

Ministerio de Infraestructura
Secretaría de Transporte
Subsecretaría de Planificación de la Movilidad y Seguridad Vial
Dirección General de Seguridad Vial
Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

Seguimiento Movilidad

Agosto 2026

Seguimiento Movilidad

Resumen

Agosto 2026

Indicador			Promedio diario del mes (día hábil)	Variación mensual	Variación interanual	Variación respecto a 2019	
Transporte Público	Tarjetas SUBE únicas usadas en un día	AMBA	3.502.360	+13,7%	-4,2%	-21,9%	**
		Subtes	765.035	+9,8%	-2,9%	-40,2%	**
		Trenes AMBA	883.449	+5,6%	-12,4%	-40,5%	**
	Usos (transacciones)	Colectivos AMBA	7.697.975	+13,0%	-13,5%	-28,0%	**
		Distrito Federal	757.907	+10,8%	-8,3%	-28,4%	**
		Total AMBA	9.346.458	+12,0%	-12,6%	-30,6%	**
	Transp. Privado	Colectivos en calle en hora pico (9 am)	Nacionales + DF	7.198	+6,0%	+1,2%	-12,1%
Distrito Federal			1.397	+5,4%	+4,3%	-	
Viajes Ecobici		8.012	+9,7%	-11,3%	-		
Autopistas - Ingresos y egresos a CABA (total de vehículos)***		458.059	+1,7%	-21,9%	-		
Flujo vehicular - Avenidas de la CABA		15.943	+9,2%	+9,7%	-		
Congestión Buenos Aires - TomTom (7 a 19 hs)		48,8%	+7,0pp	-0,8pp	+4,7pp		

El índice TomTom representa el tiempo promedio adicional (en porcentaje) generado por la congestión, en comparación con la conducción en flujo libre.

Referencias 2019: *promedio días hábiles semana de octubre – noviembre de 2019 /// **promedio días hábiles mismo mes de 2019 /// *** no se dispone de registros en Au. Dellepiane en jun-jul 2026

Autopistas. Ingresos y egresos considera los datos de flujo en puntos seleccionados de las AU Lugones-Cantilo, Perito Moreno, Dellepiane y 9 de Julio sur, total de vehículos. En el caso de pases por peajes se presenta el total mensual, no el promedio diario

Resumen - Indicadores y desagregados transporte público

Agosto 2026

Indicador			Promedio diario del mes (día hábil)	Variación mensual	Variación interanual	Variación respecto a 2019
Transporte Público	Tarjetas SUBE únicas usadas en un día	Colectivo	3.250.694	+14,1%	-5,0%	-
		FFCC	580.661	+7,4%	-8,4%	-
		Subte	298.672	+11,6%	-6,8%	-
	Usos Subte	Línea A	141.067	+8,6%	-6,8%	-40,5%
		Línea B	181.378	+6,7%	-1,3%	-42,6%
		Línea C	102.436	+6,9%	-4,1%	-44,3%
		Línea D	162.749	+10,9%	-4,0%	-47,6%
		Línea E	82.019	+17,4%	-0,8%	-17,5%
		Línea H	88.974	+14,2%	-2,0%	-31,8%
		Línea Premetro	6.412	+0,7%	+93,3%	+167,6%
		Total Subte	765.035	+9,8%	-2,9%	-40,2%
	Usos Colectivo	Nacionales suburbanos	3.086.622	+11,8%	-10,1%	-22,7%
		Distrito Federal	757.907	+10,8%	-8,3%	-28,4%
		Provinciales (líneas 200-499)	2.300.362	+13,4%	-15,7%	-31,5%
		Municipales (líneas +500)	1.553.084	+15,8%	-18,6%	-32,0%

Fuente: SUBE - SBASE

Resumen - Indicadores y desagregados transporte público de CABA

Agosto 2026

Indicador			Promedio diario del mes (día hábil)	Variación mensual	Variación interanual	Variación respecto a 2019
Transporte Público	Tarjetas SUBE únicas usadas en un día en CABA		1.598.084	-1,9%	-2,8%	-
	Subtes	Cantidad	765.035	9,8%	-2,9%	-
		% sobre AMBA	100,0%	-	-	-
	Trenes	Cantidad	323.381	7,7%	-11,1%	-
		% sobre AMBA	36,6%	-	-	-
	Colectivos	Cantidad	2.480.880	17,8%	-3,9%	-
		% sobre AMBA	32,2%	-	-	-
	Colectivos Distrito Federal	Cantidad	757.907	10,8%	-8,3%	-
		% sobre AMBA	100,0%	-	-	-
	Total	Cantidad	3.569.296	15,0%	-4,4%	-
		% sobre AMBA	38,2%	-	-	-

El % de usos de cada modo realizados en CABA fue calculado tomando un día miércoles de cada mes.

Fuente: SUBE - SBASE

Resumen - Indicadores desagregados transporte privado

Agosto 2026

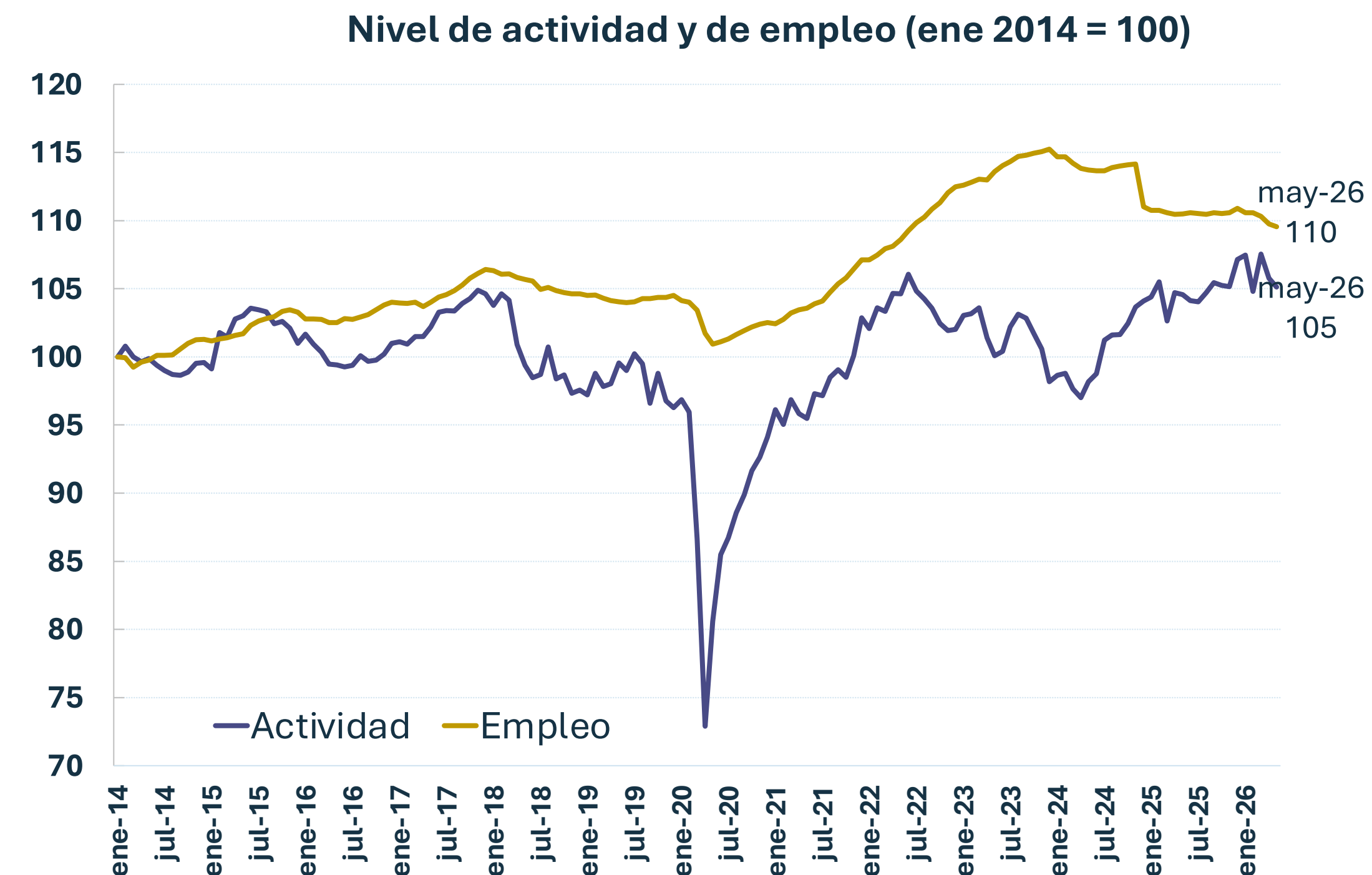
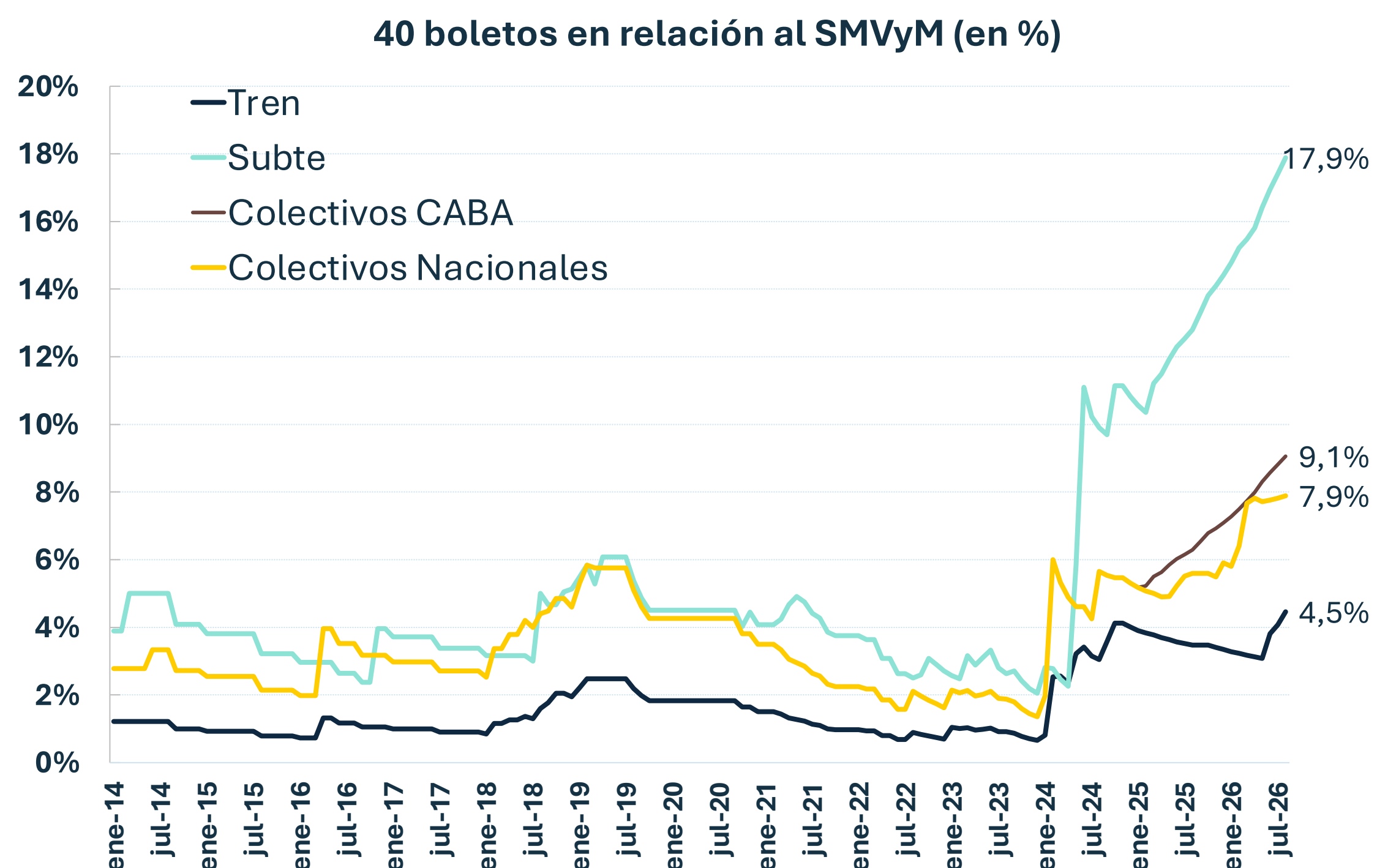
Indicador			Promedio diario del mes (día hábil)	Variación mensual	Variación interanual	Variación respecto a 2019
Transporte Privado	Autopistas - Ingresos y Egresos a CABA	Cantilo - Lugones	211.846	+0,8%	-2,8%	-
		9 de Julio sur	123.376	+2,6%	-1,0%	-
		Dellepiane	0	#¡DIV/0!	-100,0%	-
		Perito Moreno	122.838	+2,2%	+1,9%	-
	Autopistas - Pases por peajes (total mensual)	Total	12.330.370	+3,8%	-3,0%	+11,0%
		Livianos	10.705.525	+5,0%	-2,9%	+9,8%
		Pesados	1.624.845	-3,2%	-3,9%	+19,8%
		Accesos	7.100	+10,9%	+10,0%	-
	Flujo vehicular - Avenidas de la CABA	Periféricas	11.439	-0,6%	-17,1%	-
		Radiales	21.391	+10,2%	+22,3%	-
		Transversales	15.193	+19,3%	-1,2%	-

Fuente: AUSA - Subsecretaría de Tránsito (cámaras de fiscalización analíticas)
En el caso de pases por peajes se presenta el total mensual, no el promedio diario

Indicadores de contexto

Se presentan algunos indicadores generales que sirven de contexto para el sector.

- En primer lugar, una medida del **nivel de asequibilidad del servicio de transporte público** (a través de una canasta de 40 boletos, para cada modo, en relación al Salario Mínimo -SMVyM-).
- En segundo lugar, la evolución del **nivel de actividad y empleo**.

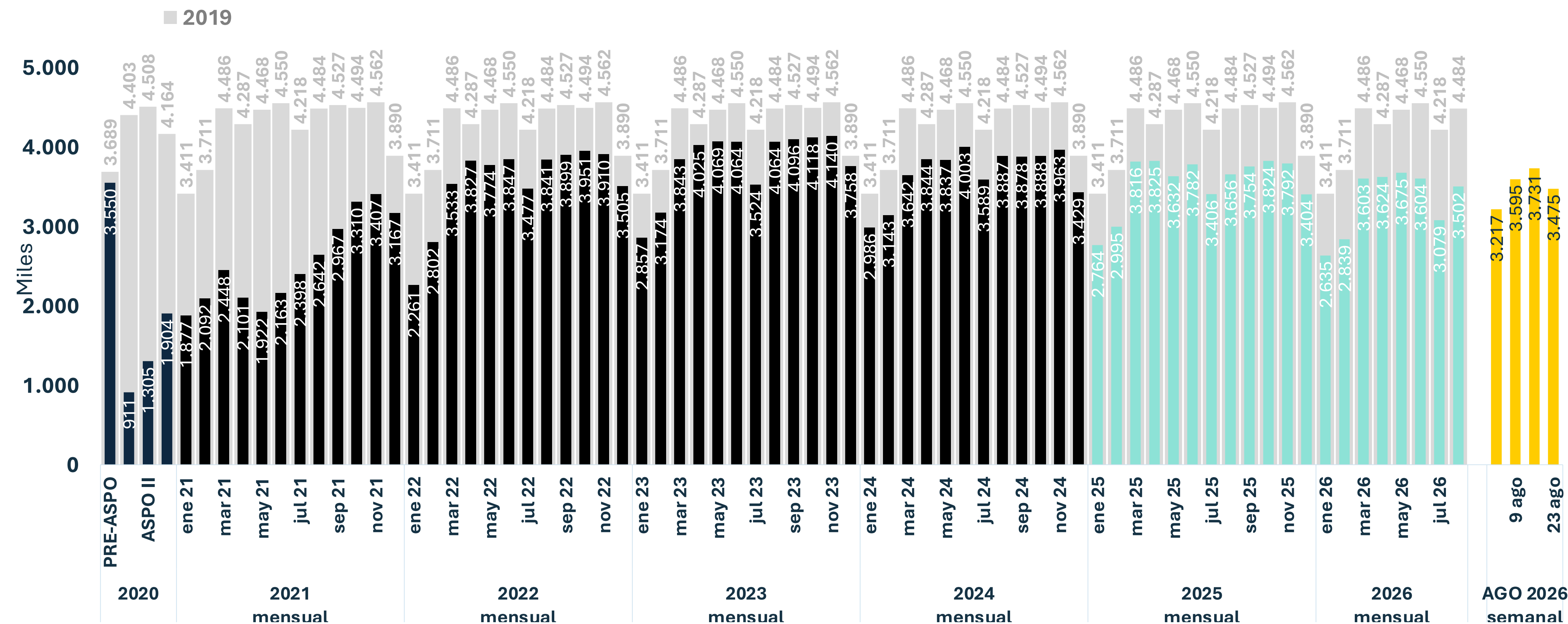


Se considera en todos los casos el valor del boleto mínimo, sin descuento de ningún tipo. En el caso del tren, la tarifa corresponde al Roca eléctrico.

Para el nivel de actividad se utiliza el Estimador mensual de actividad económica (EMAE), publicado por el INDEC, mientras que los datos de empleo surgen del Observatorio de Empleo y Dinámica Empresarial (OEDE) del MTEySS, y considera el total de asalariados privados, públicos, de casas particulares e independientes (monotributistas y autónomos).

Seguimiento Movilidad

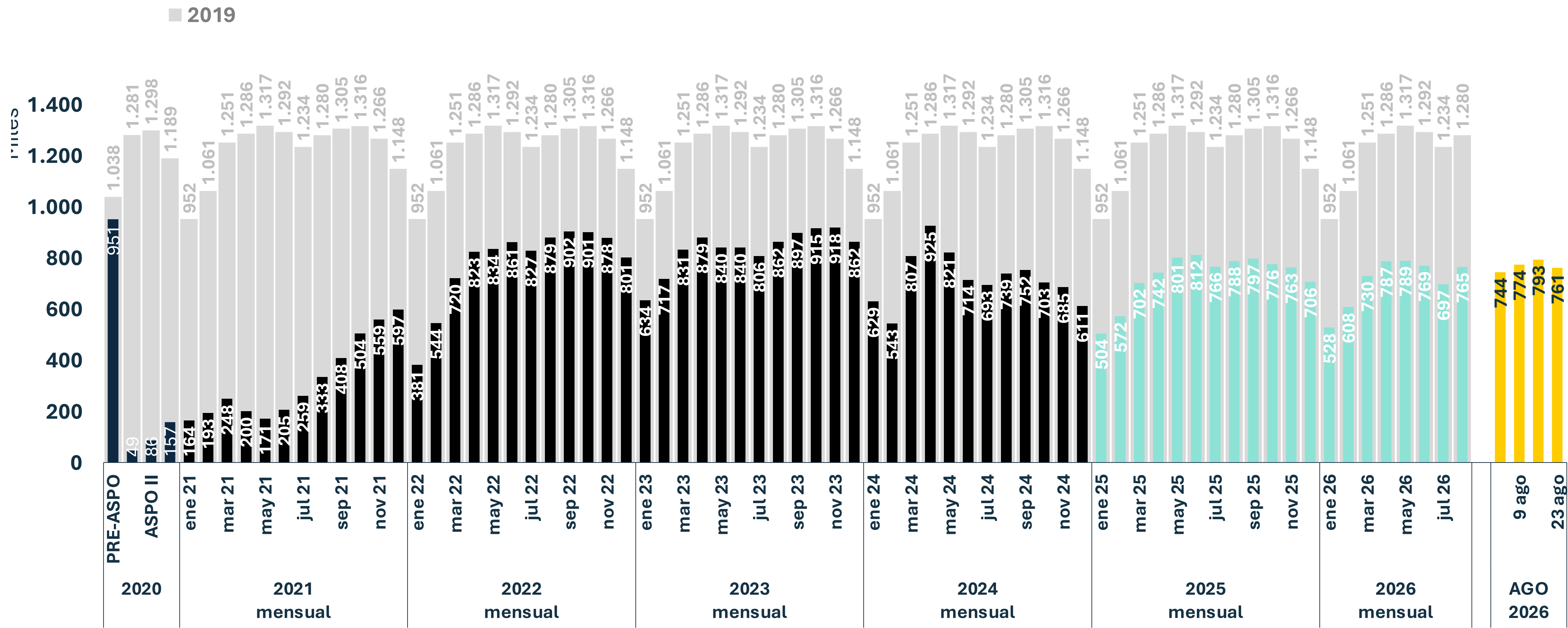
Usuarios SUBE únicos diarios de transporte público en el AMBA



Se considera la cantidad de usuarios únicos AMBA (tarjetas SUBE únicas que en un día realizan al menos una transacción) promedio de días hábiles mensual y semanal, comparación con igual mes de 2019 | Fuente: OMSV en base a SSPPBE y SUBE | PRE.ASPO: 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: 9/11/2021 al 31/12/2020.

Seguimiento Movilidad

Usos diarios de Subte

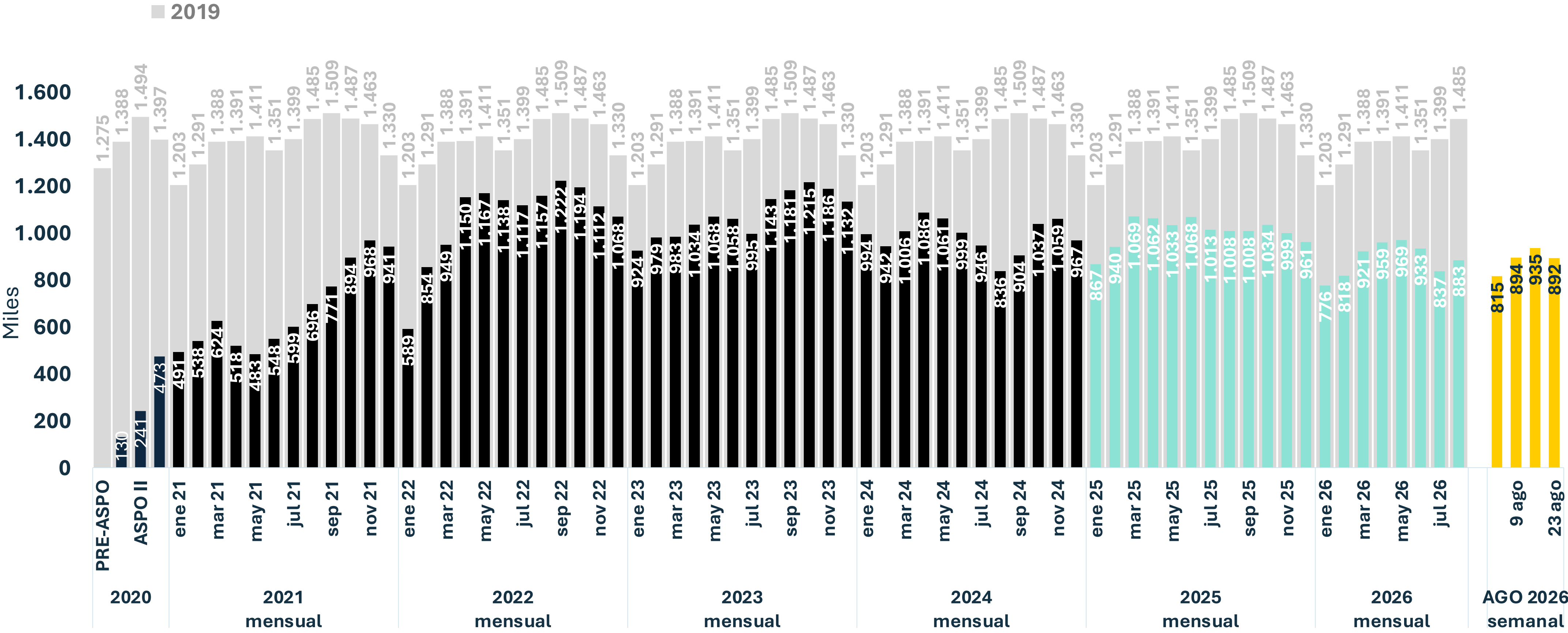


Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

* La línea D estuvo cerrada por obras entre el 8 de enero y el 17 de marzo de 2024.

Seguimiento Movilidad

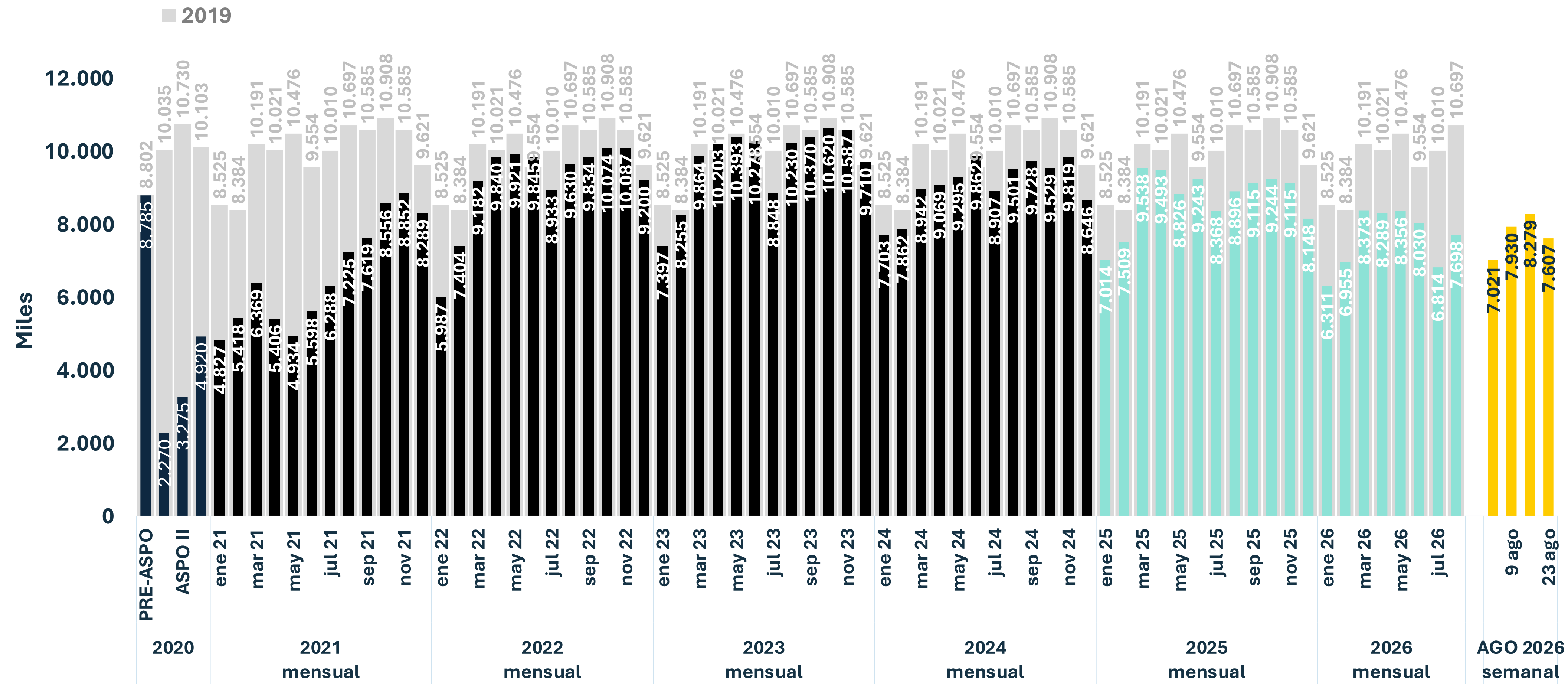
Uso diarios de Trenes



Transacciones de check-in en Trenes (líneas Mitre, Sarmiento, Roca, San Martín, Belgrano Norte, Belgrano Sur, Tren de la Costa). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE.
PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

Seguimiento Movilidad

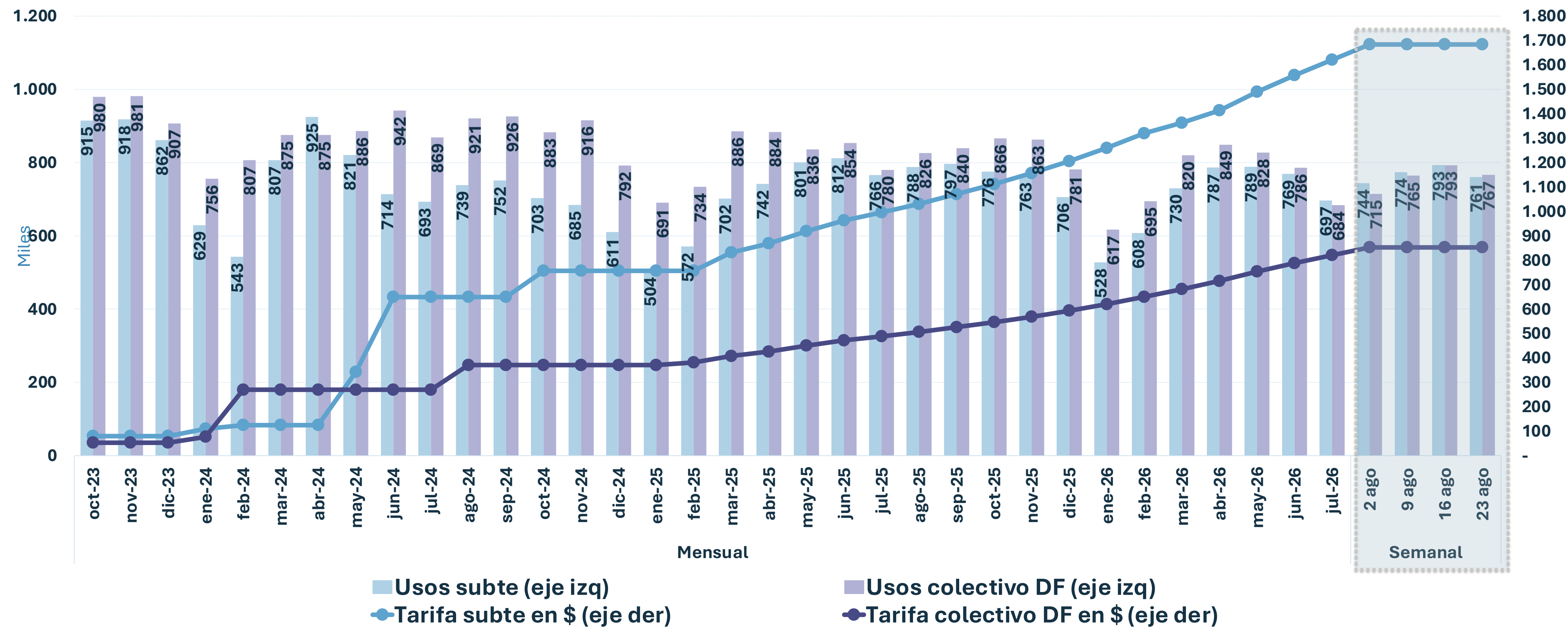
Usos diarios de Colectivos



Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas del AMBA (Jurisdicciones Nacional, Provincial y Municipal) promedio de días hábiles. Fuente: SUBE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

Subte y colectivos de Distrito Federal

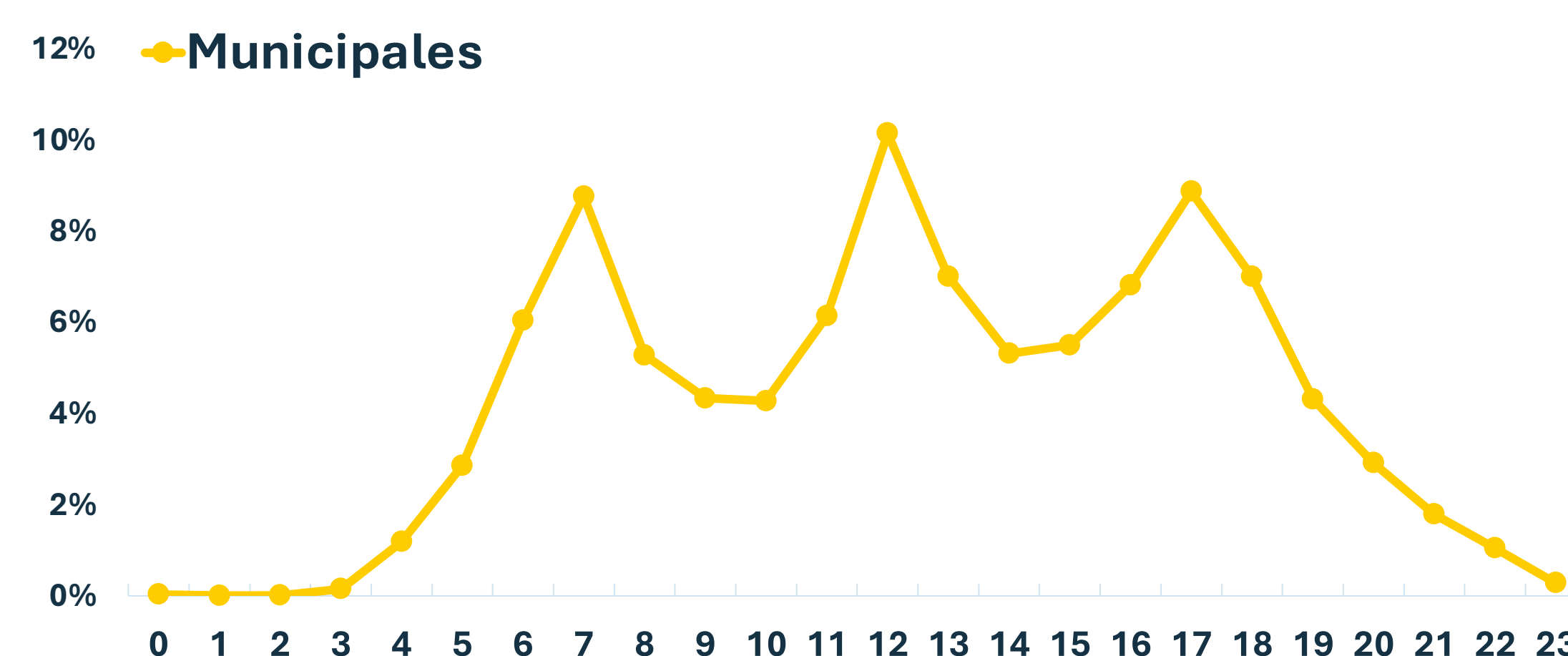
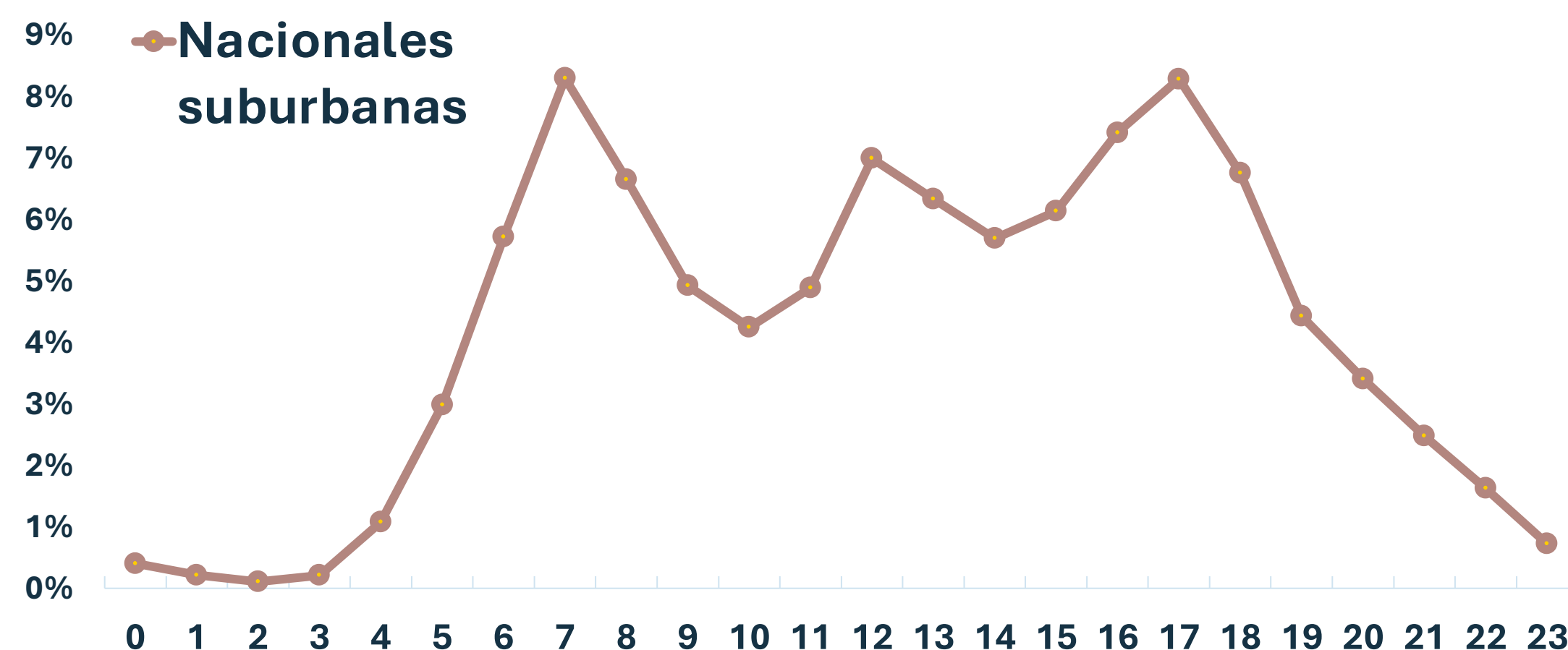
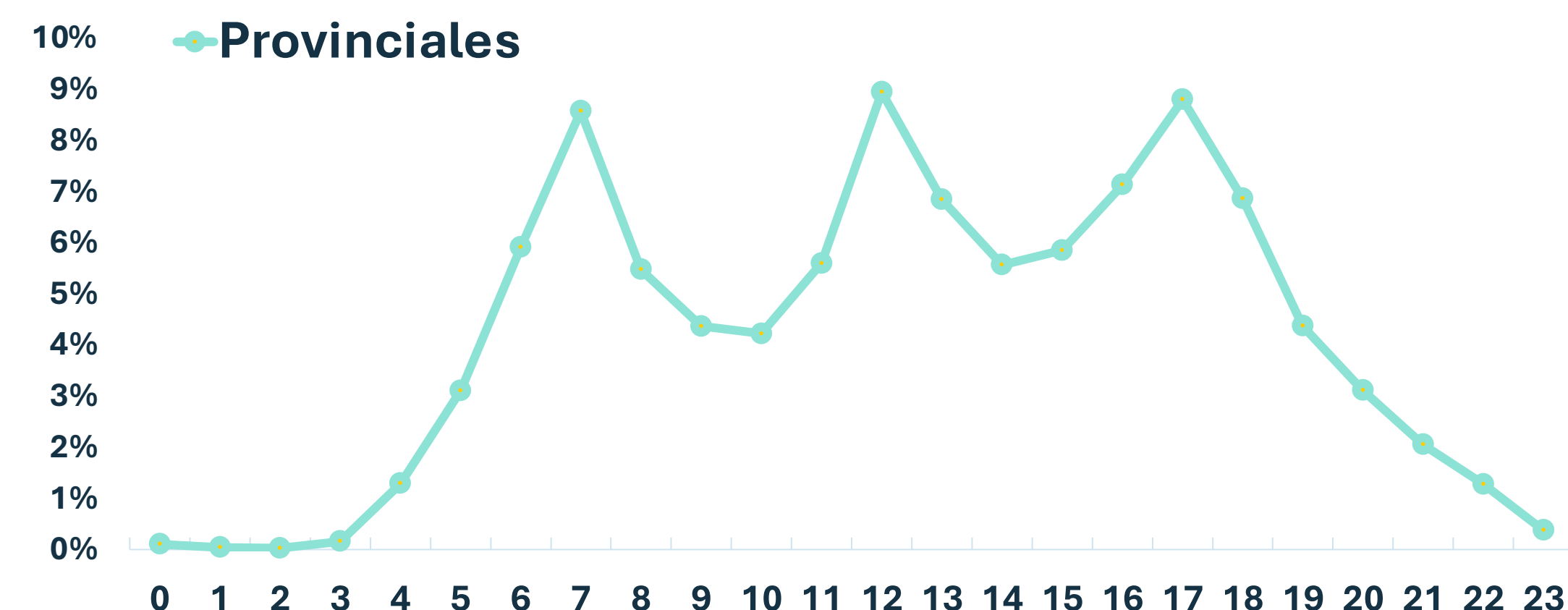
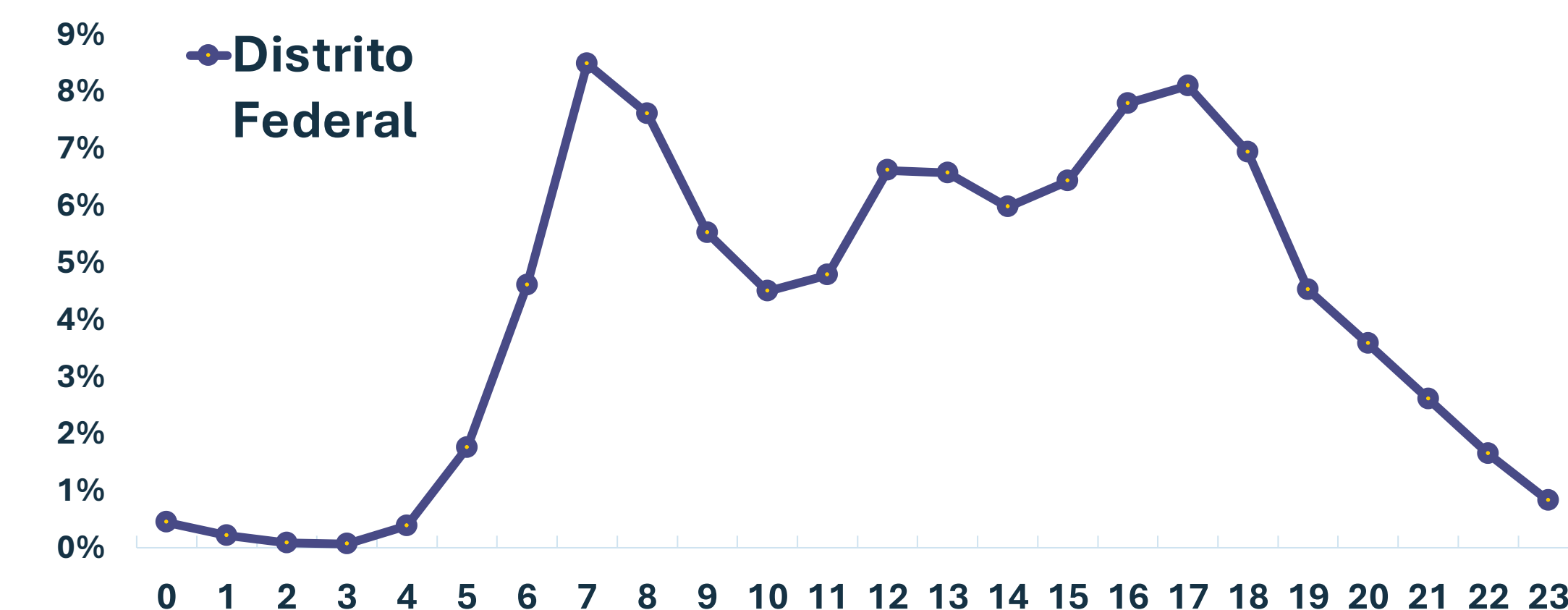
Se presenta la evolución (últimos 13 meses) de la demanda del subte (promedio de usos de día hábil de cada mes) y de los colectivos de Distrito Federal. Al mismo, tiempo se presenta la evolución de la tarifa mínima, sin descuento, correspondiente a cada modo.



Usos: se considera el promedio mensual de días hábiles
Tarifas: se considera la tarifa mínima promedio mensual sin descuentos de ningún tipo
*La línea D estuvo cerrada por obras entre el 8 de enero y el 17 de marzo de 2024

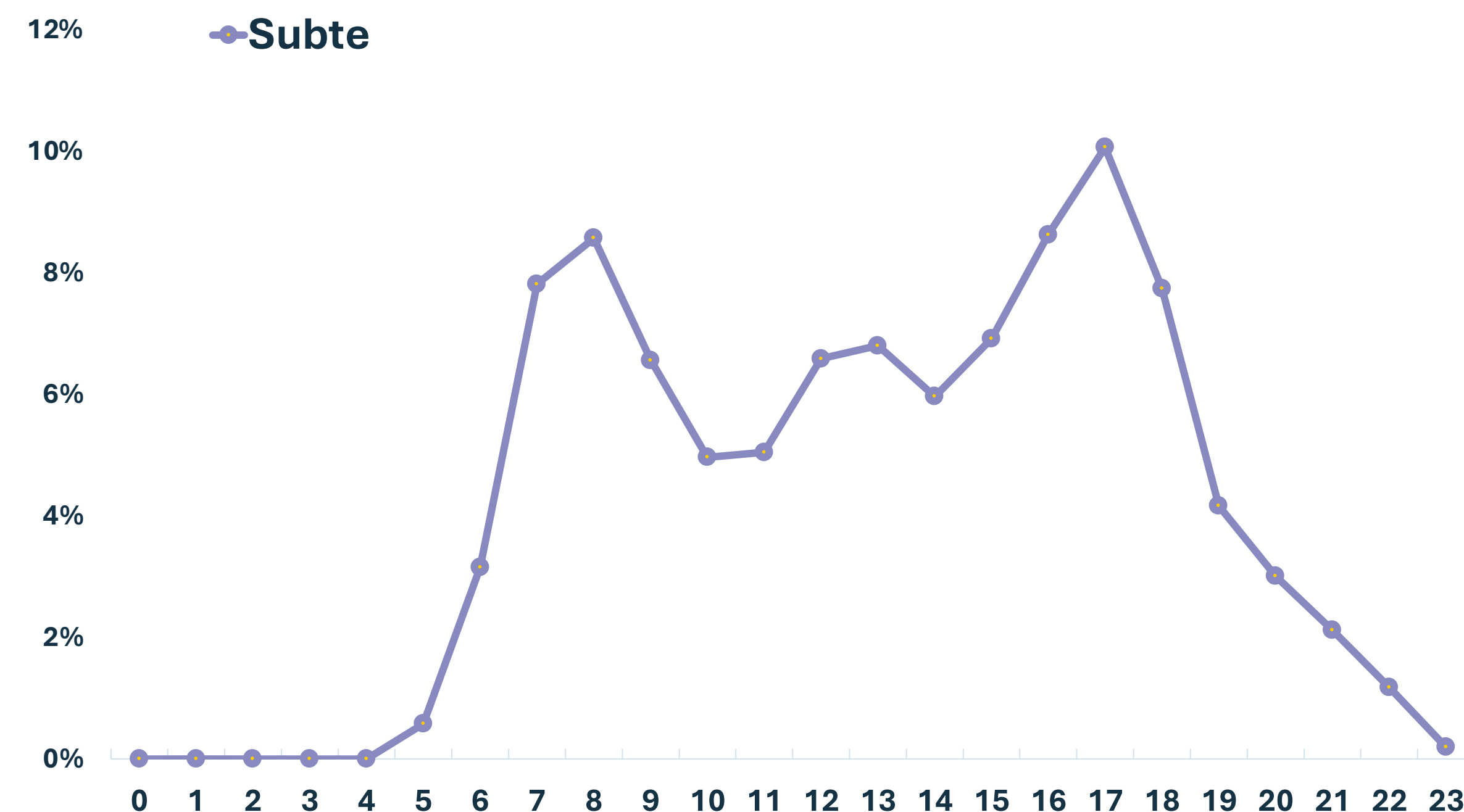
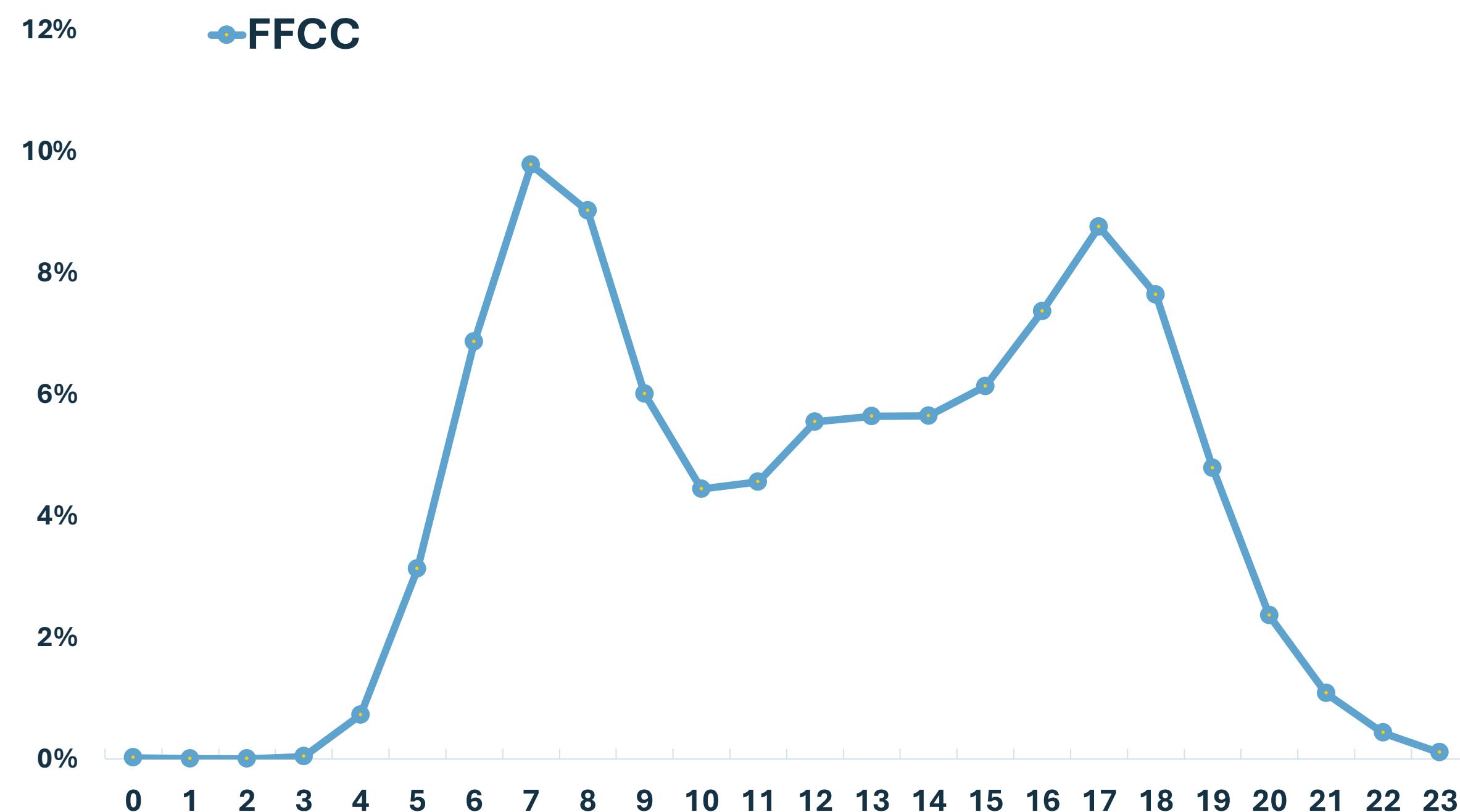
Perfil horario de usos en transporte público del AMBA

Se presenta el perfil horario de los usos en colectivos, discriminados por jurisdicción. Los datos corresponden al promedio de días hábiles de la primera semana del mes.



Perfil horario de usos en FFCC y Subte del AMBA

Se presenta el perfil horario de los usos en FFCC y Subte. Los datos corresponden al promedio de días hábiles de la primera semana del mes.

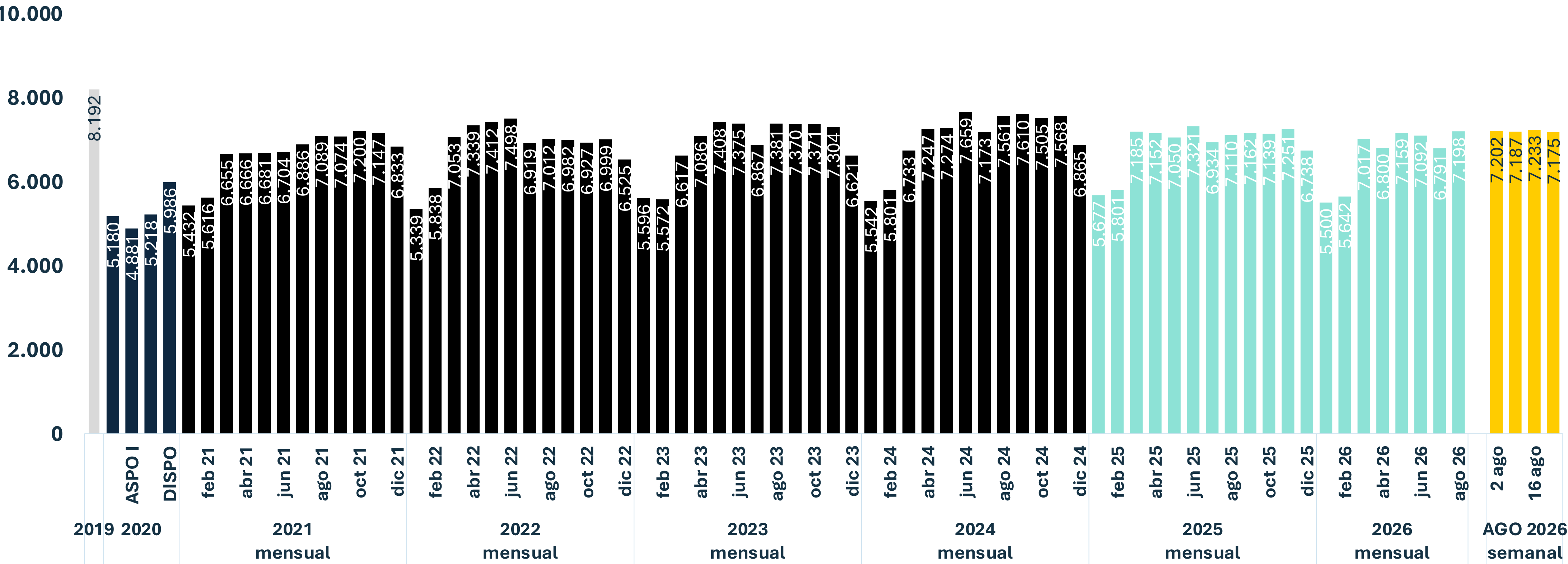


Se consideran las líneas de todas las transacciones del FFCC y el Subte, promedio de días hábiles. Fuente: SUBE

Seguimiento Movilidad

Oferta de Colectivos en hora pico

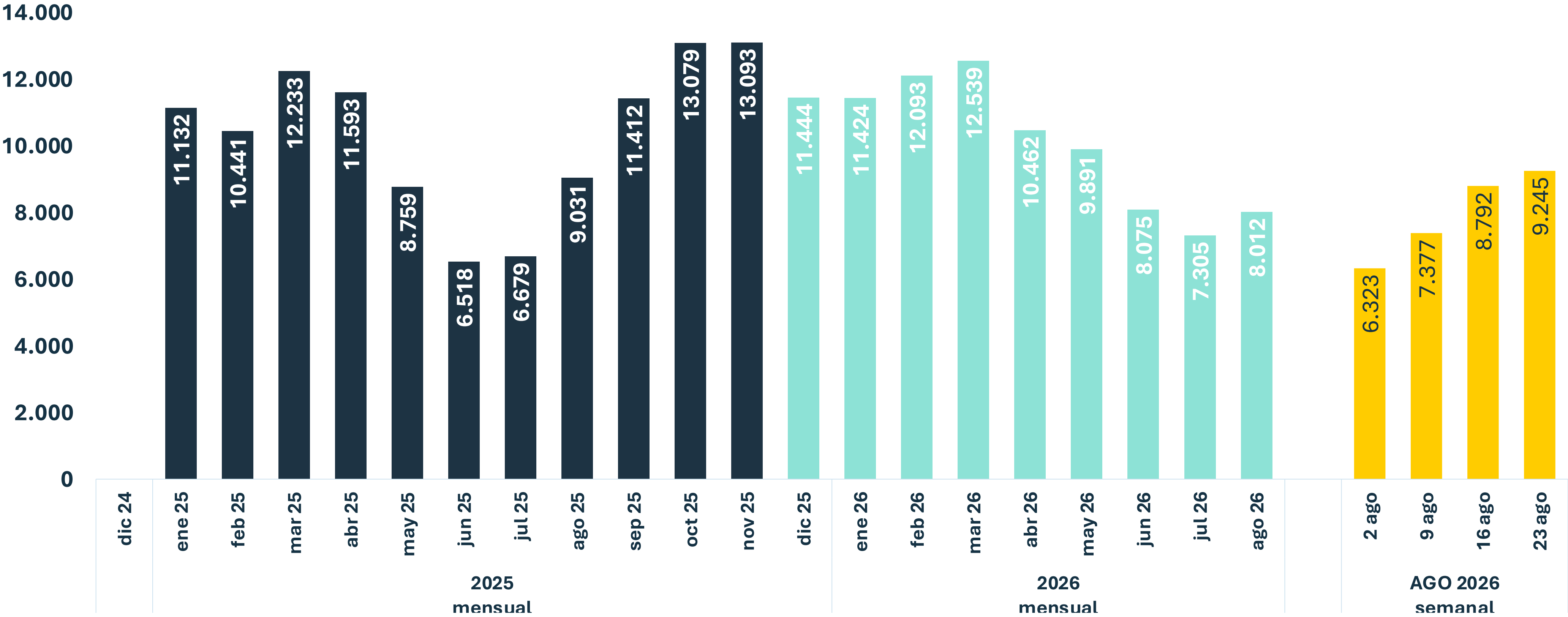
(Jurisdicción Nacional)



Cantidad de colectivos en calle en la hora pico de la mañana (9am) . Jurisdicción Nacional: líneas 1 a 199, es decir las que circulan por la CABA. Fuente: SUBE.
PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre.

Seguimiento Movilidad

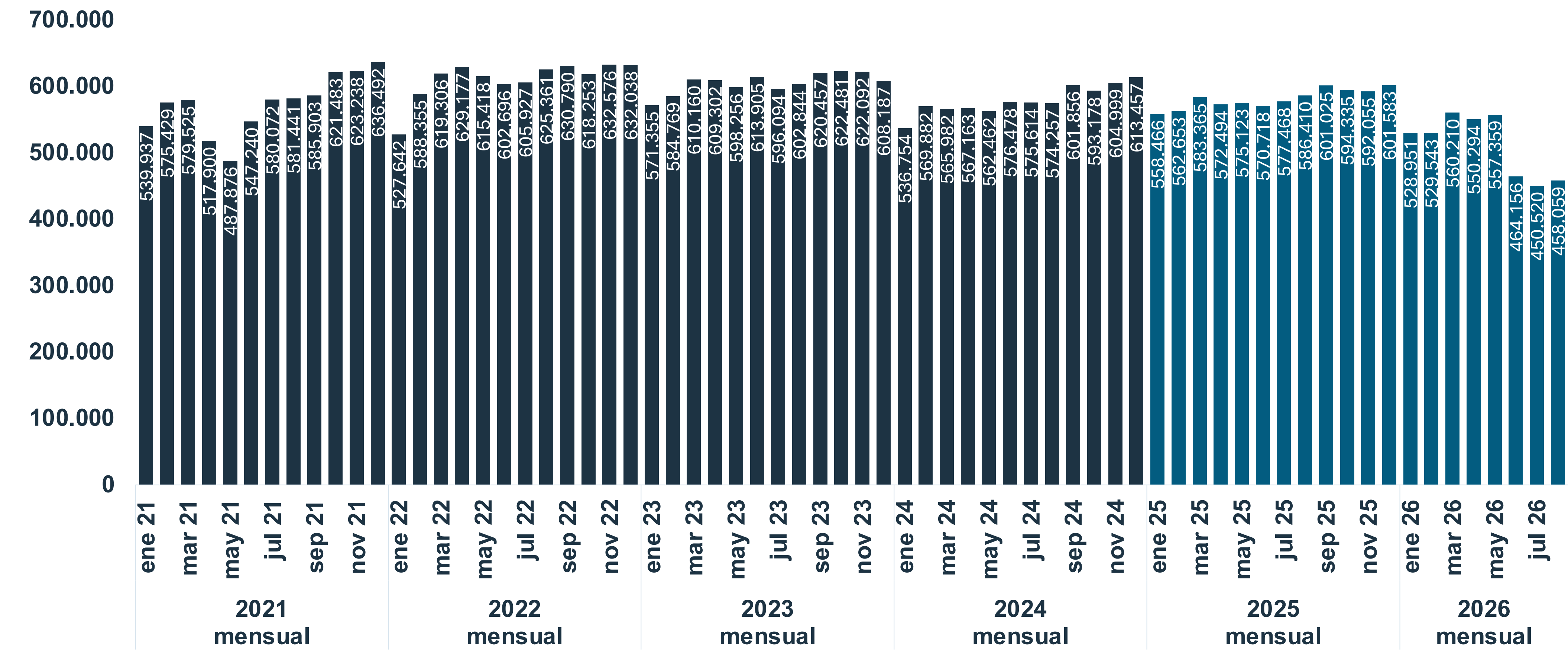
Viajes de Ecobici



Cantidad de usuarios de Ecobici, promedio día hábil.
Fuente: Gerencia Operativa de Transporte No Motorizado

Autopistas – Ingresos y Egresos a CABA

(Total de Vehículos)

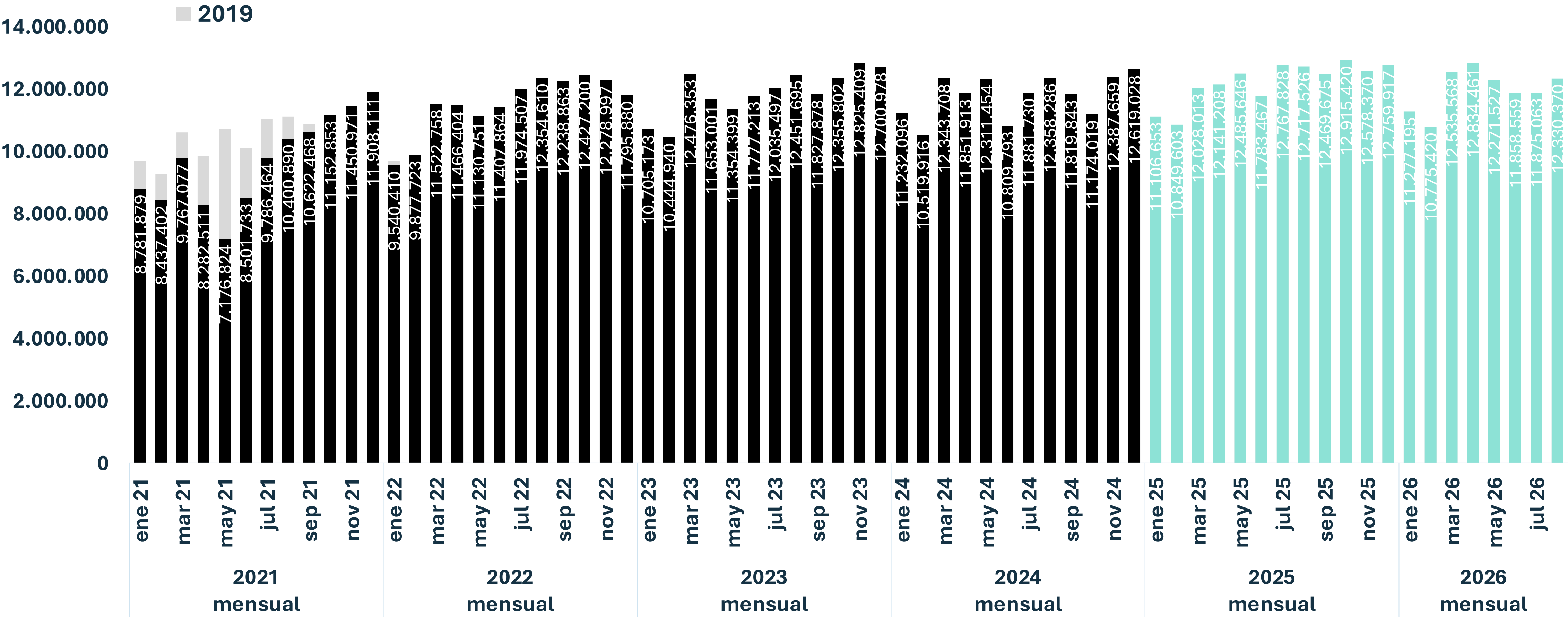


* Se consideran los datos de ingresos y egresos en puntos seleccionados de las AU Lugones-Cantilo, Perito Moreno, Dellepiane y 9 de Julio sur, total de vehículos; promedio de días hábiles. Fuente: AUSA.

Seguimiento Movilidad

Autopistas – Pases por peajes CABA

(Total de vehículos mensuales)



* Se considera el total mensual, no el promedio diario. Total de vehículos
Fuente: AUSA.

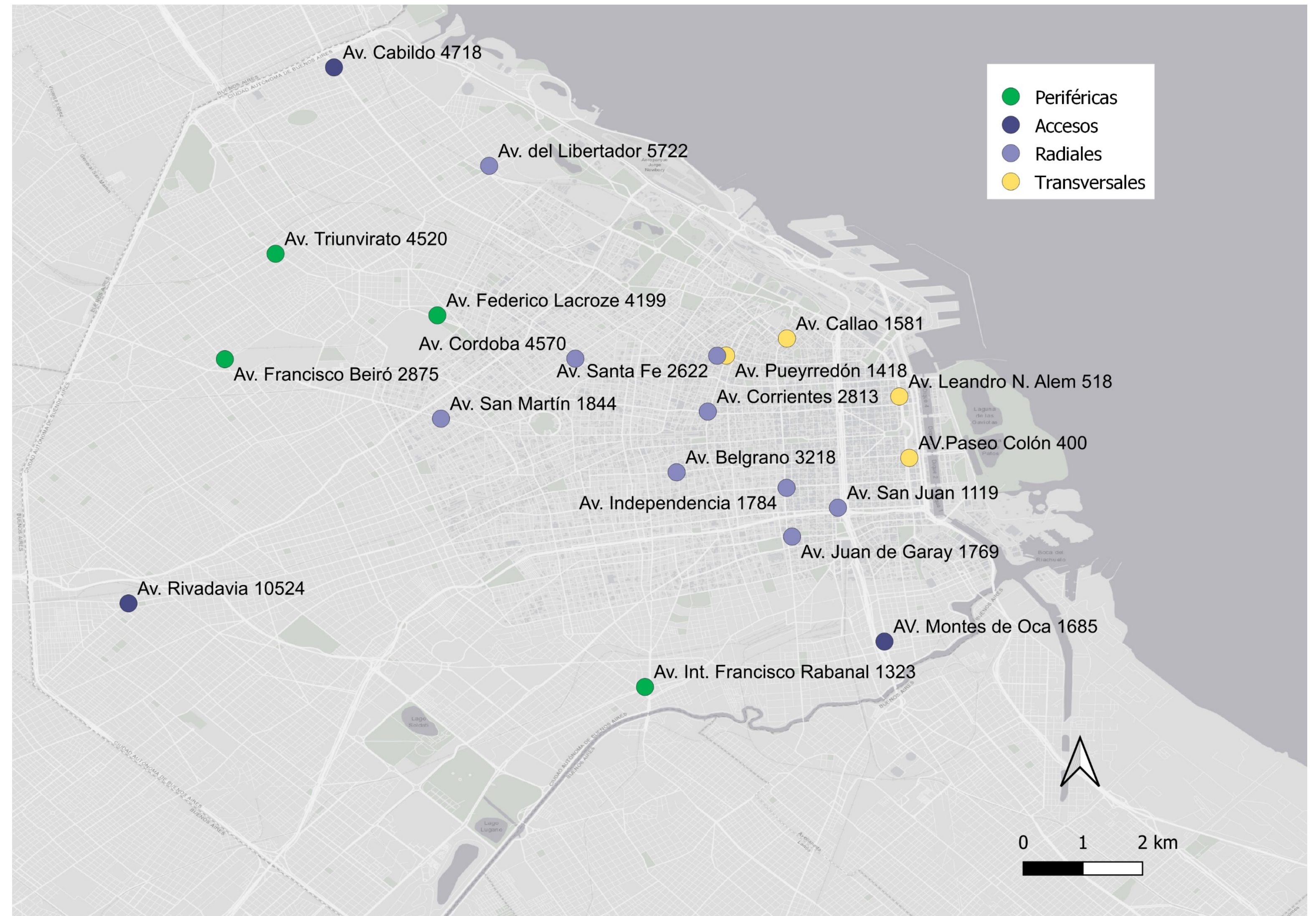
Flujo Vehicular – Avenidas de la CABA

- A partir de la información que surge de los equipos de fiscalización electrónica (i.e. cámaras), se mide el flujo vehicular en las principales avenidas de la Ciudad de Buenos Aires.
- Se seleccionaron 20 puntos importantes, y se clasificaron en: radiales, transversales, periféricos y accesos.

Fuente: Subsecretaría de Tránsito

Cabe aclarar que no todos los puntos registran la misma cantidad de carriles.

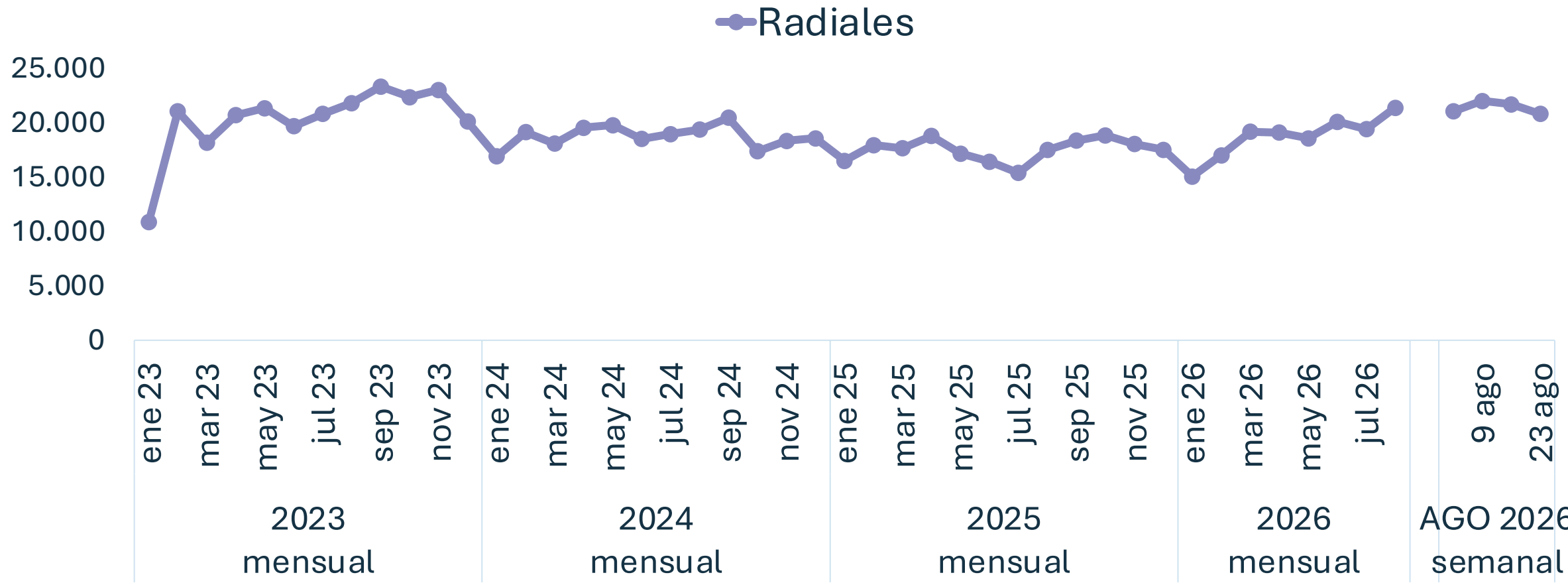
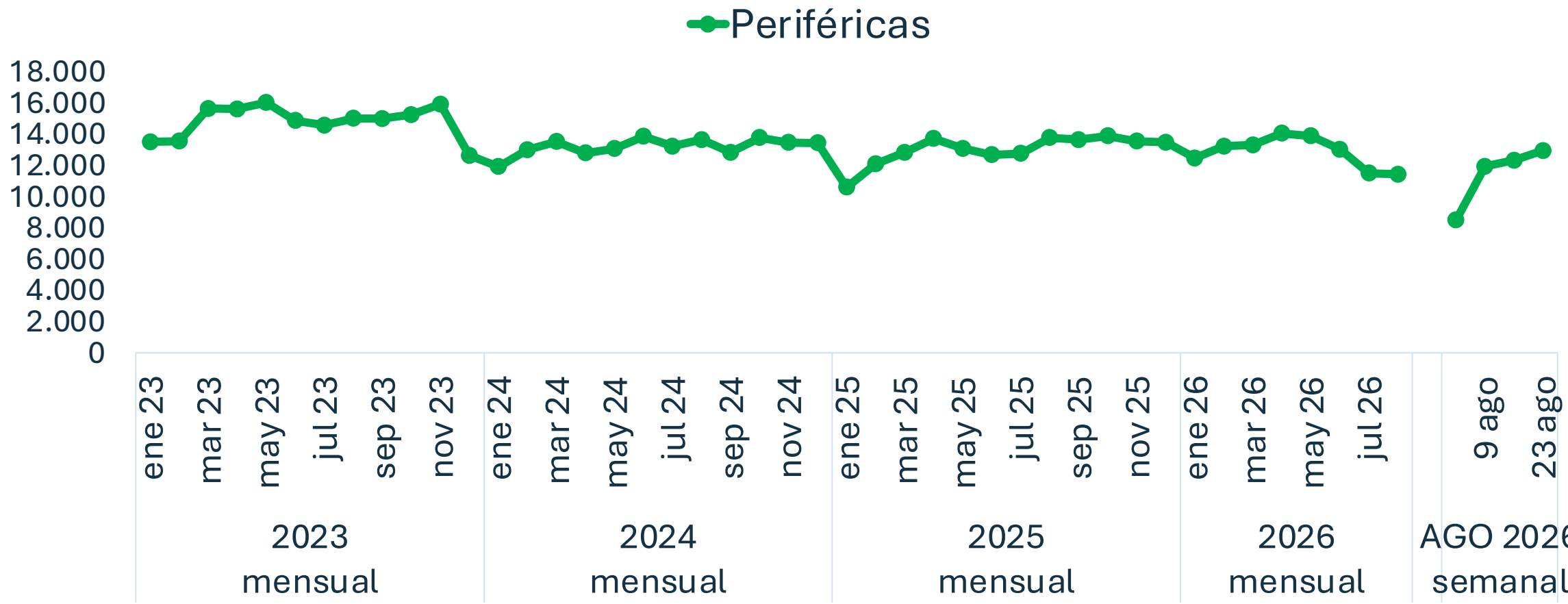
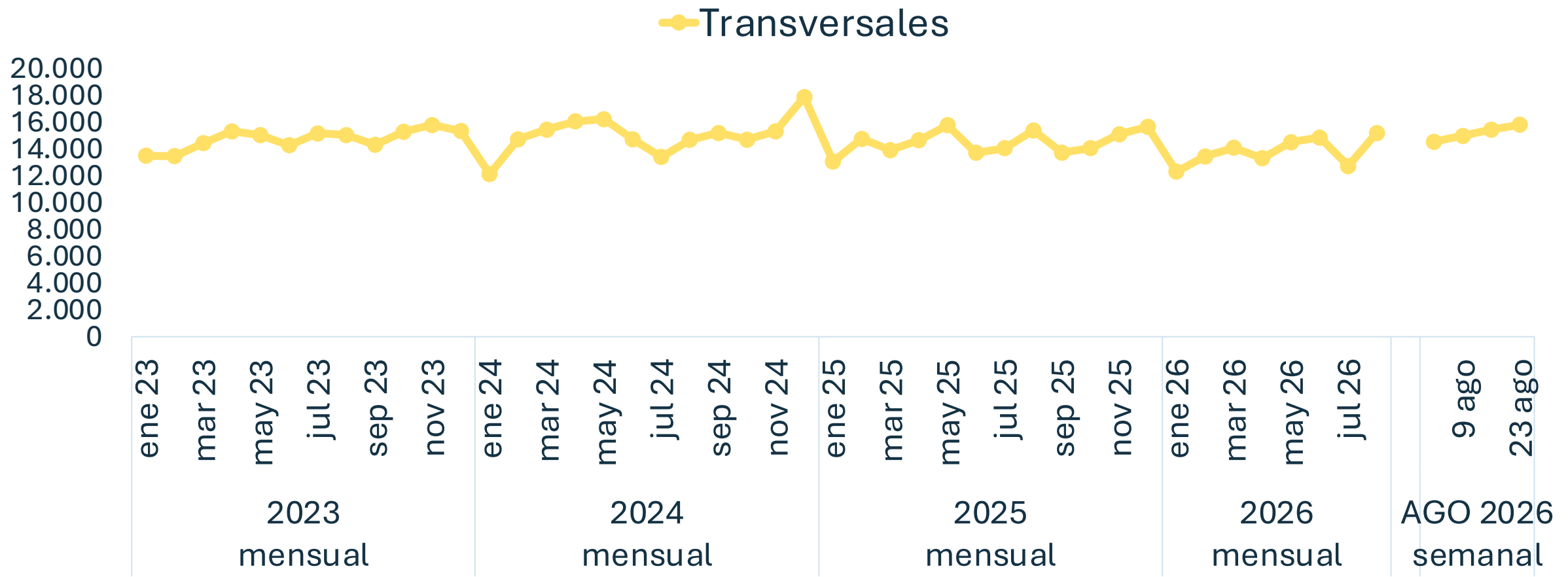
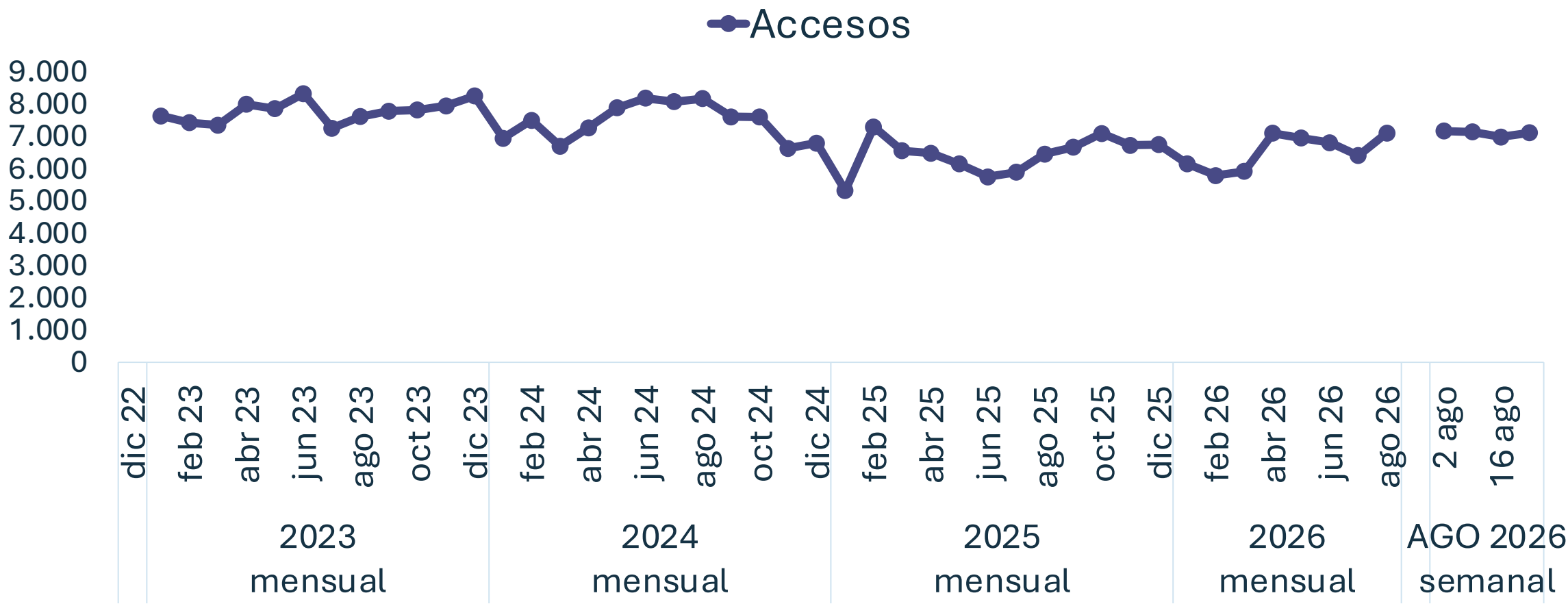
En las avenidas de doble mano, en general se registra un solo sentido.



Seguimiento Movilidad

Flujo Vehicular – Avenidas de la CABA

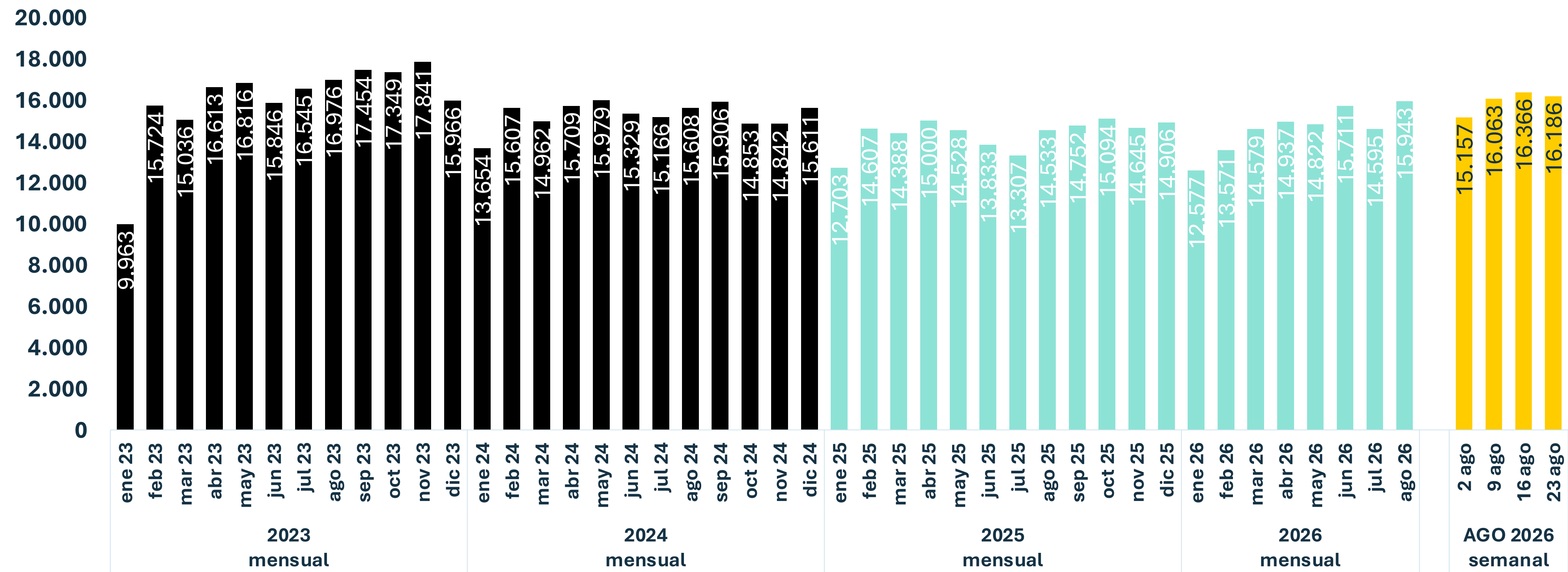
Se presenta la evolución del volumen promedio diario de vehículos que circulan por las principales avenidas de la ciudad, clasificadas según la ubicación de los equipos. Se considera el promedio de los días miércoles de cada mes.



Se consideran los datos de 20 puntos representativos, a partir de la información de equipos de fiscalización electrónica (i.e. cámaras analíticas). Fuente: Subsecretaría de Tránsito.

Seguimiento Movilidad

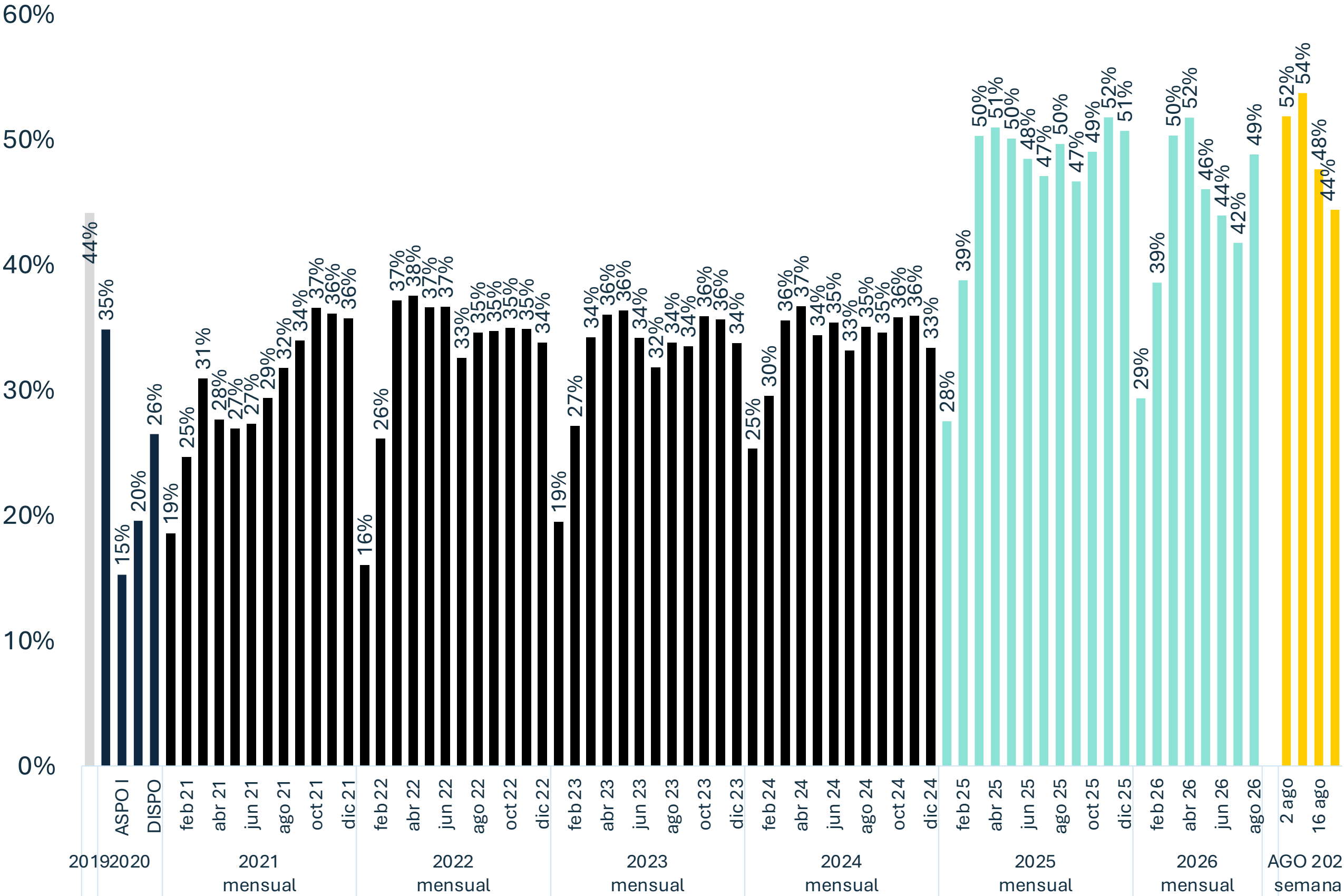
Flujo Vehicular – Avenidas de la CABA



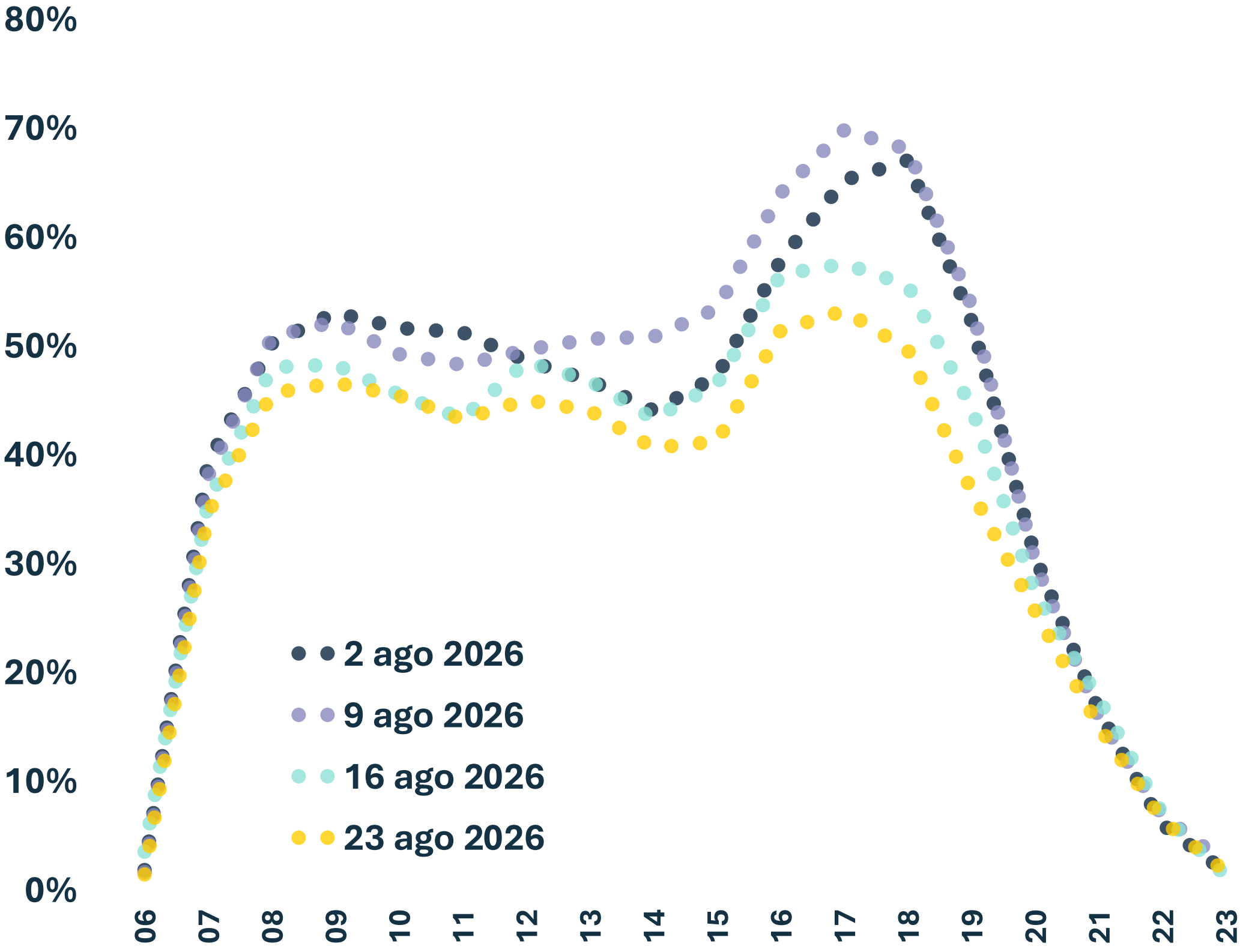
Se consideran los datos de 20 puntos representativos, a partir de la información de equipos de fiscalización electrónica (i.e. cámaras analíticas).
Fuente: Subsecretaría de Tránsito.

Seguimiento Movilidad

Congestión Tom Tom



Promedio congestión semanal (días hábiles)



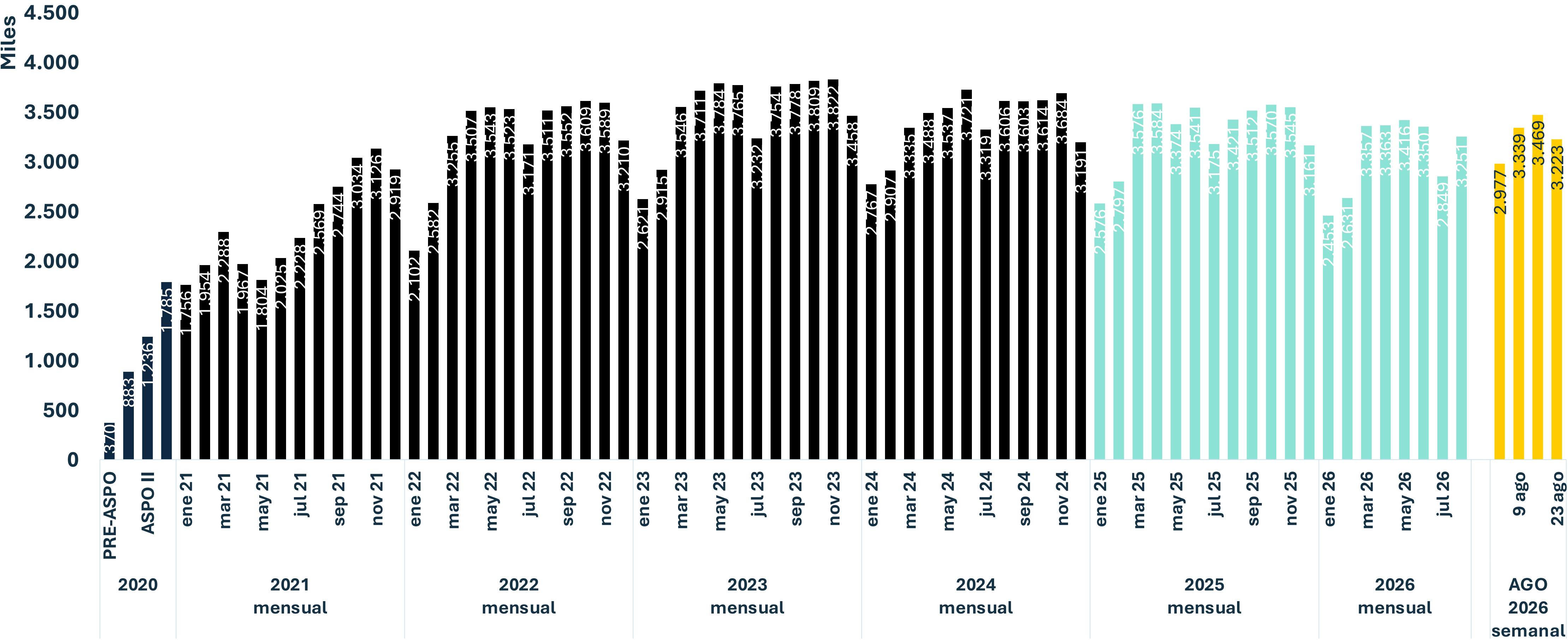
El % de congestión indica cuánto más se demora en realizar un trayecto a causa de la congestión, en relación con una situación de flujo libre.
Fuente: Tomtom. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020.
DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Sin datos para 2019.

02

**Indicadores
desagregados**

Seguimiento Movilidad

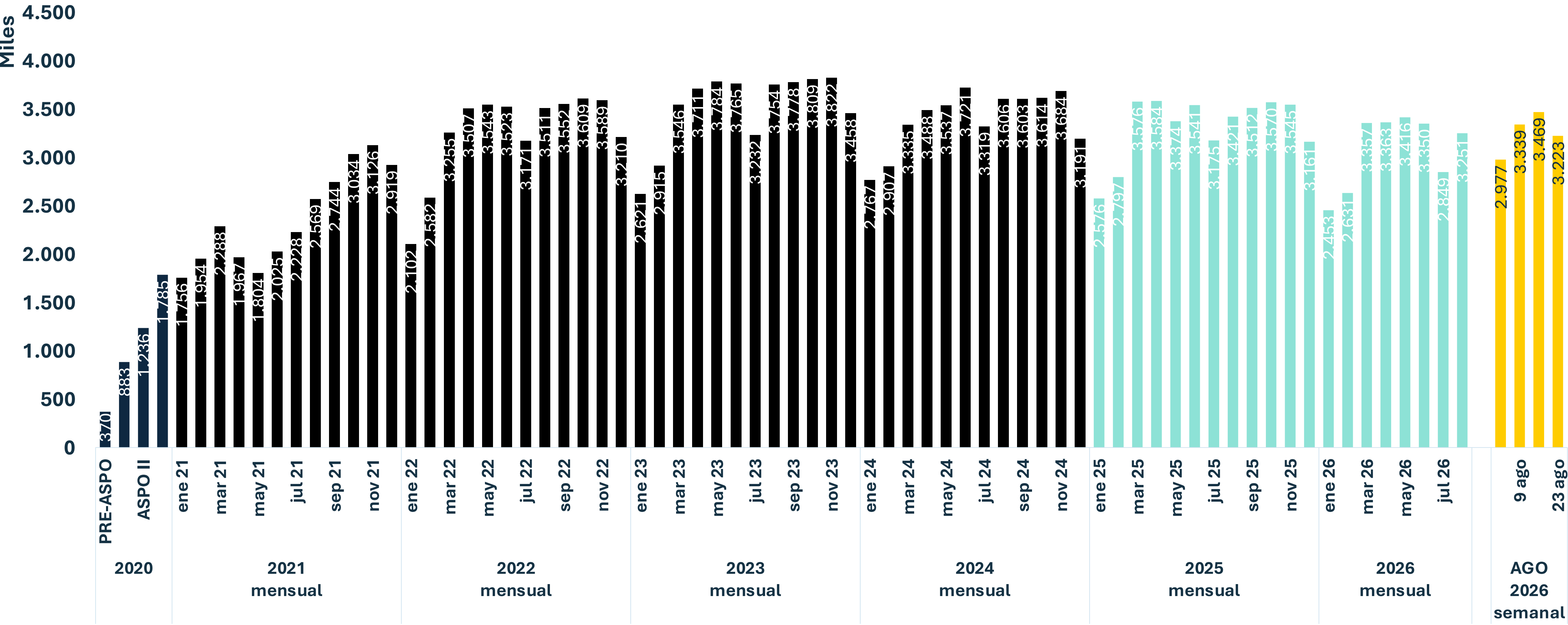
Usuarios SUBE únicos diarios de colectivo en el AMBA



Se considera la cantidad de usuarios únicos AMBA (tarjetas SUBE únicas que en un día realizan al menos una transacción) promedio de días hábiles mensual y semanal | Fuente: OMSV en base a SSPPBE y SUBE | PRE-ASPO: 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: 9/11/2021 al 31/12/2020.

Seguimiento Movilidad

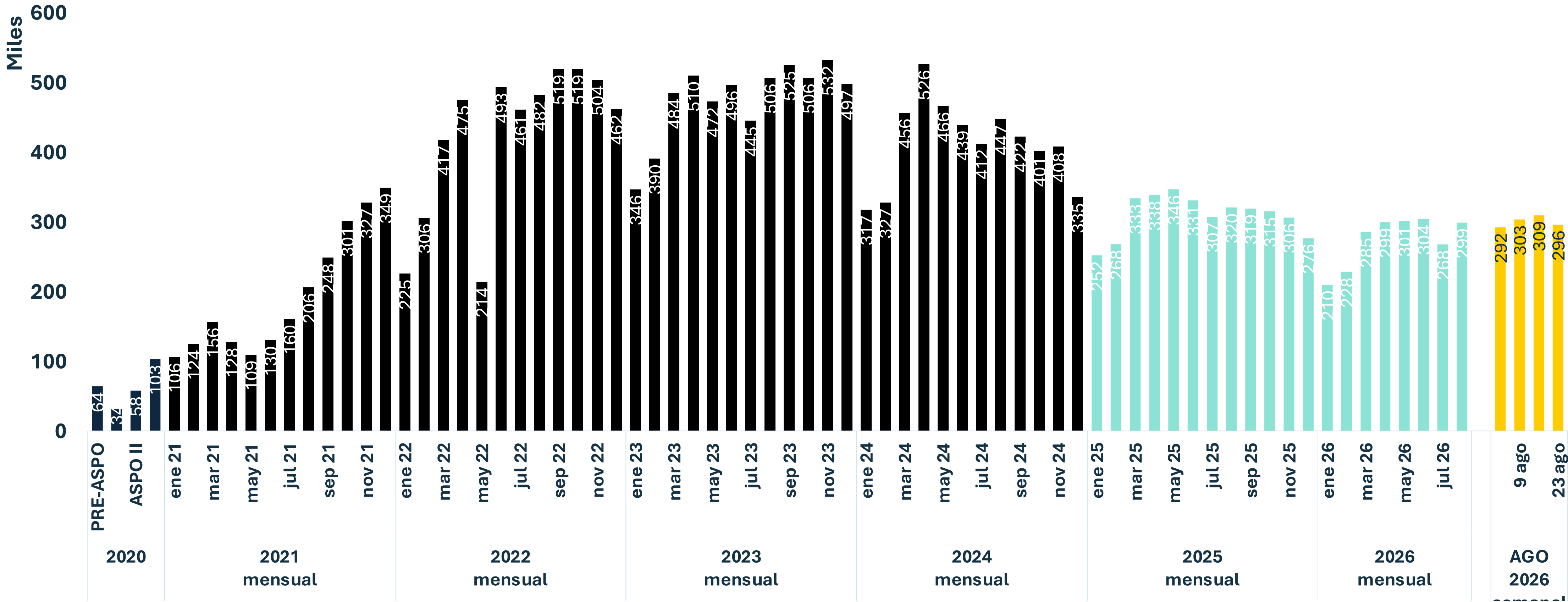
Usuarios SUBE únicos diarios de colectivo en el AMBA



Se considera la cantidad de usuarios únicos AMBA (tarjetas SUBE únicas que en un día realizan al menos una transacción) promedio de días hábiles mensual y semanal /
Fuente: OMSV en base a SSPPBE y SUBE / PRE.ASPO: 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: 9/11/2021 al 31/12/2020.

Seguimiento Movilidad

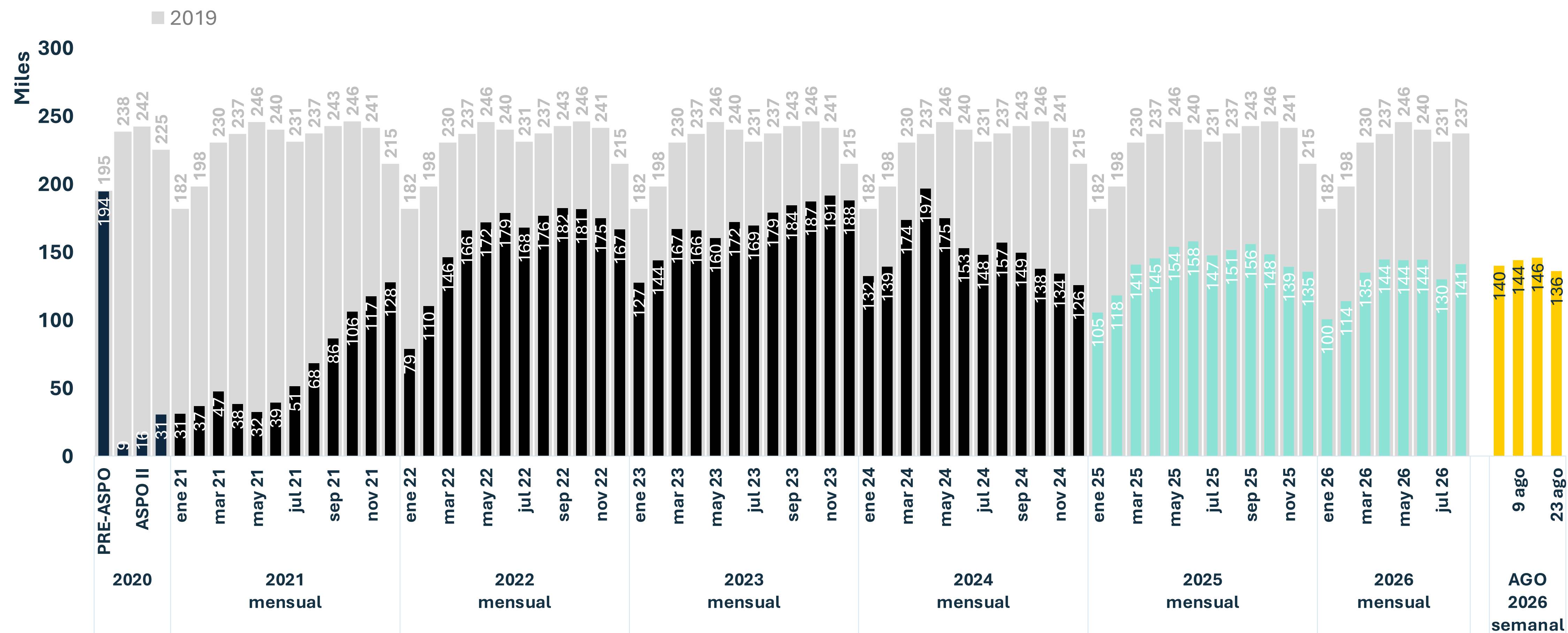
Usuarios SUBE únicos diarios de Subte en el AMBA



Se considera la cantidad de usuarios únicos AMBA (tarjetas SUBE únicas que en un día realizan al menos una transacción) promedio de días hábiles mensual y semanal /
Fuente: OMSV en base a SSPPBE y SUBE / PRE-ASPO: 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: 9/11/2021 al 31/12/2020.

Seguimiento Movilidad

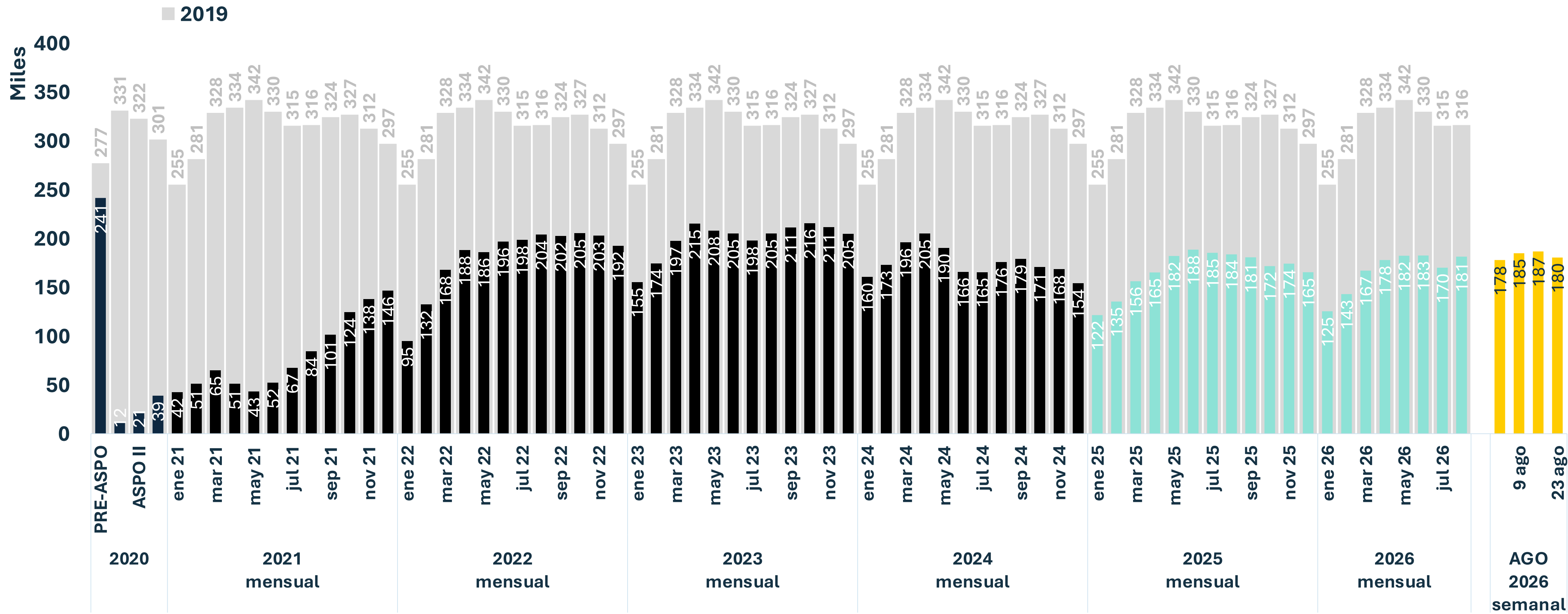
Transacciones Subtes – Línea A



Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

Seguimiento Movilidad

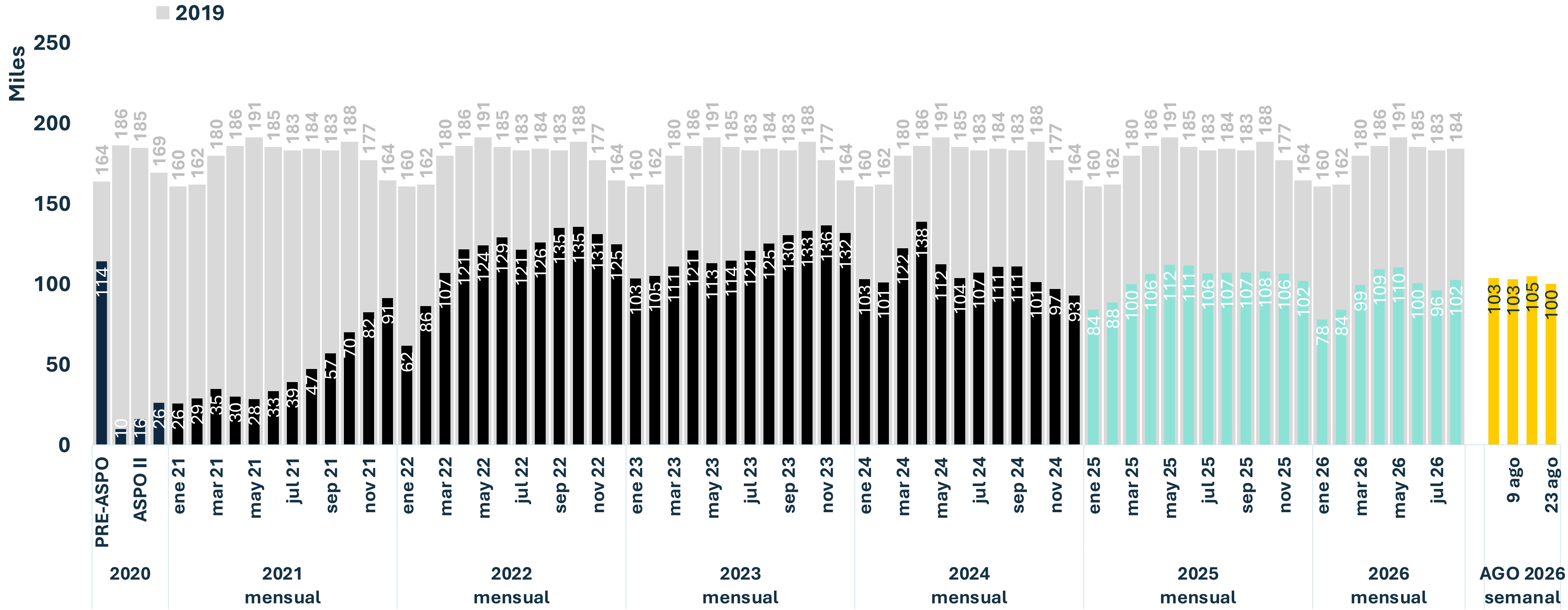
Transacciones Subtes – Línea B



Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

Seguimiento Movilidad

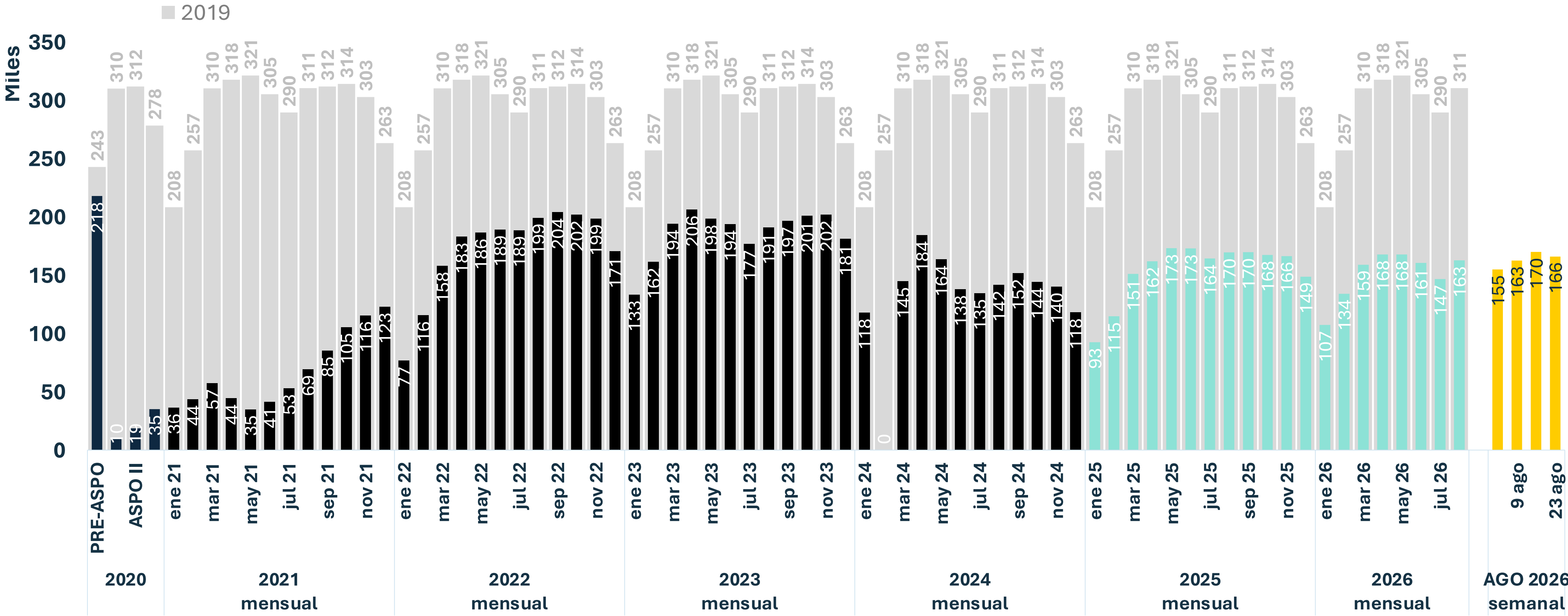
Transacciones Subtes – Línea C



Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. * La línea D estuvo cerrada por obras entre el 8 de enero y el 17 de marzo de 2024.

Seguimiento Movilidad

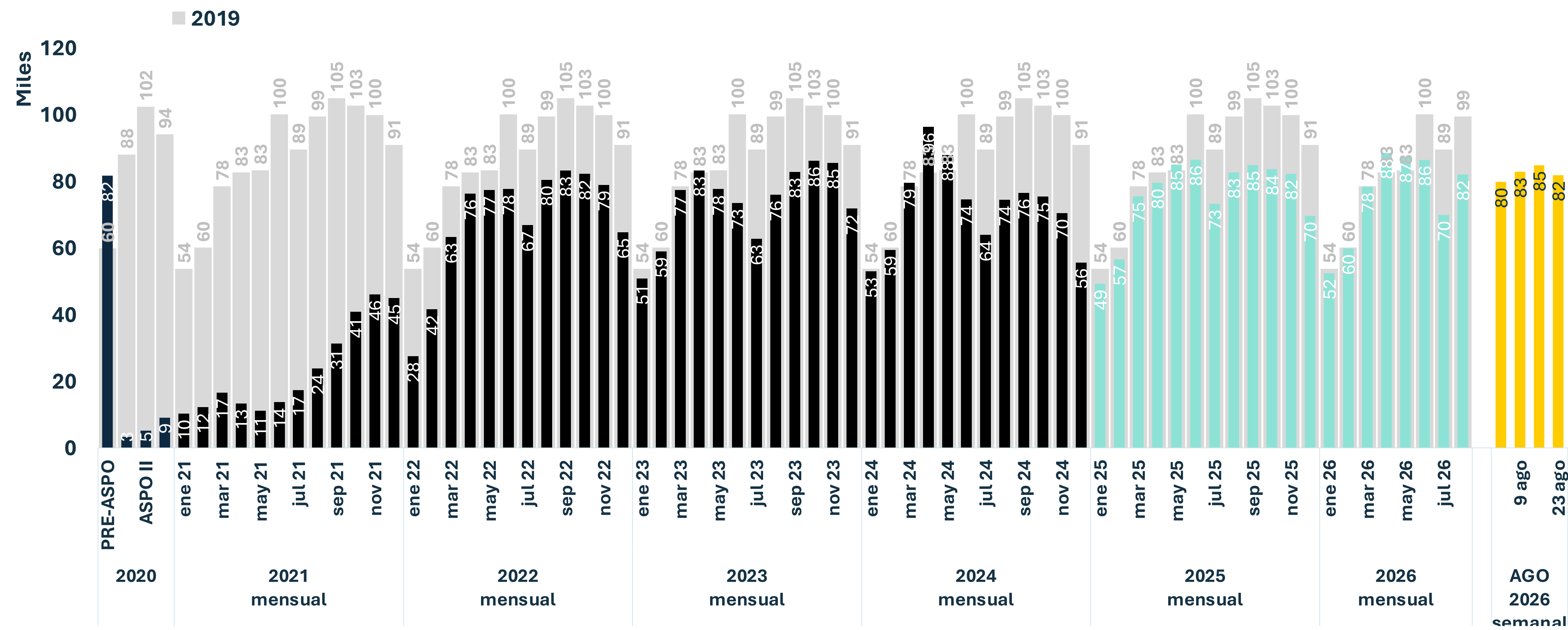
Transacciones Subtes – Línea D



Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

Seguimiento Movilidad

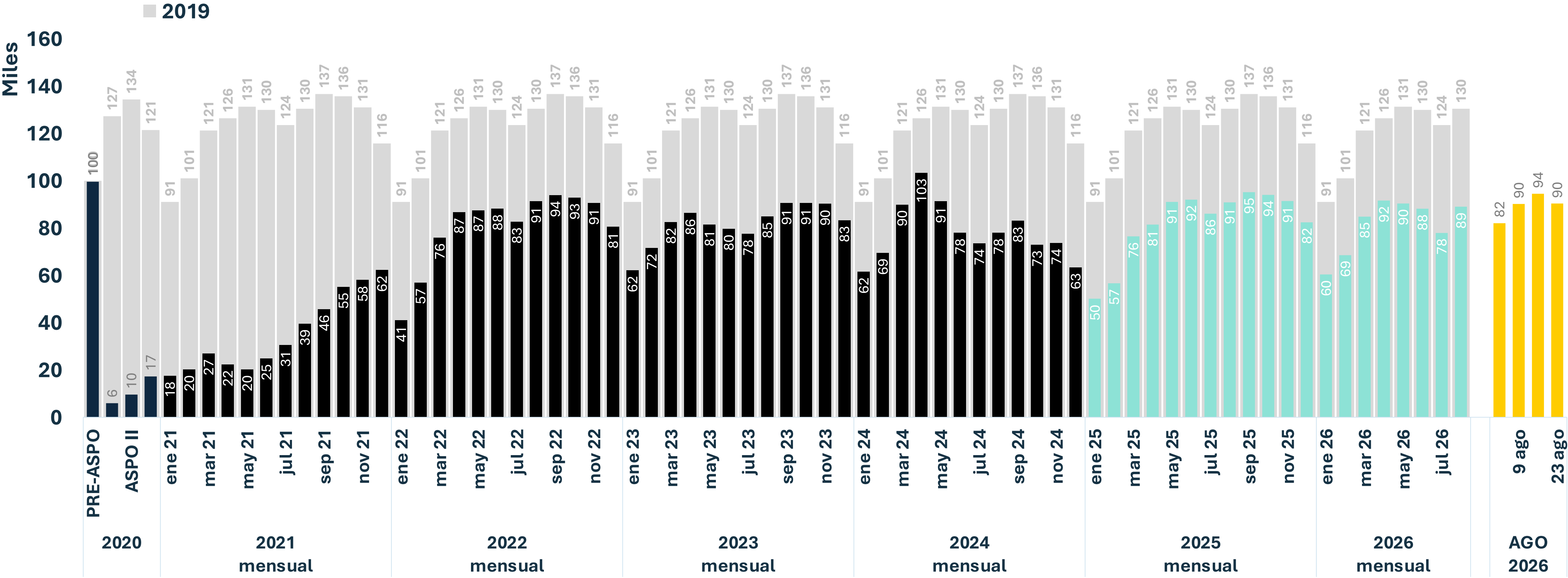
Transacciones Subtes – Línea E



Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

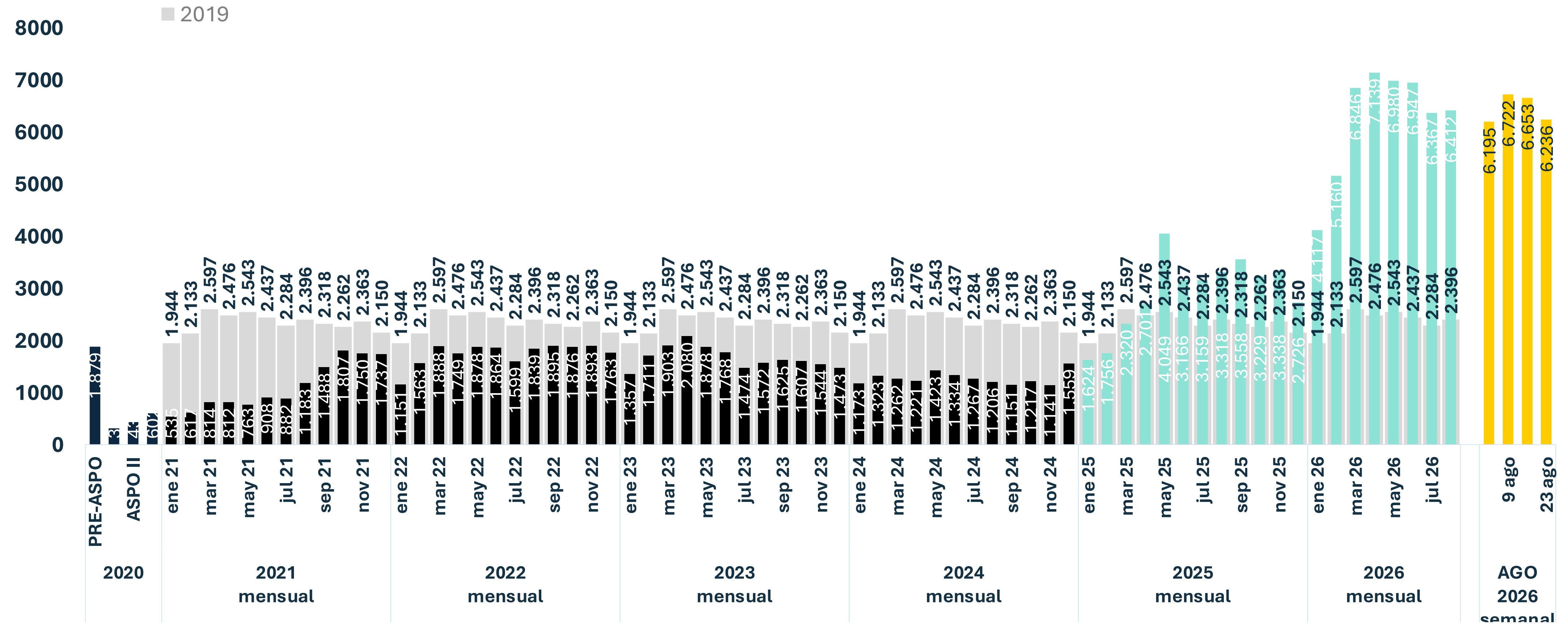
Seguimiento Movilidad

Transacciones Subtes – Línea H



Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

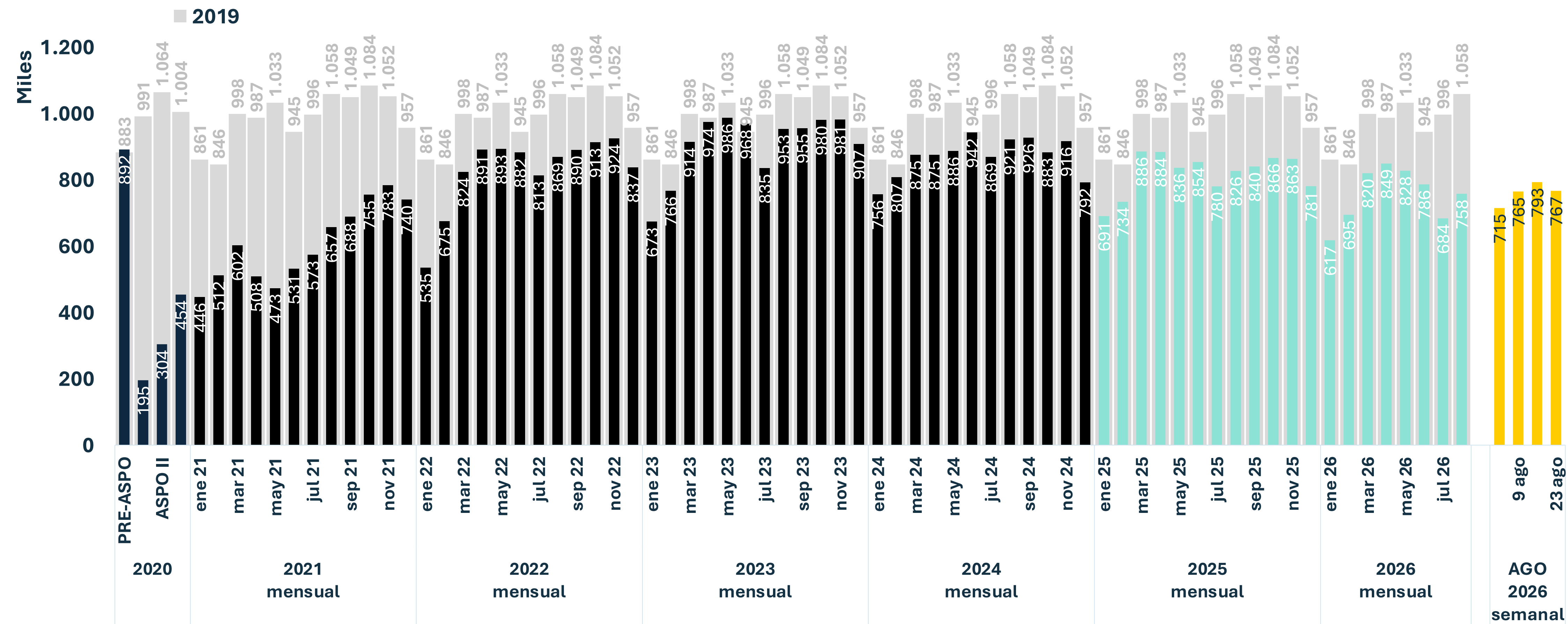
Transacciones Subtes – Línea Premetro



Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

Seguimiento Movilidad

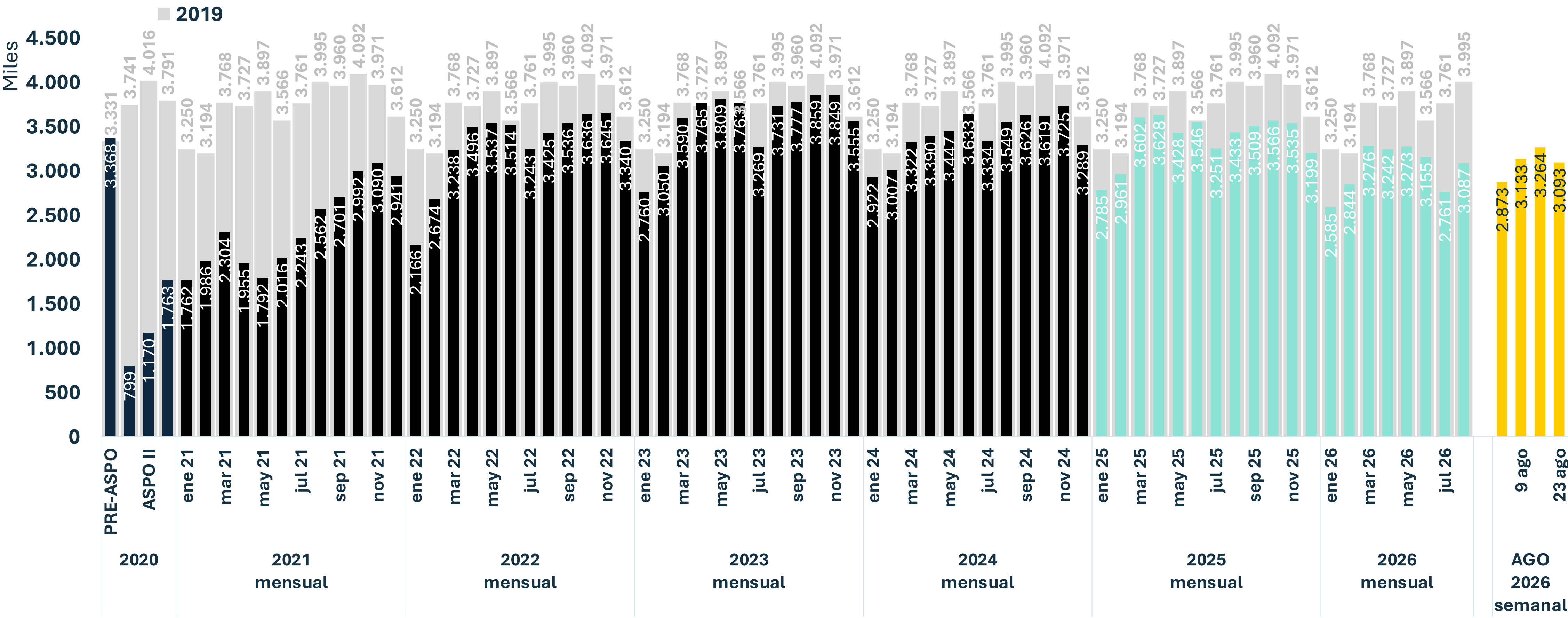
Transacciones Colectivos de DF



Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas de AMBA de Jurisdicción Nacional.

Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE . PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

Transacciones Colectivos suburbanos de jurisdicción nacional

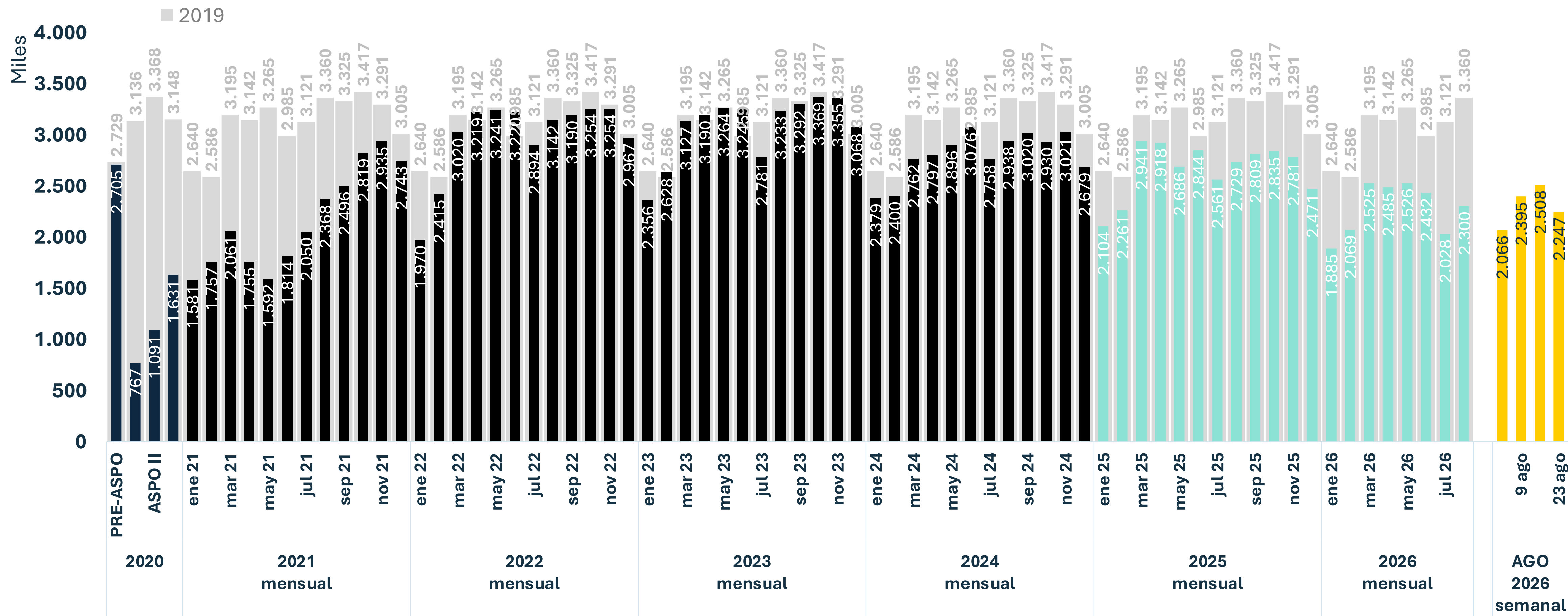


Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas de AMBA de Jurisdicción Provincial.

Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

Seguimiento Movilidad

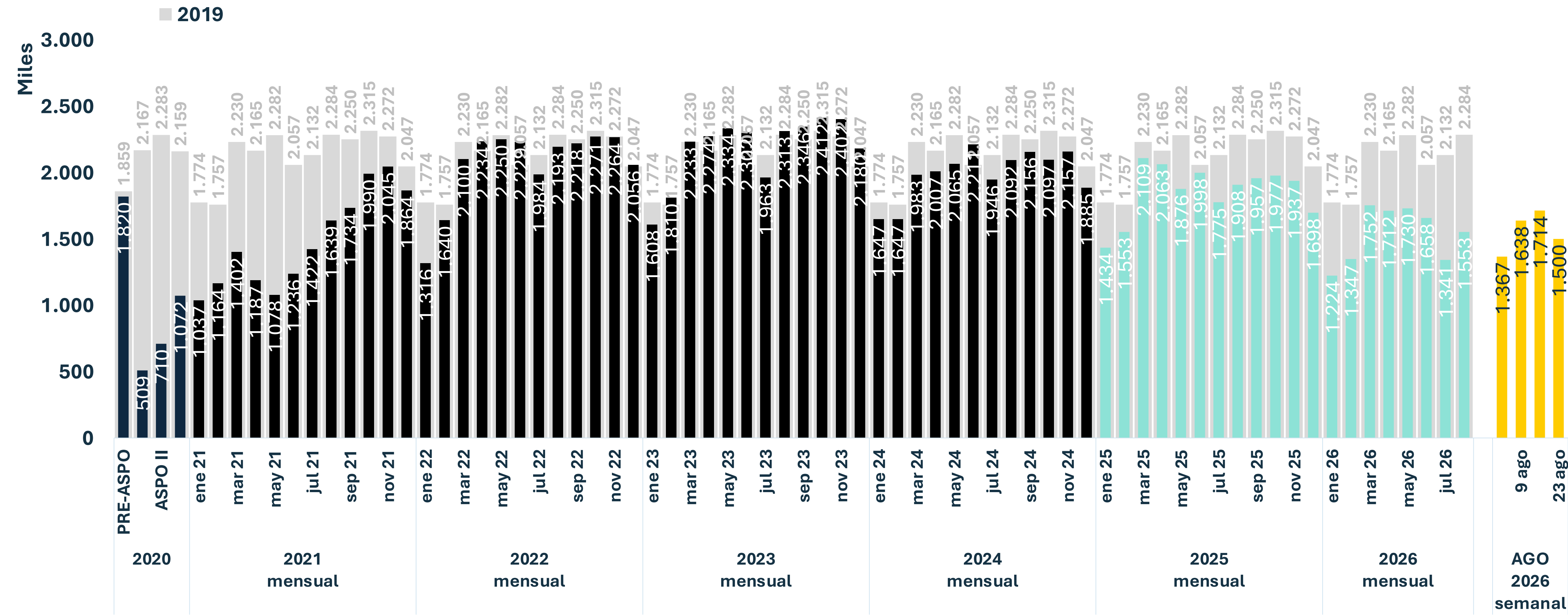
Transacciones Colectivos de Jurisdicción Provincial



Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas de AMBA de Jurisdicción Municipal.

Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

Transacciones Colectivos de Jurisdicción Municipal



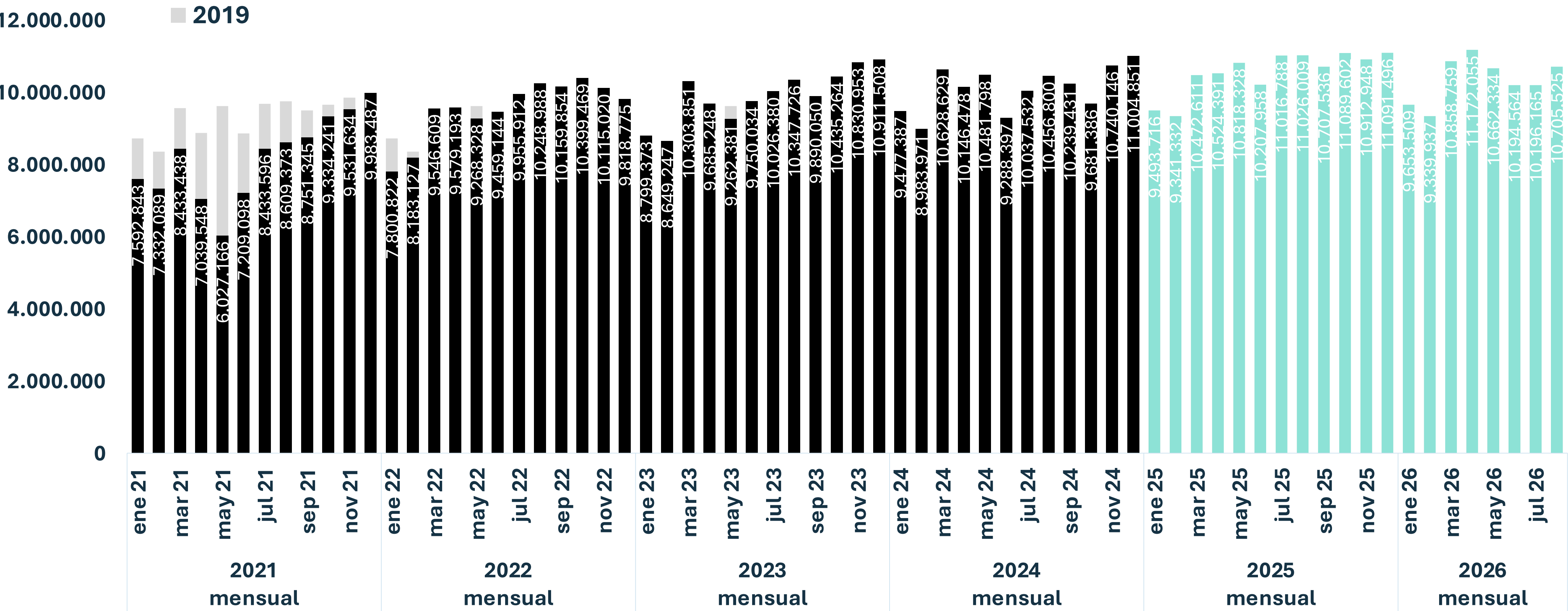
Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas de AMBA de Distrito Federal de Jurisdicción Nacional.

Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE. PRE-ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

Seguimiento Movilidad

Autopistas – Pases por peajes CABA

(Vehículos livianos)

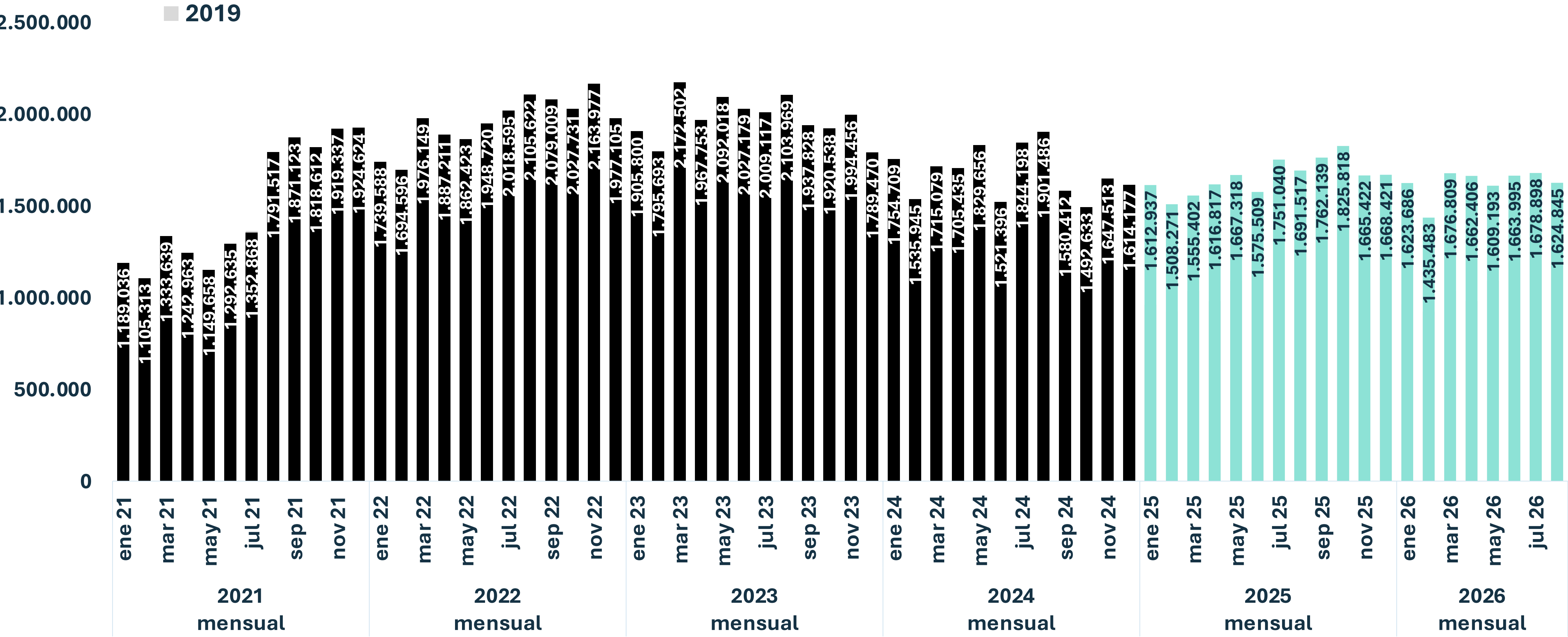


* Se considera el total mensual, no el promedio diario. Total de vehículos
Fuente: AUSA.

Seguimiento Movilidad

Autopistas – Pases por peajes CABA

(Vehículos pesados)



* Se considera el total mensual, no el promedio diario. Total de vehículos
Fuente: AUSA.

03

Transacciones en Transporte Público

Seguimiento Movilidad

Total de transacciones mensuales

		ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26	ago-26	Últimos 12 meses
Colectivo	Distrito Federal	20.808.811	21.484.424	22.557.737	20.307.150	19.087.235	15.918.985	15.315.047	20.304.428	20.731.417	19.854.857	19.463.343	17.646.627	18.879.212	231.550.462
	Nacionales suburbanas	87.130.301	89.970.847	92.942.040	83.397.045	78.247.177	67.103.560	62.981.954	81.124.870	79.208.247	78.275.651	78.015.695	71.348.878	76.972.815	939.588.779
	Provinciales	69.698.603	71.180.369	72.987.144	65.342.259	60.689.817	49.728.292	46.007.002	62.171.236	60.566.820	60.014.771	60.273.960	52.679.399	57.425.073	719.066.142
	Municipales	47.852.753	48.996.910	50.186.421	44.522.850	40.976.840	31.936.200	29.517.424	42.300.948	40.973.449	40.237.379	40.490.890	34.240.440	38.033.319	482.413.070
	TOTAL AMBA	225.490.468	231.632.550	238.673.342	213.569.304	199.001.069	164.687.037	153.821.427	205.901.482	201.479.933	198.382.658	198.243.888	175.915.344	191.310.419	2.372.618.453
SUBTE		19.012.614	19.707.399	19.464.156	17.037.860	16.231.838	13.033.440	12.540.982	17.453.710	18.521.754	18.122.476	18.532.046	17.530.454	18.379.599	206.555.714
FFCC		24.547.050	25.024.376	25.904.052	22.460.707	22.207.713	19.012.605	16.506.495	21.846.469	22.463.788	22.101.012	22.419.293	20.426.501	20.983.749	261.356.760
TOTAL		269.050.132	276.364.325	284.041.550	253.067.871	237.440.620	196.733.082	182.868.904	245.201.661	242.465.475	238.606.146	239.195.227	213.872.299	230.673.767	2.840.530.927

Nota: los datos correspondientes al último mes son provisorios

Fuente: SUBE/SBASE

El área Metropolitana de Buenos Aires

A los fines del presente, se considera al **Área Metropolitana de Buenos Aires** como el territorio comprendido por las 15 comunas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (en adelante “CABA”) y los siguientes partidos de la Provincia de Buenos Aires:

- | | | |
|------------------------|----------------------|-------------------|
| -Almirante Brown | -Hurlingham | -Punta Indio |
| -Avellaneda | -Ituzaingó | -Presidente Perón |
| -Berazategui | -José C. Paz | -Quilmes |
| -Berisso | -La Matanza | -San Fernando |
| -Brandsen | -Lanús | -San Isidro |
| -Campana | -La Plata | -San Miguel |
| -Cañuelas | -Lomas de Zamora | -San Vicente |
| -Ensenada | -Lobos | -Tigre |
| -Escobar | -Luján | -Tres de Febrero |
| -Esteban Echeverría | -Marcos Paz | -Vicente López |
| -Exaltación de la Cruz | -Malvinas Argentinas | -Zárate |
| -Ezeiza | -Mercedes | |
| -Florencio Varela | -Moreno | |
| -General Belgrano | -Merlo | |
| -General Las Heras | -Morón | |
| -General Rodríguez | -Navarro | |
| -General San Martín | -Pilar | |

**Decreto 830/2024*

