

Ministerio de Infraestructura
Secretaría de Transporte
Subsecretaría de Planificación de la Movilidad y Seguridad Vial
Dirección General de Seguridad Vial
Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

Partición modal de los viajes

Ciudad de Buenos Aires

2019 - 2025

Publicación: Mayo 2026

Autoridades

Jefe de Gobierno

Jorge Macri

Ministro de Movilidad e Infraestructura

Pablo Bereciartua

Secretario de Transporte y Obras Públicas

Guillermo Krantzer

Subsecretario de Planificación de la Movilidad y Seguridad Vial

Antonio Cortés

Director General de Seguridad Vial

Roberto Domecq

Gerenta Operativa del Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial

Mariana Sanguinetti

Elaboración del informe

Marcos Sant y Alejandro Sicra

Revisión

Mariana Sanguinetti

Diseño Gráfico

Renata Alicata

ÍNDICE

01	Qué es la partición modal	Pág. 1
02	Resultados 2019 a 2025	Pág. 9
03	Zoom al transporte público	Pág. 16
04	Estimación de mediano plazo	Pág. 26
05	Población diurna	Pág. 29
06	Anexo: Cuadros	Pág. 36
07	Metodología	Pág. 48

01

Qué es la partición modal de viajes
de la Ciudad de Buenos Aires?

Introducción

La fuente clásica para la partición modal de los viajes son las encuestas domiciliarias de viajes (cada 8, 10 años)

La pandemia de COVID-19 impactó directamente en la movilidad de la población, generando cambios en los patrones de viajes de las personas, y mayor incertidumbre respecto a su evolución. Se hizo necesaria **una estimación de mayor frecuencia** sobre cómo evoluciona la movilidad, puntualmente la caracterización de los viajes diarios por modo.

El OMSV desarrolló una metodología para obtener una **estimación con periodicidad anual del total de viajes diarios realizados en el AMBA (Área metropolitana de Buenos Aires) y sus modos**, utilizando diversas fuentes que desde 2020 ha ido perfeccionándose.

En esta edición, se mantiene el año base de 2018, gracias a la publicación de la Encuesta de Movilidad Domiciliaria 2018 y se ha mejorado la estimación de los viajes en transporte público de fuente SUBE.

Los resultados reflejan la situación de un día hábil típico de octubre-noviembre de cada año y se presentan tanto para el total del AMBA como para los viajes interjurisdiccionales, internos de los partidos de la Provincia de Buenos Aires que conforman el AMBA, internos de Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA) y el subconjunto de viajes con Origen y/o Destino en al CABA (Internos CABA + Interjurisdiccionales)

(<https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>)

Partición modal de los viajes de la Ciudad de Buenos Aires

Los modos en los que se hacen los viajes en un ámbito geográfico es una de las características de las que hablamos cuando nos referimos a los **patrones de movilidad** (otros: orígenes y destinos de los viajes, tipos de viajes por género, distancias y tiempos medios de viajes, etc)

Es uno de los resultados principales de las **encuestas de movilidad domiciliarias** (“ENMODO” en el AMBA)

Se trata de una **estimación**, no hay un censo de viajes. Por lo tanto, implica decisiones metodológicas que afectan al resultado.

La idea de “**partición**” implica que hay un número de viajes (determinado externamente, parcialmente por fuera de la política de transporte y movilidad) a realizar por parte de la población, que decide en qué forma (modo, trayecto) realizarlos.

Partición modal de los **viajes** de la Ciudad de Buenos Aires

Un **viaje** es un desplazamiento de una persona que tiene:

- **Motivo:** El desplazamiento lo realiza una persona con algún objetivo: ir a trabajar, de compras, a la escuela, al hospital.
- **Origen y Destino:** Son los puntos donde comienza y termina el viaje: por ejemplo, del hogar a un establecimiento educativo.
- **Etapas:** Los viajes se dividen en etapas, según si hay un cambio de modo o vehículo dentro del mismo viaje, aunque la mayoría son de una sola etapa.

No todo el tránsito o movimiento que vemos corresponde a viajes:

- Las cargas no son viajes.
- Cada persona que viaja es un viaje (ej: 2 personas en un auto = 2 viajes).
- Cada transacción SUBE no es un viaje (en principio es una etapa de un viaje, que puede incluir otras etapas).
- Salir a correr (mismo origen y destino) no es viaje.

Partición modal de los viajes de la Ciudad de Buenos Aires

Dos personas:

Tres viajes: 4 transacciones SUBE

- Origen hogar, destino escuela; motivo educación (1 etapa: colectivo)
- Origen hogar, destino escuela ;motivo acompañar a alguien a un establecimiento educativo (1 etapa: colectivo)
- Origen escuela, destino lugar de trabajo; motivo trabajo: dos etapas (subte-colectivo)



Viaje 1

Motivo: Educación



Viaje 2

Motivo: Acompañar a
establecimiento
educativo

Viaje 3

Motivo: Trabajo



Partición **modal** de los viajes de la Ciudad de Buenos Aires

Atributo de la etapa:

- Viajes de 1 etapa: Se le asigna al viaje.
- Viajes de + de una etapa: Depende del objetivo de análisis (mayor duración / distancia, se deja como un viaje combinado, etc).

Históricamente se priorizó el análisis de los viajes realizados en vehículos motorizados (planificación vial). Los viajes (totalmente) a pie son los menos explorados, de difícil captación.

Partición modal de los viajes de la Ciudad de Buenos Aires

- La Ciudad forma parte de un aglomerado mayor: **AMBA**. La red vial y la red de transporte público asisten a toda el Área.
- La estimación se realiza a nivel AMBA y luego se circunscribe a la Ciudad de Buenos Aires, considerando que son viajes “de la CABA” aquellos que tengan origen y/o destino en la CABA, es decir, los internos a CABA y los interjurisdiccionales.
- Los viajes se dividen en una matriz OD de 2x2 (en otros trabajos se puede analizar con mayor desagregación: a nivel partido, localidad, etc.)

Partición modal de viajes de la Ciudad de Buenos Aires

Partición

Distribución en % según modo del total de viajes diarios realizados.

Modal

Los viajes pueden hacerse en un modo único o en una combinación de ellos. A su vez, los modos pueden clasificarse de diversas maneras.

Viajes

Un viaje es un desplazamiento que tiene un origen y un destino, se realiza con un motivo, puede tener una o más etapas en diversos modos de transporte.

Ciudad de Buenos Aires

Se considera que son viajes “de la CABA” a aquellos que tengan origen y/o destino en la CABA, es decir, los internos a CABA y los interjurisdiccionales

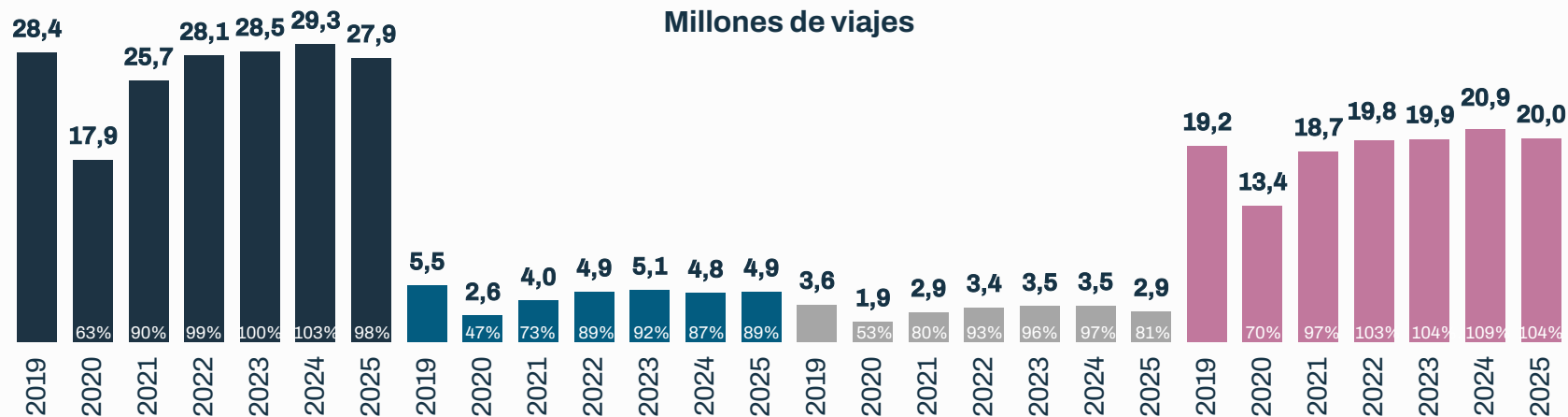


02

Resultados 2019 a 2025

Resultados 2019-2025 – Viajes diarios en el AMBA

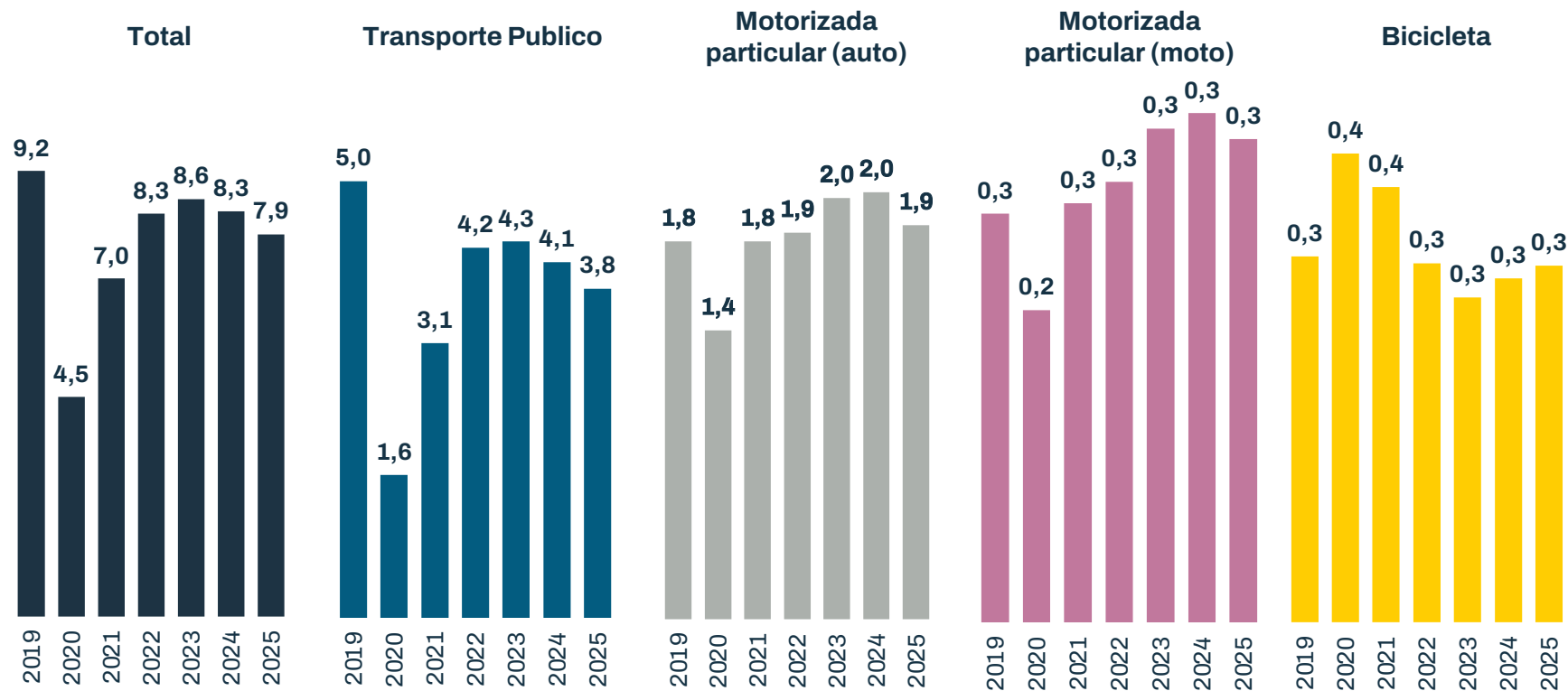
Millones y % respecto a la pre pandemia (2019)



Fuente: OMSV en base a ENMODO, Análisis del uso de la bicicleta en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires 2025, Orígenes y Destinos de los viajes en transporte público, DNRPA y Secretaría Energía de la Nación Res1104 *Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos.

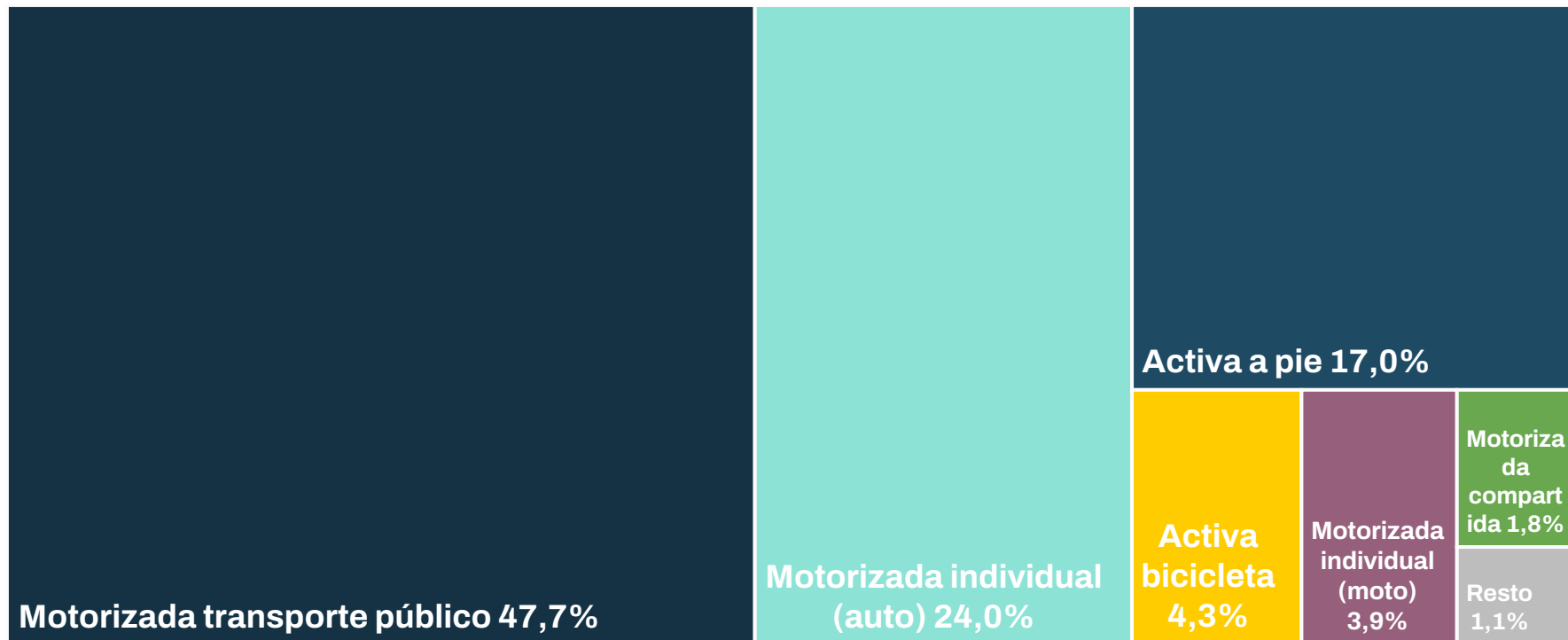
Partición modal de los viajes

Total de viajes diarios y según los principales modos Origen y/o Destino CABA e interjurisdiccionales



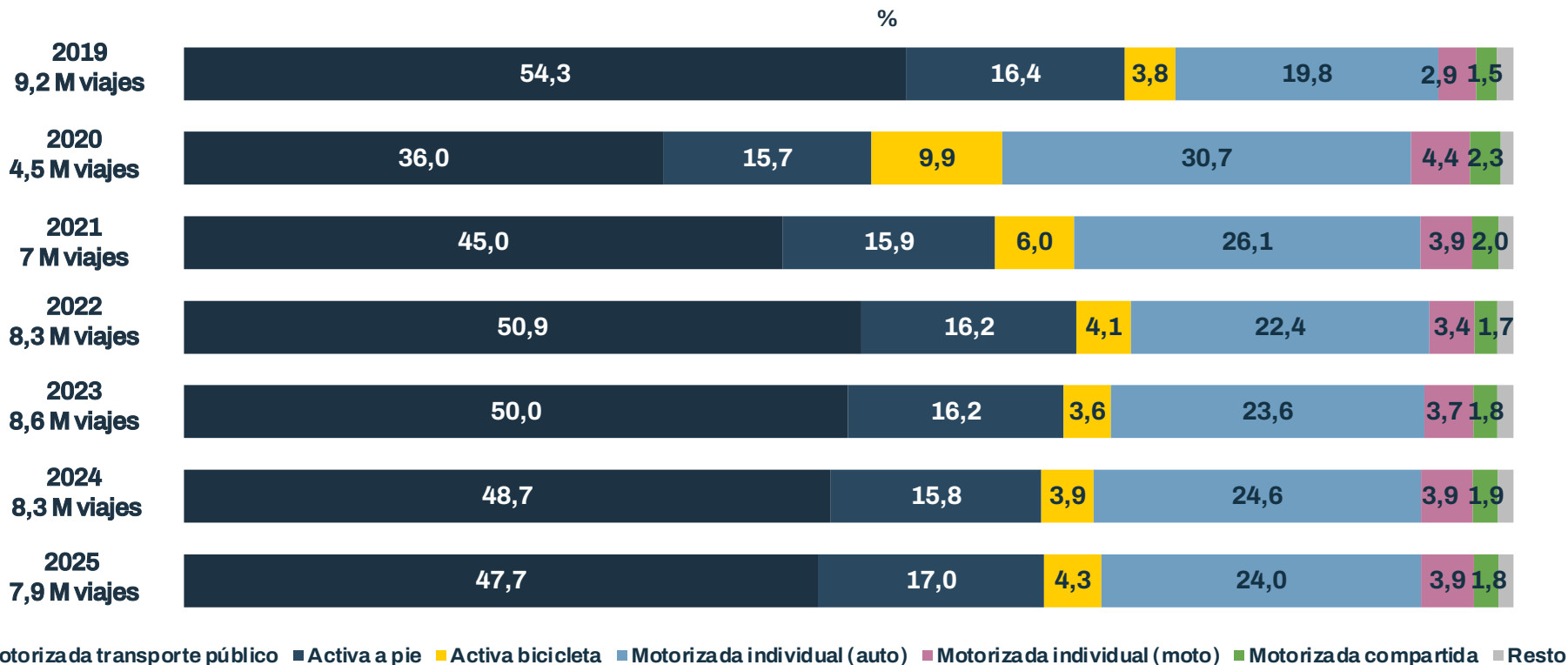
Fuente: OMSV en base a ENMODO, Análisis del uso de la bicicleta en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires 2025, Orígenes y Destinos de los viajes en transporte público, DNRPA y Secretaría Energía de la Nación Res1104 *Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos.

Resultados – Partición modal 2025 viajes diarios con Origen y/o Destino en CABA e interjurisdiccionales

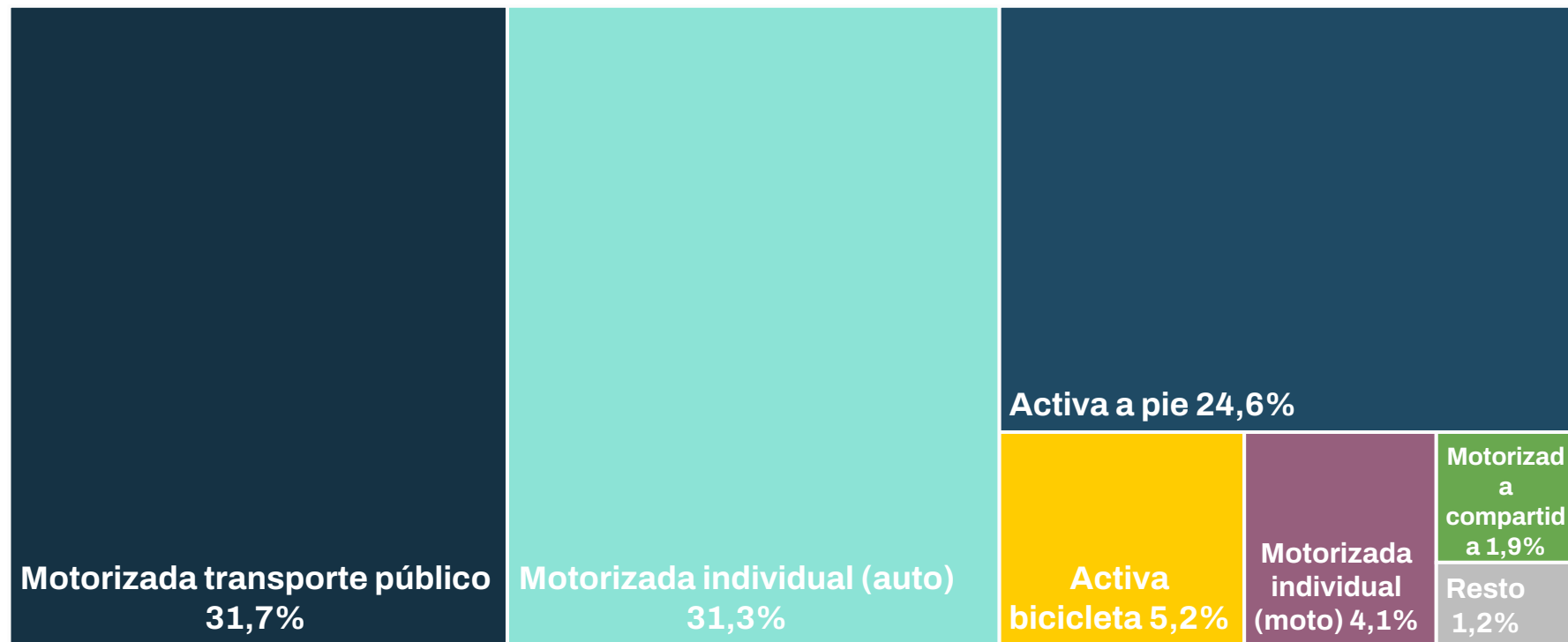


Fuente: OMSV en base a ENMODO, Análisis del uso de la bicicleta en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires 2025, Orígenes y Destinos de los viajes en transporte público, DNRPA y Secretaría Energía de la Nación Res1104 *Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos.

Resultados – Partición modal viajes diarios con Origen y/o Destino en CABA e interjurisdiccionales

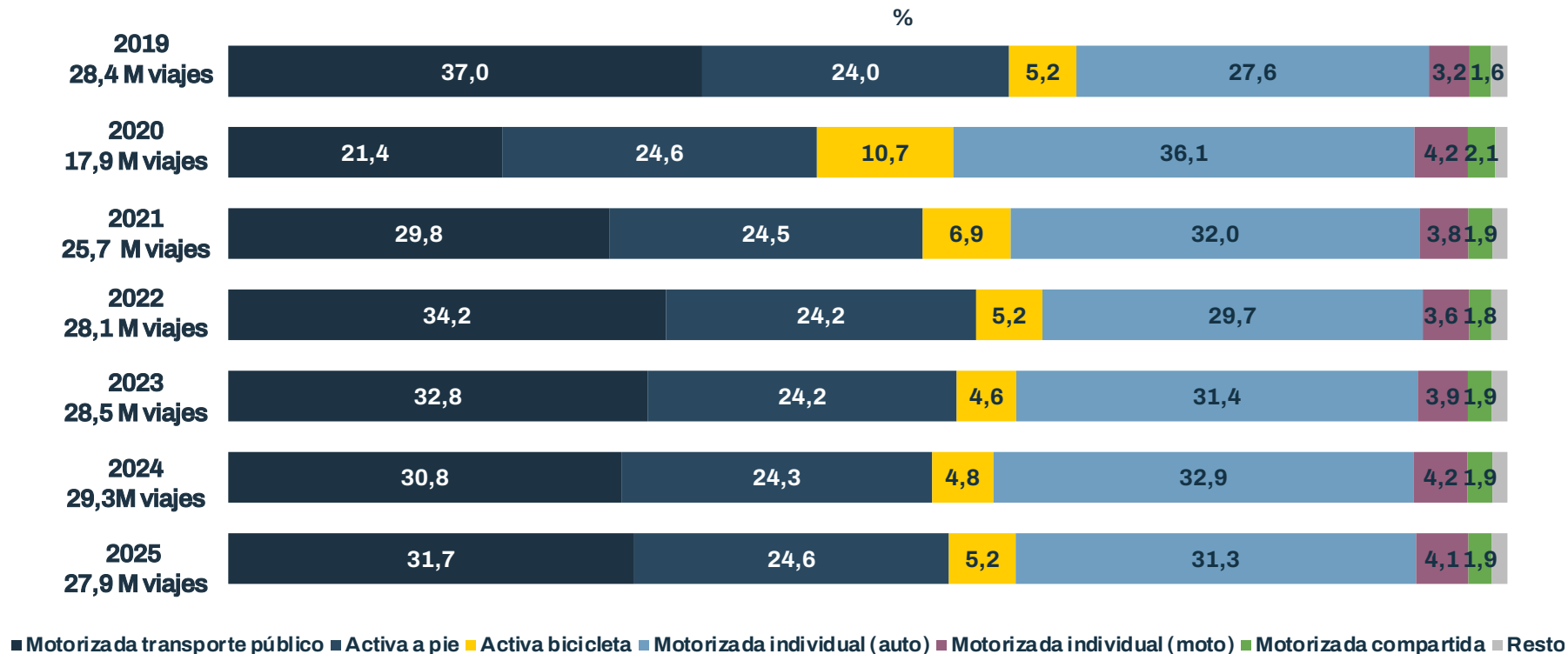


Fuente: OMSV en base a ENMODO, Análisis del uso de la bicicleta en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires 2025, Orígenes y Destinos de los viajes en transporte público, DNRPA y Secretaría Energía de la Nación Res1104 *Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos.

Resultados – Partición modal 2025 diarios AMBA

Fuente: OMSV en base a ENMODO, Análisis del uso de la bicicleta en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires 2025, Orígenes y Destinos de los viajes en transporte público, DNRPA y Secretaría Energía de la Nación Res1104 *Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos.

Resultados – Partición modal viajes diarios AMBA



Fuente: OMSV en base a ENMODO, Análisis del uso de la bicicleta en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires 2025, Orígenes y Destinos de los viajes en transporte público, DNRPA y Secretaría Energía de la Nación Res1104 *Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos.

03

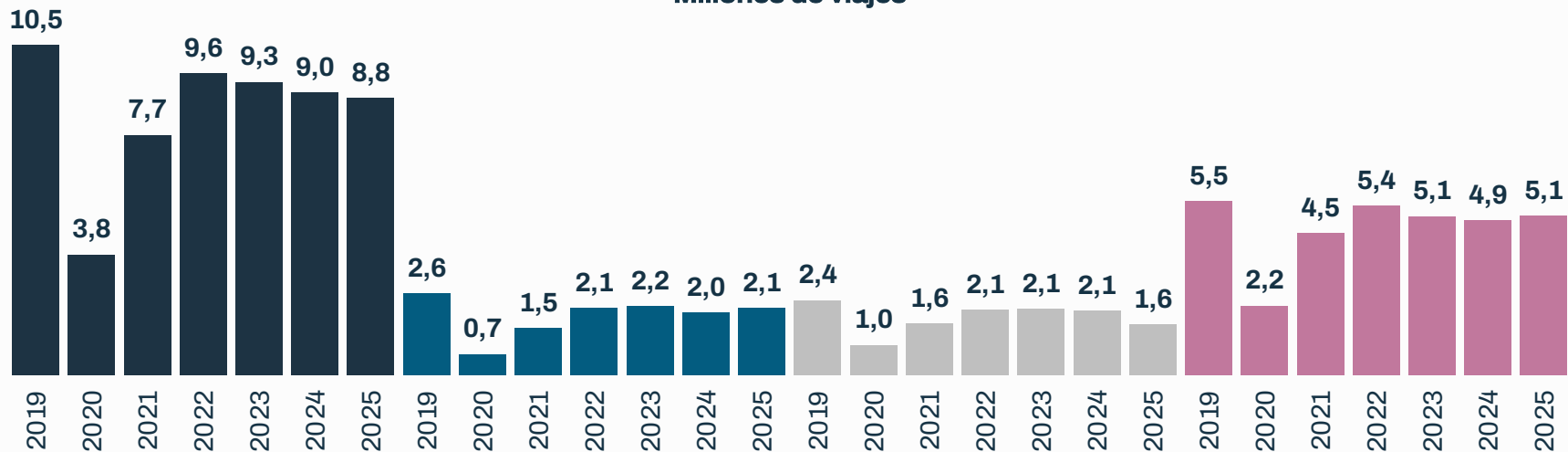
Zoom al transporte público

Resultados 2019-2025 – Viajes diarios en transporte público en el AMBA.

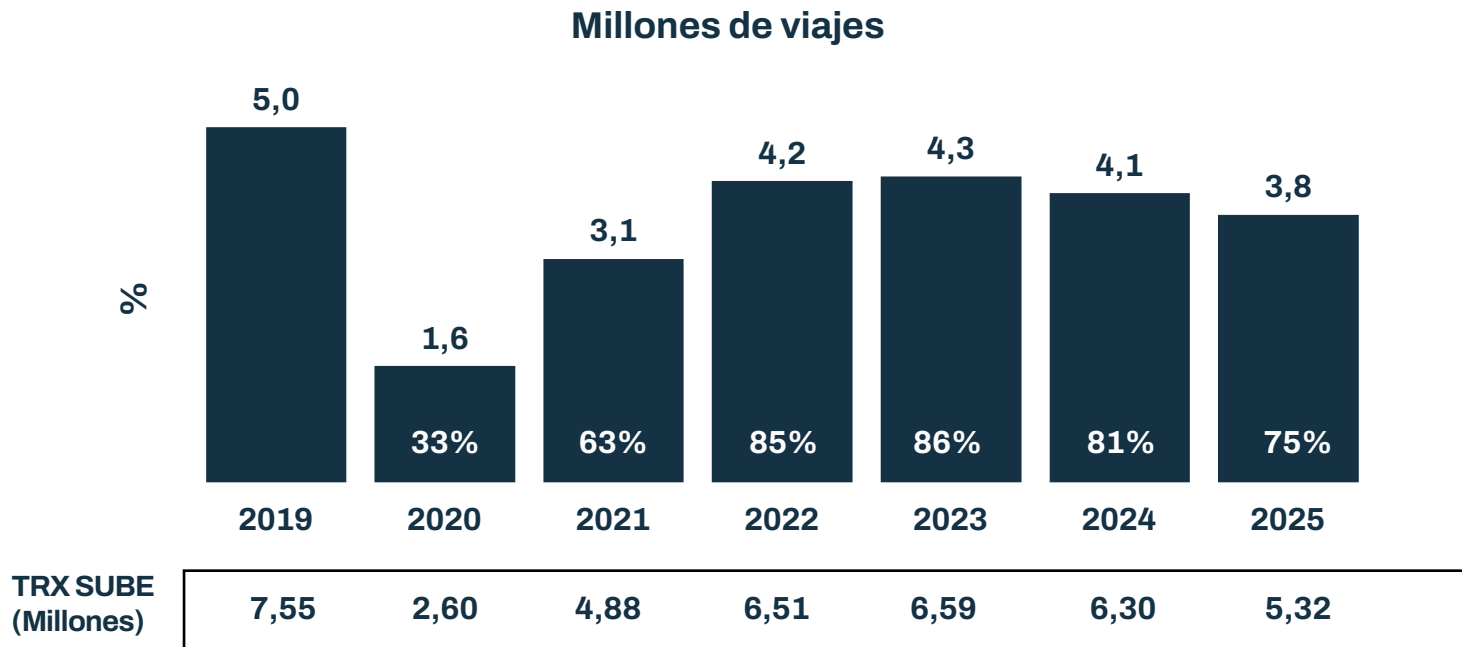
Millones y % respecto a la pre pandemia (2019)



Millones de viajes

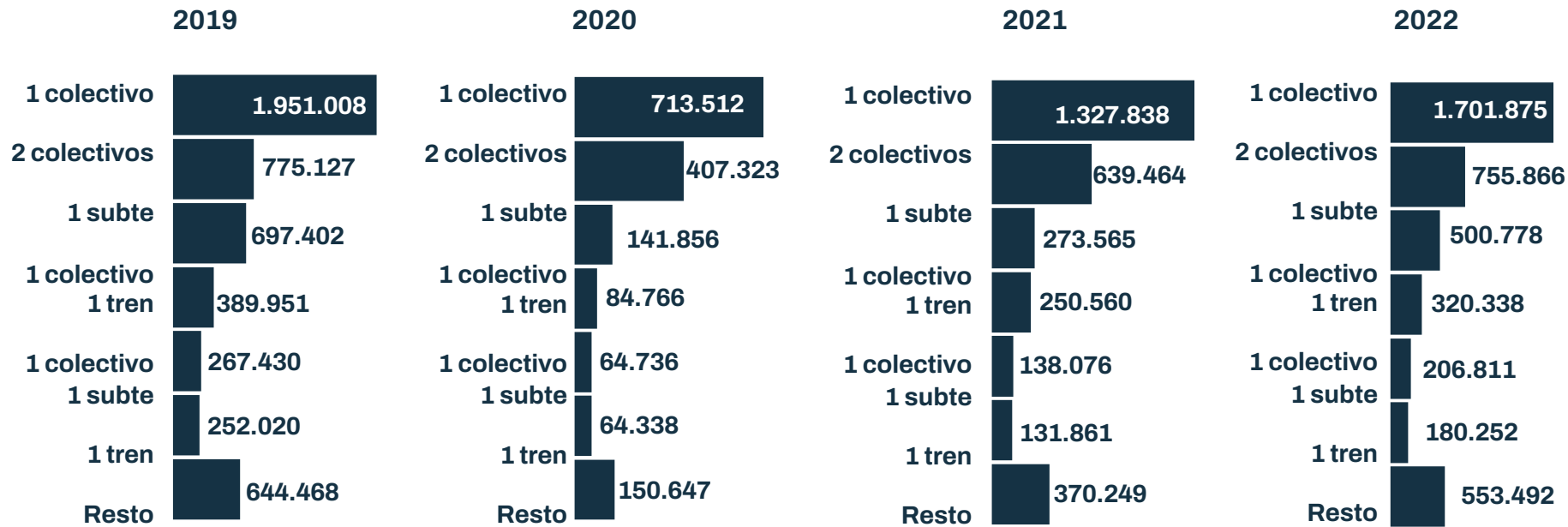


Viajes diarios ODCABA en transporte público y proporción (%) respecto a 2019



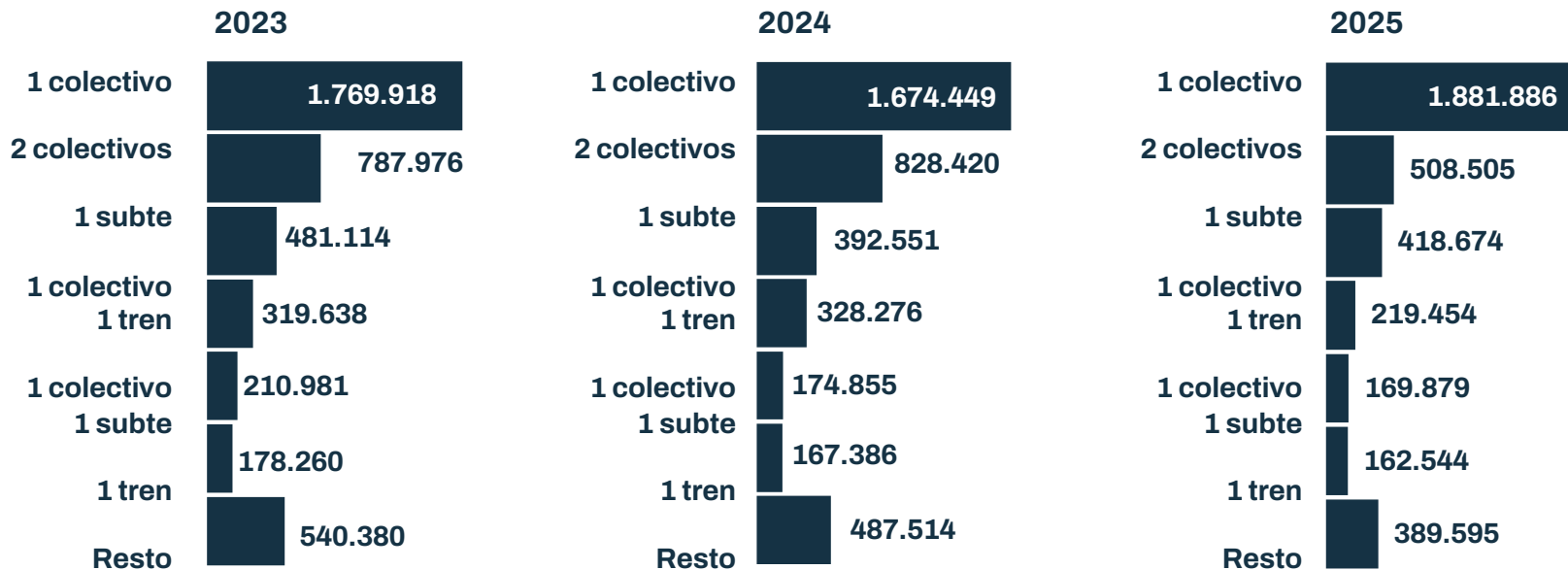
Modos de los viajes ODCABA en transporte público, simples y combinados 2019- 2022

Los modos se agrupan independientemente del orden de las transacciones (colectivo-tren incluye colectivo y luego tren, y viceversa)



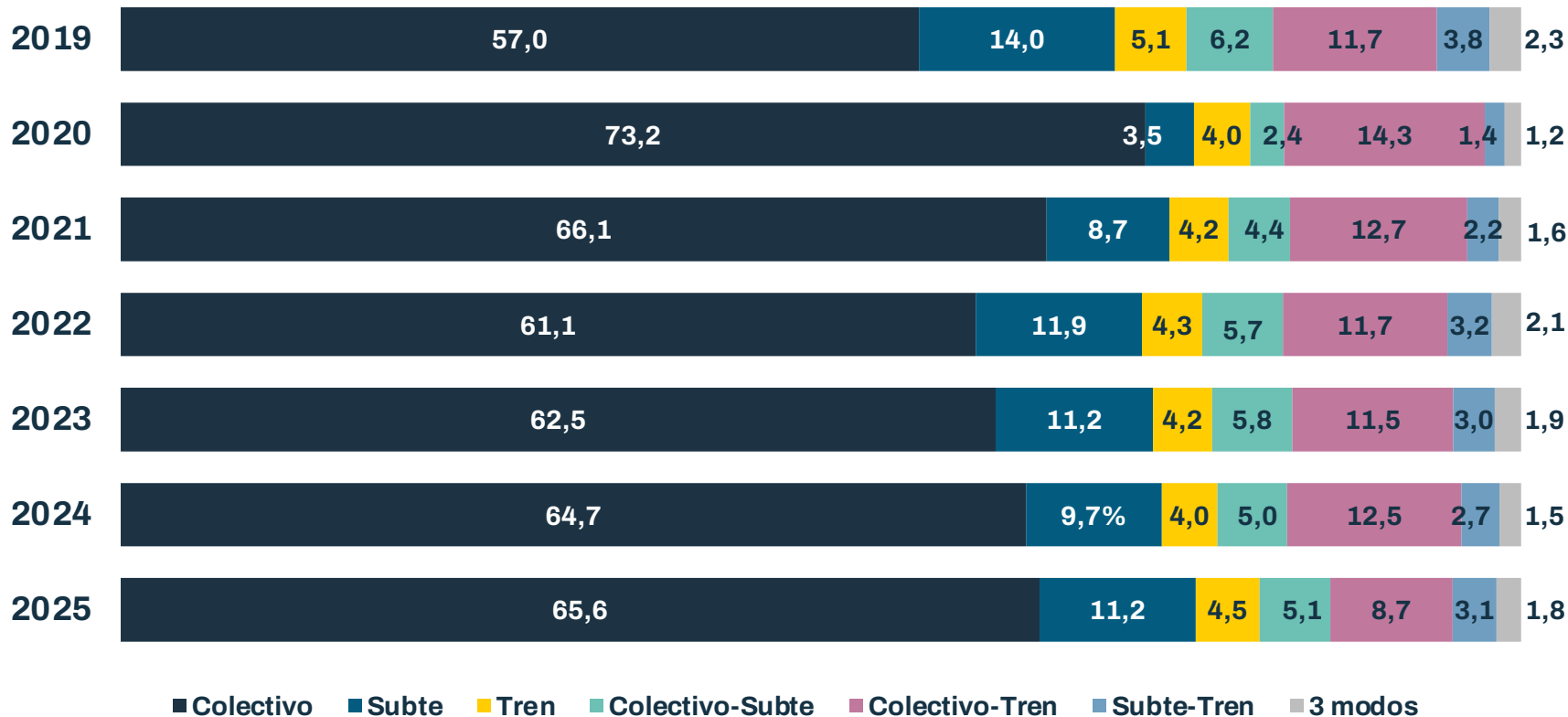
Modos de los viajes ODCABA en transporte público, simples y combinados 2023- 2025

Los modos se agrupan independientemente del orden de las transacciones (colectivo-tren incluye colectivo y luego tren, y viceversa)

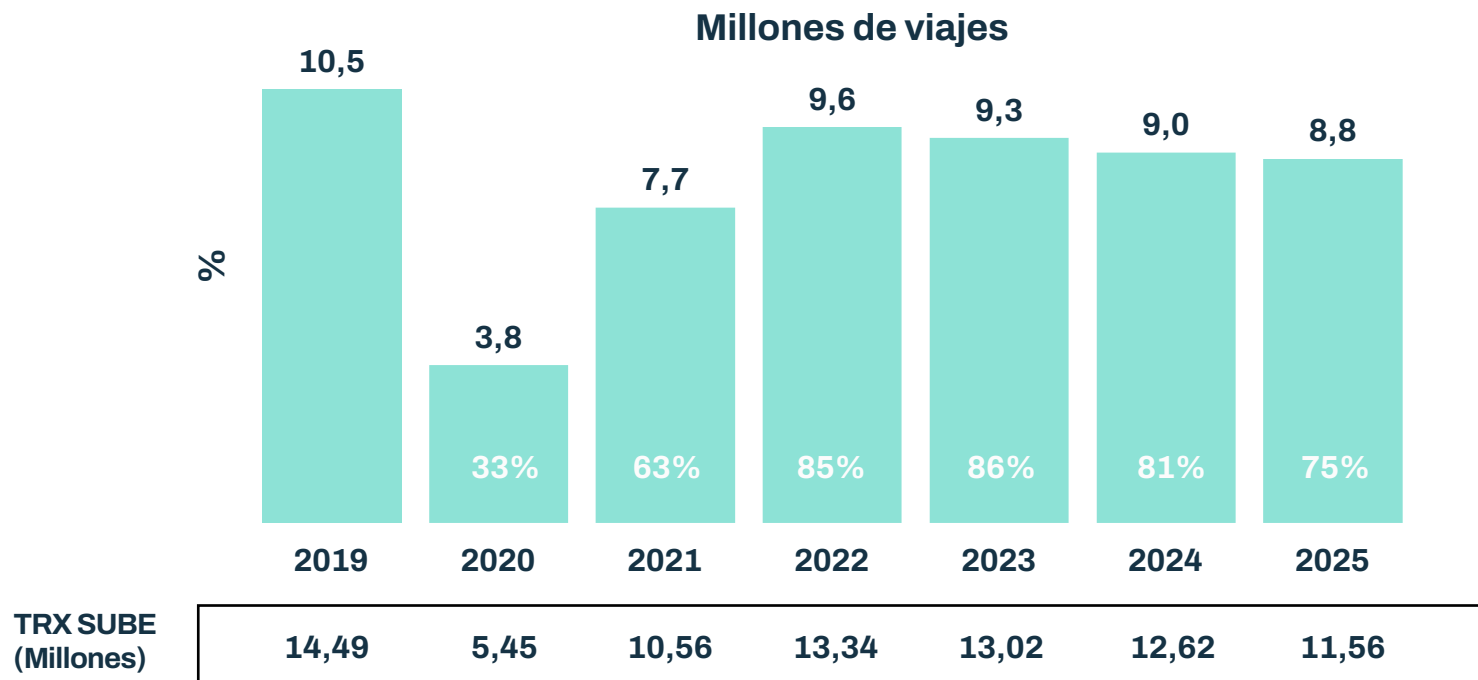


Viajes diarios ODCABA en transporte público, proporción por modos

%

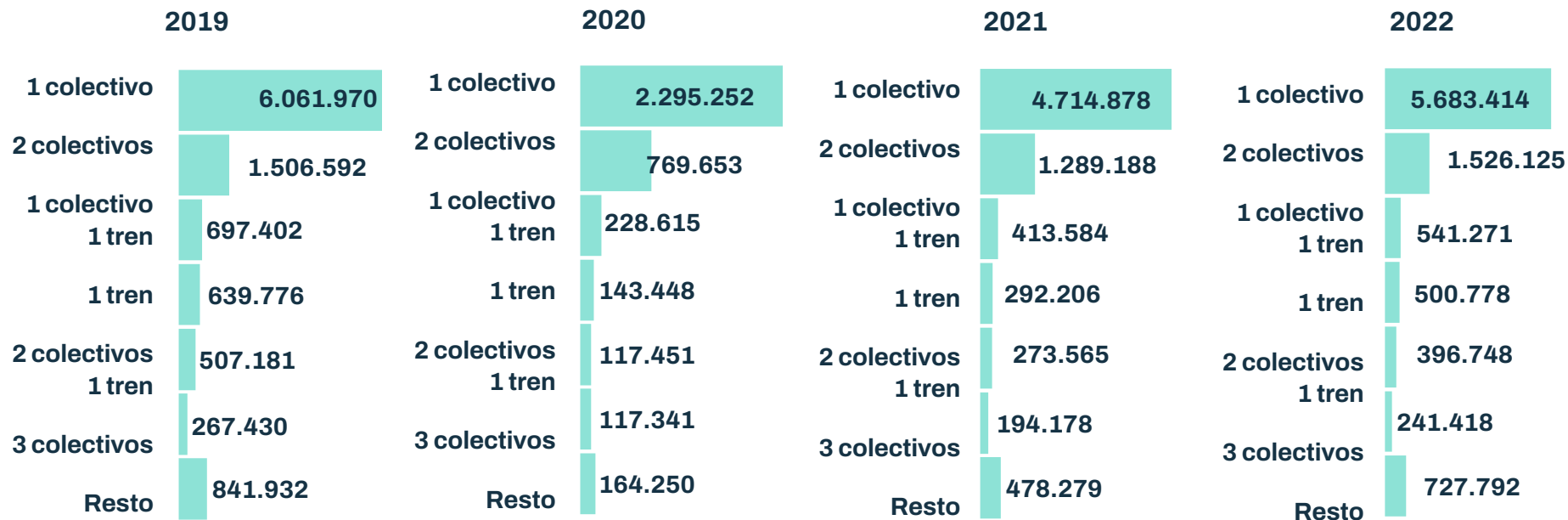


Viajes diarios del AMBA en transporte público y proporción (%) respecto a 2019



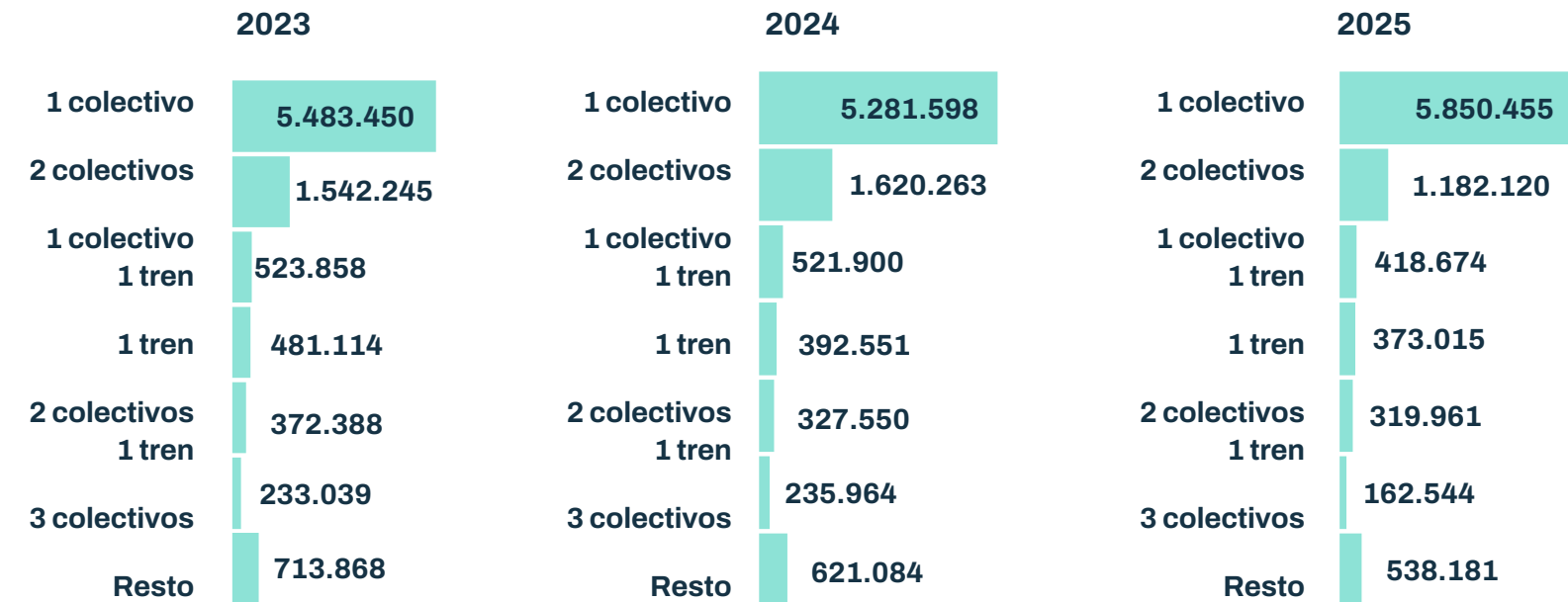
Modos de los viajes del AMBA en transporte público, simples y combinados 2019 - 2022

Los modos se agrupan independientemente del orden de las transacciones (colectivo-tren incluye colectivo y luego tren, y viceversa)



Modos de los viajes del AMBA en transporte público, simples y combinados 2023 - 2025

Los modos se agrupan independientemente del orden de las transacciones (colectivo-tren incluye colectivo y luego tren, y viceversa)



Viajes diarios del AMBA en transporte público, proporción por modos



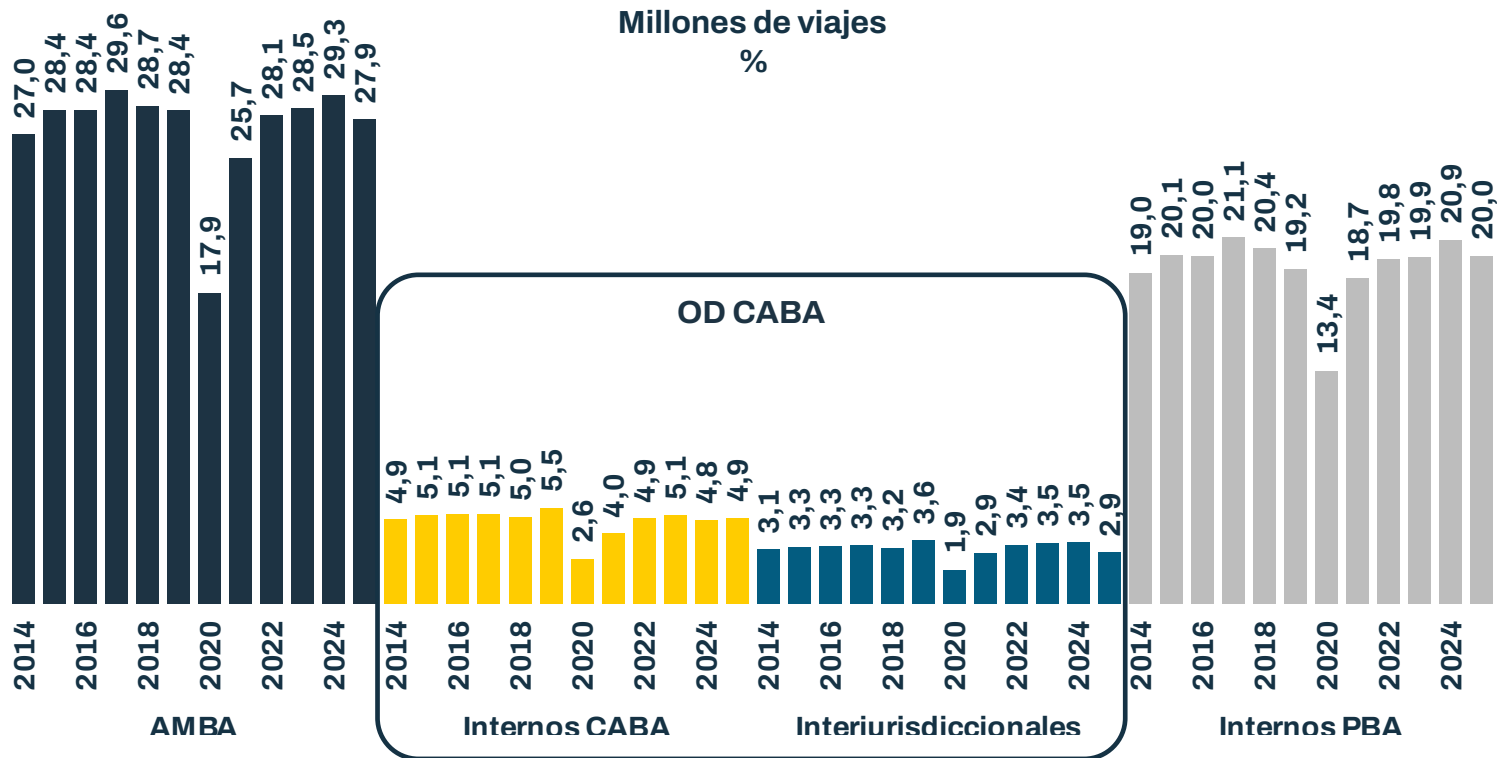
Fuente: OMSV en base a Orígenes y Destinos de los viajes en transporte público . *Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos.

04

Estimación de mediano plazo

Partición modal de los viajes

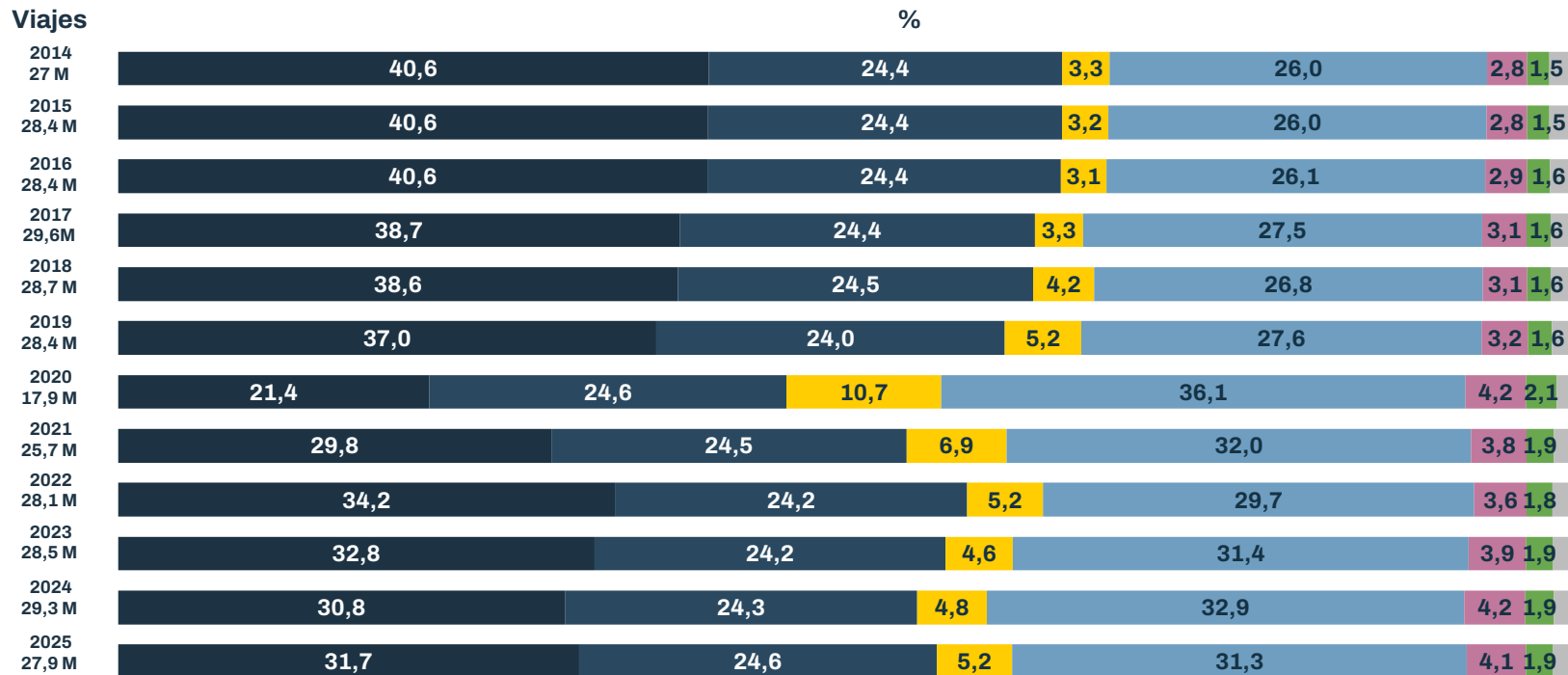
Viajes diarios en el AMBA



Fuente: OMSV en base a ENMODO, Análisis del uso de la bicicleta en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires 2024, Orígenes y Destinos de los viajes en transporte público, DNRPA, SUBE Operaciones de viaje por mes de Región Metropolitana de Buenos Aires, agregado por Periodo-Modo y Secretaría Energía de la Nación Res1104 *Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos

Partición modal de los viajes

Partición modal viajes diarios AMBA



■ Motorizada transporte público ■ Activa a pie ■ Activa bicicleta ■ Motorizada individual (auto) ■ Motorizada individual (moto) ■ Motorizada compartida ■ Resto

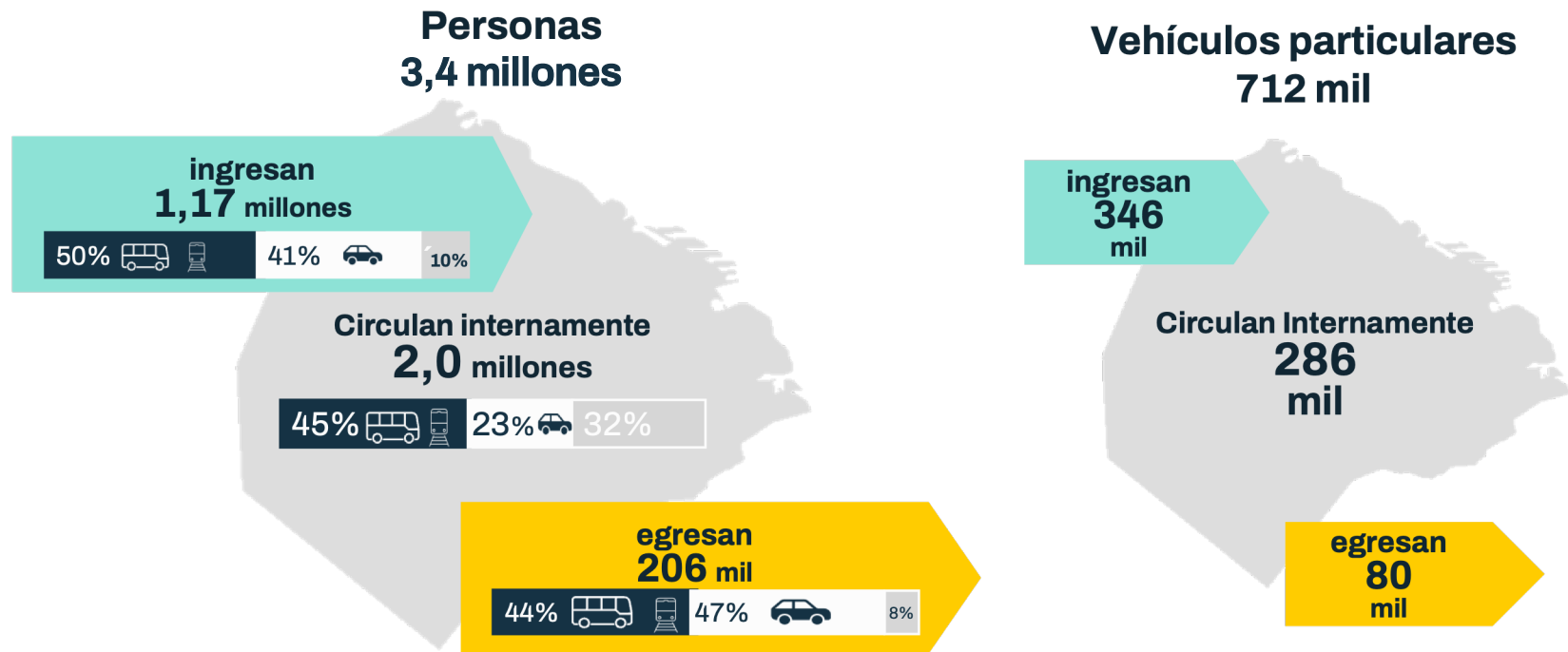
Fuente: OMSV en base a ENMODO, Análisis del uso de la bicicleta en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires 2025, Orígenes y Destinos de los viajes en transporte público, DNRPA, SUBE Operaciones de viaje por mes de Región Metropolitana de Buenos Aires, agregado por Periodo-Modo y Secretaría Energía de la Nación Res1104 *Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos

05

**Personas que ingresan y
egresan de la Ciudad**

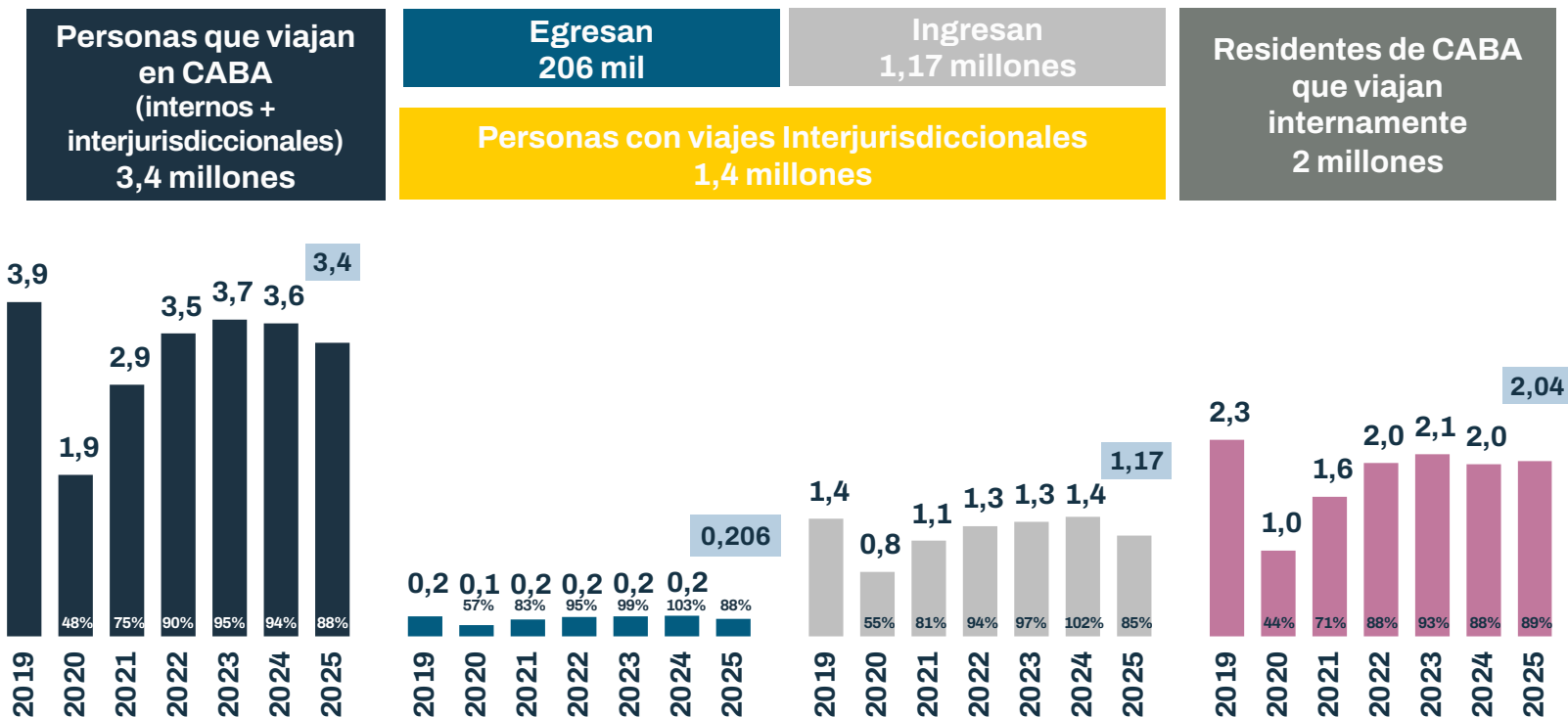
Personas y vehículos diarios – CABA 2025

En millones / día hábil típico



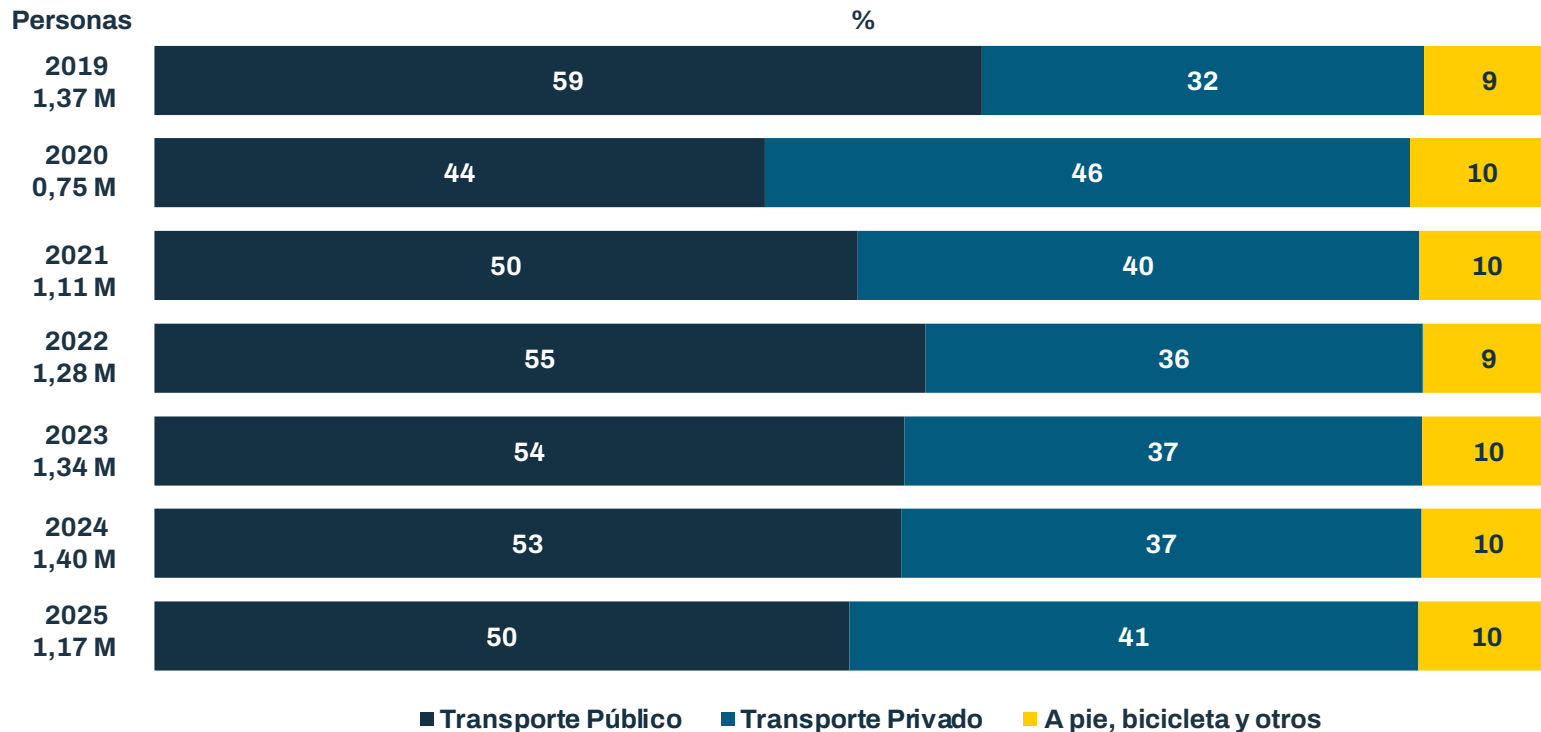
Personas que viajan en CABA / estimación día hábil típico

Millones y % respecto a la pre pandemia (2019)



Personas que ingresan a la Ciudad de Buenos Aires

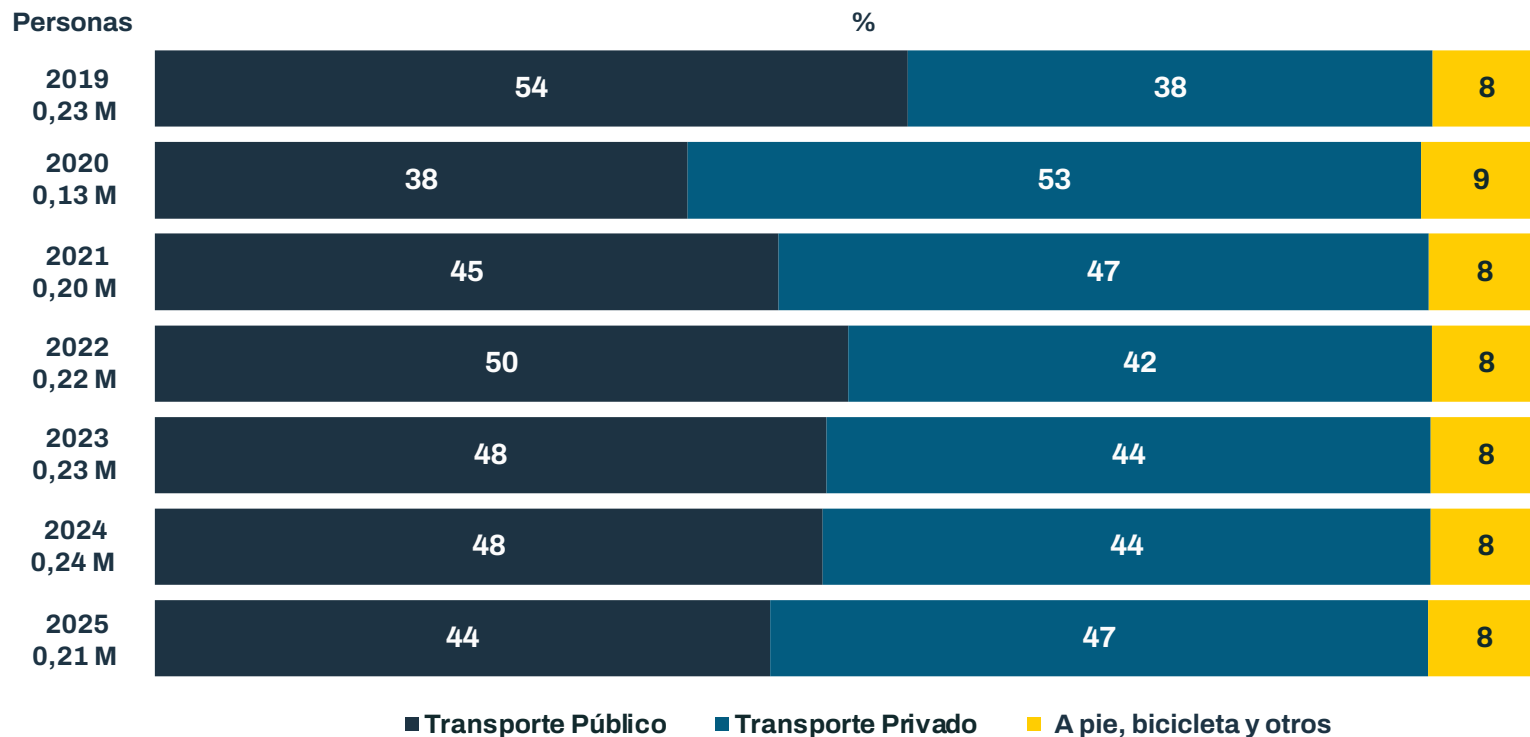
Por principales modos



Fuente: OMSV en base a ENMODO, Análisis del uso de la bicicleta en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires 2025, Orígenes y Destinos de los viajes en transporte público, DNRPA y Secretaría Energía de la Nación Res1104 *Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos.

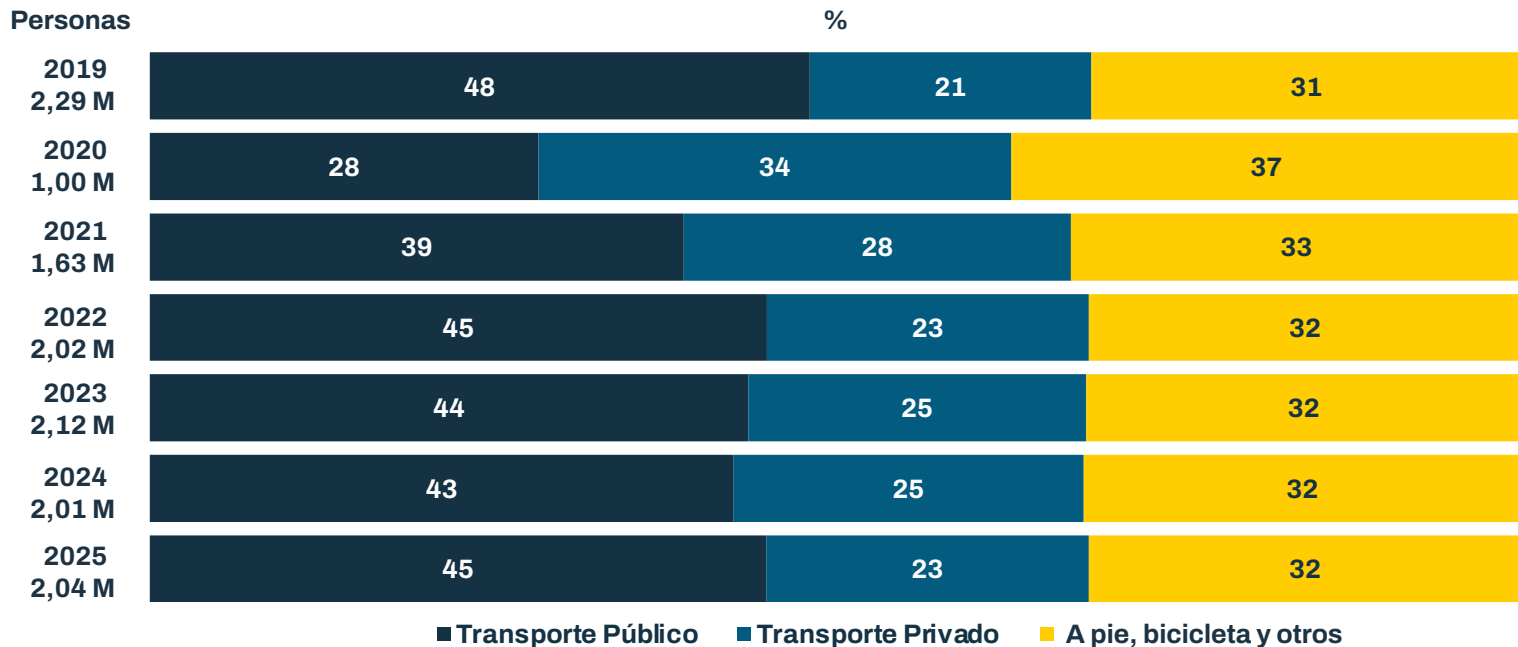
Personas que egresan de la Ciudad de Buenos Aires

Por principales modos



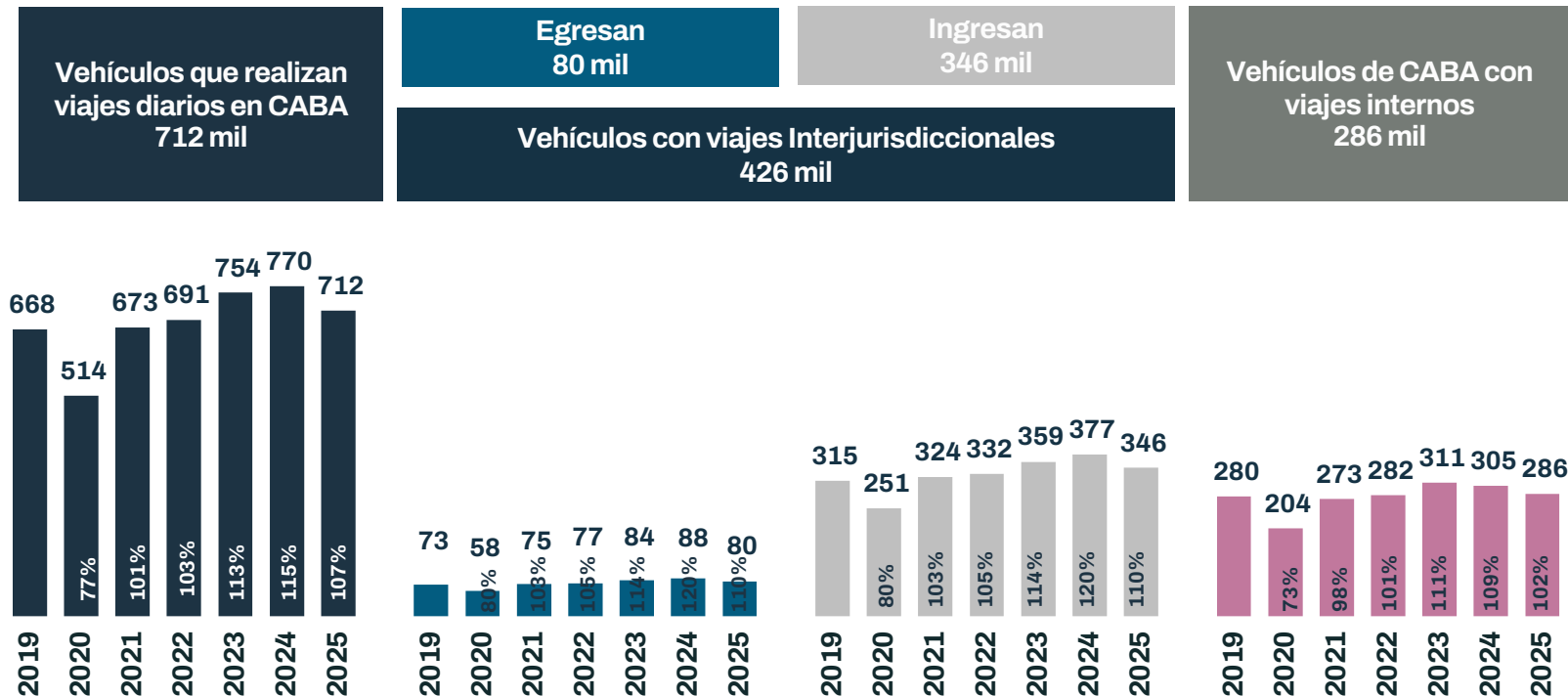
Personas que viajan internamente en la Ciudad de Buenos Aires

Por principales modos



Vehículos particulares (autos y motos) con viajes diarios en CABA

Millones y % respecto a la pre pandemia (2019)



06

Anexo: Cuadros

Cuadros: Viajes totales CABA - CABA

Modo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Activa a pie	1.430.163	666.745	1.047.406	1.268.770	1.315.017	1.243.997	1.274.425
Activa bicicleta	316.326	405.237	376.343	310.460	280.948	297.365	308.330
Motorizada individual (auto)	855.326	623.323	829.900	852.863	937.990	913.994	853.273
Motorizada individual (moto)	157.869	116.386	158.361	166.953	188.607	189.182	181.372
Motorizada compartida	109.297	79.789	106.599	110.002	121.520	118.994	111.602
Motorizada transporte público	2.572.087	659.509	1.477.104	2.122.302	2.164.311	1.976.259	2.146.021
Resto	81.949	23.891	49.231	68.469	70.027	64.358	46.636
Total	5.523.098	2.574.879	4.044.943	4.899.819	5.078.421	4.804.148	4.921.660

Modo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Activa a pie	25,90%	25,90%	25,90%	25,90%	25,90%	25,90%	25,89%
Activa bicicleta	5,70%	15,70%	9,30%	6,30%	5,50%	6,20%	6,26%
Motorizada individual (auto)	15,50%	24,20%	20,50%	17,40%	18,50%	19,00%	17,34%
Motorizada individual (moto)	2,90%	4,50%	3,90%	3,40%	3,70%	3,90%	3,69%
Motorizada compartida	2,00%	3,10%	2,60%	2,20%	2,40%	2,50%	2,27%
Motorizada transporte público	46,60%	25,60%	36,50%	43,30%	42,60%	41,10%	43,60%
Resto	1,50%	0,90%	1,20%	1,40%	1,40%	1,30%	0,95%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Cuadros: Viajes en transporte público CABA - CABA

Modo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1 colectivo	1.428.205	492.385	954.650	1.252.596	1.308.014	1.223.405	1.363.898
1 subte	697.402	56.488	273.565	500.778	481.114	392.551	418.655
2 colectivos	194.187	81.106	144.410	187.170	196.067	201.059	180.900
1 colectivo 1 subte	148.020	13.823	59.434	110.945	111.122	91.052	92.580
1 tren	53.755	6.974	22.281	33.151	31.129	33.070	35.854
3 colectivos	15.792	7.651	12.560	16.130	16.360	16.563	13.430
1 colectivo 1 tren	18.185	2.883	8.457	12.507	12.384	13.018	14.047
Resto	43.101	5.008	17.000	30.942	30.471	25.949	26.657
Total	2.598.648	666.319	1.492.357	2.144.218	2.186.661	1.996.667	2.146.021

Modo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1 colectivo	55,00%	73,90%	64,00%	58,40%	59,80%	61,30%	63,6%
1 subte	26,80%	8,50%	18,30%	23,40%	22,00%	19,70%	19,5%
2 colectivos	7,50%	12,20%	9,70%	8,70%	9,00%	10,10%	8,4%
1 colectivo 1 subte	5,70%	2,10%	4,00%	5,20%	5,10%	4,60%	4,3%
1 tren	2,10%	1,00%	1,50%	1,50%	1,40%	1,70%	1,7%
3 colectivos	0,60%	1,10%	0,80%	0,80%	0,70%	0,80%	0,6%
1 colectivo 1 tren	0,70%	0,40%	0,60%	0,60%	0,60%	0,70%	0,7%
Resto	1,70%	0,80%	1,10%	1,40%	1,40%	1,30%	1,2%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Partición modal de los viajes

Cuadros: Viajes PBA - PBA

Modo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Activa a pie	5.313.711	3.698.910	5.171.949	5.476.949	5.503.959	5.782.601	5.527.046
Activa bicicleta	1.142.675	1.463.851	1.359.476	1.121.485	1.014.877	1.074.181	1.113.790
Motorizada individual (auto)	6.018.608	5.073.043	6.399.729	6.498.023	6.928.896	7.577.664	6.829.584
Motorizada individual (moto)	641.299	546.461	703.482	731.484	799.668	898.359	829.848
Motorizada compartida	323.303	272.797	344.823	350.954	375.181	411.466	371.825
Motorizada transporte público	5.469.747	2.178.903	4.462.964	5.324.991	4.993.111	4.880.424	5.094.413
Resto	329.626	158.410	283.279	326.107	312.092	311.950	244.869
Total	19.238.969	13.392.375	18.725.702	19.829.993	19.927.785	20.936.646	20.011.375

Modo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Activa a pie	27,60%	27,60%	27,60%	27,60%	27,60%	27,60%	27,62%
Activa bicicleta	5,90%	10,90%	7,30%	5,70%	5,10%	5,10%	5,57%
Motorizada individual (auto)	31,30%	37,90%	34,20%	32,80%	34,80%	36,20%	34,13%
Motorizada individual (moto)	3,30%	4,10%	3,80%	3,70%	4,00%	4,30%	4,15%
Motorizada compartida	1,70%	2,00%	1,80%	1,80%	1,90%	2,00%	1,86%
Motorizada transporte público	28,40%	16,30%	23,80%	26,90%	25,10%	23,30%	25,46%
Resto	1,70%	1,20%	1,50%	1,60%	1,60%	1,50%	1,22%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Cuadros: Viajes en transporte público PBA -PBA

Modo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1 colectivo	4.110.962	1.581.739	3.387.040	3.981.539	3.713.531	3.607.149	3.968.569
2 colectivos	731.465	362.329	649.724	770.259	754.269	791.843	673.615
1 colectivo 1 tren	249.825	86.759	163.023	220.933	204.220	193.624	153.561
1 tren	255.161	78.712	160.345	216.495	194.128	168.100	150.082
3 colectivos	87.964	53.004	84.866	100.889	96.898	93.954	77.142
2 colectivos 1 tren	78.725	32.685	56.102	77.020	71.440	68.578	52.541
4 colectivos	7.461	4.640	7.684	9.423	8.856	8.143	6.410
Resto	23.315	8.963	15.480	21.574	18.352	16.068	12.493
Total	5.544.877	2.208.831	4.524.265	5.398.133	5.061.694	4.947.459	5.094.413

Modo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1 colectivo	74,10%	71,60%	74,90%	73,80%	73,40%	72,90%	77,9%
2 colectivos	13,20%	16,40%	14,40%	14,30%	14,90%	16,00%	13,2%
1 colectivo 1 tren	4,50%	3,90%	3,60%	4,10%	4,00%	3,90%	3,0%
1 tren	4,60%	3,60%	3,50%	4,00%	3,80%	3,40%	2,9%
3 colectivos	1,60%	2,40%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,5%
2 colectivos 1 tren	1,40%	1,50%	1,20%	1,40%	1,40%	1,40%	1,0%
4 colectivos	0,10%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,1%
Resto	0,40%	0,40%	0,30%	0,40%	0,40%	0,30%	0,2%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Cuadros: Viajes interjurisdiccionales

Modo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Activa a pie	76.564	40.825	61.145	71.147	73.723	74.134	61.848
Activa bicicleta	31.489	40.340	37.464	30.905	27.968	29.602	30.693
Motorizada individual (auto)	958.050	763.567	983.464	1.003.819	1.084.086	1.135.543	1.037.584
Motorizada individual (moto)	104.562	84.250	110.739	115.759	128.178	137.928	129.179
Motorizada compartida	30.365	24.227	31.268	31.993	34.642	36.391	33.341
Motorizada transporte público	2.239.268	904.514	1.543.129	1.953.504	1.978.367	1.936.174	1.604.516
Resto	200.037	83.354	140.012	175.632	178.298	175.007	43.470
Total	3.640.336	1.941.077	2.907.222	3.382.759	3.505.262	3.524.778	2.940.632

Modo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Activa a pie	2,10%	2,10%	2,10%	2,10%	2,10%	2,10%	2,10%
Activa bicicleta	0,90%	2,10%	1,30%	0,90%	0,80%	0,80%	1,04%
Motorizada individual (auto)	26,30%	39,30%	33,80%	29,70%	30,90%	32,20%	35,28%
Motorizada individual (moto)	2,90%	4,30%	3,80%	3,40%	3,70%	3,90%	4,39%
Motorizada compartida	0,80%	1,20%	1,10%	0,90%	1,00%	1,00%	1,13%
Motorizada transporte público	61,50%	46,60%	53,10%	57,70%	56,40%	54,90%	54,56%
Resto	5,50%	4,30%	4,80%	5,20%	5,10%	5,00%	1,48%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Cuadros: Viajes en transporte público interjurisdiccionales

Modo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1 colectivo	580.939	326.217	495.054	568.696	591.910	627.361	327.605
2 colectivos	522.804	221.127	373.188	449.278	461.904	451.044	517.988
1 colectivo 1 tren	371.766	138.973	242.104	307.831	307.253	315.258	205.407
1 tren	179.035	84.270	136.949	162.848	159.862	165.791	102.599
2 colectivos 1 tren	198.265	57.762	109.580	147.102	147.131	126.380	134.025
1 tren 1 subte	160.304	20.937	61.769	117.526	112.149	95.444	102.149
1 colectivo 1 subte	86.821	56.687	82.939	93.288	95.383	92.529	51.424
Resto	278.824	54.887	137.673	228.626	226.014	182.977	163.319
Total	2.378.759	960.859	1.639.256	2.075.194	2.101.606	2.056.784	1.604.516

Modo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1 colectivo	24,40%	34,00%	30,20%	27,40%	28,20%	30,50%	20,42%
2 colectivos	22,00%	23,00%	22,80%	21,60%	22,00%	21,90%	32,28%
1 colectivo 1 tren	15,60%	14,50%	14,80%	14,80%	14,60%	15,30%	12,80%
1 tren	7,50%	8,80%	8,40%	7,80%	7,60%	8,10%	6,39%
2 colectivos 1 tren	8,30%	6,00%	6,70%	7,10%	7,00%	6,10%	8,35%
1 tren 1 subte	6,70%	2,20%	3,80%	5,70%	5,30%	4,60%	6,37%
1 colectivo 1 subte	3,60%	5,90%	5,10%	4,50%	4,50%	4,50%	3,20%
Resto	11,70%	5,70%	8,40%	11,00%	10,80%	8,90%	10,18%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Cuadros: Viajes OD CABA

Internos CABA e interjurisdiccionales

Modo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Activa a pie	1.506.727	707.570	1.108.551	1.339.917	1.388.741	1.318.130	1.336.273
Activa bicicleta	347.815	445.577	413.807	341.365	308.916	326.967	339.023
Motorizada individual (auto)	1.813.458	1.386.890	1.813.365	1.856.681	2.022.076	2.049.537	1.890.858
Motorizada individual (moto)	262.431	200.635	269.100	282.713	316.785	327.111	310.551
Motorizada compartida	139.662	104.016	137.867	141.995	156.162	155.385	144.943
Motorizada transporte público	4.811.354	1.564.023	3.020.233	4.075.806	4.142.678	3.912.432	3.750.537
Resto	281.987	107.244	189.242	244.102	248.326	239.365	90.107
Total	9.163.434	4.515.955	6.952.164	8.282.579	8.583.683	8.328.926	7.862.292

Modo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Activa a pie	16,40%	15,70%	15,90%	16,20%	16,20%	15,80%	17,00%
Activa bicicleta	3,80%	9,90%	6,00%	4,10%	3,60%	3,90%	4,31%
Motorizada individual (auto)	19,80%	30,70%	26,10%	22,40%	23,60%	24,60%	24,05%
Motorizada individual (moto)	2,90%	4,40%	3,90%	3,40%	3,70%	3,90%	3,95%
Motorizada compartida	1,50%	2,30%	2,00%	1,70%	1,80%	1,90%	1,84%
Motorizada transporte público	52,50%	34,60%	43,40%	49,20%	48,30%	47,00%	47,70%
Resto	3,10%	2,40%	2,70%	2,90%	2,90%	2,90%	1,15%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Cuadros: Viajes en transporte público OD CABA

Internos CABA e interjurisdiccionales

Modo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1 colectivo	1.951.008	713.512	1.327.838	1.701.875	1.769.918	1.674.449	1.881.886
2 colectivos	775.127	407.323	639.464	755.866	787.976	828.420	508.505
1 subte	697.402	56.488	273.565	500.778	481.114	392.551	418.674
1 colectivo 1 tren	389.951	141.856	250.560	320.338	319.638	328.276	219.454
1 tren	267.430	32.814	115.591	206.811	210.981	174.855	162.544
1 colectivo 1 subte	252.020	64.736	131.861	180.252	178.260	159.450	169.879
2 colectivos 1 tren	181.066	84.766	138.076	164.398	161.598	167.386	103.838
Resto	463.402	125.682	254.658	389.094	378.782	328.064	285.757
Total	4.977.407	1.627.178	3.131.613	4.219.412	4.288.267	4.053.451	3.750.537

Modo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1 colectivo	39,20%	43,80%	42,40%	40,30%	41,30%	41,30%	50,18%
2 colectivos	15,60%	25,00%	20,40%	17,90%	18,40%	20,40%	13,56%
1 subte	14,00%	3,50%	8,70%	11,90%	11,20%	9,70%	11,16%
1 colectivo 1 tren	7,80%	8,70%	8,00%	7,60%	7,50%	8,10%	5,85%
1 tren	5,40%	2,00%	3,70%	4,90%	4,90%	4,30%	4,33%
1 colectivo 1 subte	5,10%	4,00%	4,20%	4,30%	4,20%	3,90%	4,53%
2 colectivos 1 tren	3,60%	5,20%	4,40%	3,90%	3,80%	4,10%	2,77%
Resto	9,30%	7,70%	8,10%	9,20%	8,80%	8,10%	7,62%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100,00%

Cuadros: Personas que viajan

Internos CABA e interjurisdiccionales

Residentes de CABA que egresan	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Personas	211.148	234.990	134.170	195.441	222.651	232.752	243.201	205.947
Transporte Público	107.087	127.621	51.550	87.946	111.334	112.751	117.221	91.445
Privado individual	87.450	88.987	70.999	91.632	93.757	101.519	106.645	97.709
Conductor/a	72.005	73.270	58.459	75.448	77.198	83.588	87.809	80.451
Pasajero/a	15.446	15.717	12.540	16.184	16.560	17.931	18.836	17.258
Ocupación	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Resto	16.611	18.382	11.620	15.862	17.559	18.482	19.335	16.794

Residentes de PBA que ingresan	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Personas	1.220.932	1.372.420	751.045	1.112.773	1.284.929	1.337.517	1.396.636	1.170.742
Transporte Público	680.080	810.487	327.382	558.525	707.057	716.056	744.438	580.743
Privado individual	425.661	433.139	345.584	446.016	456.359	494.139	519.089	475.592
Conductor/a	309.536	314.974	251.305	324.338	331.859	359.333	377.475	345.846
Pasajero/a	116.125	118.165	94.279	121.678	124.500	134.807	141.613	129.747
Ocupación	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
Resto	115.192	128.794	78.078	108.232	121.513	127.321	133.109	114.406

Cuadros: Personas que viajan

Internos CABA e interjurisdiccionales

Total personas con viajes IJ	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Personas	1.432.080	1.607.409	885.214	1.308.214	1.507.580	1.570.269	1.639.837	1.376.689
Transporte Público	787.166	938.108	378.933	646.471	818.391	828.808	861.659	672.188
Privado individual	513.111	522.125	416.583	537.648	550.116	595.658	625.733	573.301
Conductor	381.540	388.243	309.764	399.786	409.057	442.921	465.284	426.297
Pasajero/a	131.571	133.882	106.819	137.862	141.059	152.737	160.449	147.004
Ocupación	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
Resto	131.803	147.176	89.698	124.094	139.072	145.803	152.445	131.200

Residentes de CABA viajes internos	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Personas	2.097.538	2.290.297	996.808	1.625.095	2.019.726	2.124.486	2.009.014	2.044.826
Transporte Público	971.611	1.101.364	282.401	632.494	908.767	926.755	854.970	918.923
Privado individual	466.586	470.481	343.459	458.866	473.517	523.098	512.223	480.403
Conductor/a	277.458	279.774	204.240	272.867	281.580	311.063	304.596	285.674
Pasajero/a	189.128	190.707	139.219	185.999	191.938	212.035	207.627	194.729
Ocupación	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68
Resto	659.341	718.452	370.948	533.735	637.442	674.634	641.821	645.500

Cuadros: Vehículos

Internos CABA e interjurisdiccionales

Vehículos particulares (auto+moto)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Vehículos particulares de CABA que egresan	72.005	73.270	58.459	75.448	77.198	83.588	87.809	80.451
Vehículos particulares de PBA que ingresan	309.536	314.974	251.305	324.338	331.859	359.333	377.475	345.846
Total vehículos particulares con viajes IJ	381.540	388.243	309.764	399.786	409.057	442.921	465.284	426.297
Vehículos particulares de CABA viajes internos	277.458	279.774	204.240	272.867	281.580	311.063	304.596	285.674

07

Metología

Partición modal de los viajes

Metodología de la Estimación

Modos y Etapas clásicas		Clasificación simplificada OMSV
1 etapa	A pie	Activa a Pie
	Bicicleta	Activa Bicicleta
	Auto conductor/acompañante	Motorizada Individual (auto)
	Moto conductor/acompañante	Motorizada Individual (moto)
	Taxi	Motorizada compartida
	Remise	
	Escolar	
	Chárter / Combi / Bus de la empresa / Otros	Otros
	Subte/premetro	Motorizada Transporte Público
	Tren	
	Colectivo	
+ de 1 etapa	Combinaciones de TP	Otros
	Otras combinaciones	

- Se tomó como base el resultado de los viajes por modo y jurisdicción de la encuesta **ENMODO 2018**, considerando los viajes a pie de más de 2 cuadras.

“Encuesta de Movilidad Domiciliaria 2018”:

<https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

- Se agruparon los distintos modos de la encuesta utilizando la clasificación simplificada que figura a la derecha.
- Los datos del año base fueron proyectados utilizando distintos drivers y/o fuentes:
 - Vehículos motorizados individuales (auto/moto):** Se utilizó la venta de combustible (nafta) en estaciones de servicio de cada jurisdicción como *driver* general, ponderado además por la variación de participación de las motos en el parque vehicular: para ello se consideran las inscripciones iniciales en CABA y PBA de automotores (no incluye acoplados) y motos de cada periodo (fuente: INDEC) respecto al parque móvil base 2020 (fuente: Anuario ANSV).
 - Venta de combustible (Secretaría de energía “RESOLUCIÓN S.E. 1104/2004”) <http://res1104.se.gob.ar/consultaprecios.eess.php>

Partición modal de los viajes

Metodología de la Estimación

Modos y Etapas clásicas		Clasificación simplificada OMSV
1 etapa	A pie	Activa a Pie
	Bicicleta	Activa Bicicleta
	Auto conductor/acompañante	Motorizada Individual (auto)
	Moto conductor/acompañante	Motorizada Individual (moto)
	Taxi	Motorizada compartida
	Remise	
	Escolar	
	Chárter / Combi / Bus de la empresa / Otros	Otros
	Subte/premetro	Motorizada Transporte Público
	Tren	
	Colectivo	
+ de 1 etapa	Combinaciones de TP	Otros
	Otras combinaciones	

- Inscripciones iniciales (DNRPA)
https://www.dnrpa.gov.ar/portal_dnrpa/boletines_estadisticos2.php
- “Anuario Estadístico de Seguridad Vial 2020”
https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/2018/12/anuario_estadistico_2020.pdf
- **Para los viajes en bicicleta:** Se utilizaron los datos provenientes del conteo de viajes en bicicleta realizado anualmente en CABA.
 - Análisis del uso de la bicicleta en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires 2025 (2026)
https://static.buenosaires.gob.ar/sites/default/files/2026-03/Analisis_ciclistas_2025_CABA%20%281%29.pdf
- **Para los viajes en transporte público:** Se utilizó una estimación de origen y destino de viajes realizada a partir de datos SUBE (ver Metodología en filminas siguientes).
 - Viajes y etapas en transporte público del Área Metropolitana de Buenos Aires 2019 a 2025
<https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/viajes-etapas-transporte-publico>

Esquema de actualización de la partición modal

Modos Masivos (colectivo, subte, tren)	Bicicleta	Resto de los modos (totalmente a pie, auto, moto, charter, bus empresa, escolar, etc)		
- Frecuencia diaria - Censo - Origen (destino estimado)	- Frecuencia anual - Muestra - Género/Edad - Motivo (encuestas)	- Frecuencia esporádica - Muestra - Género / Edad / NSE - O y D - Motivo		
Estimación de viajes diarios en transporte público vía datos SUBE (2019-2025). Variación de transacciones para el periodo 2014-2017.	Conteo GOPEM viajes diarios (CABA). Estimación vía ENMODO 2018 (PBA).	ENMODO 2018		
		Auto, moto (Conductor y acompañante)	Chárter, bus empresa, escolar	Totalmente a pie
		Driver de actualización: consumo de naftas y patentamientos por jurisdicción	Driver de actualización: promedio de variación de los modos motorizados	Driver de actualización: promedio de variación del resto de los viajes

Estimación de división modal anual AMBA

-se considera representado por los meses de octubre y noviembre-

Metodología de la Estimación de mediano plazo

Para poder arrojar luz sobre las tendencias de mediano plazo de la partición modal de viajes en el AMBA, se practicó una estimación de mediano plazo que en líneas generales mantiene la misma metodología descripta anteriormente para el periodo 2019-2025:

- Se mantiene el año base 2018 a partir de los datos que surgen de la ENMODO.
- Para los viajes en vehículos motorizados privados se utiliza como driver la venta de combustible al público (nafta) según cada jurisdicción.
- Para los viajes en bicicleta se utilizan los conteos realizados en CABA por la GOPEMOV.
- La principal diferencia radica en los viajes en transporte público, para los cuales se utiliza la variación agregada de transacciones que surgen de los datos SUBE.

<https://datos.transporte.gob.ar/dataset/operaciones-por-periodo-modo>

- Para el resto de los modos rigen las mismas consideraciones que en la estimación del periodo 2019-2025.

Debido a lo amplio de la estimación, se presentan solo resultados para el total del AMBA, sin abrirlos por jurisdicciones ni modos dentro de los viajes en TP o motorizados.

Metodología de la Estimación de viajes en transporte público

La base de la estimación del total de viajes en transporte público es la estimación de orígenes y destinos de los viajes según datos SUBE desarrollada en la Subsecretaría de Planificación de la Movilidad.

- La agrupación de transacciones en viajes se realizó siguiendo el criterio utilizado tanto en los trabajos de estimación de orígenes y destinos realizados en la Secretaría como en la integración tarifaria (Red Sube): todas las transacciones realizadas en un lapso de dos horas se consideran parte de un mismo viaje.
- Se clasificaron los viajes según si fueron dentro de cada jurisdicción (CABA o PBA) o bien si se trató de viajes que tuvieron origen en una y destino en la otra (Interjurisdiccionales), mediante la georreferenciación de las transacciones y realizando un análisis por tarjeta, para una imputación aproximada del destino:
- El origen de cada viaje (CABA o PBA) se encuentra en la geolocalización de la transacción de inicio. El destino se infiere con la parada de la línea que minimice la distancia con la transacción siguiente de la misma tarjeta.

Para la última transacción se considera que el día de cada tarjeta/usuario finaliza donde comenzó.

- Respecto a las etapas y los modos, se consideró el número de transacciones que lo componen para definir en número de etapas y las combinaciones de modos utilizados.
- En todos los casos se hace referencia a transacciones diarias, tomando un día hábil testigo para cada periodo. Los días testigo considerados fueron: 23/10/2019, 18/11/2020, 20/10/2021, 9/11/2022, 4/10/2023, 16/10/2024 y 15/10/2025.
- Para mayor detalle de la estimación de los orígenes y destinos de los viajes en transporte público visitar el recurso metodológico “Metodología de Viajes y Etapas en Transporte público AMBA” del dataset “Viajes y etapas en transporte público del Área Metropolitana de Buenos Aires” publicado en

BADATA: <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/viajes-etapas-transporte-publico>

Metodología de la Estimación de población diurna

- La estimación de las personas que ingresan y egresan de la Ciudad todos los días se realiza en base a la última encuesta de movilidad domiciliaria realizada en el Área Metropolitana de Buenos Aires, la ENMODO 2018 *.
- Para estimar el volumen de personas que ingresan y egresan de la Ciudad en un día hábil típico en calidad de viajantes, se utilizaron los datos de ENMODO 2018 para identificar los viajes entre jurisdicciones dentro del AMBA. Se distinguió entre residentes de la Provincia de Buenos Aires que viajan hacia la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA) y viceversa. A partir de esta información, se calcularon los flujos horarios netos de dichos viajes.
- Como resulta esperable, la cantidad de ingresos y egresos acumulados de cada grupo de residencia resulta aproximadamente similar, y como consecuencia, los ingresos totales y egresos totales también lo son. También se incluye el cálculo de los residentes de CABA que realizan viajes internos a su jurisdicción de residencia.
- En cuanto al transporte privado individual (automóviles y motos) la encuesta permite discriminar entre quienes viajan como conductor/a y quienes lo hacen como pasajero/a, pudiendo obtenerse por un lado una estimación de la ocupación promedio de los automóviles y motos, así como una estimación de la cantidad de vehículos (contabilizando a cada conductor/a como un vehículo).
- Dado que la ENMODO 2018 representa una "foto" en el tiempo, se proyectaron los resultados al período 2019-2024. Para ello, se utilizaron los volúmenes de viaje estimados en el trabajo de Matriz Modal como insumo para la proyección de flujos.

**las bases se pueden consultar en el siguiente link:*

<https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria> y el informe de resultados acá:

<https://buenosaires.gob.ar/infraestructura/movilidad/informes-de-movilidad>



Buenos
Aires
Ciudad