

Secretaría de Transporte >

Subsecretaría de Movilidad Sustentable y Segura >

Dirección General del Cuerpo de Agentes de Tránsito y Seguridad Vial >

Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

Encuesta sobre la prevalencia del consumo de alcohol y la conducción en la Ciudad de Buenos Aires

Año 2017

Resumen ejecutivo.

/ En los últimos 30 días, el 15% de los conductores de AMBA ha manejado el automóvil por CABA luego de beber alguna bebida con alcohol.

/ En el último año, cuatro de cada 10 conductores tomó una bebida con alcohol y luego condujo auto y/o moto.

/ Los varones de 18 a 35 años son el perfil con mayor prevalencia de consumo de alcohol y conducción.

/ Casi un 15% de los residentes del AMBA declaró que en el último año subió a un automóvil cuyo conductor había bebido.

/ Un tercio de los conductores afirma que, si beben poco, son capaces de conducir. Esta creencia aumenta a cuatro de cada 10 entre los varones jóvenes.

/ Siete de cada 10 conductores de automóvil conoce los límites permitidos de alcohol en sangre. No obstante, solo cuatro de cada 10 motociclistas los conoce.

/ Nueve de cada 10 conductores considera que los controles de alcoholemia son importantes y están de acuerdo con la aplicación de multas más severas a quienes conducen habiendo consumido alcohol.

Índice.

- 01. Objetivos
- 02. Ficha técnica
- 03. Resultados
 - 03a. Perfil de los conductores que transitaron por CABA en los últimos 12 meses
 - 03b. Prevalencias consumo de alcohol y conducción
 - Conducción de automóvil o motocicleta por CABA último mes
 - Conducción de automóvil o motocicleta último año
 - Subir a un coche cuyo conductor haya bebido último año
 - Actitudes, conocimientos y percepciones sobre consumo de alcohol y conducción
 - 03c. Actitudes hacia el consumo de alcohol y conducción
 - Conocimientos sobre los límites establecidos
 - Percepciones sobre los controles y sanciones
- 04. Metodología

01. Objetivos.

01.

Objetivo General

/ Evaluar la prevalencia del consumo de alcohol y conducción en CABA, entre conductores residentes en el AMBA en 2017.

Objetivos Específicos

/ Describir el perfil de los conductores que transitaron por CABA en los últimos 12 meses.

/ Medir las prevalencias de consumo de alcohol y la posterior conducción: últimos 12 meses y últimos 30 días.

/ Conocer las percepciones sobre prácticas de riesgo asociadas al consumo de alcohol y conducción.

/ Describir el clima de aceptabilidad de consumo de alcohol y posterior conducción.

/ Identificar los conocimientos sobre límites permitidos.

/ Conocer las percepciones sobre los controles y sanciones.

Ficha técnica.

Ámbito geográfico: AMBA

Tipo de estudio: Transversal y de tipo descriptivo.

Universo: Conductores mayores de 18 años residentes en el AMBA que en los últimos 12 meses hayan manejado un vehículo a motor (automóvil/moto-vehículo) al menos una vez por CABA.

Tipo de Muestreo: Probabilístico con selección al azar simple.

Tamaño de la muestra: se realizó una muestra de 600 casos a conductores mayores de 18 años residentes en el AMBA que en los últimos 12 meses hayan manejado un vehículo a motor al menos una vez por CABA.

Trabajo de Campo: se llevó a cabo entre el 22 de agosto y el 5 de septiembre.

Instrumento de recolección de datos: Encuestas individuales de aplicación telefónica.

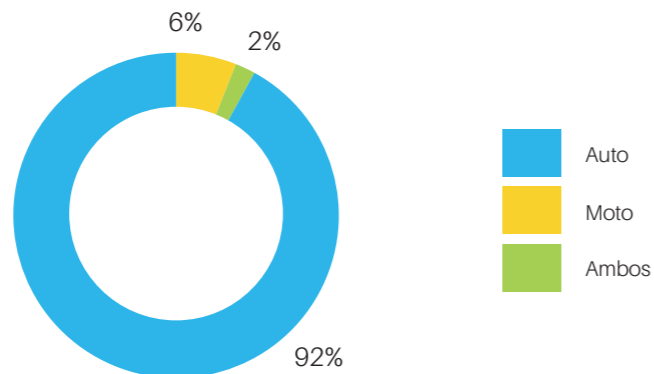
Procesamiento: a partir de los datos de edad y sexo de las licencias de conducir vigentes al 2017 provistos por la Dirección Nacional de Licencias y Antecedentes de Tránsito, ANSV, se realizaron ajustes de la muestra para las características de sexo y edad.

Resultados

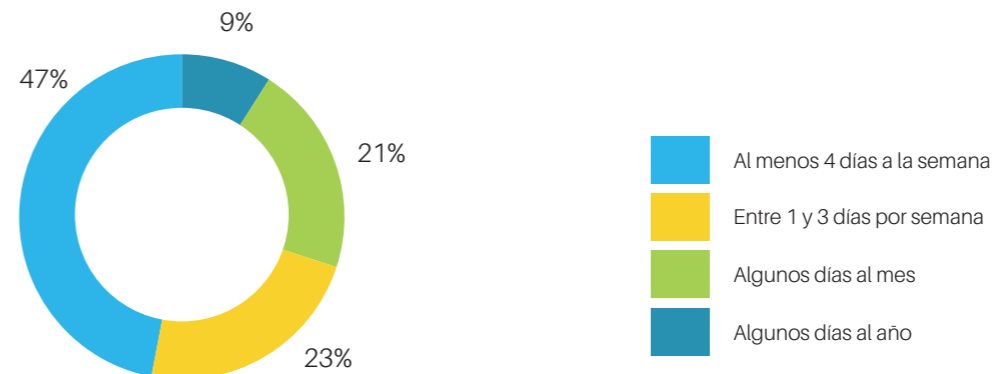
Perfil de los conductores que transitaron por CABA en los últimos 12 meses

03a. Perfil de los conductores que transitaron por CABA

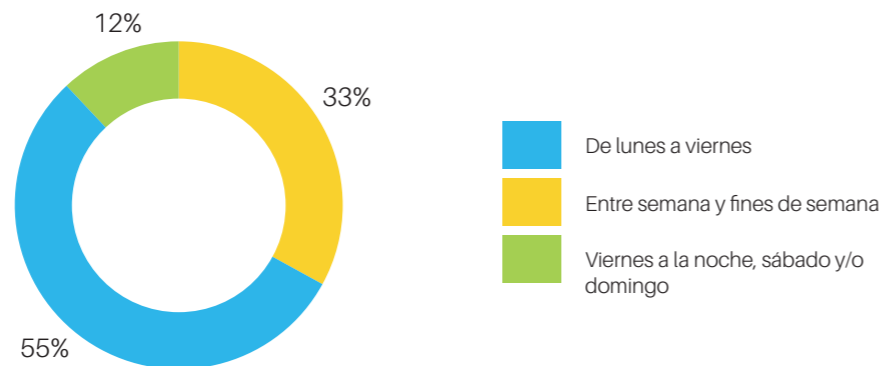
Principal vehículo utilizado para trasladarse por CABA en los últimos 12 meses.



Frecuencia con la que usó el vehículo para trasladarse por CABA en los últimos 12 meses.



Días en los que se traslada por CABA con mayor frecuencia.



Distribución de conductores que trabajan conduciendo moto, taxi, colectivo, camión u otro vehículo motorizado.



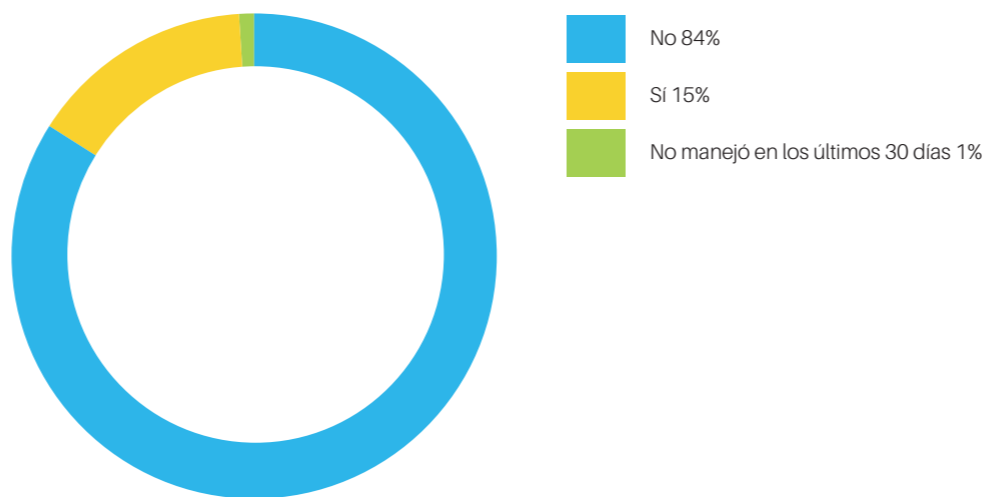
Prevalencias* del consumo de alcohol y conducción

* Se denomina prevalencia a la proporción de individuos de un grupo o población que presentan una característica o evento determinado en un momento o período determinado.

03b. Consumo de alcohol y conducción por CABA en el último mes: conductores de automóvil.

Al indagar sobre los últimos 30 días a los conductores de automóvil, se observa que un 15% afirma haber conducido por CABA luego de beber alcohol.

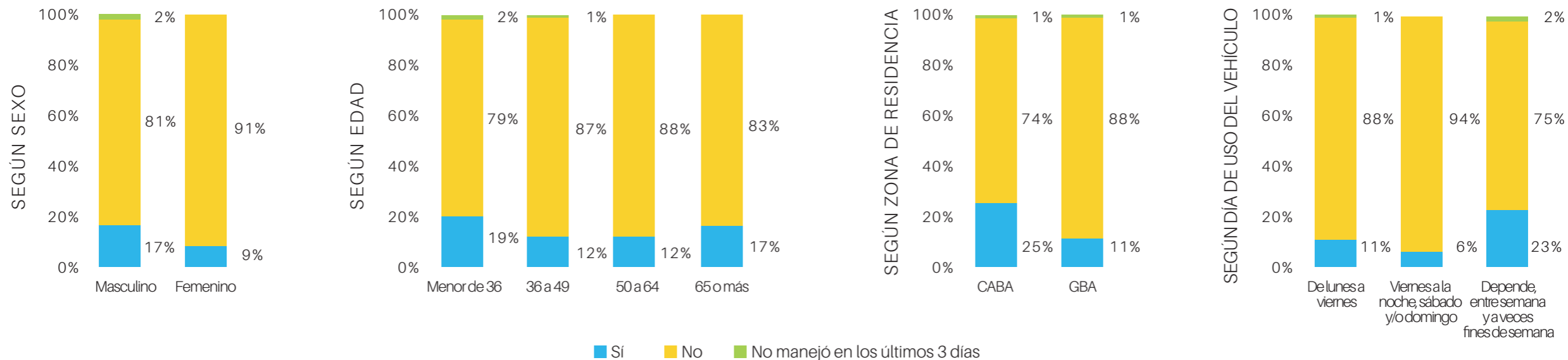
“Pensando en los últimos 30 días, ¿al menos una vez manejó por la Ciudad de Buenos Aires *un auto* luego de haber tomado alguna bebida con alcohol, aunque sea solo un trago o una copa?”



Base: Entrevistados que conducen auto.

03b. Consumo de alcohol y conducción por CABA en el último mes: conductores de automóvil.

El grupo de varones de 18 a 35 años es el perfil con mayor prevalencia de consumo de alcohol y conducción de automóvil en los últimos 30 días.

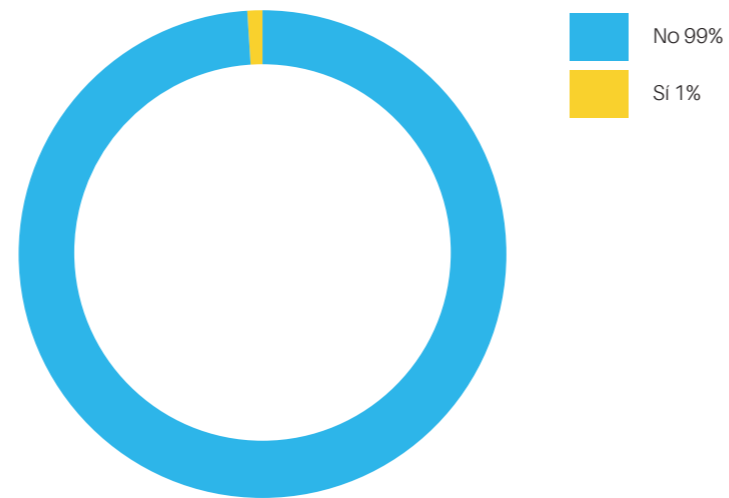


Base: Entrevistados que conducen auto.

03b. Consumo de alcohol y conducción por CABA en el último mes: conductores de motocicleta.

Solo el 1% de los conductores de motocicleta manifiesta haber conducido por CABA luego de beber alcohol.

“Pensando en los últimos 30 días, ¿al menos una vez manejó por la Ciudad de Buenos Aires *una moto* luego de haber tomado alguna bebida con alcohol, aunque sea solo un trago o una copa?”

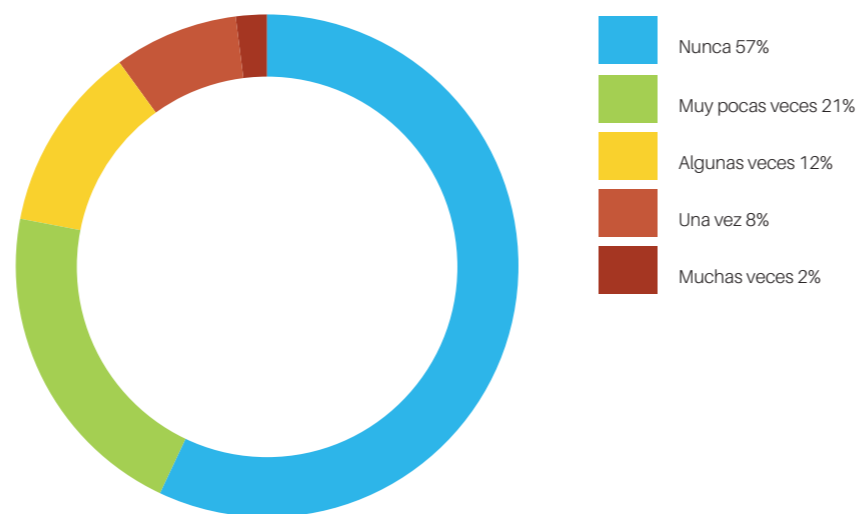


Base: Entrevistados que conducen moto.

03b. Consumo de alcohol y conducción último año: conductores de automóvil y/o moto.

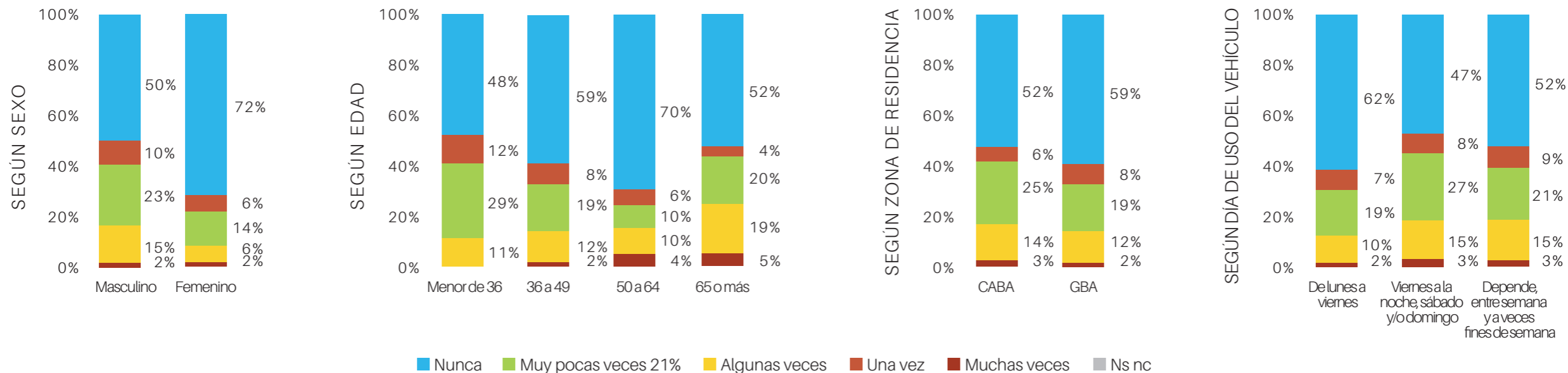
El 43% afirma haber conducido luego de tomar una bebida con alcohol en los últimos 12 meses.
El comportamiento puede haber ocurrido conduciendo dentro o fuera de CABA.

¿Y cuántas veces manejó luego de haber tomado alguna bebida con alcohol en los últimos 12 meses, aunque sea solo un trago o copa?



03b. Consumo de alcohol y conducción últimos 12 meses.

Esta conducta presenta diferencias por sexo y edad, siendo los varones de 18 a 35 años el grupo que presenta la mayor prevalencia de conducción luego de haber consumido alcohol. Quienes se trasladan por CABA principalmente viernes a la noche, sábado y/o domingo es el grupo que más presenta este comportamiento (53%).

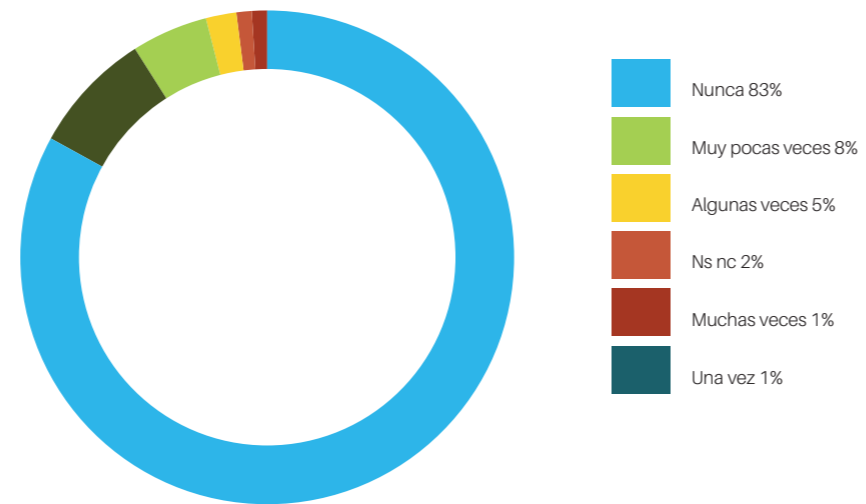


Base: Total entrevistados.

03b. Subir a un coche cuyo conductor ha bebido alcohol en el último año.

En los últimos 12 meses casi un 15% ha subido a un vehículo cuyo conductor había bebido alcohol.

“En los últimos 12 meses, ¿ Cuántas veces subió a un vehículo cuyo conductor había consumido alcohol?”

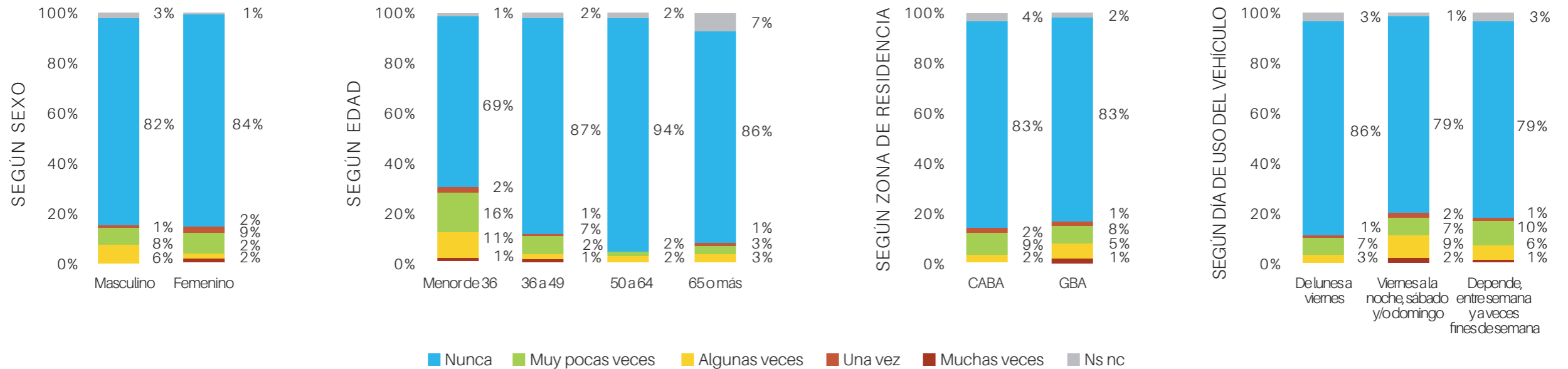


Base: Total entrevistados.

03b. Subir a un coche cuyo conductor ha bebido alcohol en el último año.

En este caso la prevalencia es similar para hombres y mujeres.

El grupo que lo hizo con más frecuencia fue el de 18 a 35 años y quienes se trasladan por CABA los viernes por la noche, sábado y/o domingo.



Base: Total entrevistados.

03b. Conclusiones prevalencia consumo de alcohol y conducción.

Último mes:

/ El 15% de los conductores del AMBA han conducido por CABA luego de beber alguna bebida con alcohol.

Último año:

El 43% afirma haber conducido luego de tomar una bebida con alcohol en los últimos 12 meses.

Un 15% ha subido a un vehículo cuyo conductor había bebido alcohol.

El grupo con mayor prevalencia de consumo de alcohol y conducción son los hombres de 18 a 35 años de edad.

Actitudes, conocimientos y percepciones sobre consumo de alcohol y conducción

03c. Actitudes hacia el consumo de alcohol y conducción.

Porcentaje de personas que están muy o bastante de acuerdo con las siguientes afirmaciones, según zona.

	Porcentaje
Beber y conducir aumentan el riesgo de accidente.	96,9%
Si se toma y se conduce existe una alta probabilidad de ser detectado y multado por la policía.	55,7%
Se puede beber y conducir un automóvil si se conduce cuidadosamente. <i>Entre los varones de 18 a 35 años asciende al 25,6%.</i>	13,6%
Si se consume poco alcohol se puede controlar el efecto para poder conducir un automóvil. <i>Entre los varones de 18 a 35 años asciende al 39,4%</i>	31,0%
Si algún amigo tomó alcohol y pretende conducir, le llamo la atención para que no lo haga.	91,3%
La mayoría de sus amigos tomarían alcohol y conducirían un automóvil. <i>Entre los varones de 18 a 35 años asciende al 29,6%.</i>	23,9%

03c. Conocimiento sobre los límites establecidos

Entre los conductores de automóvil el 72% ha señalado que el límite de alcohol en sangre permitido es menos o igual a 0.5 g/l.

Mientras que el 37,2% de los conductores de moto ha señalado que el límite de alcohol en sangre permitido es menor o igual a 0.2 g/l.

Entre los conductores de automóvil que afirmaron no saber cuál es el límite, fueron principalmente las mujeres de distintos grupos de edad.

“Si lo paran en un control de alcoholemia,
¿Conoce el límite permitido de alcohol en sangre para conductores de *auto*?”

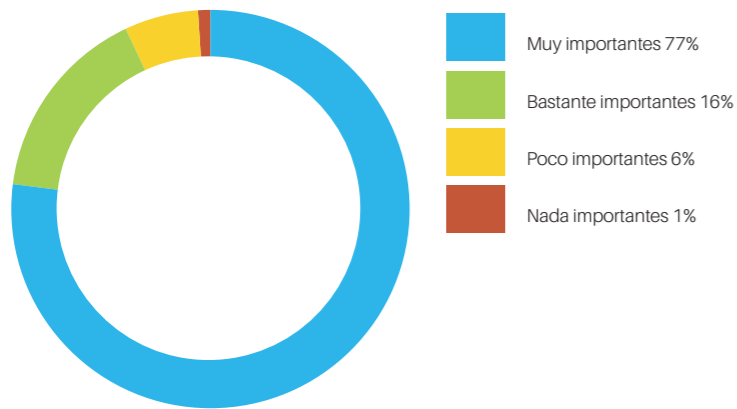
	Porcentaje
Menor a 0.5 g/l	7
Igual a 0.5 g/l	65
Mayor a 0.5 g/l	5
No sabe	22
No contesta	1
Total	100

“Si lo paran en un control de alcoholemia,
¿Conoce el límite permitido de alcohol en sangre para conductores de *moto*?”

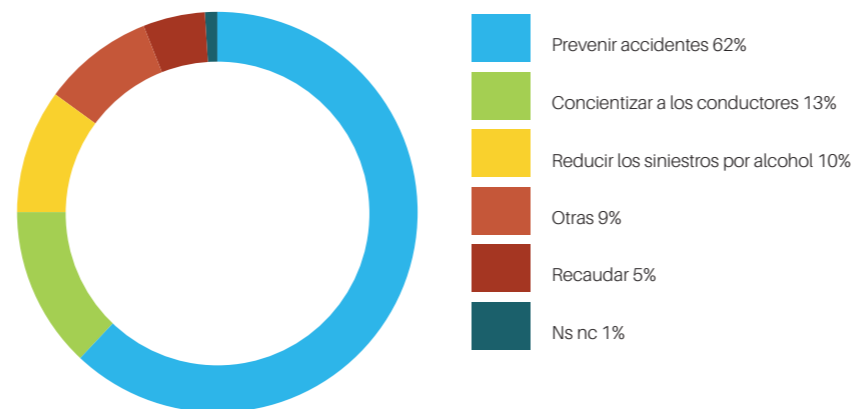
	Porcentaje
Menor a 0.2 g/l	16
Igual a 0.2 g/l	21
Mayor a 0.2 g/l	33
No sabe	19
No contesta	11
Total	100

03c. Percepciones sobre los controles y sanciones.

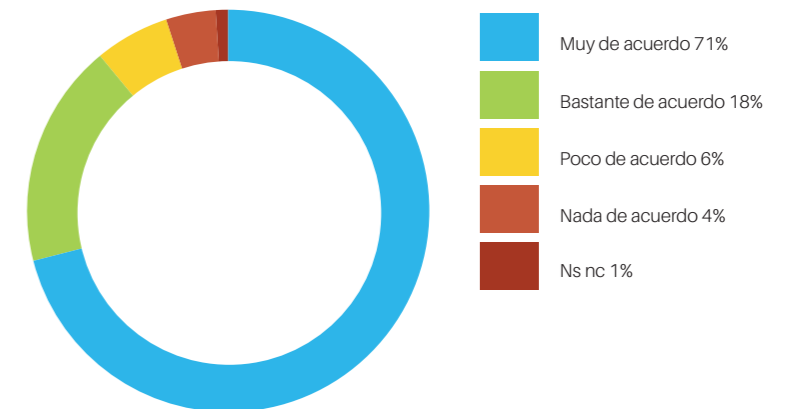
“¿Ud. cree que esos controles de consumo de alcohol y estupefacientes para conductores, son...”



“¿Cuál cree que es la finalidad de los controles de alcoholemia?”



“¿Cuán de acuerdo está con que haya multas más severas para quienes conducen habiendo consumido alcohol?”



03c. Conclusiones actitudes, conocimientos y percepciones.

/ Los varones de 18 a 35 años son los que perciben menores riesgos y reportan mayor aceptabilidad de las conductas de riesgo.

/ El conocimiento de los límites de consumo de alcohol es adecuado para los automovilistas, no obstante la mayor parte de los motociclistas creen que el límite es superior al que rige la ley.

/ Prevalece una fuerte creencia de que los controles de alcoholemia son importantes y que su finalidad es prevenir los siniestros viales.

/ Hay un alto acuerdo con el endurecimiento de las penas para quienes conducen habiendo consumido alcohol. .

Metodología

04. Marco geográfico

Marco geográfico: Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA).

Según el INDEC, el AMBA es la delimitación utilizada por el sistema estadístico nacional e incluye a la "Ciudad de Buenos Aires y 24 partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Berazategui, Esteban Echeverría, Ezeiza, Florencio Varela, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, José C. Paz, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Malvinas Argentinas, Merlo, Moreno, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, San Miguel, Tigre, Tres de Febrero y Vicente López."



02d. Actitudes y creencias.

Conductores mayores a 18 años residentes en el AMBA que en los últimos 12 meses hayan manejado un vehículo a motor (automóvil/ motovehículo) al menos una vez por CABA.

Screening de conductores

¿En los últimos 12 meses ha manejado el auto o la moto para trasladarse por CABA?	No Ns/ Nc	Fin
Si		
¿Y cuál fue el vehículo que utilizó principalmente para trasladarse, un auto o una moto?	No Ns/ Nc	Fin
Si		
Auto	Conductores de AUTO que lo utilizaron para trasladarse por CABA, en los últimos 12 meses	
Moto	Conductores de MOTO que lo utilizaron para trasladarse por CABA, en los últimos 12 meses	
Ambos	Conductores de AUTO y/o MOTO que lo utilizaron para trasladarse por CABA, en los últimos 12 meses	

04. Muestra.

Tipo de muestreo: Probabilístico con selección al azar simple.

Tamaño de la muestra: se realizó una muestra de 600 casos a conductores mayores a 18 años residentes en el AMBA que en los últimos 12 meses hayan manejado un vehículo a motor al menos una vez por CABA.

Muestra: a partir de los datos provistos por la Dirección Nacional de Licencias y Antecedentes de Tránsito, ANSV, sobre licencias vigentes al 2017, se delimitaron los criterios para establecer cuotas por edad y sexo. Las cuotas finales han sido ponderadas por criterios de peso poblacional entre las dos zonas geográficas.

