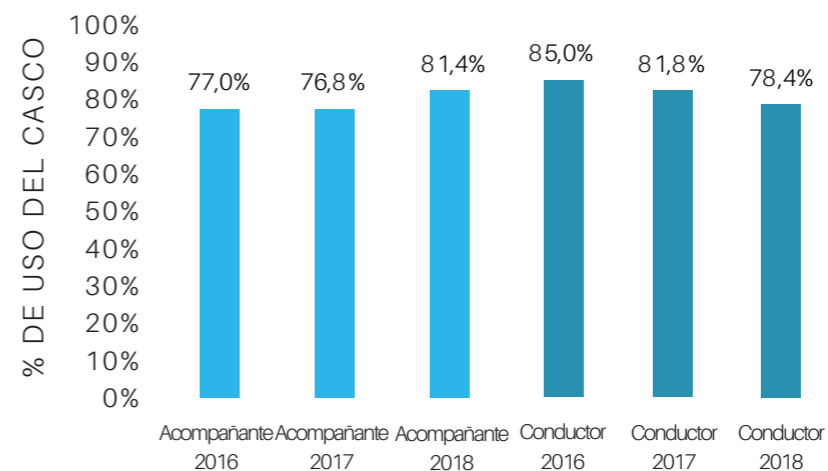
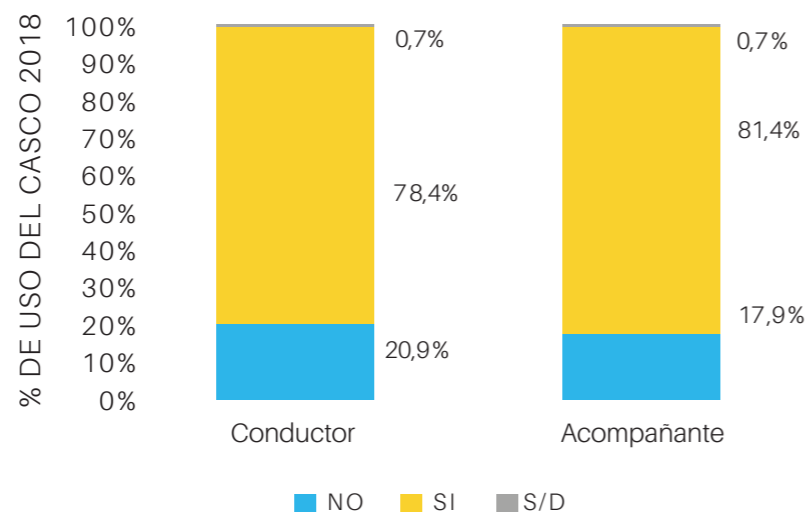
04c. Según zona

Sin embargo, hay bajas estadísticamente significativas respecto de 2016 en todas las zonas, especialmente en zona Norte y Centro.



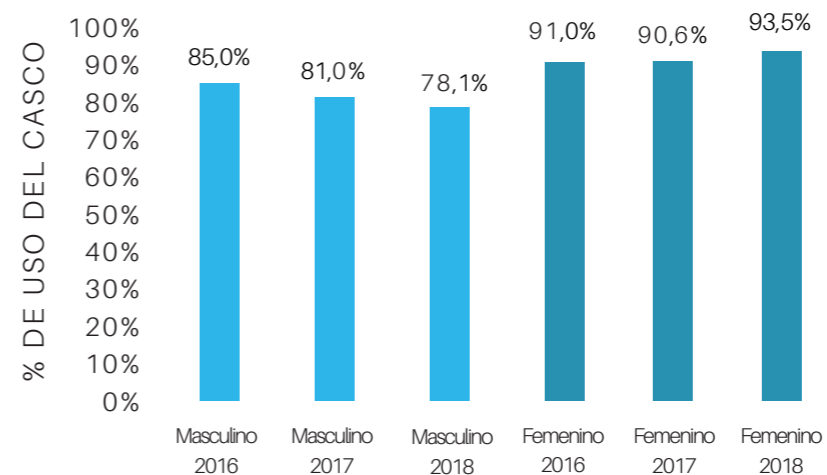
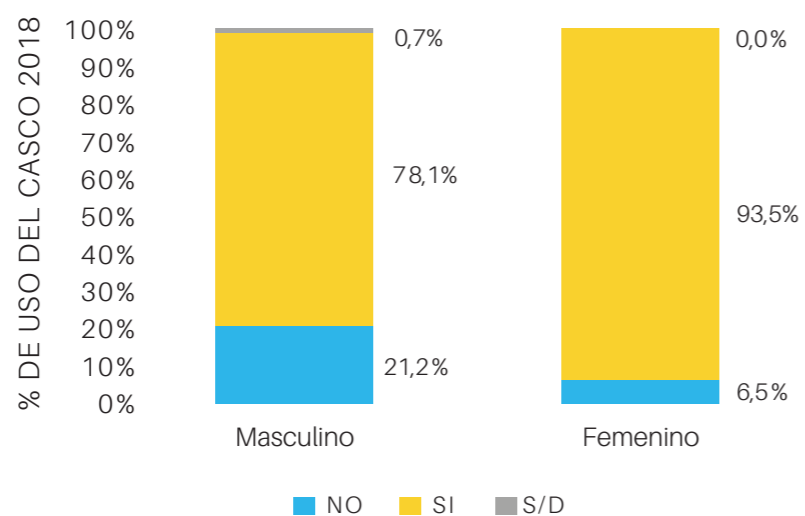
04d. Según ubicación en el motovehículo

El uso del casco varía de acuerdo a la ubicación en el motovehículo siendo mayor el porcentaje de uso entre los acompañantes (81,4%) que en los conductores (78,4%). Como solo en uno de cada diez motovehículos hay acompañantes, la variación en su % de uso puede ser mayor, si bien se observa una tendencia al aumento respecto de 2017 la misma no es significativa.



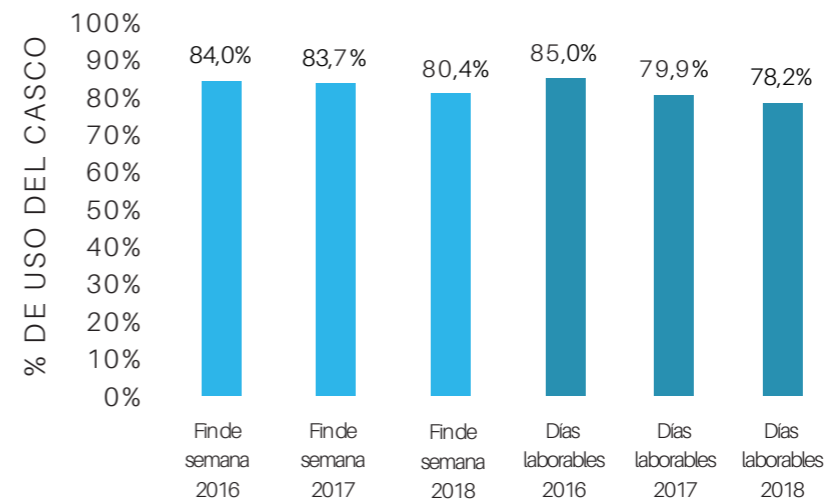
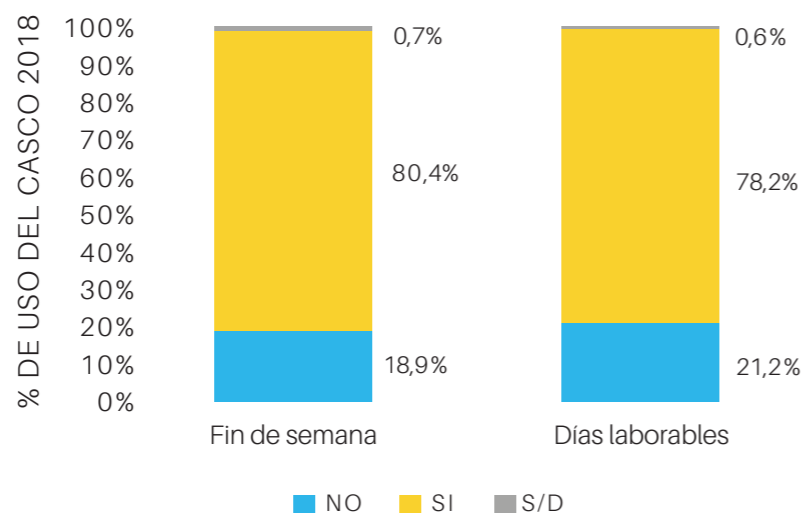
04e. Según sexo del conductor

Al igual que otros comportamientos relativos a la seguridad según el sexo del conductor, se observa una mayor proporción del uso del casco entre las mujeres. En comparación con 2016, se observa que mientras en el caso de los hombres cae el uso de casco, en las mujeres se mantiene.



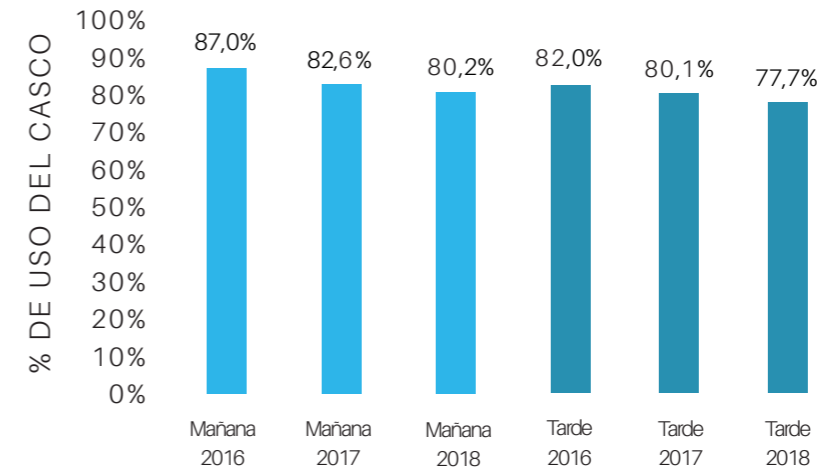
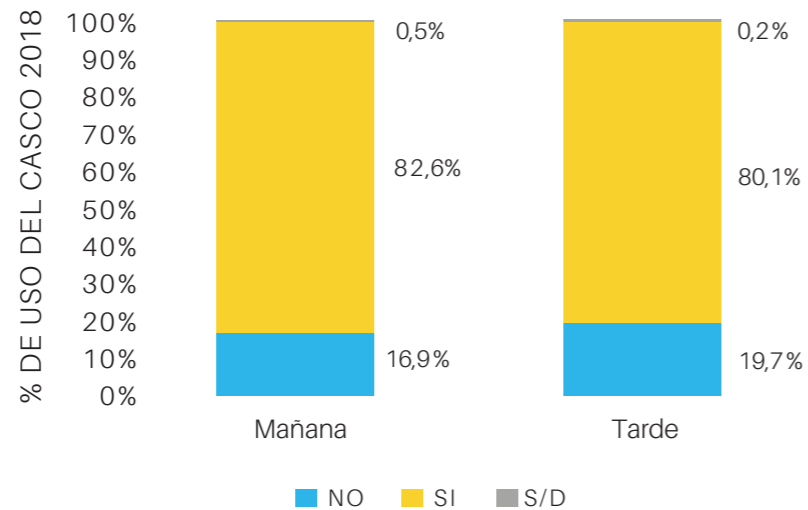
04F. Según día de la semana

La variación en el uso del casco según día de la semana respecto de 2016, se manifiesta especialmente en el descenso del uso en los días laborables. El uso los fines de semana se mantiene estable.



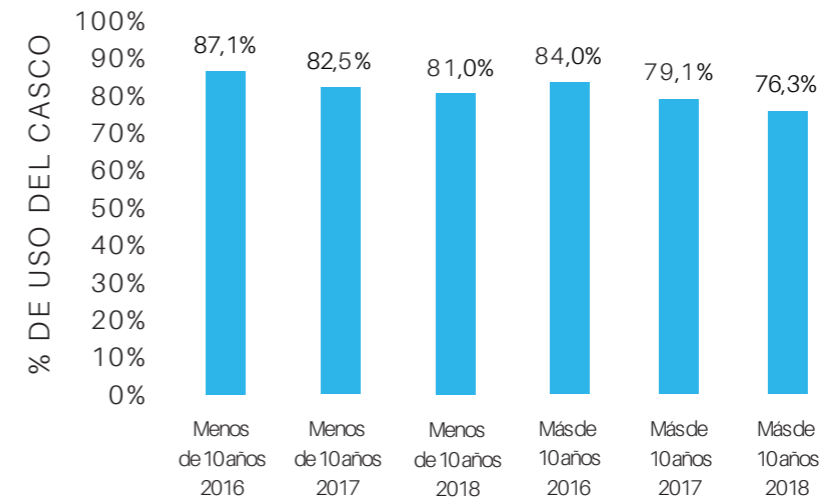
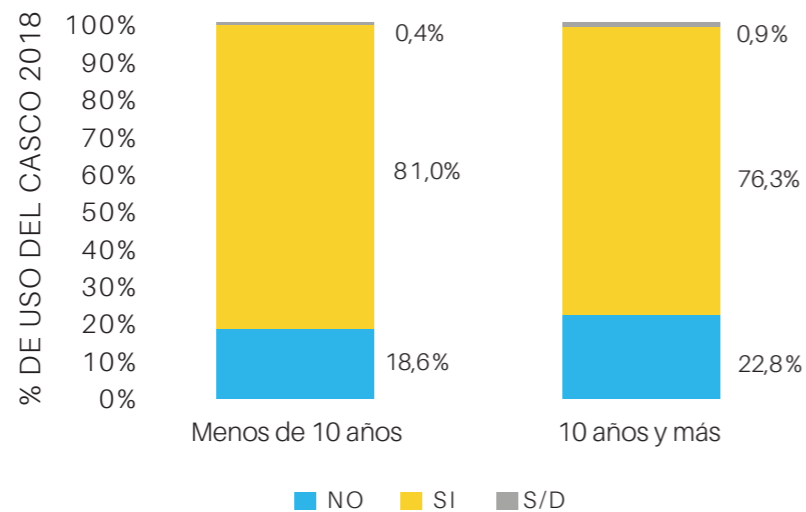
04g. Según momento del día

Al igual que en las dos mediciones anteriores, en 2018 se registra la misma variación según momento del día: mayor uso del casco durante la mañana. La tendencia a la baja es similar tanto para la mañana como para la tarde.



04h. Según antigüedad del motovehículo

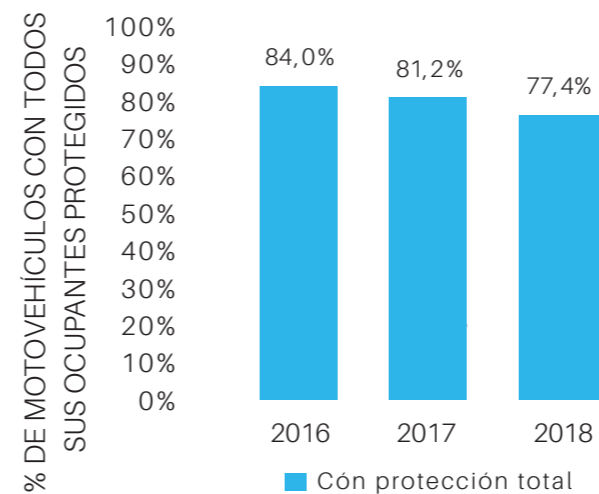
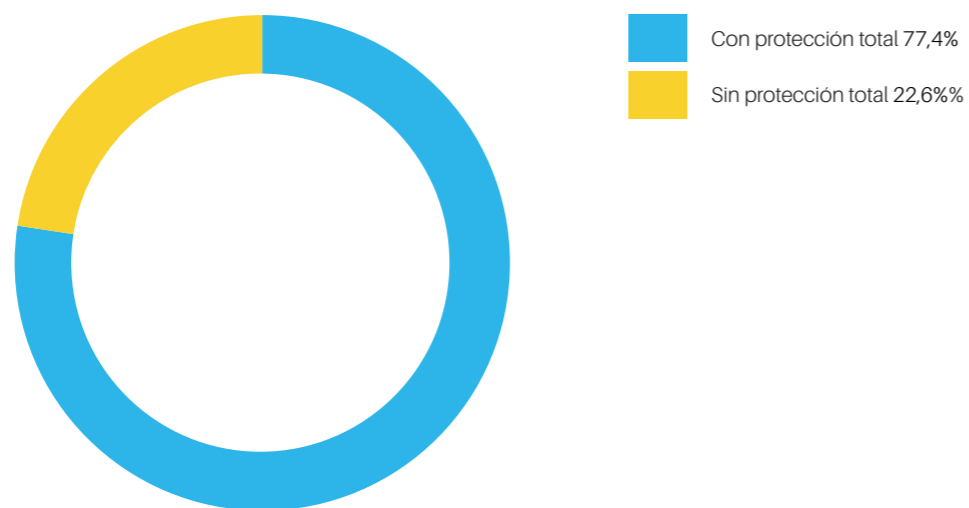
El uso del casco es mayor (+ 4,7) en los motovehículos de menos de 10 años, en comparación con los de 10 años y mas de antigüedad. El descenso de uso de casco se observa principalmente en los motovehículos con mas de diez años de antigüedad.



04i. Total motovehículo protegido

En el 77,4% de las motos observadas, el total de los ocupantes usaba casco; mientras en el 22,6% restante no todos los ocupantes lo usaban. Este porcentaje es menor respecto al de los años 2016 y 2017, no obstante, continúa estando por encima del observado a nivel nacional.

Motovehículos con todos sus ocupantes protegidos 2018



04j. Conclusiones

/ Casi 8 de cada 10 motociclistas que circulan por la Ciudad usan el casco.

/ Esta proporción disminuyó significativamente respecto de 2016.

/ Los mayores descensos se observan entre los conductores hombres y de motos comerciales, los días de semana y en las horas de la mañana. Este patrón sugiere una fuerte asociación con la actividad comercial. Dicha actividad suele implicar una mayor cantidad de detenciones en el trayecto, afectando que el casco permanezca colocado y/o correctamente abrochado.

/ Se observaron bajas en las zonas norte y centro y un ligero aumento en la zona sur respecto del 2017.

/ En resumen el uso del casco es mas bajo cuando:

- El motovehículo es de uso comercial (68,7%).
- El motovehículo tiene más de 10 años (76,3%).
- El motovehículo circula por la tarde (77,7%).
- El conductor es hombre (78,1%).
- El motovehículo circula los días laborables (78,2%).

Metodología

05. Metodología

El presente estudio fue elaborado en base a los lineamientos propuestos por el OISEVI (2013).

/ **Marco geográfico:** Ciudad Autónoma de Buenos Aires

/ **Universos o poblaciones objetivo:** Ocupantes de motocicletas y ciclomotores.

/ **Unidades de análisis:** Los pasajeros presentan las siguientes categorías: Conductor o piloto, Pasajeros 1, 2 y 3 (adultos, jóvenes, niños/as y bebés).

/ **Tipo de Muestreo:** probabilístico, poli-etápico y estratificado.

- Unidades Primarias de Muestreo: Conjunto de Puntos de Observación-Intersecciones Viales (semáforo, esquina, lugar donde haya tráfico vehicular medio, no intenso).

- Unidades Secundarias de Muestreo: Franjas horarias que dividieron los días de relevamiento (Sábado, Domingo, Martes y Miércoles) en horarios específicos para la toma de observaciones.

- Unidades Finales de Muestreo: Moto-vehículos. Se observó a todos los ocupantes de los motovehículos.

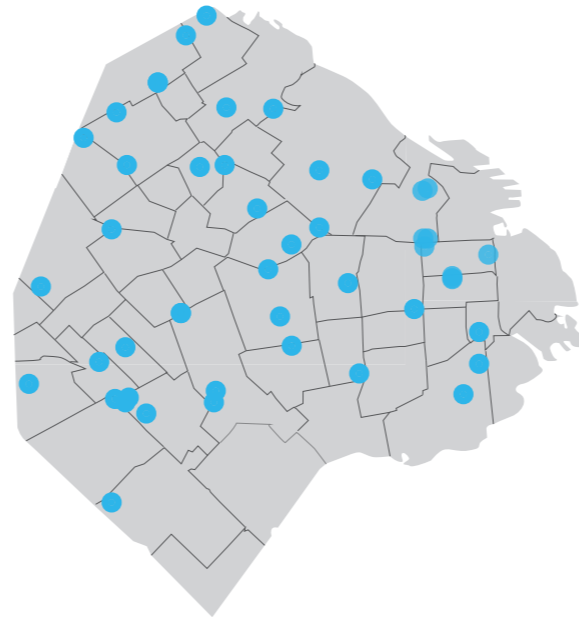
05. Puntos de observación

Los puntos de observación se establecieron a partir del muestreo de un conjunto de intersección viales con semáforo.

/ **Etapa I:** segmentación y estratificación del territorio de la Ciudad de Buenos Aires según Zonas Geográficas de modo de facilitar, por un lado, el acceso a campo y, por otro, de reducir los sesgos asociados a los errores de muestreo.

/ **Etapa II:** identificación y clasificación de las principales vías y arterias de circulación (según sus jerarquías y sentidos).

/ **Etapa III:** selección -mediante un criterio aleatorio- de 45 Puntos de Observación (intersecciones) que fueron asignados y distribuidos según Zonas Geográficas y Franjas Horarias para el operativo de campo (ver Figura).



05. Tamaño de la muestra

/ **Tamaño de la muestra:** El tamaño de la muestra se estableció a partir de los siguientes parámetros:

- Nivel de confianza: 95%.
- Error muestral: 2,5 puntos porcentuales. Varianza máxima ($p=0,5$ y $q=0,5$)
- Efecto diseño (DEFF): 1,2.
- A partir de tales parámetros se establecieron un tamaño de muestra de 2564 motovehículos.

/ **Técnica de relevamiento:** Observación no participante.

/ **Instrumento de recolección:** Formulario de observación.

05. Tamaño de la muestra

Cantidad de observaciones según días, turnos, zonas geográficas y tipos de vehículo.

	TOTAL		TIPO DE VEHÍCULO			
	Casos	Porcentaje	Motocicleta		Ciclomotor	
			Casos	Porcentaje	Casos	Porcentaje
Días						
Fin de semana	592	23,1%	588	23,0%	4	36,4%
Semana	1972	76,9%	1965	77,0%	7	63,6%
Total	2564	100,0%	2553	100,0%	11	100,0%
Turnos						
Mañana	1072	41,8%	1066	41,8%	6	54,5%
Tarde	1492	58,2%	1487	58,2%	5	45,5%
Total	2564	100,0%	2553	100,0%	11	100,0%
Zonas						
Centro	636	24,8%	635	24,9%	1	9,1%
Oeste	727	28,4%	722	28,3%	5	45,5%
Norte	718	28,0%	714	28,0%	4	36,4%
Sur	483	18,8%	482	18,9%	1	9,1%
Total	2564	100,0%	2553	100,0%	11	100,0%

05. Conductas observadas

INDICADOR	DEFINICIÓN
Uso de casco	Medida objetiva que indica el uso de casco en conductor y pasajeros de motovehículos. Si se detectaba que el casco estaba desabrochado o que no era un casco apto para motociclistas se lo clasificaba como "no uso".

05. Referencias

Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI). (2013). Manual teórico metodológico para el relevamiento de conductas viales urbanas, vinculadas a los sistemas de protección.

Observatorio Nacional de Seguridad Vial. (2014). Estudio observacional del comportamiento de conductores y ocupantes de vehículos motorizados de 4 (o más) y 2 ruedas (2019). https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_estudio_observacional_2019_0.pdf?utm_source=phplist270&utm_medium=email&utm_content=HTML&utm_campaign=Bolet%C3%ADn+de+Novedades+N%C2%BA+3+-+Nuevas+Publicaciones

