

ECOBICI

LA HISTORIA DE LA BICI
EN BUENOS AIRES



buenosaires.gov.ar/ecobici   BAecobici



Buenos Aires Ciudad



Vamos Buenos Aires

Jefe de Gobierno
Horacio Rodríguez Larreta

Secretario de Transporte
Juan José Mendez

Subsecretaria de Movilidad Sustentable y Segura
Paula Bisiau

Director General de Movilidad Saludable
Darío Ferrer



Buenos Aires Ciudad



Vamos Buenos Aires

BUENOS AIRES CIUDAD DE ENCUENTRO

Una nueva manera de pensar la Ciudad se instaló en Buenos Aires y en muchas otras grandes urbes del mundo. El colapso del tránsito, los estragos que éste genera en el medioambiente y los altos niveles de estrés, sedentarismo y aislamiento asociados al automóvil, llevaron al agotamiento del enfoque que concebía y construía ciudades diseñadas principalmente para los autos. Aparece el concepto de movilidad que propone repensar el transporte para mejorar la calidad de vida y convivencia de sus ciudadanos. El viaje, en lugar de ser un factor de estrés o una pérdida de tiempo, es una oportunidad para encontrarse con otros y disfrutar de la ciudad. La calle se convierte en un espacio público que se democratiza, donde todos sus actores son fundamentales, merecedores por igual de un espacio seguro y ágil para moverse. Caminar y andar en bicicleta se convierten así en modos no sólo legítimos sino privilegiados para desplazarse por la ciudad.

Fue en esta búsqueda, de mejorar la calidad de vida de todas las personas que transitan diariamente la Ciudad de Buenos Aires, que se implementó el Plan de Movilidad Sustentable. Se planificó, diseñó y construyó el primer Metrobus de la Argentina teniendo en cuenta las experiencias del mundo y adaptándolo a las necesidades locales. Se llevaron adelante medidas orientadas a facilitar y fomentar la movilidad saludable que es también económica y amigable con el medioambiente. Como resultado de pensar y diseñar la Ciudad en función de las personas, vemos hoy en Buenos Aires calles y veredas que se cubren enteras de peatones y ciclistas: un verdadero lugar de encuentro y convivencia.



ECOBICI: PROGRAMA DE BICICLETAS

La visión de transformar la Ciudad de Buenos Aires en una ciudad más verde, inclusiva, creativa e innovadora fue el motor principal de acciones estratégicas como el fomento del uso de la bicicleta como medio de transporte.

Antes de lanzar el programa Ecobici, se llevó adelante un estudio de opinión que dio como resultado que en la Ciudad de Buenos Aires había 1.000.000 de bicicletas en los hogares y que, para la mayoría de los porteños, era un recuerdo de la infancia compartido con seres queridos. Se buscó recuperar ese momento y proyectar una ciudad donde la bicicleta, esencialmente saludable y amigable con el medio ambiente, sea una verdadera alternativa de transporte.

La estrategia integral que se llevó adelante incluye la planificación y construcción de una red de ciclovías protegidas, el primer sistema público y gratuito de bicicletas en Argentina y un trabajo diario con todos los sectores de la comunidad: vecinos, ONG's, escuelas, universidades, empresas y medios de comunicación.

La fuerte convicción y la voluntad de cambio lograron posicionar esta iniciativa de transporte en una política transversal e interministerial. Así, con el acompañamiento de todo un gobierno, con el apoyo y las críticas constructivas de la comunidad, en menos de 5 años se logró el cambio cultural que hizo de la Ciudad de Buenos Aires una de las ciudades del continente americano más amigables para los ciclistas.



“Cuando usamos la bicicleta y respetamos las normas, ayudamos a mejorar la calidad de vida de todos.”

Juan José Mendez, Secretario de Transporte

LOS BENEFICIOS DE LA BICI

Contribuye al cuidado del medio ambiente:

La bicicleta ahorra energía y no emite gases de efecto invernadero que contaminan el aire. También ayuda a reducir la contaminación acústica de la ciudad. Su uso contribuye así a mejorar nuestra calidad de vida y a preservar el planeta.

Permite planificar los viajes diarios con libertad:

Usando la bici como medio de transporte es posible calcular el tiempo de viaje entre un punto y otro. Y en distancias menores a 5 km nos permite incluso llegar más rápido a destino. De esta manera, la bici acorta las distancias en relación al tiempo de viaje y agiliza la circulación en el tránsito.

Mejora la convivencia:

La bicicleta es un medio de transporte económico que genera relaciones más igualitarias entre los actores del tránsito. Potencia el contacto entre las personas y con la ciudad misma. Es una alternativa que satisface nuestras necesidades individuales de movilidad mientras promueve la convivencia, el sentido de pertenencia a la ciudad y el bien común.

Promueve una mejor calidad de vida:

El uso de la bici ayuda a combatir el sedentarismo, mejora la actividad cardiovascular, fortalece el sistema inmunológico y reduce el estrés. Por eso, se puede considerar como una de las mejores aliadas para lograr una vida urbana saludable.





Pone una gran sonrisa en tu cara

Es más fácil, más sustentable y hasta más rápido que el auto



Es saludable y mejora tu calidad de vida

Mejora el estado físico, contrarrestando el sedentarismo, y previene molestias como el dolor de espalda y la fatiga muscular. También reduce el riesgo cardíaco, disminuye el colesterol, previene hernias de disco y favorece el sistema inmunológico.

Es económica

Porque no demanda inversiones significativas. Tanto su mecánica como su mantenimiento son accesibles y de bajo costo.



Ayuda a mejorar tu estado físico

Más libertad para moverte haciendo un tránsito mejor

YO  BA

Promueve un cambio cultural



Es ecológica

Al no necesitar combustible, evita la emisión de gases de efecto invernadero (CO₂), lo cual contribuye a la disminución del calentamiento global. Tampoco produce contaminación sonora.



ESPACIO PÚBLICO UTILIZADO PARA MOVER 60 PERSONAS



Instituto de Políticas para
el Transporte y el Desarrollo

Promover el transporte sostenible y equitativo en todo el mundo.

RED DE CICLOVÍAS PROTEGIDAS

En 2009 comenzó la construcción de la Red de Ciclovías Protegidas. Hoy alcanza los 230 km, conectando las 15 comunas de la Ciudad Buenos Aires. El objetivo es completar la red planificada de 250 km a fines de 2019.

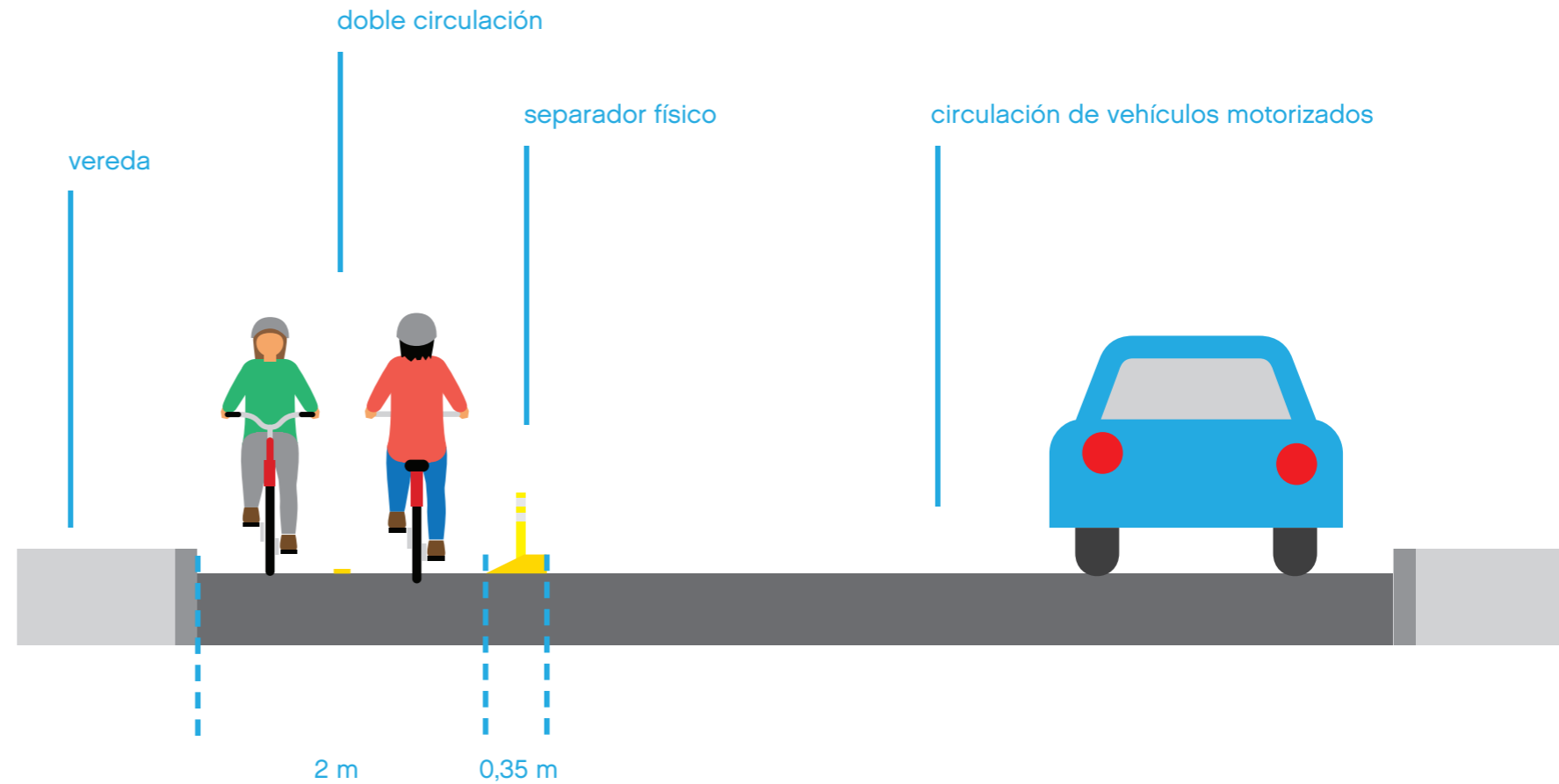


■ PLANIFICACIÓN

El diseño de las ciclovías privilegia la conectividad desde diversos barrios hacia el área central y hacia los centros de trasbordo, así como también con aquellos puntos que concentran un alto número de puestos laborales y de estudiantes.

¿Por qué decimos que son protegidas?

- En su mayoría, tienen un cordón separador para mayor seguridad en la circulación del ciclista.
- Se encuentran del lado izquierdo, donde se prohíbe el estacionamiento por normativa general. Se descartó el lado derecho por ser el carril de operación tanto para los colectivos como para la carga y descarga de vehículos comerciales.
- Principalmente se encuentran en arterias con bajo tránsito, evitando la supersposición con la red colectivos, la red de tránsito pesado y las avenidas.
- En algunas calles, las velocidades máximas se llevan a 30 km/h.
- Se modifican algunos tiempos de cruce y se colocan semáforos nuevos.
- Se elimina el estacionamiento y se descarta la detención y circulación de cualquier vehículo sobre la vía exclusiva para bicicletas.



SEÑALES

Se diseñó un sistema señalético exclusivo para la Red de Ciclovías. Distribuidos en distintos puntos de la red, estos carteles le informan al ciclista qué tan próximo está, tanto en tiempo como en distancia, de puntos de interés de la Ciudad como centros de trasbordo, estaciones de subte o ferrocarril, estaciones Ecobici y otros hitos urbanos.



Se colocaron 437 semáforos en ciclovías.

MAPA DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Toda la información geográfica sobre la Red de Ciclovías, el Sistema Ecobici y los espacios de estacionamiento se encuentran disponibles en el **Mapa Interactivo de la Ciudad de Buenos Aires**, que permite localizar direcciones y consultar cómo llegar desde un punto a otro en diferentes medios de transporte.

La versión impresa se distribuye en las estaciones Ecobici, en bicicleterías y locales comerciales.



SISTEMA ECOBICI: BICICLETAS PÚBLICAS

El Sistema de Transporte Público de Bicicletas se inauguró en diciembre de 2010 con 3 estaciones, 72 bicicletas y alrededor de 100 viajes diarios. Desde entonces, se realizaron más de 9 millones de viajes y el sistema cuenta al día de hoy con casi 300 mil usuarios.



■ EXPANSIÓN Y AUTOMATIZACIÓN DEL SISTEMA

En abril de 2015 se automatizó el sistema. Se instaló nueva infraestructura y tecnología automática con el objetivo de seguir promoviendo el uso de la bicicleta en la Ciudad, mejorar la operación del sistema y responder a la gran demanda de bicicletas públicas.

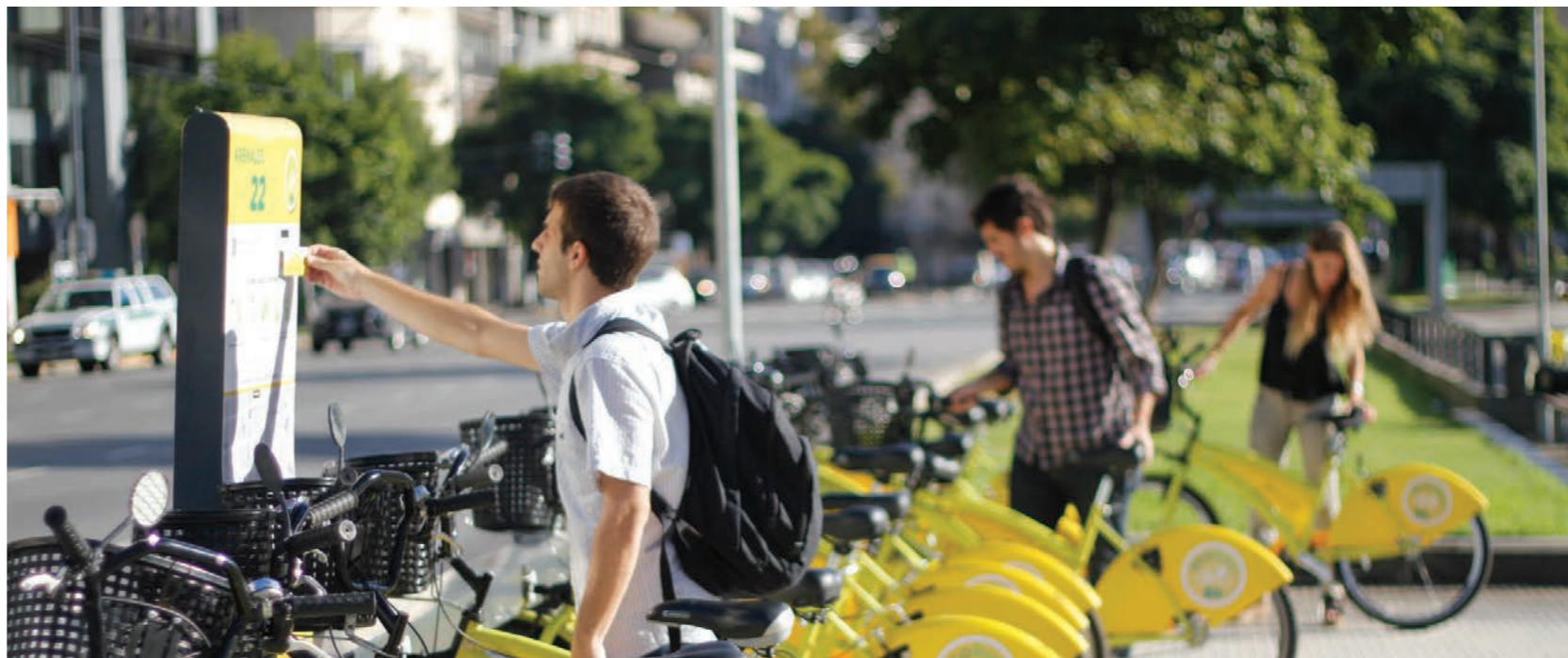
Diciembre 2018

Características

- 200 estaciones
- 2.500 bicicletas

Beneficios

- Disponibilidad las 24 horas del día, los 7 días de la semana.
- Rapidez gracias a la tecnología automática que mejora el retiro y la devolución de la bicicleta (más fácil).



Subsidio a la Movilidad Sustentable

El sistema continuará siendo gratuito. La bici es una política con un impacto positivo muy fuerte en el medio ambiente y en la calidad de vida de las personas que viven y transitan la Ciudad. Su gratuidad contribuirá a continuar impulsando y fomentando esta alternativa de transporte, profundizando el cambio cultural que significó la introducción de la bicicleta a la vida de Buenos Aires.

Plan Integral de Seguridad

Para mejorar el uso del sistema, desde 2016 se trabajó en la implementación de un nuevo Sistema integral de seguridad: se reforzaron todas las estaciones y las bicicletas con un sistema de anclaje antivandálico y se incorporaron cámaras para monitorear las estaciones las 24 horas.

Además, se realiza un seguimiento constante del estado, uso y ubicación de cada bicicleta del sistema.

App Ecobici

Una de las novedades del sistema automático es que el usuario puede retirar la bicicleta con una tarjeta inteligente o a través de su teléfono celular. Para ello la Ciudad desarrolló la aplicación BA Ecobici, por medio de la cual el usuario puede saber: cuánto tiempo le queda de uso, dónde se encuentra la estación más cercana, cuál tiene bicicletas o posiciones disponibles y conocer el historial de sus viajes.

La aplicación es un ejemplo más del esfuerzo de la Ciudad por brindar instrumentos que ofrezcan información en tiempo real para que el individuo pueda diseñar fácilmente su viaje según sus circunstancias.

PROMOCIÓN Y CAMBIO CULTURAL

Desde el área de Promoción y Cambio Cultural se busca que la bici llegue a todos los sectores de la sociedad a través de una gran cantidad de actividades participativas y familiares, convenios con empresas, universidades y ONG's, líneas de crédito para la compra de bicicletas, instalación de ciclistas, y una fuerte concientización sobre la conducción responsable por parte de los ciclistas. En este sentido, se pone especial acento en los niños y adolescentes, para que desde temprana edad aprendan a conducirse de manera segura.



ESTACIONAMIENTO: EN BICI A TODOS LADOS

Bicicleteros en la vía pública

En respuesta al crecimiento exponencial del uso de la bici se generaron nuevos espacios de estacionamiento de bicicletas en edificios públicos, escuelas, universidades, cabeceras del subte, micro y macro centro y áreas comerciales de la Ciudad.

Hoy hay más de 6700 espacios en la vía pública.

La ubicación de los bicicleteros se puede consultar en buenosaires.gob.ar/ecobici



Participación Ciudadana

Algunas ubicaciones de los bicicleteros se eligieron con la participación de los vecinos, que fueron consultados a través de una encuesta online.

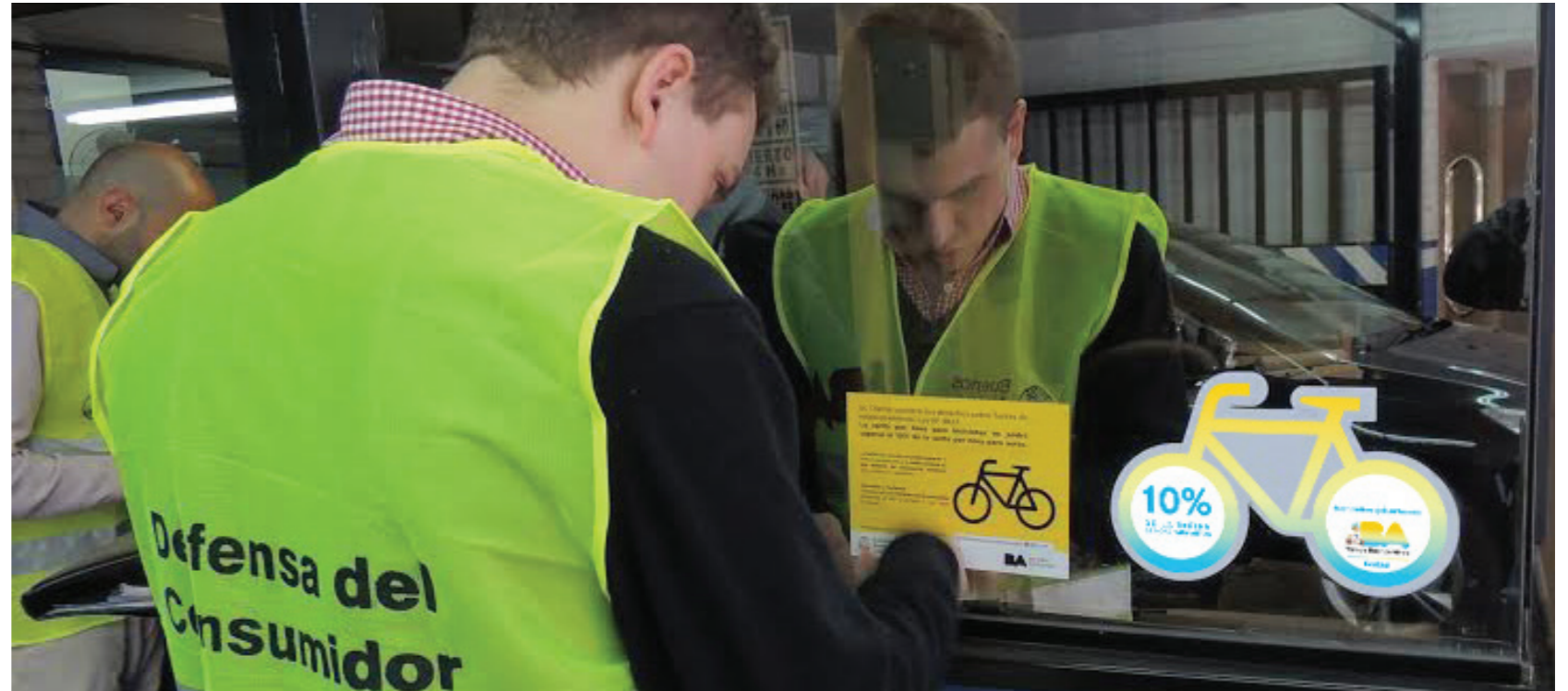


1 auto = 10 bicis

Desarrollamos una nueva tipología de estacionamiento en calzada. La idea es mostrar de forma contundente que en el espacio donde antes estacionaba un auto, ahora estacionan 10 bicicletas.

Estacionamiento en garages comerciales

La necesidad de espacios para estacionar trascendió la vía pública alcanzando incluso a los garages comerciales. En el año 2009 ya se había modificado el código de edificación de la Ciudad, estableciendo que todo garage comercial debe garantizar ocho espacios para bicicletas cada cincuenta cocheras que tenga para autos. En el año 2010 terminó de reglamentarse la Ley 1.752 que estableció tarifas de estacionamiento proporcionales al tamaño de los vehículos. Se determinó que la tarifa para bicicletas no podía superar el 10% del costo de la de los autos. Finalmente en julio de 2014 la Legislatura Porteña aprobó la tarifa por la estadía diaria completa, estableciendo que no puede superar el precio equivalente a la tarifa mínima de dos boletos de colectivo.



Operativo junto a Defensa al Consumidor en 900 garages con el objetivo de informar sobre las nuevas tarifas. Septiembre, 2014.

Estacionamiento en espectáculos masivos

A partir de la sanción de la Ley 4.619, los espectáculos públicos masivos de la Ciudad deben disponer de espacios gratuitos y seguros para el estacionamiento de bicicletas. En esa línea, desde 2012 se realizaron exitosas alianzas con grandes marcas y productoras de eventos y festivales que incorporaron estacionamiento gratuito e incentivaron a su público para que acceda en bicicleta.



Eventos Ecobici, GCBA y privados: más de 200 eventos y 300.000 participantes.

■ PEDALEÁ SEGURO: EDUCACIÓN VIAL Y CONVIVENCIA

Desde los inicios del programa Ecobici, la promoción del uso de la bicicleta fue acompañada tanto por medidas de educación vial como de una adecuada comunicación de los derechos y obligaciones, no sólo de los que se mueven en dos ruedas sino de todos los actores del tránsito; ya que todos conviven en el mismo espacio público.

Lanzamiento del primer Manual del Ciclista

En abril de 2013 se lanzó el primer Manual del Ciclista de la Ciudad de Buenos Aires. El manual presenta la señalética y las normativas vigentes, y sugiere a los ciclistas urbanos una serie de buenas prácticas con el fin de mejorar la convivencia en las calles e incrementar la seguridad vial de todos los actores del tránsito.



Campaña #PedaleáSeguro

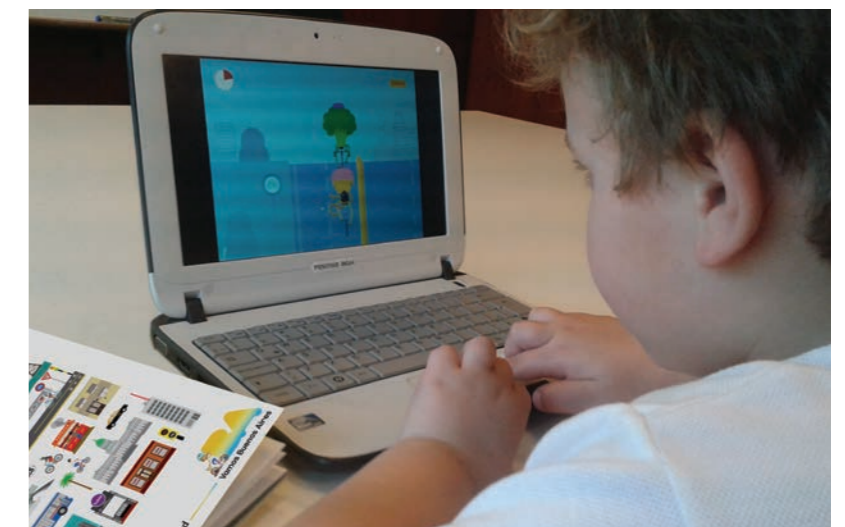
En 2014 se lanzó la campaña “Pedaleá Seguro” que amplió la llegada a la comunidad de los consejos de seguridad vial. El video #PedaleáSeguro se transmite en subtes, Metrobus, terminal de combis, tótems en espacios cubiertos, sedes comunales, eventos masivos y otras pantallas. Está disponible en el canal BA Ecobici de YouTube. El juego interactivo #PedaleáSeguro fue incorporado como contenido educativo en las computadoras del Plan Sarmiento, donde más de 160.000 alumnos y más de 15.000 docentes de escuelas públicas primarias pueden practicar de manera lúdica y divertida su rol de ciclistas y tomar conciencia de los principales consejos de seguridad vial.



Escuelas

Desde 2007 el Gobierno de la Ciudad implementa distintas acciones para la concientización sobre estos temas en las escuelas públicas y privadas:

- Cuadernillo Educación para la Movilidad Sustentable. Destinado a más de 1.000 escuelas de nivel primario y secundario. Surge como implementación de la Ley 2.297 que establece la obligatoriedad de la enseñanza de la educación vial en las escuelas y la Ley 1.687 que establece las pautas básicas de la educación ambiental.
- Instalación de más de 150 bicicleteros en escuelas primarias a las que se les ofrece además un programa de enseñanza para alumnos que se realiza con frecuencia quincenal y de manera itinerante.
- Escuelas sobre ruedas y Talleres de Movilidad Sustentable: 2.946 chicos y adolescentes participaron en 59 ediciones.
- Escuela de Maestros: durante el segundo semestre de 2015, comenzaron las capacitaciones a docentes de nivel - teórico-prácticos sobre movilidad sustentable para trabajar con sus alumnos.



■ LA BICICLETA LLEGÓ A LICENCIAS

Desde 2014 se actualizaron los contenidos de los exámenes de obtención y renovación del registro de conducir, para incluir conceptos sobre bicisendas, ciclovías, bicicletas y la interacción de éstas con los conductores y demás actores de tránsito, impactando a más de 350 mil personas que lo tramitan cada año.

El material de movilidad saludable y convivencia se sumó en las charlas de capacitación, tanto virtuales como en las de los cursos presenciales. Se incluyeron 10 nuevas preguntas al cuestionario que hace de base para los exámenes teóricos y se modificaron las pistas del ACA y de la sede Roca, incluyendo la pista de examen, la de práctica y la de niños. A todas se les agregó una ciclovía con su demarcación horizontal, el cruce verde y se les sumó señalética tanto vertical como horizontal.



■ COMUNIDAD: PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Desde el área de Promoción se busca que la bici llegue a todos los sectores de la sociedad.

El Gobierno de la Ciudad

Como el cambio debe empezar “por casa”, la primera medida fue incentivar el uso de la bicicleta entre todos los empleados del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. Se instalaron bicicleteros y se facilitaron espacios en los estacionamientos de edificios públicos. A su vez, se instalaron bicicleteros en escuelas públicas y se está trabajando para facilitar estacionamiento gratuito en bibliotecas, centros de salud y hospitales.

El operativo de instalación se acompaña con señalética y cartelera para su fácil identificación.



Amigos de la Movilidad Sustentable y Segura

A partir de un trabajo integrado entre diversas áreas del Gobierno de la Ciudad, se trabaja con empresas, universidades, ONG's y embajadas en programas de compromiso con el medio ambiente y la responsabilidad social. El programa tiene como objetivo crear una red entre Gobierno y la sociedad civil, para sumar aliados que fomenten el uso de la bicicleta entre sus miembros, empleados, alumnos o clientes; teniendo en cuenta que la mayoría de los traslados que realizan las personas son por motivos laborales o estudiantiles. Ya son 1000 las organizaciones que se adhirieron al programa.

Algunas de las prácticas que ya están siendo implementadas por instituciones:

- Estacionamiento seguro para bicicletas.
- Duchas y vestuarios para quienes se trasladan en bici.
- Descuentos en la compra de bicicletas.
- Recorridos grupales en bicicleta.
- Flota interna para usar en traslados laborales y personales.
- Comunicaciones internas y externas fomentando el uso de la bicicleta.

Las organizaciones que alientan el uso de la bicicleta participan por el Premio Amigos de la Movilidad Sustentable, otorgado por el ITDP (Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo) junto a una mención especial de la APRA (Agencia de Protección Ambiental) a aquellas instituciones que hayan desarrollado las mejores prácticas destinadas a fomentar la movilidad sustentable en sus entornos.



"Cada miembro de la sociedad civil puede hacer un gran aporte al comprometerse con este cambio cultural que busca fomentar maneras saludables y sustentables de moverse en la Ciudad."

Paula Bisiau, Subsecretaria de Movilidad Sustentable y Segura.



Desayuno con empresas y ONG's en Palacio Lezama. 2017.

Relación con las bicicleterías

A lo largo de los últimos años la Ciudad forjó un vínculo estrecho con todas las bicicleterías, que fueron incluidas en el [Mapa Interactivo de Buenos Aires](#), en los programas [Cuponera de Descuentos](#) y [Mecánica Sencilla y Gratuita](#). Ya son 120 bicicleterías, y junto con las Comunas y los vecinos, se continúan relevando nuevos comercios para sumarlos a la red.

Locales Amigos de la Bici

Más de 300 locales comerciales de distintos rubros adhirieron al programa Amigos de la Movilidad Sustentable y brindan a los clientes que llegan en bicicleta un espacio para estacionar. Muchos les ofrecen descuentos, promociones o productos sin cargo.

El listado completo de comercios y sus beneficios está disponible en el mapa interactivo y puede consultarse en buenosaires.gob.ar/ecobici



Cooperación internacional

A través de su programa de Movilidad Saludable, la Ciudad de Buenos Aires se suma a una tendencia mundial de promoción de la bicicleta, liderada por ciudades como Ámsterdam, Barcelona, Copenhague, París, Londres o Nueva York y que se ha replicado en Latinoamérica. En este contexto, la cooperación internacional y el intercambio de experiencias aparecen como un pilar fundamental del programa.

I Bike ABC

Proyecto de cooperación entre el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires y las Embajadas de Dinamarca y del Reino de los Países Bajos.

El programa tuvo lugar entre octubre de 2013 y marzo de 2014, en el contexto del Encuentro de Cooperación Internacional entre las ciudades de Ámsterdam, Buenos Aires y Copenhague. Volvieron a repetirse acciones de cooperación en noviembre de 2014, en el marco del Festival de la Bici, generándose espacios y actividades participativas que promueven el intercambio de experiencias y el mutuo enriquecimiento.

Cooperación Nacional

El crecimiento de la movilidad sustentable no sólo tuvo lugar a nivel local, sino que existe una fuerte voluntad de expansión a nivel nacional. Desde Buenos Aires se generaron intercambios con otras ciudades y municipios para transmitir toda la experiencia y conocimiento en el tema.

Algunas de las ciudades que ya están avanzando en este sentido son: Mendoza, Córdoba, Rosario, Santa Fe y San Luis.



Firma de Memorandum de Entendimiento entre el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires y las Embajadas de Dinamarca y del Reino de los Países Bajos. Noviembre, 2013.

■ AGENDA CULTURAL: EVENTOS PÚBLICOS Y GRATUITOS

El trabajo de promoción se consolidó en el espacio público con una serie de actividades culturales y recreativas:

- Biciateadas mensuales (en promedio 3.000 ciclistas por evento).
- Concurso Al trabajo en Bici (participaron más de 20.000 personas desde 2012).
- Semana de la Movilidad Sustentable (cinco ediciones).
- Festival de la Bici y Expobici.
- Enseñanza de bicis en parques y plazas de la Ciudad (más de 3.200 chicos, desde 2012).
- Participación en eventos masivos como Ciudad Emergente, Feria del Libro, ArteBA y Masticar.



IMPACTO SOCIOECONÓMICO

Si el auto es el medio de transporte más caro y desigual, la bicicleta es lo opuesto, es económica y genera relaciones más igualitarias. Se trata de un sistema de transporte inclusivo y accesible con alcance a todos los sectores de la sociedad.

FINANCIAMIENTO

En el año 2012, se lanzó una línea de créditos para la adquisición de bicicletas con plazos de hasta 50 cuotas y 0% de interés. Se realizaron 6.154 préstamos personales, llevándose entregadas a la fecha 26.692 bicicletas por un total de \$117.896.879 (período octubre de 2012 / agosto de 2015).

IMPACTO TERRITORIAL

La creación de la Red de Ciclovías generó cambios en la dinámica de los barrios, creando nuevas oportunidades para su desarrollo comercial.

En la calle Gorriti un 49% de los comerciantes indicó que la ciclovía tuvo un impacto positivo sobre el atractivo de la calle, 25% sobre el desarrollo económico de la zona y un 21% sobre las ventas de su local. Además un 40% demanda la instalación de bicicleteros en el frente de su comercio, percibiendo esta infraestructura como un valor agregado para los clientes y un atractivo para captar nuevos públicos. Como beneficio indirecto se destaca que el 53% de los comerciantes de la calle Gorriti considera que la ciclovía facilita la movilidad de sus empleados.

NUEVOS EMPRENDIMIENTOS

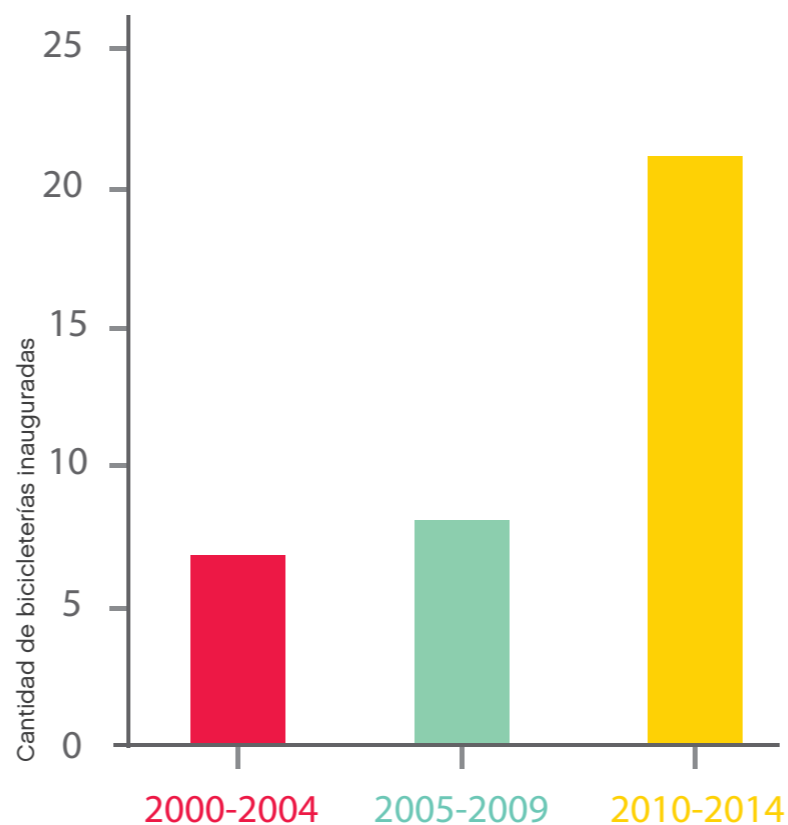
Surgieron numerosos emprendimientos que tienen a la bicicleta como protagonista. Ya existen al menos 8 organizaciones destinadas a realizar recorridos turísticos en bicicletas. A ellos

se suman emprendimientos de diseño industrial en torno a la vida urbana y la movilidad sustentable: bolsos creados a partir de materiales reutilizados como banners y lonas; la fabricación de bicicletas con materiales renovables como la madera y el cuero; emprendimientos arquitectónicos que diseñan edificios con rampas y bicicleteros en todos los pisos.

CRECIMIENTO DE LAS BICICLETERÍAS

El aumento de las bicicleterías en los últimos años refleja la reactivación del rubro y la revalorización de este oficio tradicional. En los últimos 4 años abrieron 22 bicicleterías nuevas en la Ciudad.

Nuevas bicicleterías en la Ciudad

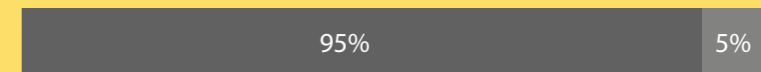


Teniendo en cuenta la cantidad de bicicleterías que abrieron sus puertas desde el año 2000, se observa un crecimiento considerable en los últimos 4 años.*

*Datos obtenidos a través de una encuesta telefónica en 62 bicicleterías.

Incremento en las ventas

¿Considerás que las políticas de promoción de la bicicleta tuvieron un impacto positivo en la industria de la bicicleta y afines?



¿Considerás que hubo un incremento de las ventas en tu bicicletería en los últimos cuatro años?



SI NO NS/NC

Una encuesta realizada en 62 bicicleterías indica que las políticas de promoción de la bicicleta fueron valoradas como positivas, que las ventas de las bicicleterías crecieron en los últimos 4 años.



■ CURSO DE AUXILIARES DE MECÁNICO DE BICICLETAS

En un contexto de crecimiento exponencial del rubro se generan nuevas demandas y posibilidades para distintos actores sociales.

En 2013 la Subsecretaría de Transporte lanzó junto al Ministerio de Educación y la Cámara Argentina de Comercio Mayorista y Minorista de Bicicletas, Partes, Rodados y Afines (COMMBI) el Curso de Formación de Auxiliares de Mecánico de Bicicletas. Ya se egresaron más de 150 personas, y a partir de 2014 los egresados tuvieron la oportunidad de realizar una pasantía de trabajo remunerada en el taller de bicicletas de Ecobici en el marco del programa Aprender Trabajando del Ministerio de Educación.



EL TRABAJO DE LA LEGISLATURA PORTEÑA CON LA BICICLETA

La Movilidad Saludable es una política pública a largo plazo. El marco legal que le da sustento es el siguiente:

- Ley 1.499: Establece la Semana de la Movilidad Susutentable del 16 al 22 de septiembre de cada año.
- Ley 2.586: Crea el Sistema de Transporte Público de Bicicletas para la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- Ley 5.018: Establece que en el caso de estacionamiento de bicicletas será obligatorio fijar dos categorías de tarifas: una por hora que no podrá superar el 10% de la tarifa fijada para automóviles; y otra por estadía diaria completa que no podrá superar el precio equivalente a la tarifa mínima de dos boletos de transporte de colectivo.
- Ley 4.619: Establece la obligatoriedad de disponer guarderías para bicicletas en los eventos de espectáculos masivos.
- Ley 5.059: Declara el 17 de septiembre como Día de la Movilidad en Bicicleta por la Legislatura Porteña.



LA MOVIDA

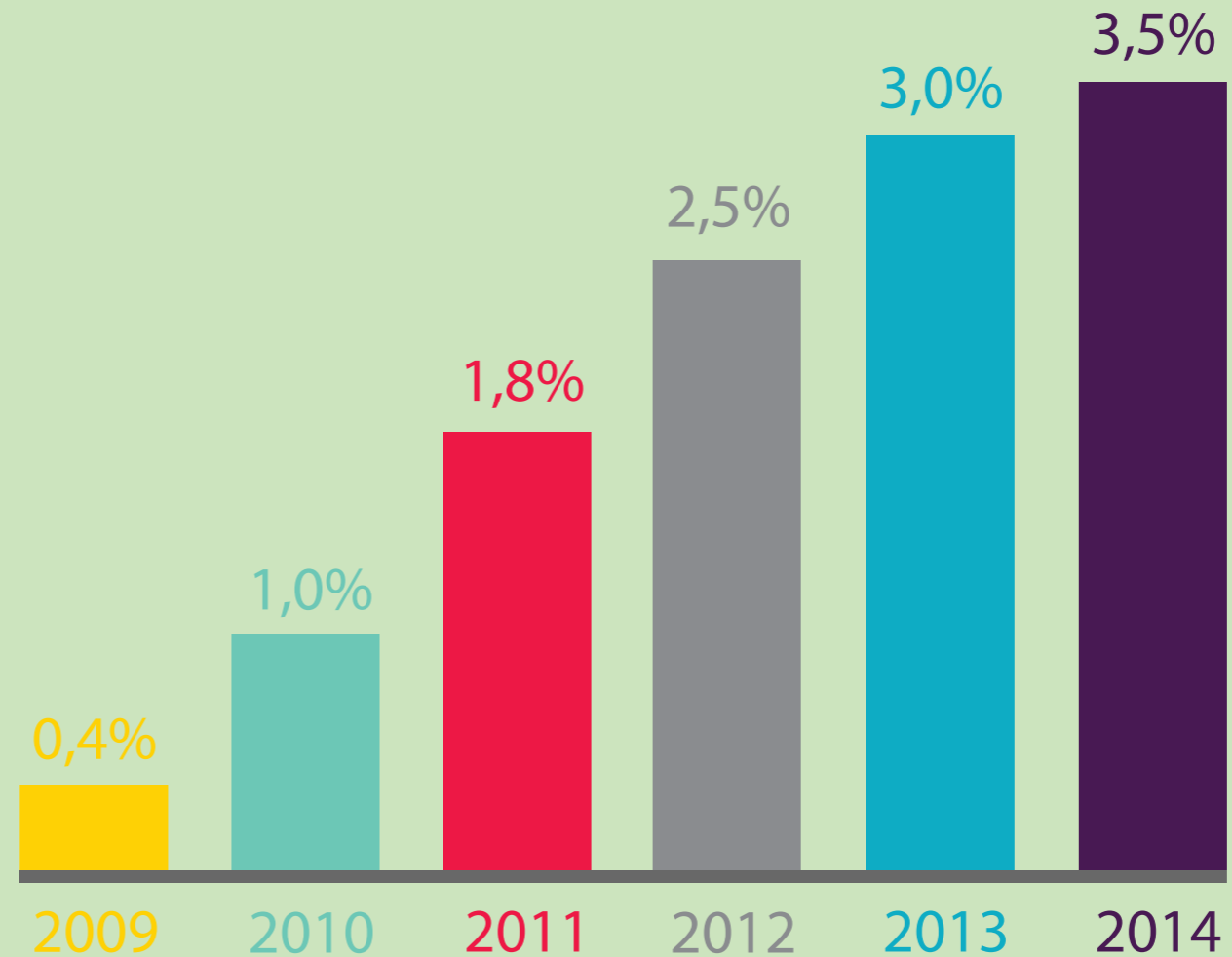
No hay marcha atrás

Revolución ciclista. Las bicis copan las calles y cada vez ms gente se sube a la idea de que mejoran la calidad de vida.

IMPACTO EN EL USO DE LA BICI

En el año 2009 la bicicleta era usada principalmente de manera recreativa. Hoy el 3,5% de los viajes de la Ciudad se hacen en bicicleta. Es decir, 280 mil personas usan la bicicleta como medio principal o complementado su viaje con otras alternativas como el subte, el tren o el colectivo.

Viajes diarios en bicicleta



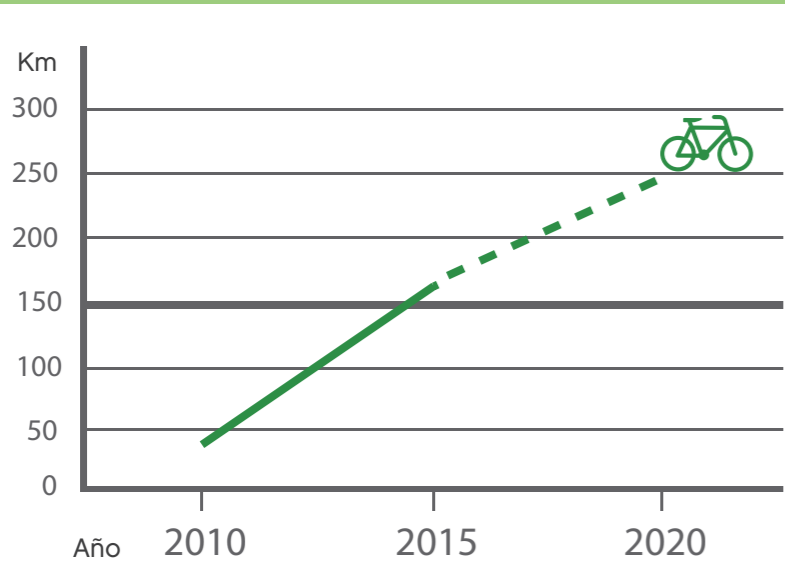
Crecimiento anual del Sistema EcoBici

2011	2012	2013	2014	Total	
39.139	72.305	114.889	148.571	148.571	Usuarios Acumulados
408.023	663.526	1.022.501	1.069.341	3.163.391	Viajes por año
	63%	61%	5%	162%	Crecimiento interanual de viajes

PRÓXIMOS PASOS

A fines de este año se estima que del total de viajes que se realizan en la Ciudad, el 4% sea en bicicleta. Teniendo en cuenta que en ciudades como Ámsterdam y Copenhague se alcanzaron porcentajes del 30% de los viajes en 30 años, es realmente alentador el crecimiento sostenido que se está dando en Buenos Aires.

Crecimiento de la Red de Ciclovías



  BAecobici

buenosaires.gob.ar/movilidad

buenosaires.gob.ar/ecobici

Av. Martín García 346 - Piso 1
CP 1165
Ciudad Autónoma de Buenos Aires



Buenos Aires Ciudad



Vamos Buenos Aires