

Ministerio de Infraestructura
Secretaría de Transporte
Subsecretaría de Planificación de la Movilidad
Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

Seguimiento Movilidad

Febrero 2026

Resumen - Febrero 2026

Indicador		Promedio diario del mes (día hábil)	Variación mensual	Variación interanual	Variación respecto a 2019	
Transporte Público	Tarjetas SUBE únicas usadas en un día AMBA	2.838.717	+7,7%	-5,2%	-23,5% **	
	Subtes	608.233	+15,2%	+6,4%	-42,7% **	
	Trenes AMBA	817.805	+5,4%	-13,0%	-36,7% **	
	Usos (transacciones)	Colectivos AMBA	6.955.232	+10,2%	-7,4%	-17,0% **
		Distrito Federal	694.831	+12,5%	-5,3%	-17,9% **
	Total AMBA	8.381.271	+10,1%	-7,1%	-21,9% **	
	Cantidad de colectivos de Jurisdicción Nacional en calle en hora pico (9 am)	5.642	+2,6%	-2,7%	-31,1% *	
Transp. Privado	Autopistas - Ingresos y egresos a CABA (total de vehículos)	-	-	-	-	
	Autopistas - Pases por peajes (total mensual)	10.775.420	-4,4%	-0,7%	+16,1%	
	Flujo vehicular - Avenidas de la CABA	13.571	+7,9%	-7,1%	-	
	Congestión Buenos Aires - TomTom (7 a 19 hs)	38,6%	+9,3pp	-0,2pp	-5,6pp	

El índice TomTom representa el tiempo promedio adicional (en porcentaje) generado por la congestión, en comparación con la conducción en flujo libre.

Referencias 2019: * promedio días hábiles semana de octubre – noviembre de 2019 /// ** promedio días hábiles mismo mes de 2019

Autopistas. Ingresos y egresos considera los datos de flujo en puntos seleccionados de las AU Lugones-Cantilo, Perito Moreno, Dellepiane y 9 de Julio sur, total de vehículos. En el caso de pases por peajes se presenta el total mensual, no el promedio diario

Resumen (indicadores desagregados transporte público) - Febrero 2026

Indicador		Promedio diario del mes (día hábil)	Variación mensual	Variación interanual	Variación respecto a 2019	
Transporte Público	Tarjetas SUBE únicas usadas en un día	Colectivo	2.631.340	+7,2%	-5,9%	-
		FFCC	519.608	+5,8%	-10,7%	-
		Subte	228.294	+8,9%	-14,8%	-
	Usos Subte	Línea A	113.792	+13,3%	-3,6%	-42,6%
		Línea B	142.913	+14,1%	+5,6%	-49,2%
		Línea C	83.885	+7,7%	-5,1%	-48,1%
		Línea D	134.139	+24,9%	+16,8%	-47,8%
		Línea E	59.814	+14,1%	+5,8%	-0,5%
		Línea H	68.530	+13,5%	+21,0%	-32,1%
		Línea Premetro	5.160	+25,3%	+193,8%	+141,9%
		Total Subte	608.233	+15,2%	+6,4%	-42,7%
	Usos Colectivo	Nacionales suburbanos	2.844.178	+10,0%	-4,0%	-11,0%
		Distrito Federal	694.831	+12,5%	-5,3%	-17,9%
		Provinciales (líneas 200-499)	2.068.760	+9,8%	-8,5%	-20,0%
		Municipales (líneas +500)	1.347.464	+10,1%	-13,2%	-23,3%

Resumen (indicadores desagregados transporte público de CABA) - Febrero 2026

Indicador		Promedio diario del mes (día hábil)	Variación mensual	Variación interanual	Variación respecto a 2019	
Transporte Público	Tarjetas SUBE únicas usadas en un día en CABA	1.351.715	8,4%	-6,2%	-	
	Subtes	Cantidad	608.233	15,2%	6,4%	-
		% sobre AMBA	100,0%	-	-	-
	Trenes	Cantidad	277.250	-1,3%	-18,4%	-
		% sobre AMBA	33,9%	-	-	-
	Colectivos	Cantidad	2.233.306	9,1%	-1,7%	-
		% sobre AMBA	32,1%	-	-	-
	Colectivos Distrito Federal	Cantidad	694.831	12,5%	-5,3%	-
		% sobre AMBA	100,0%	-	-	-
	Total	Cantidad	3.118.789	9,2%	-2,0%	-
		% sobre AMBA	37,2%	-	-	-

El % de usos de cada modo realizados en CABA fue calculado tomando un día miércoles de cada mes.

Fuente: SUBE - SBASE

Resumen (indicadores desagregados transporte privado) - Febrero 2026

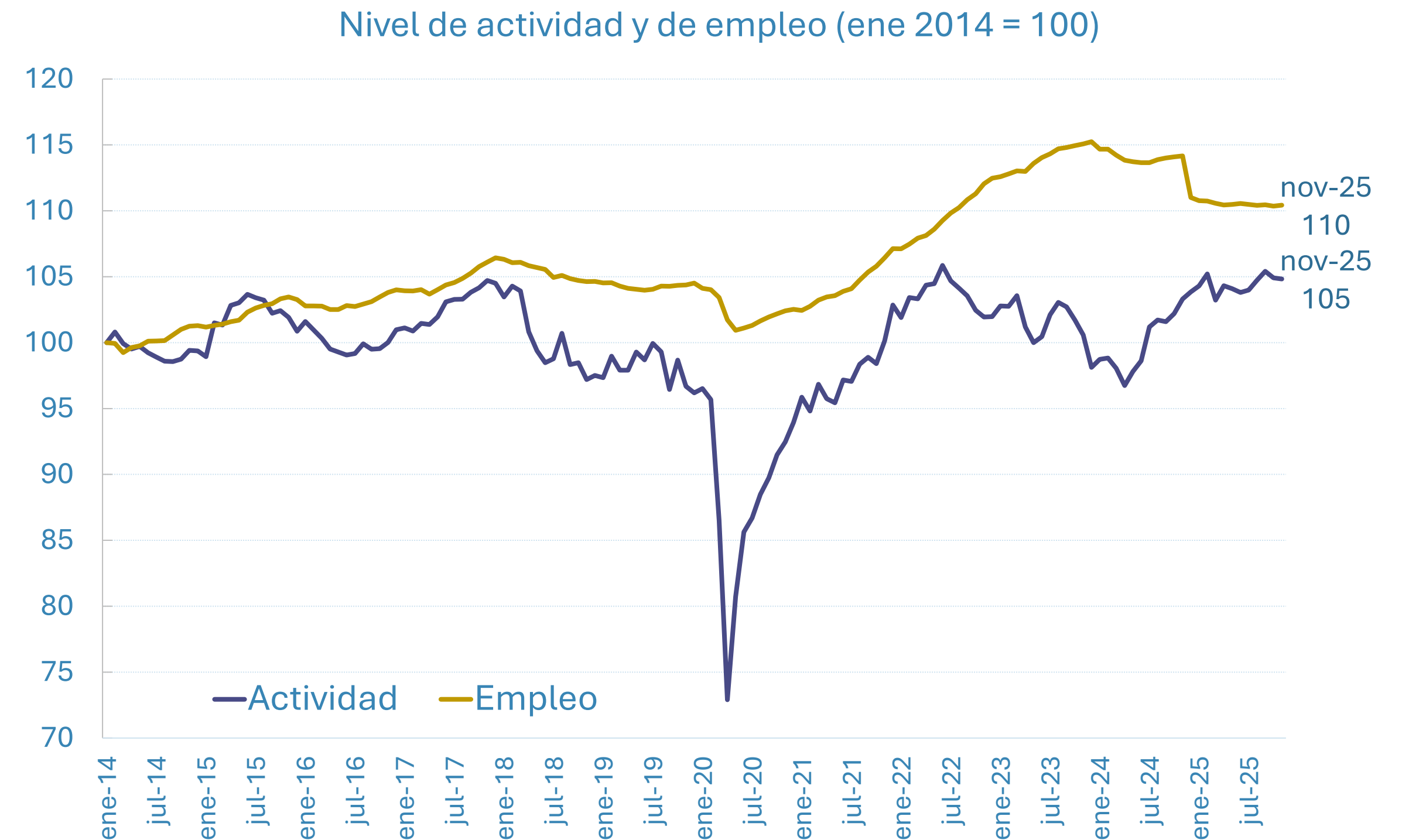
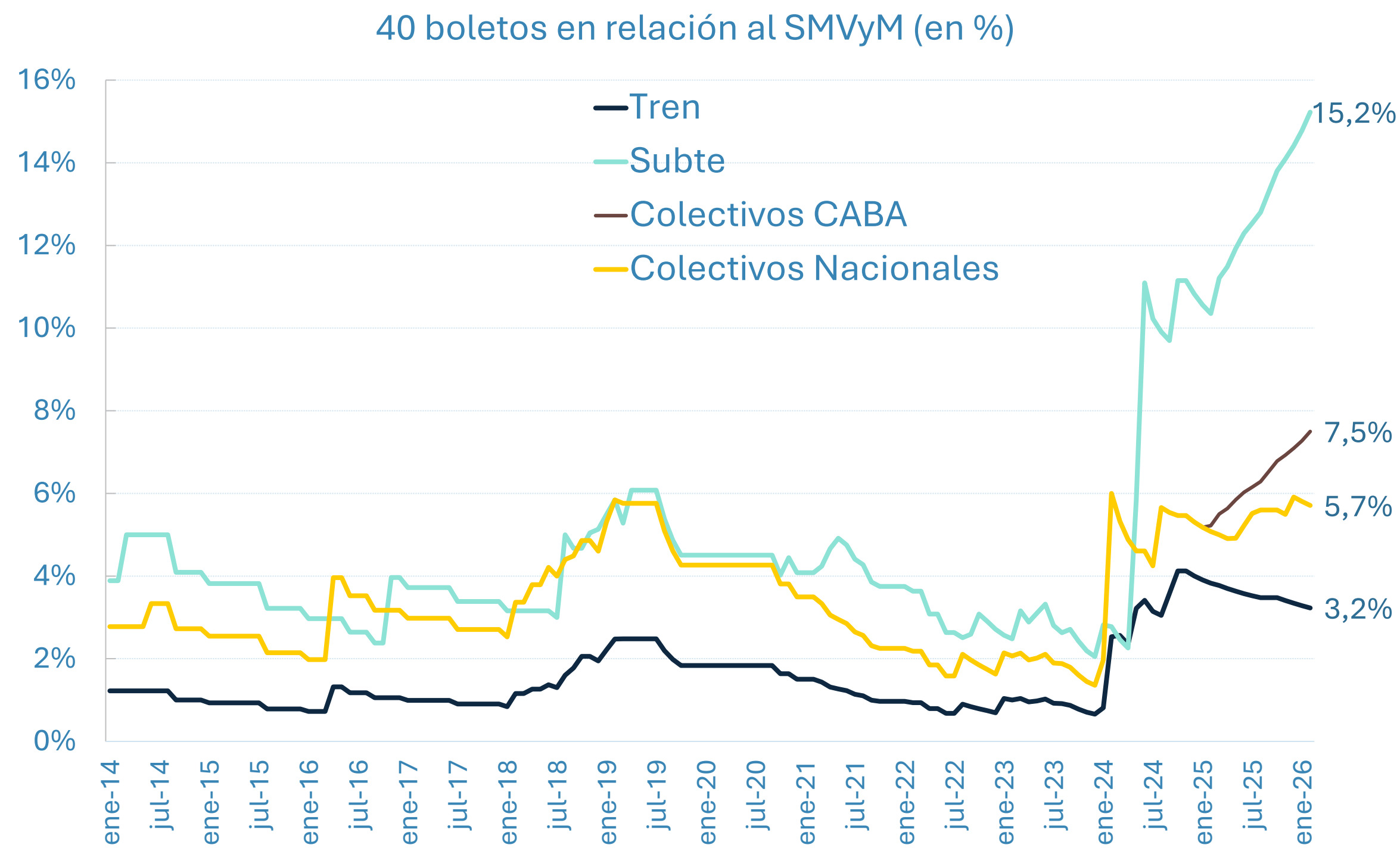
Indicador		Promedio diario del mes (día hábil)	Variación mensual	Variación interanual	Variación respecto a 2019	
Transporte Privado	Autopistas - Ingresos y Egresos a CABA	Cantilo - Lugones	-	-	-	
		9 de Julio sur	-	-	-	
		Dellepiane	-	-	-	
		Perito Moreno	-	-	-	
	Autopistas - Pases por peajes (total mensual)	Livianos	9.339.937	-3,2%	-0,0%	+11,8%
		Pesados	1.435.483	-11,6%	-4,8%	+55,4%
	Flujo vehicular - Avenidas de la CABA	Accesos	5.786	-5,9%	-20,6%	-
		Periféricas	13.248	+6,1%	+9,4%	-
		Radiales	17.005	+13,0%	-5,3%	-
		Transversales	13.454	+9,3%	-8,8%	-

Fuente: AUSA - Subsecretaría de Tránsito (cámaras de fiscalización analíticas)

En el caso de pases por peajes se presenta el total mensual, no el promedio diario

Indicadores de contexto

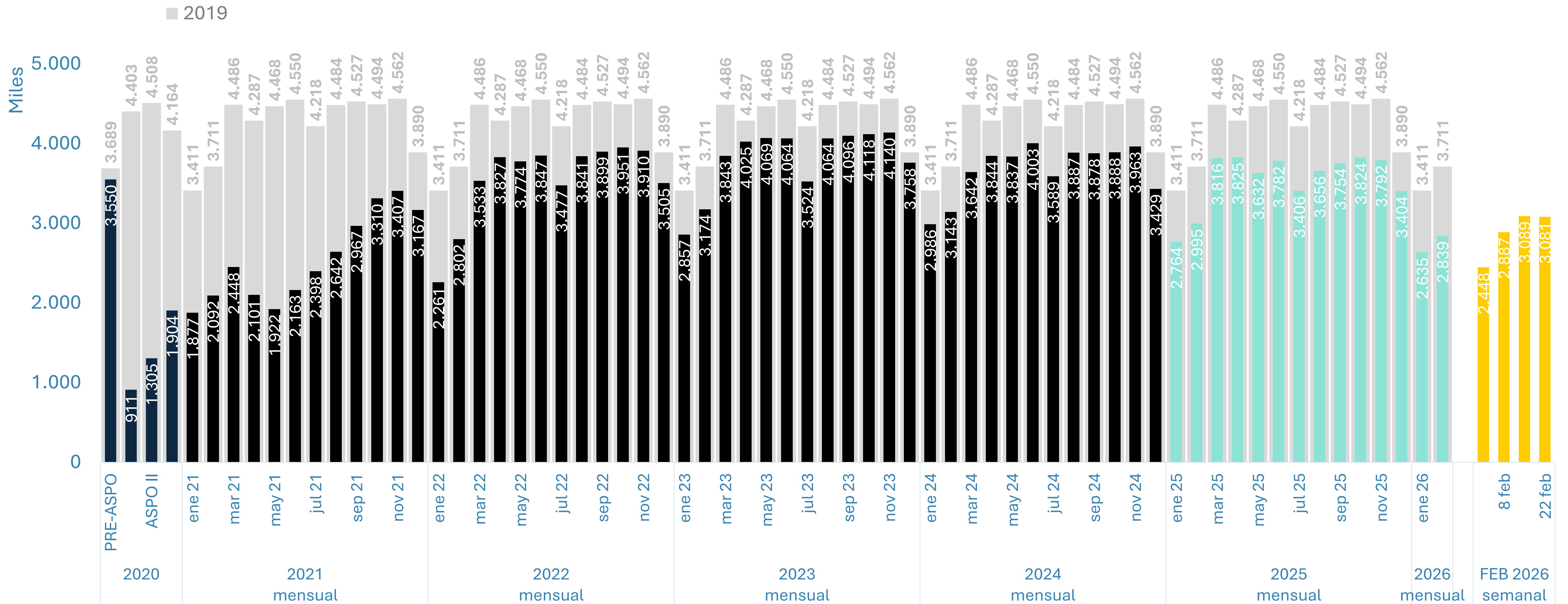
Se presentan algunos indicadores generales que sirven de contexto para el sector. En primer lugar, una medida del **nivel de asequibilidad del servicio de transporte público** (a través de una canasta de 40 boletos, para cada modo, en relación al Salario Mínimo -SMVyM-). En segundo lugar, la evolución del **nivel de actividad y empleo**.



Se considera en todos los casos el valor del boleto mínimo, sin descuento de ningún tipo. En el caso del tren, la tarifa corresponde al Roca eléctrico.

Para el nivel de actividad se utiliza el Estimador mensual de actividad económica (EMAE), publicado por el INDEC, mientras que los datos de empleo surgen del Observatorio de Empleo y Dinámica Empresarial (OEDE) del MTEySS, y considera el total de asalariados privados, públicos, de casas particulares e independientes (monotributistas y autónomos).

Usuarios SUBE únicos diarios de transporte público en el AMBA

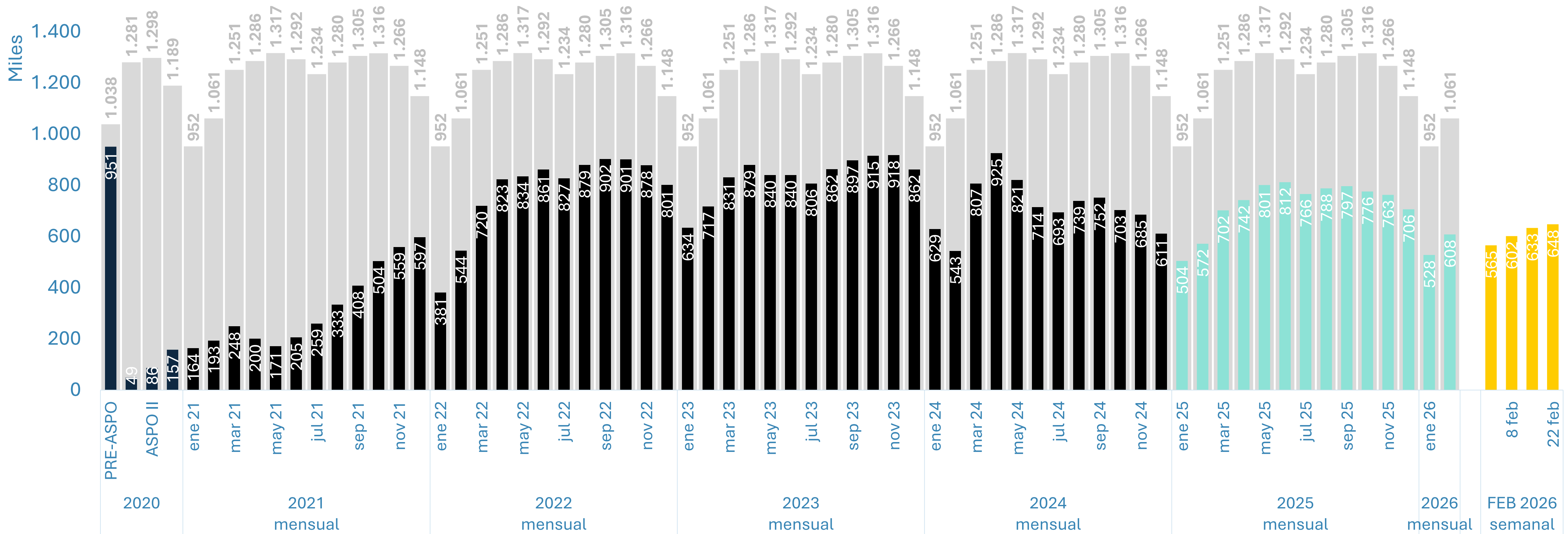


Se considera la cantidad de usuarios únicos AMBA (tarjetas SUBE únicas que en un día realizan al menos una transacción) promedio de días hábiles mensual y semanal, comparación con igual mes de 2019 | Fuente: OMSV en base a SSPPBE y SUBE | PRE.ASPO: 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: 9/11/2021 al 31/12/2020.



Usos diarios de Subte

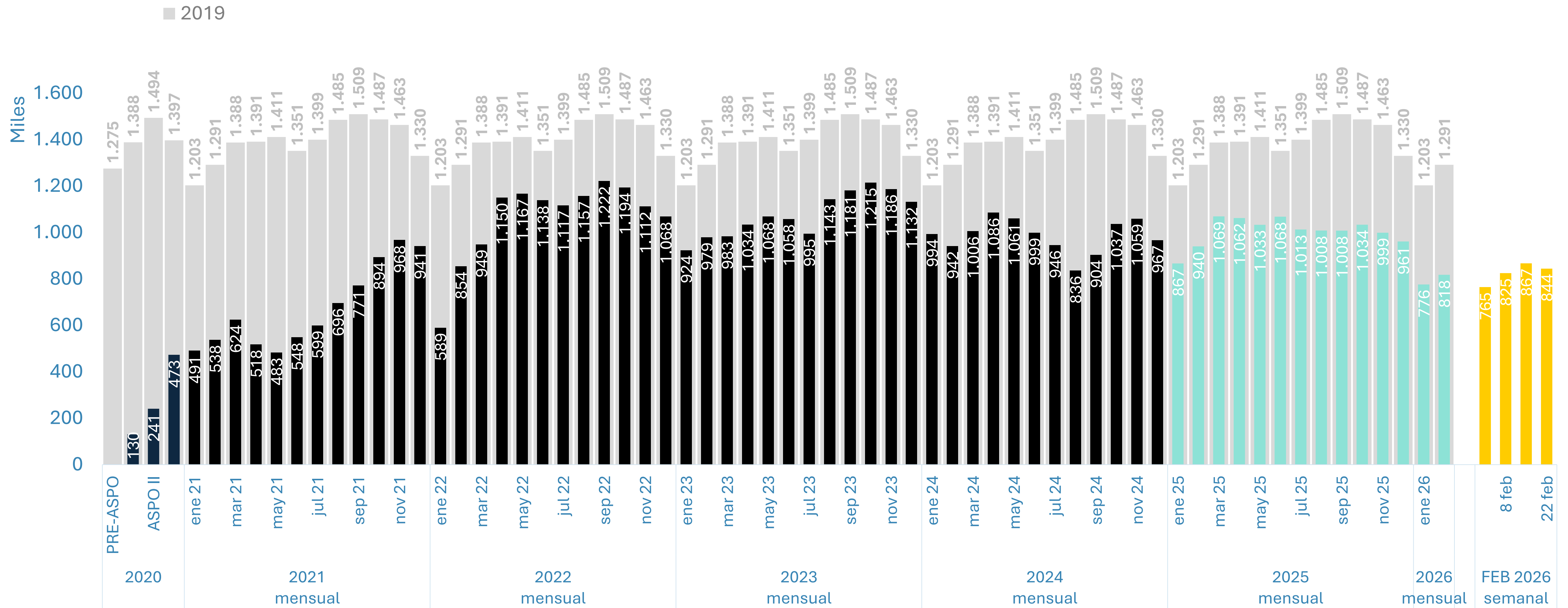
■ 2019



Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

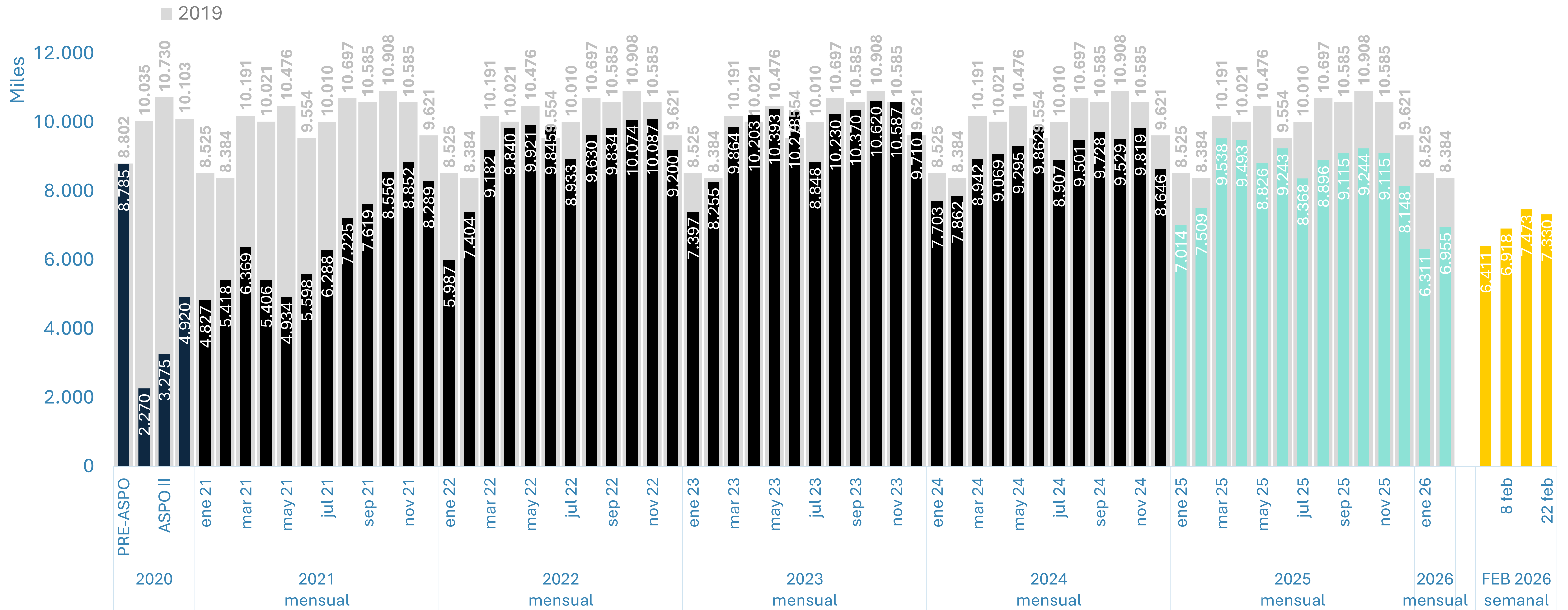
* La línea D estuvo cerrada por obras entre el 8 de enero y el 17 de marzo de 2024.

Usos diarios de Trenes



Transacciones de check-in en Trenes (líneas Mitre, Sarmiento, Roca, San Martín, Belgrano Norte, Belgrano Sur, Tren de la Costa). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

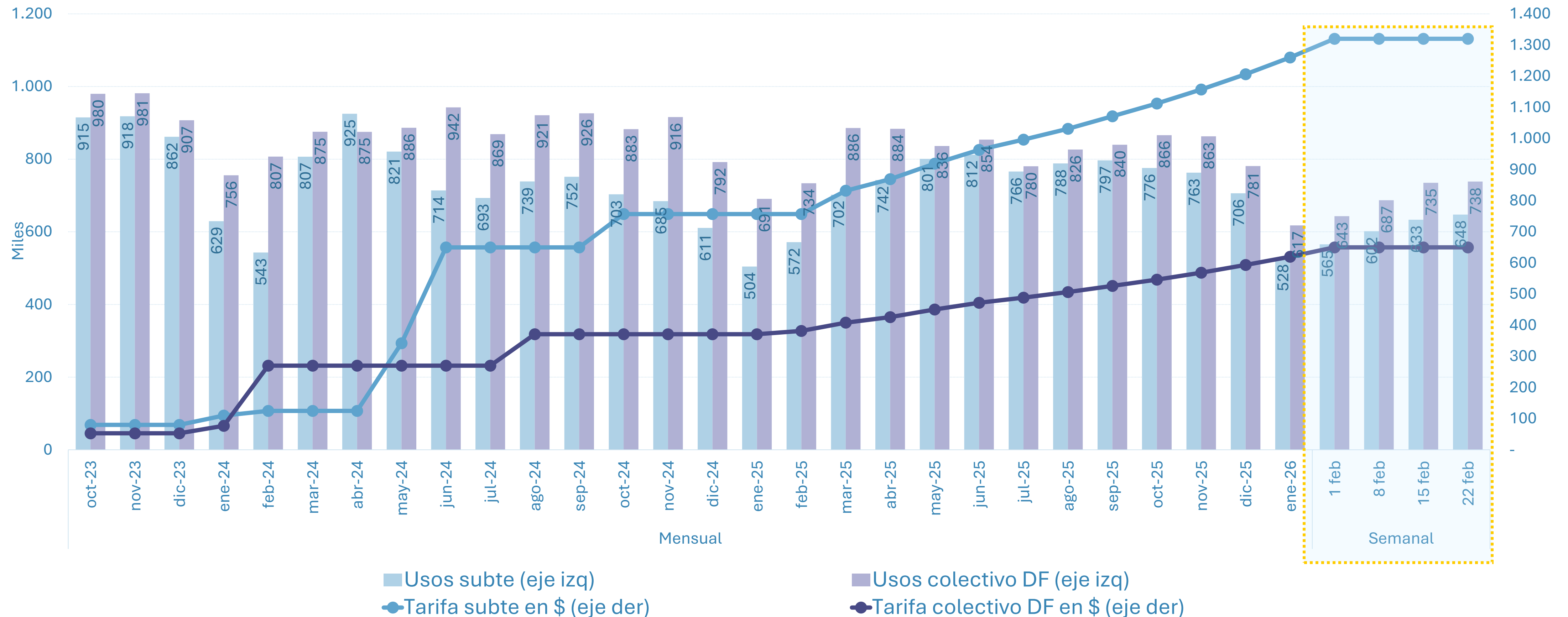
Usos diarios de Colectivos



Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas del AMBA (Jurisdicciones Nacional, Provincial y Municipal) promedio de días hábiles. Fuente: SUBE . PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

Subte y colectivos de Distrito Federal

Se presenta la evolución (últimos 13 meses) de la demanda del subte (promedio de usos de día hábil de cada mes) y de los colectivos de Distrito Federal. Al mismo tiempo se presenta la evolución de la tarifa mínima, sin descuento, correspondiente a cada modo.



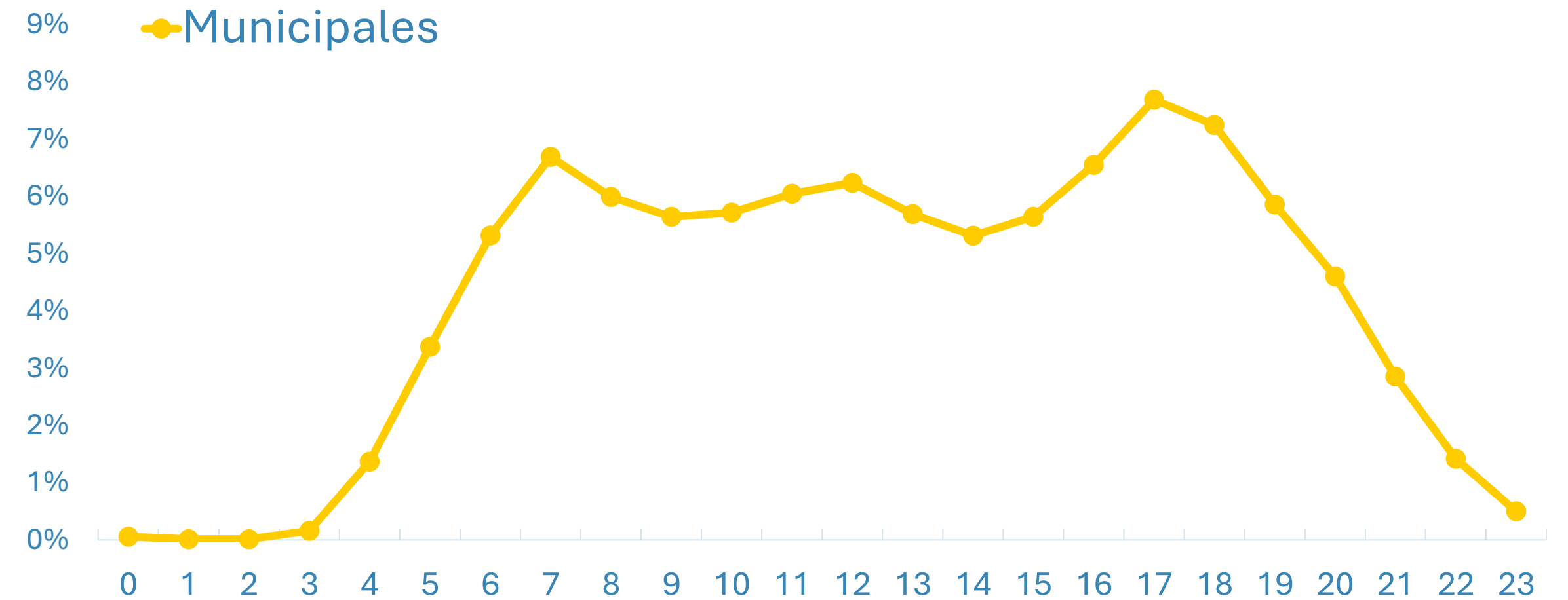
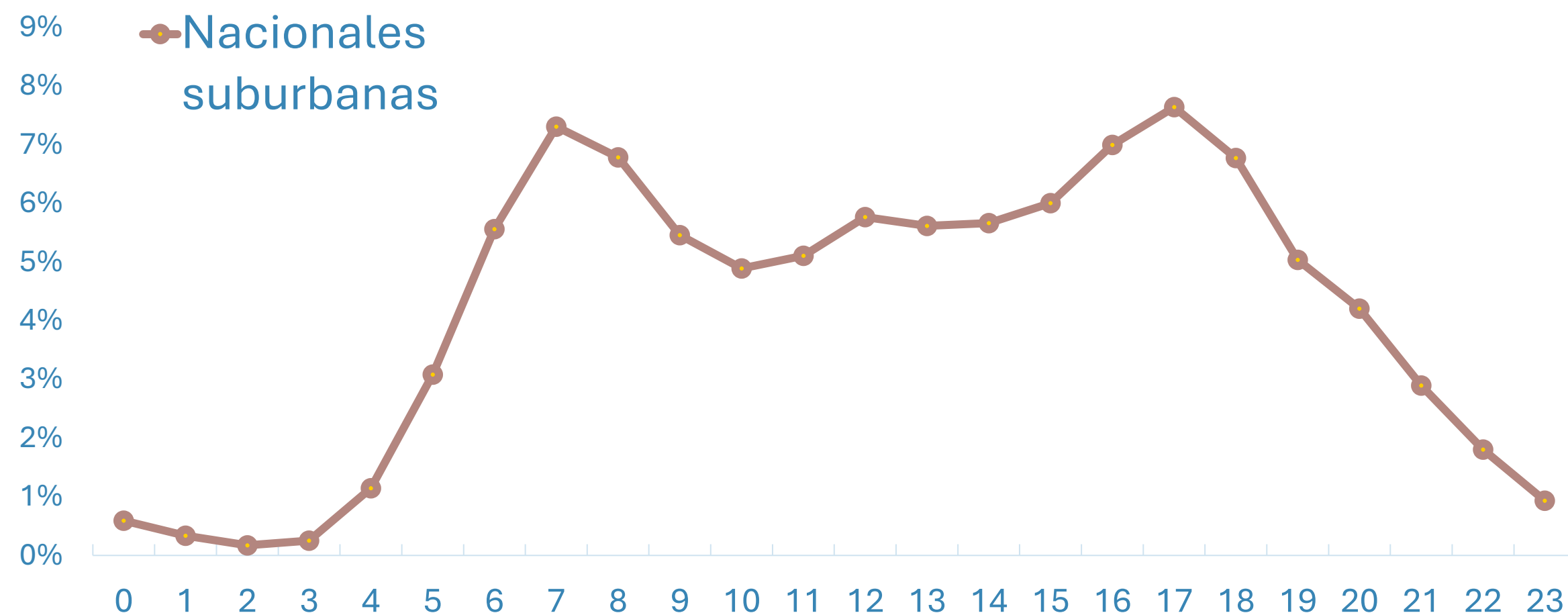
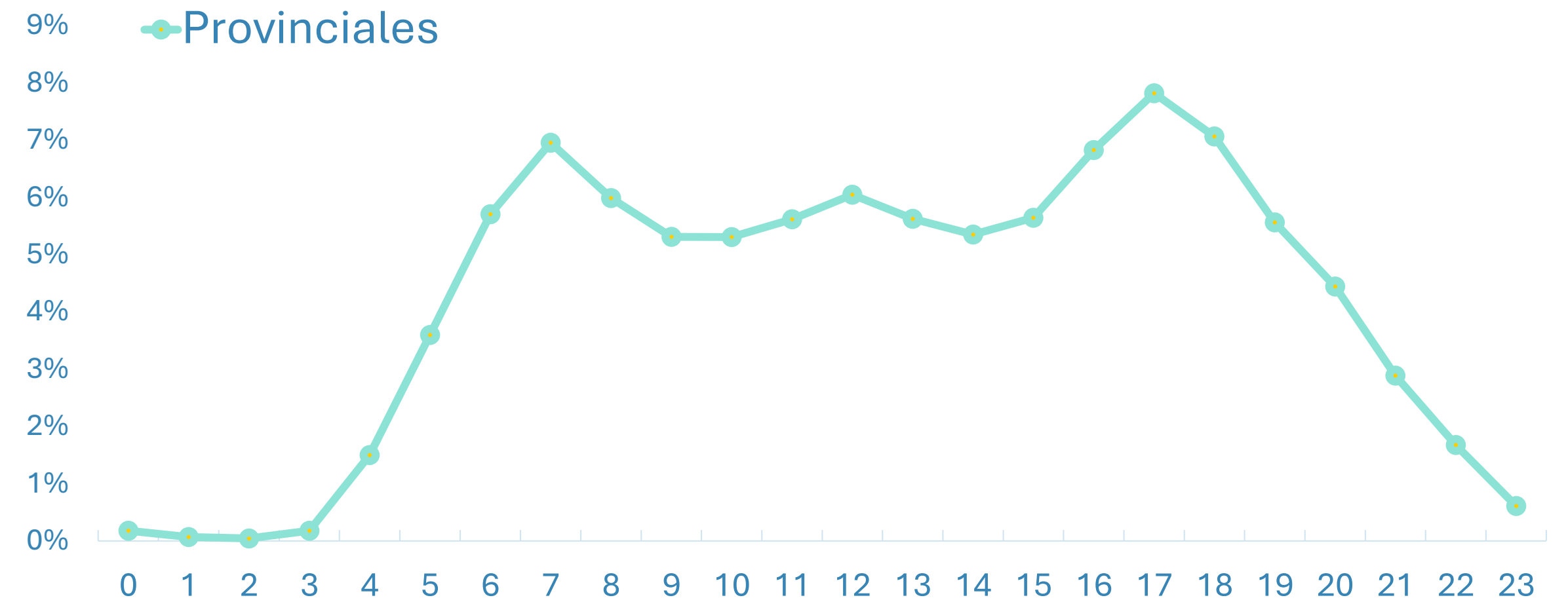
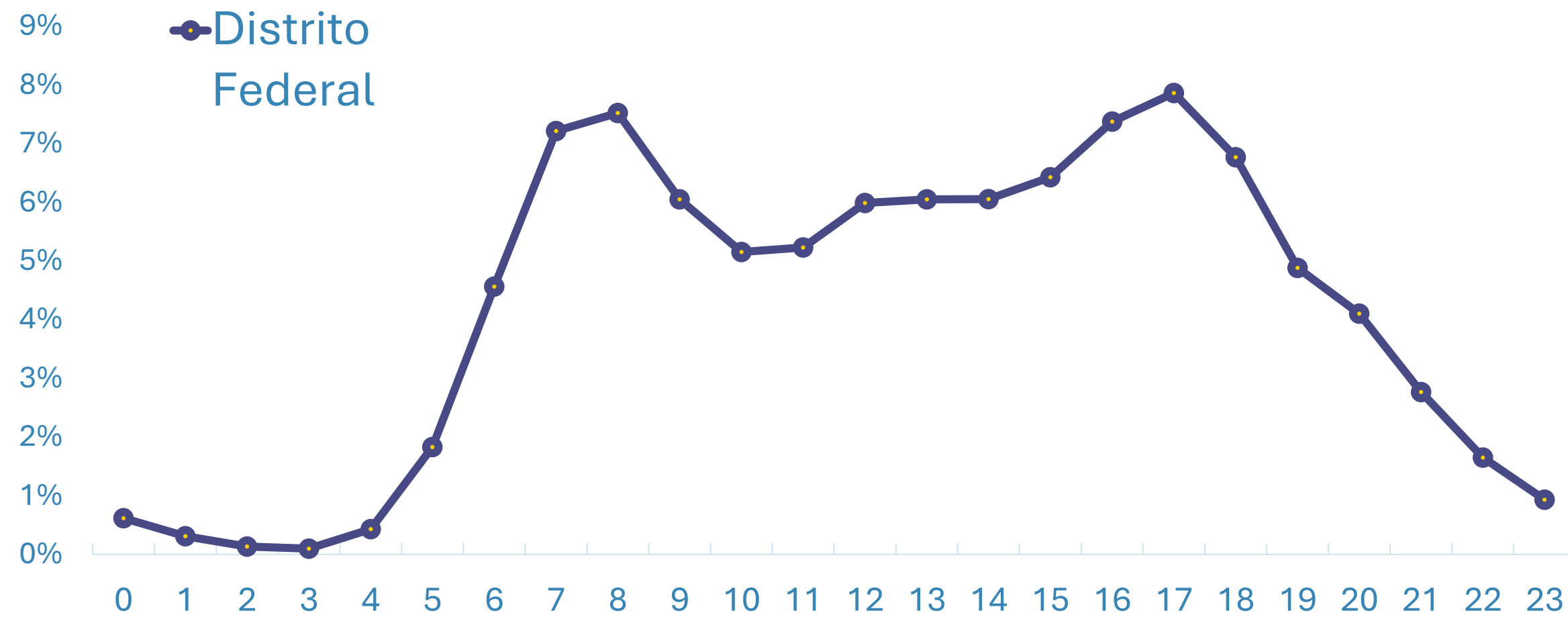
Usos: se considera el promedio mensual de días hábiles

Tarifas: se considera la tarifa mínima promedio mensual sin descuentos de ningún tipo

*La línea D estuvo cerrada por obras entre el 8 de enero y el 17 de marzo de 2024

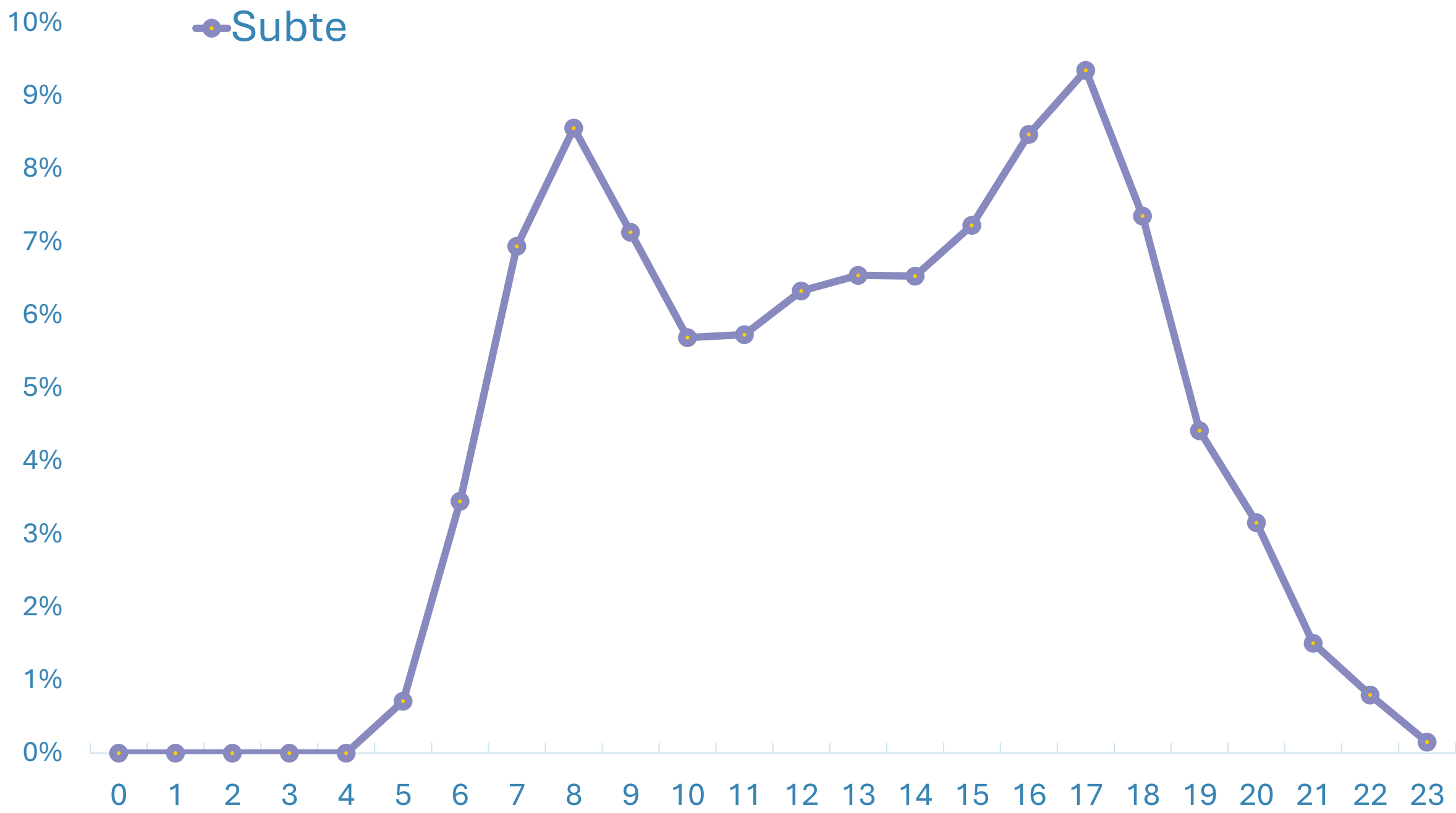
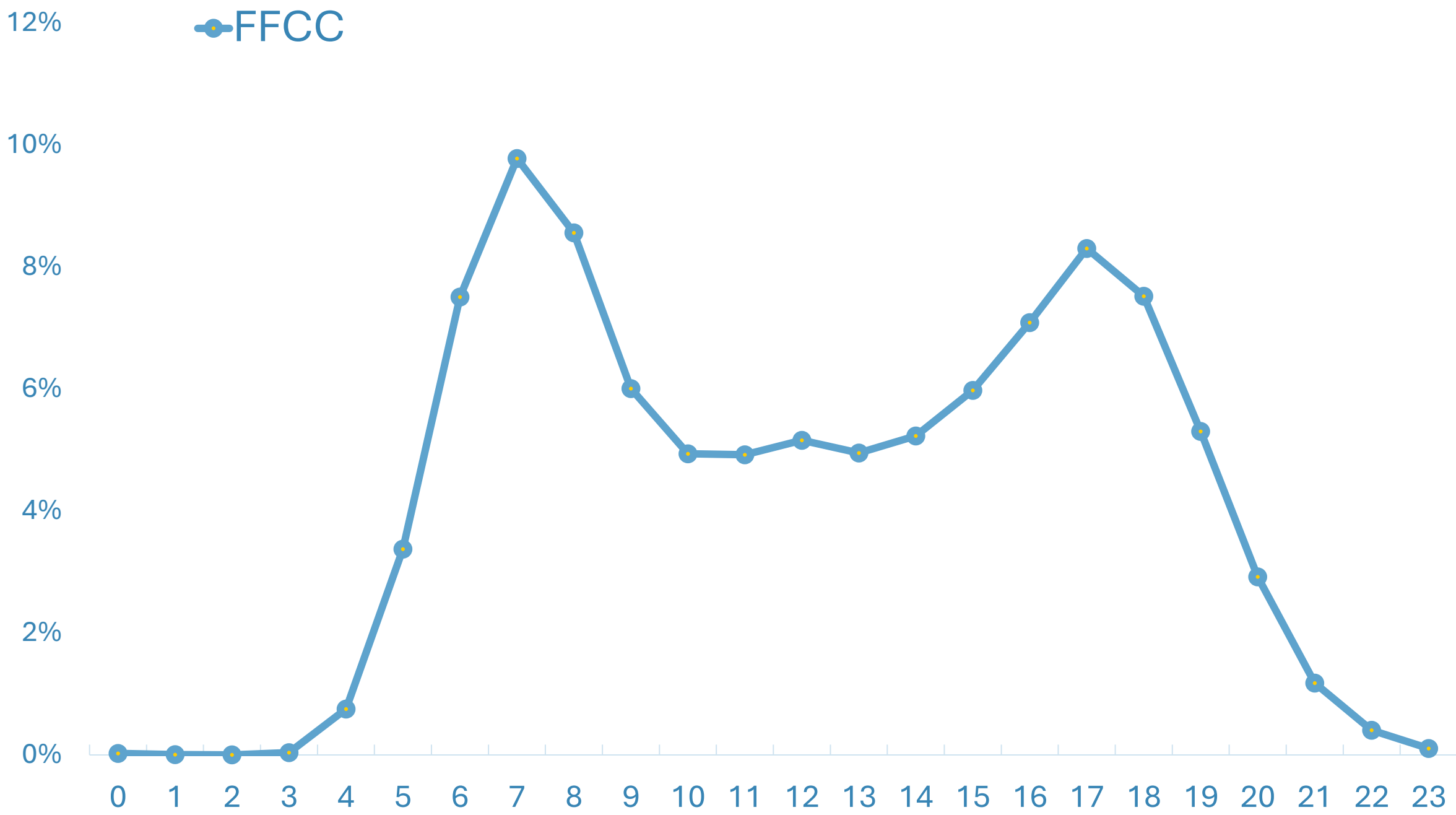
Perfil horario de usos en transporte público del AMBA

Se presenta el perfil horario de los usos en colectivos, discriminados por jurisdicción. Los datos corresponden al promedio de días hábiles de la primera semana del mes.



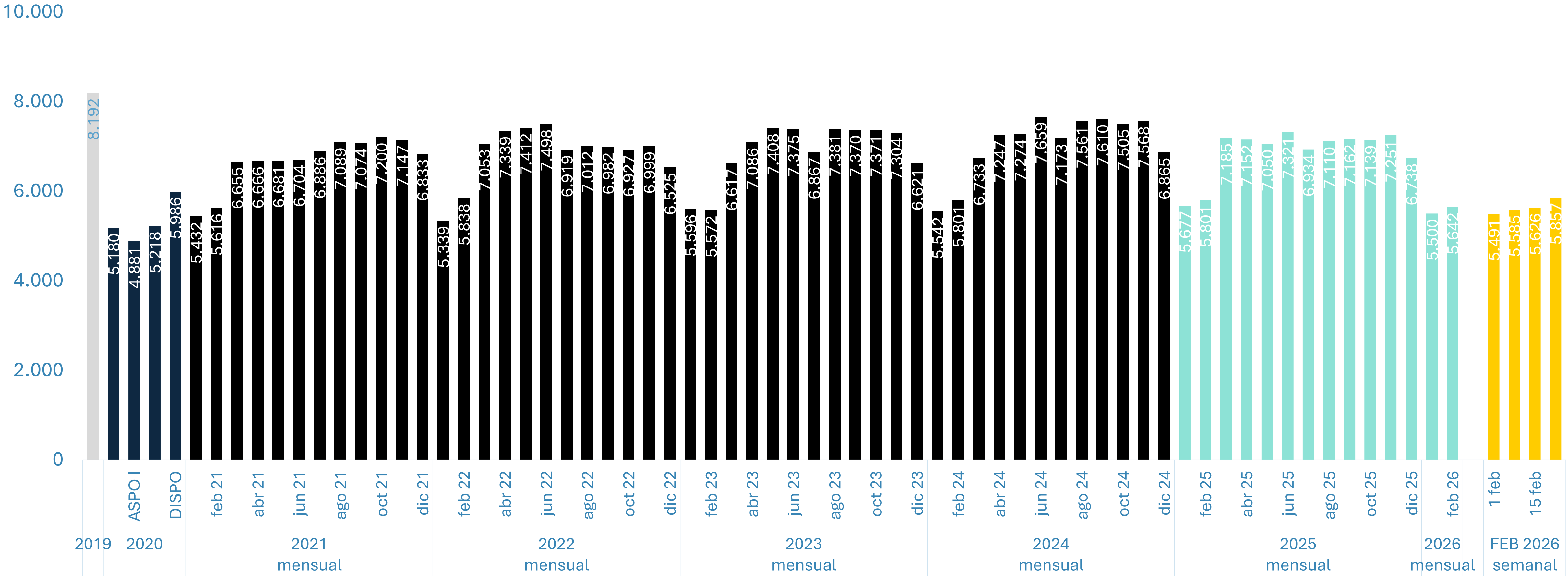
Perfil horario de usos en FFCC y Subte del AMBA

Se presenta el perfil horario de los usos en FFCC y Subte. Los datos corresponden al promedio de días hábiles de la primera semana del mes.



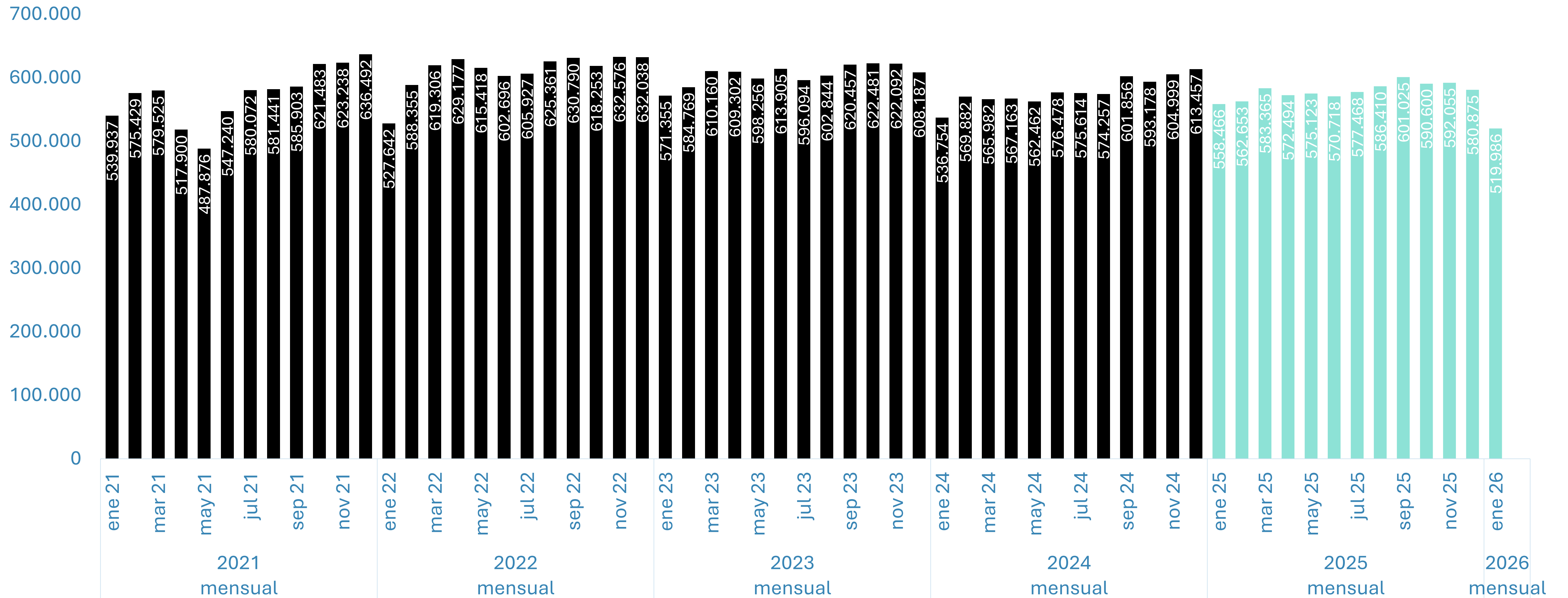
Se consideran las transacciones de todas las líneas del FFCC y el Subte, promedio de días hábiles. Fuente: SUBE

Oferta de Colectivos en hora pico (Jurisdicción Nacional)



Cantidad de colectivos en calle en la hora pico de la mañana (9am) . Jurisdicción Nacional: líneas 1 a 199, es decir las que circulan por la CABA. Fuente: SUBE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre.

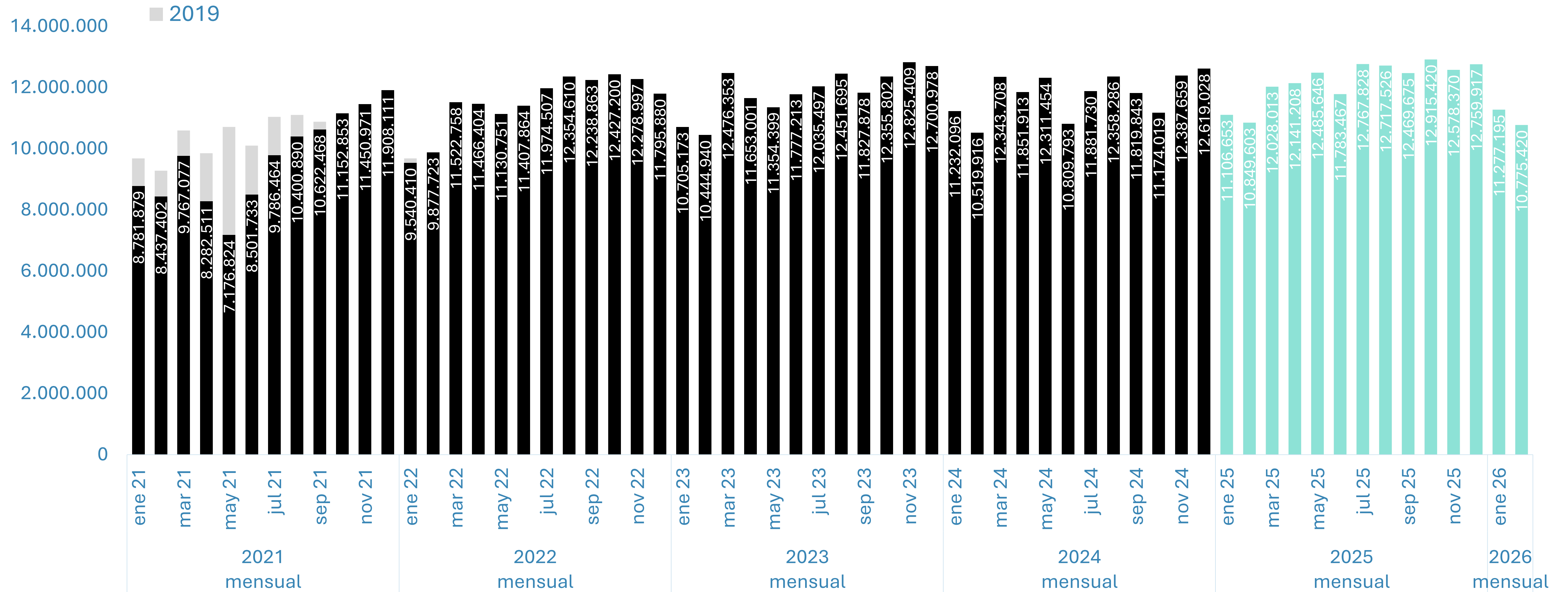
Autopistas - Ingresos y Egresos a CABA (total de vehículos)



* Se consideran los datos de ingresos y egresos en puntos seleccionados de las AU Lugones-Cantilo, Perito Moreno, Dellepiane y 9 de Julio sur, total de vehículos; promedio de días hábiles.

Fuente: AUSA.

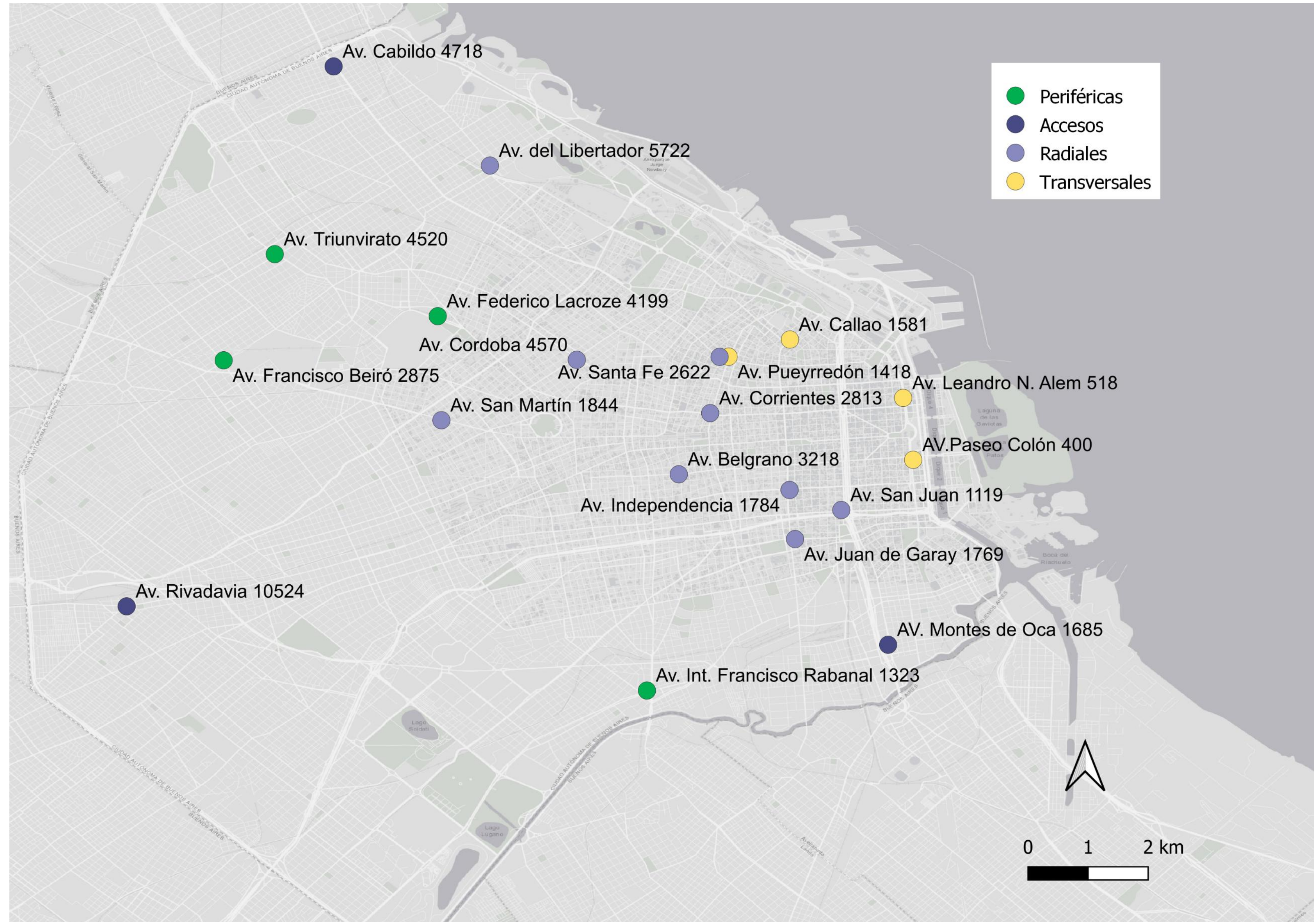
Autopistas - Pases por peajes CABA (total de vehículos mensuales)



* Se considera el total mensual, no el promedio diario. Total de vehículos
Fuente: AUSA.

Flujo vehicular - Avenidas de la CABA

- A partir de la información que surge de los equipos de fiscalización electrónica (i.e. cámaras), se mide el flujo vehicular en las principales avenidas de la Ciudad de Buenos Aires.
- Se seleccionaron 20 puntos importantes, y se clasificaron en: radiales, transversales, periféricos y accesos.



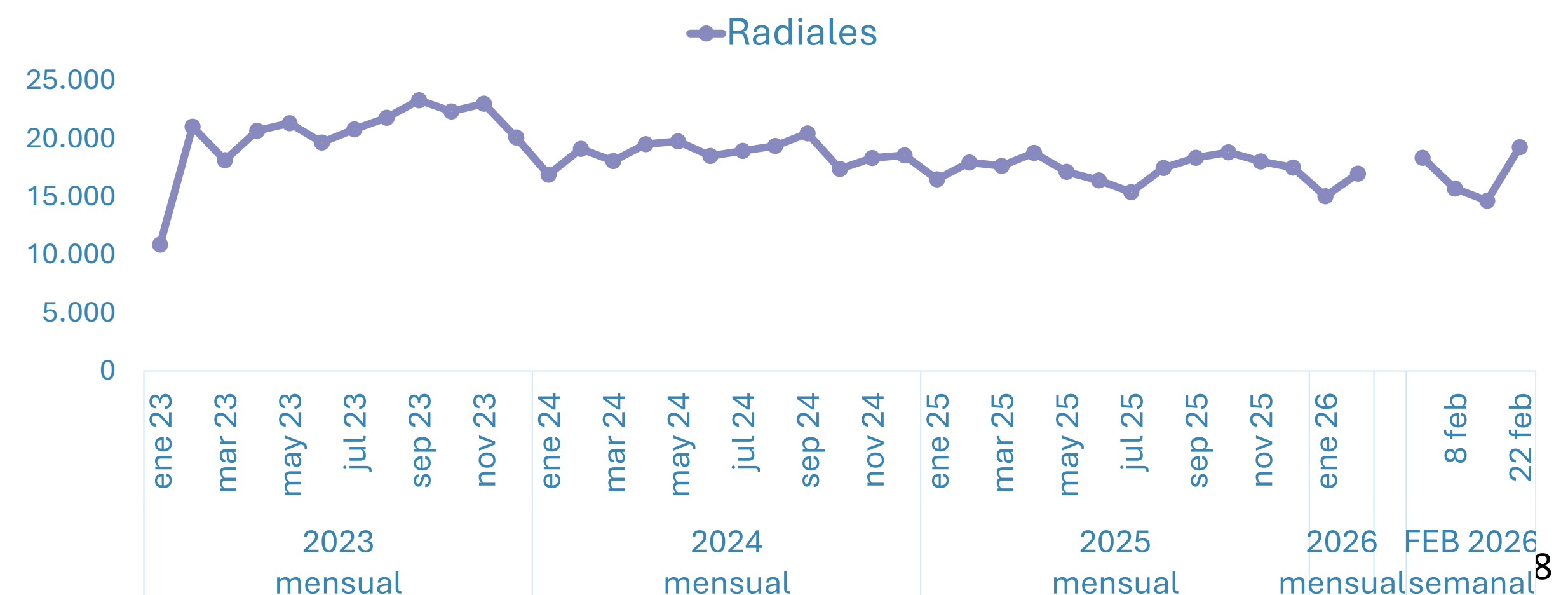
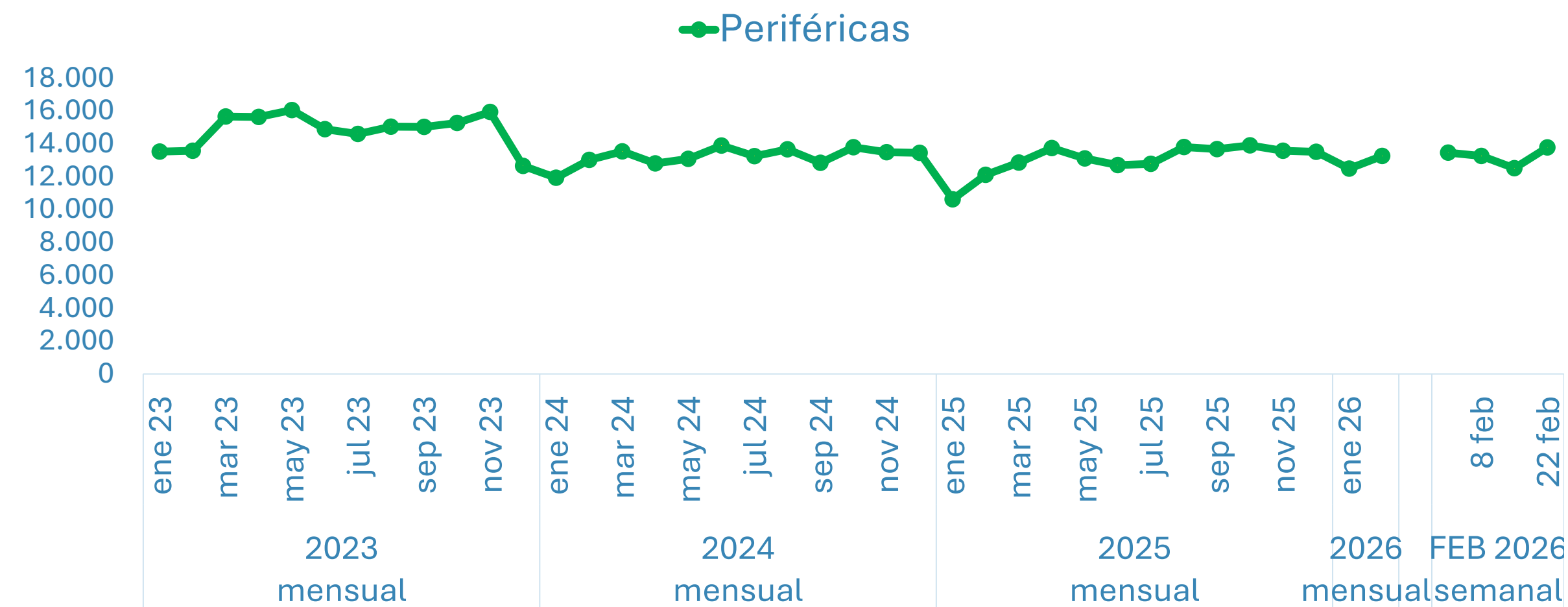
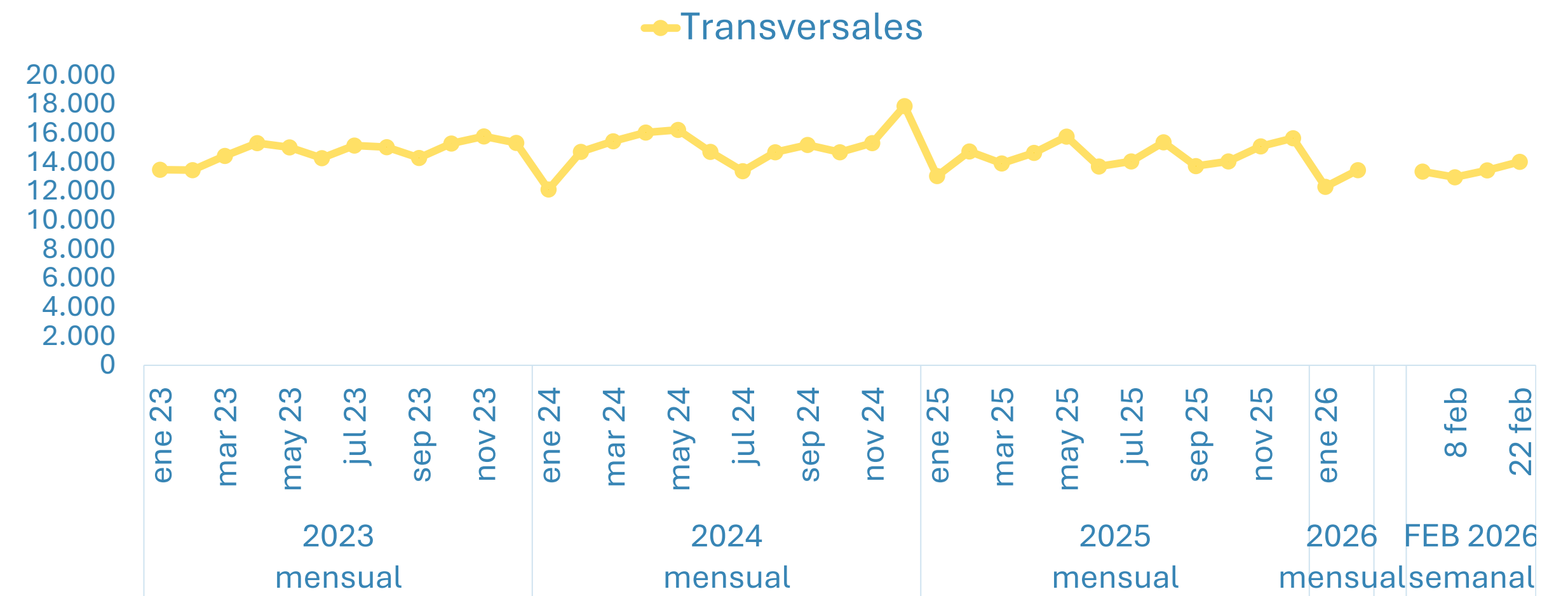
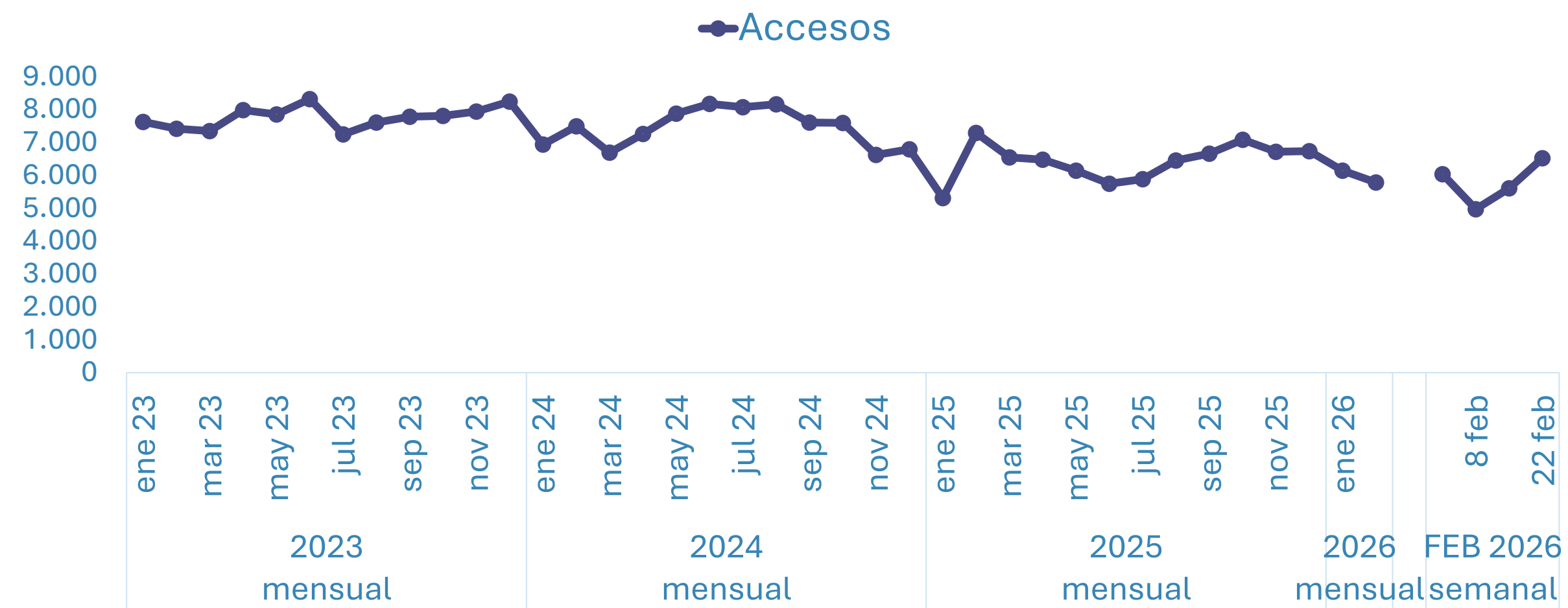
Fuente: Subsecretaría de Tránsito

Cabe aclarar que no todos los puntos registran la misma cantidad de carriles.

En las avenidas de doble mano, en general se registra un solo sentido.

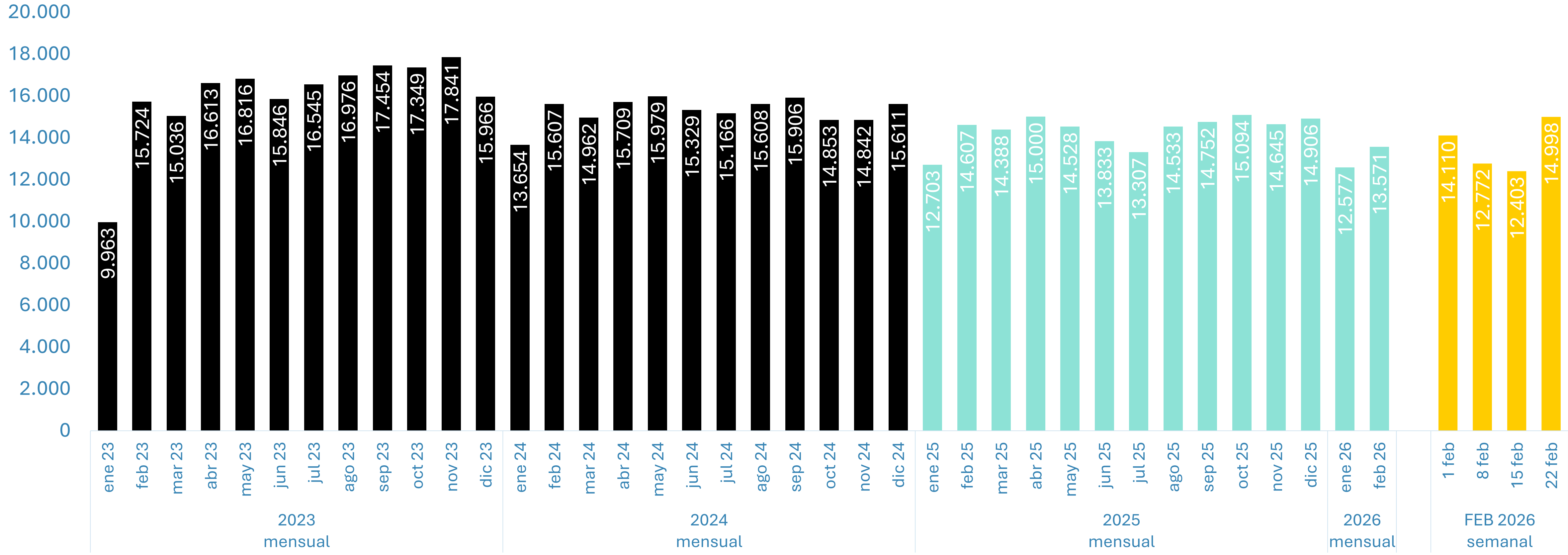
Flujo vehicular - Avenidas de la CABA

Se presenta la evolución del volumen promedio diario de vehículos que circulan por las principales avenidas de la ciudad, clasificadas según la ubicación de los equipos. Se considera el promedio de los días miércoles de cada mes.



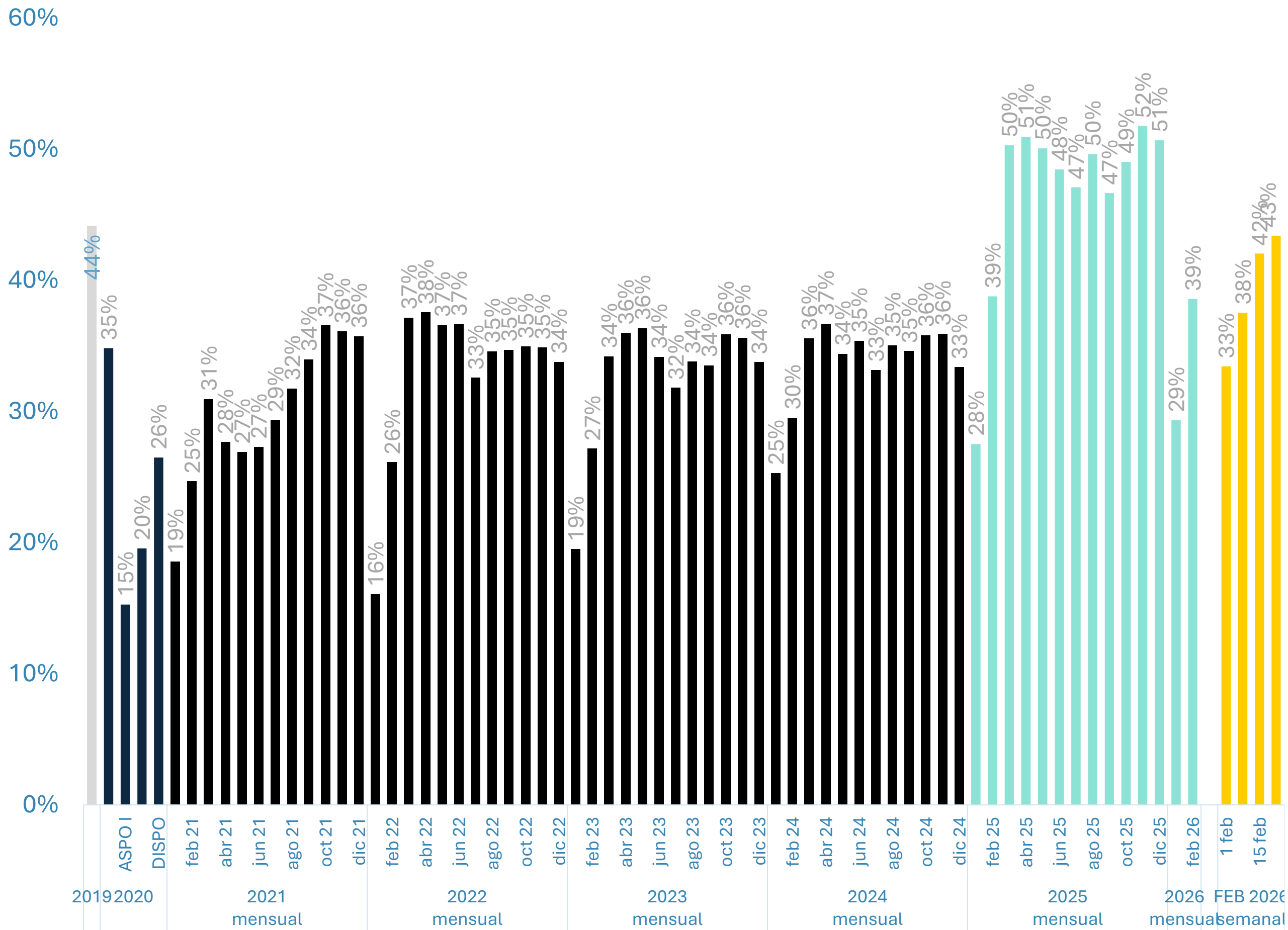
Se consideran los datos de 20 puntos representativos, a partir de la información de equipos de fiscalización electrónica (i.e. cámaras analíticas). Fuente: Subsecretaría de Tránsito.

Flujo vehicular - Avenidas de la CABA

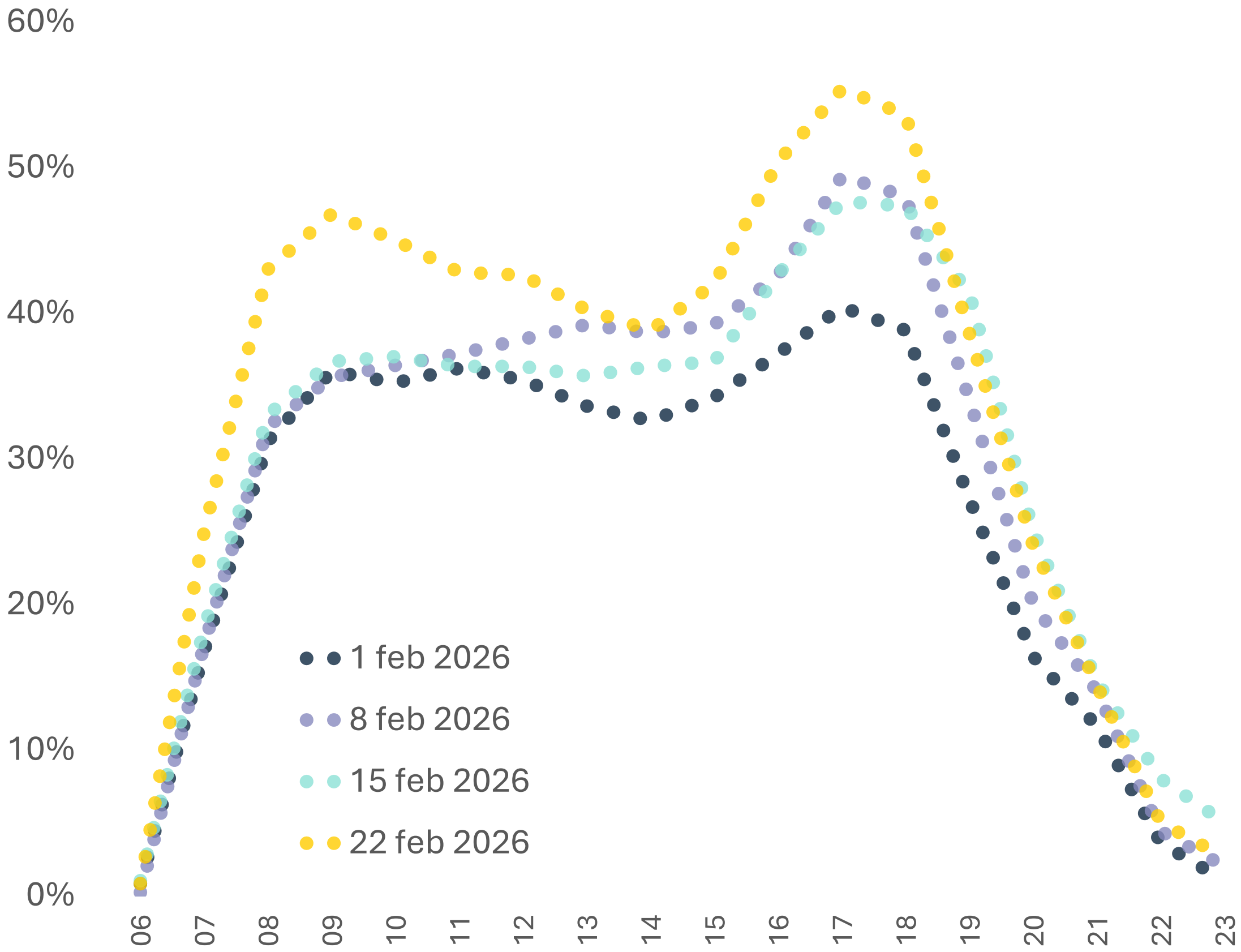


Se consideran los datos de 20 puntos representativos, a partir de la información de equipos de fiscalización electrónica (i.e. cámaras analíticas). Fuente: Subsecretaría de Tránsito.

Congestión TomTom



Promedio congestión semanal (días hábiles)



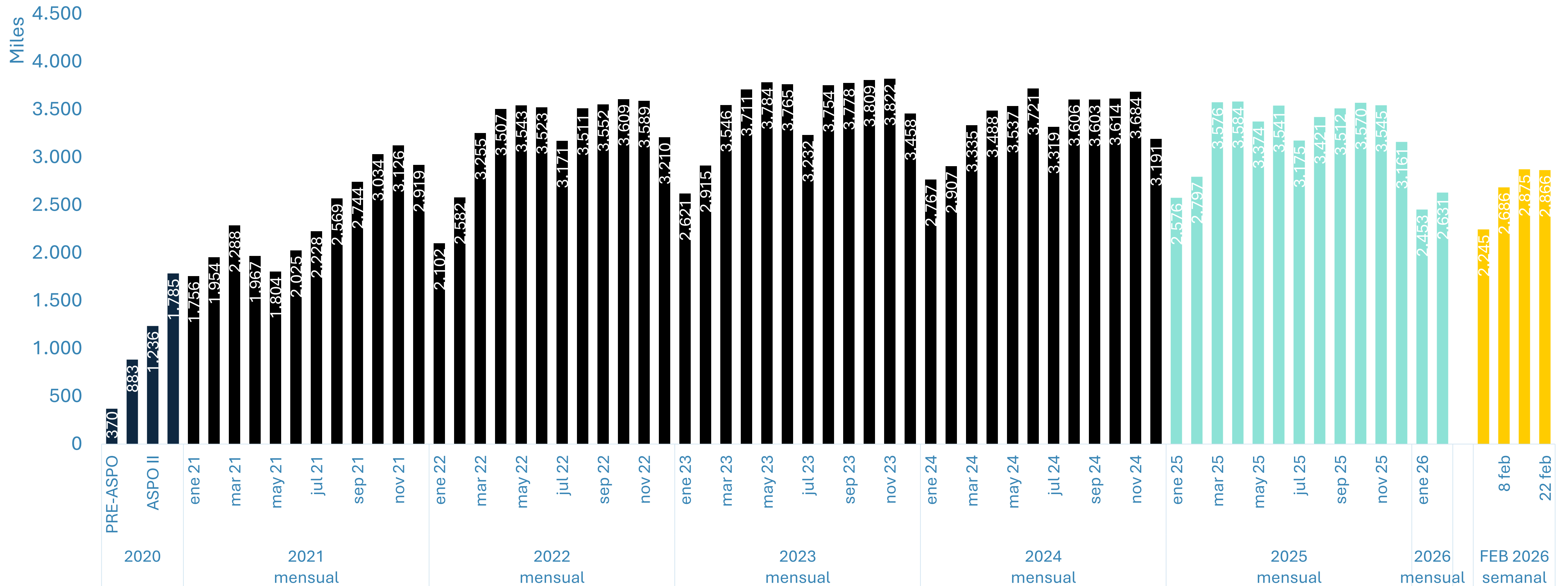
El % de congestión indica cuánto más se demora en realizar un trayecto a causa de la congestión, en relación con una situación de flujo libre.

Fuente: Tomtom. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020.

DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Sin datos para 2019.

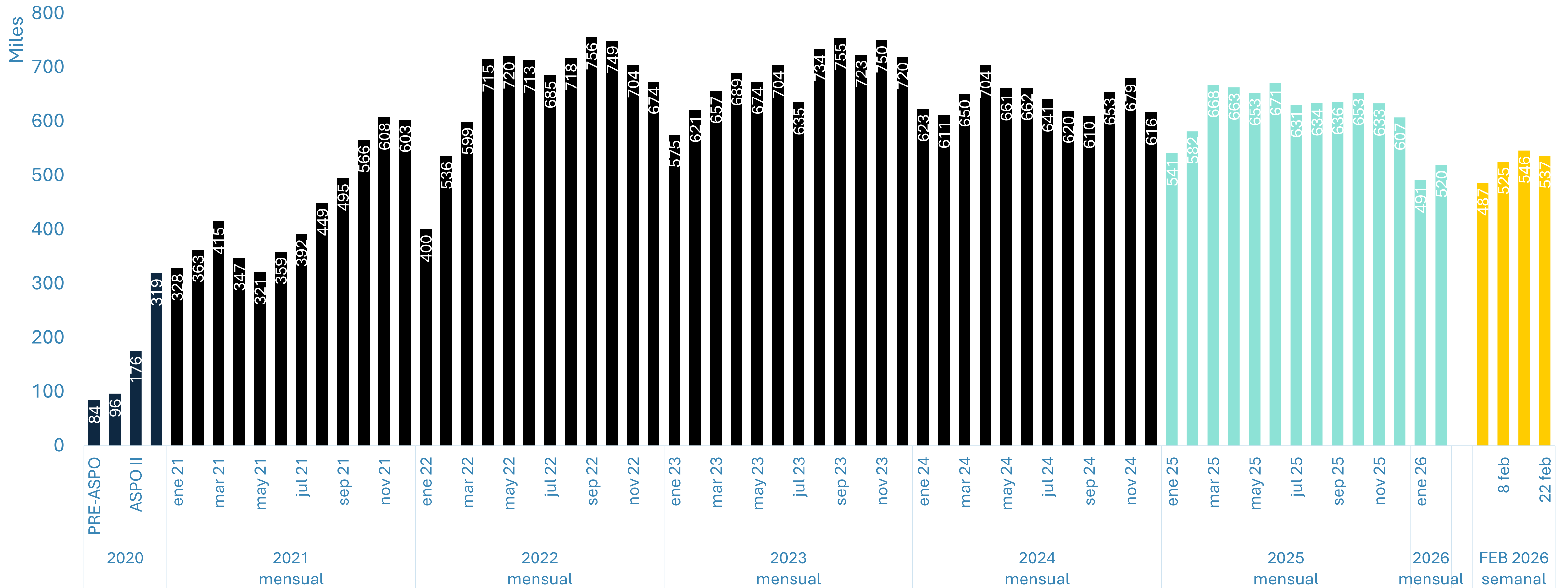
Indicadores desagregados

Usuarios SUBE únicos diarios de colectivo en el AMBA



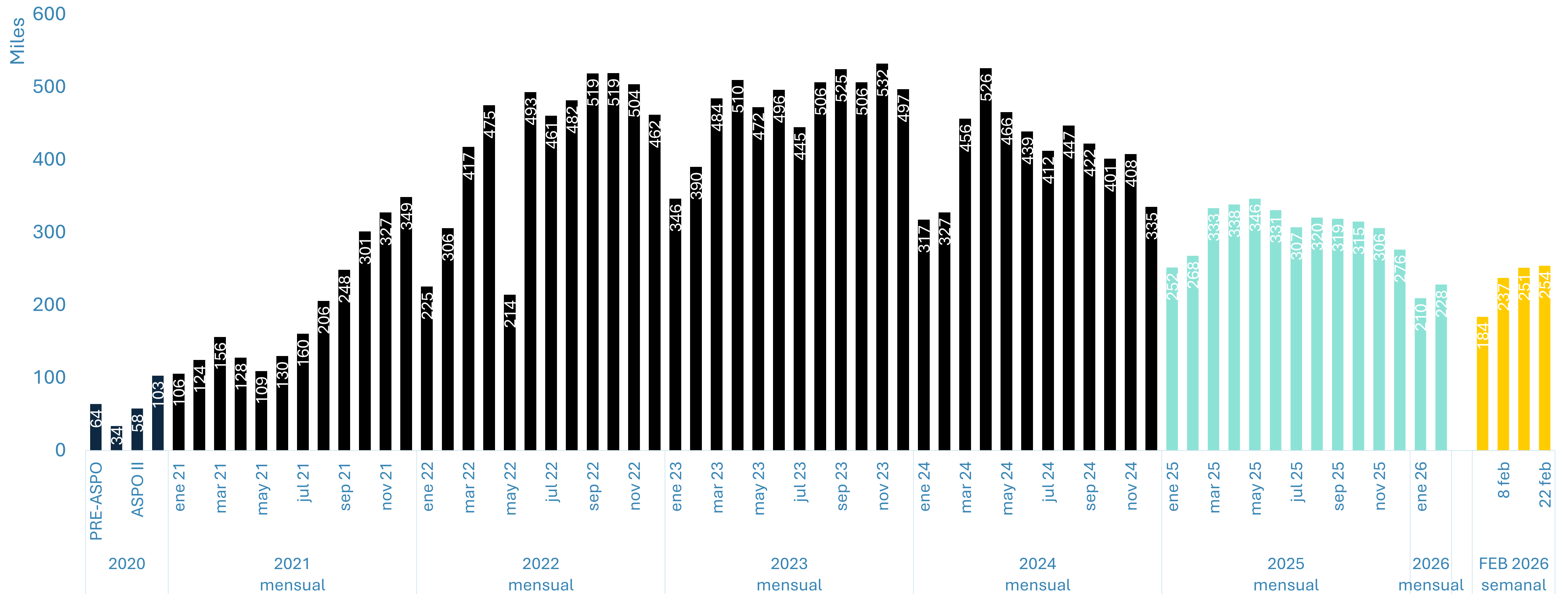
Se considera la cantidad de usuarios únicos AMBA (tarjetas SUBE únicas que en un día realizan al menos una transacción) promedio de días hábiles mensual y semanal | Fuente: OMSV en base a SPPBE y SUBE | PRE-ASPO: 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: 9/11/2021 al 31/12/2020.

Usuarios SUBE únicos diarios de FFCC en el AMBA



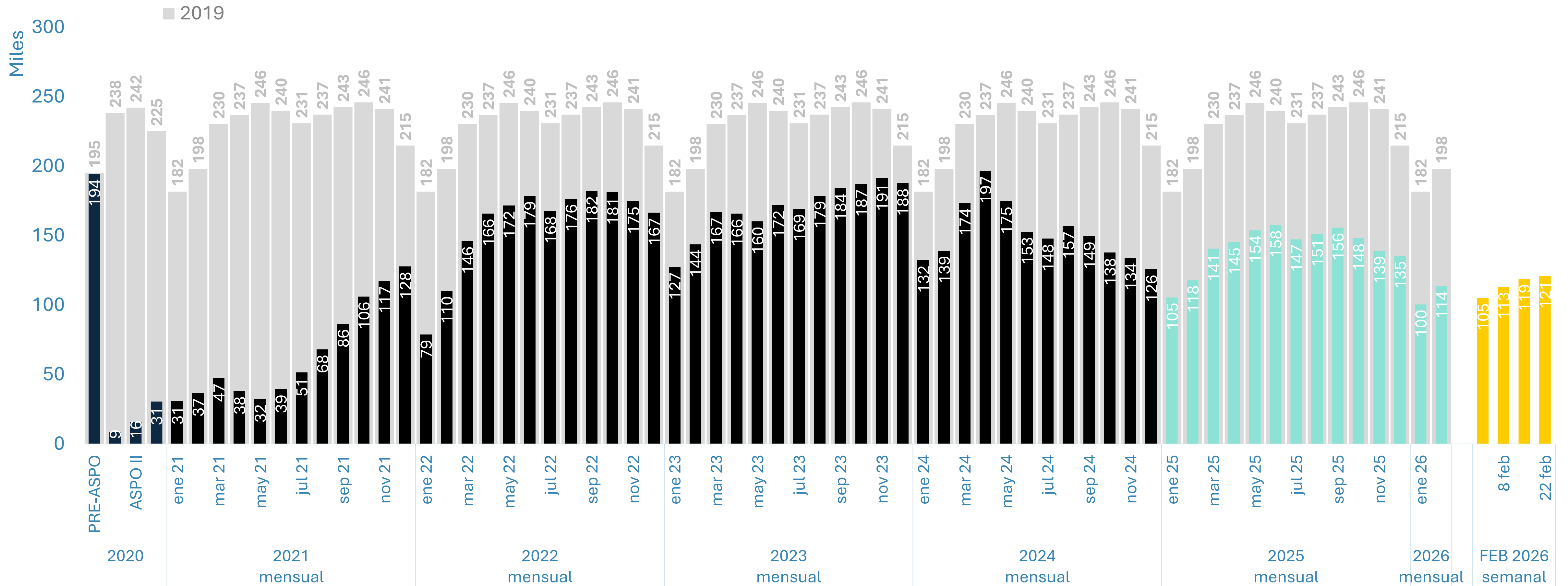
Se considera la cantidad de usuarios únicos AMBA (tarjetas SUBE únicas que en un día realizan al menos una transacción) promedio de días hábiles mensual y semanal | Fuente: OMSV en base a SPPBE y SUBE | PRE.ASPO: 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: 9/11/2021 al 31/12/2020.

Usuarios SUBE únicos diarios de subte en el AMBA



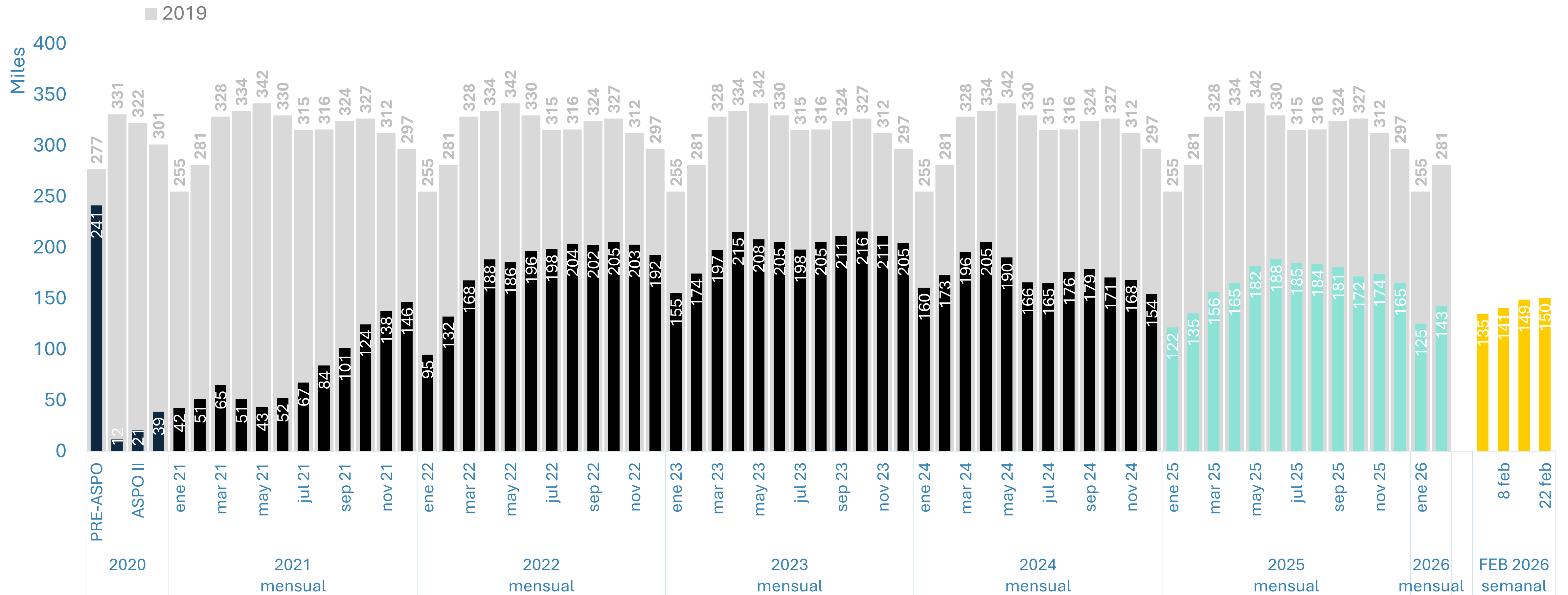
Se considera la cantidad de usuarios únicos AMBA (tarjetas SUBE únicas que en un día realizan al menos una transacción) promedio de días hábiles mensual y semanal | Fuente: OMSV en base a SPPBE y SUBE | PRE.ASPO: 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: 9/11/2021 al 31/12/2020.

Transacciones Subtes – Línea A



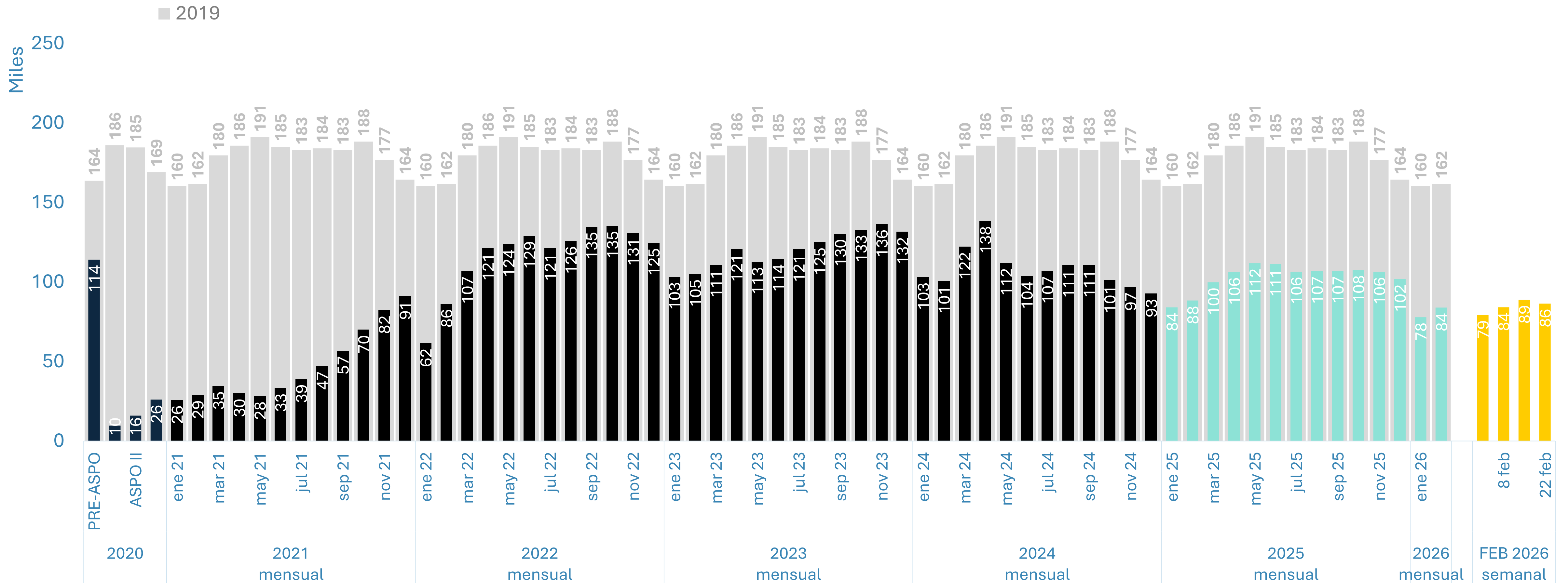
Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

Transacciones Subtes – Línea B



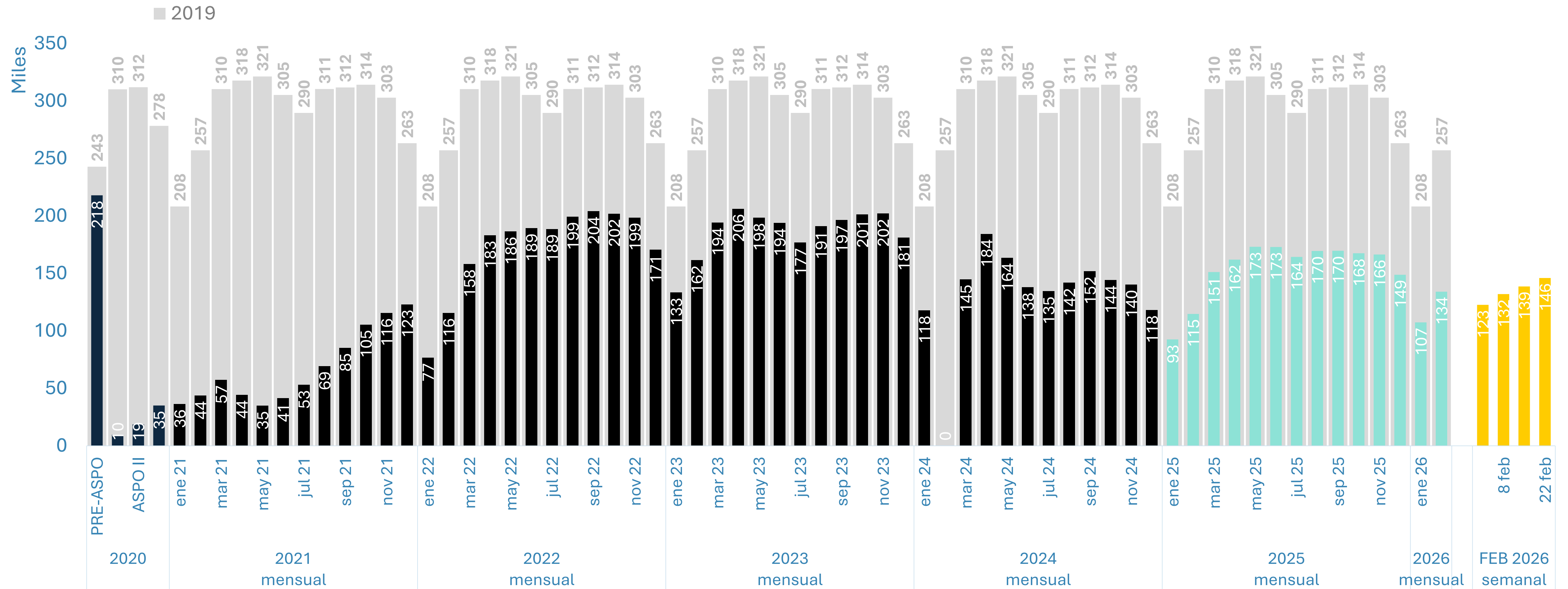
Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

Transacciones Subtes – Línea C



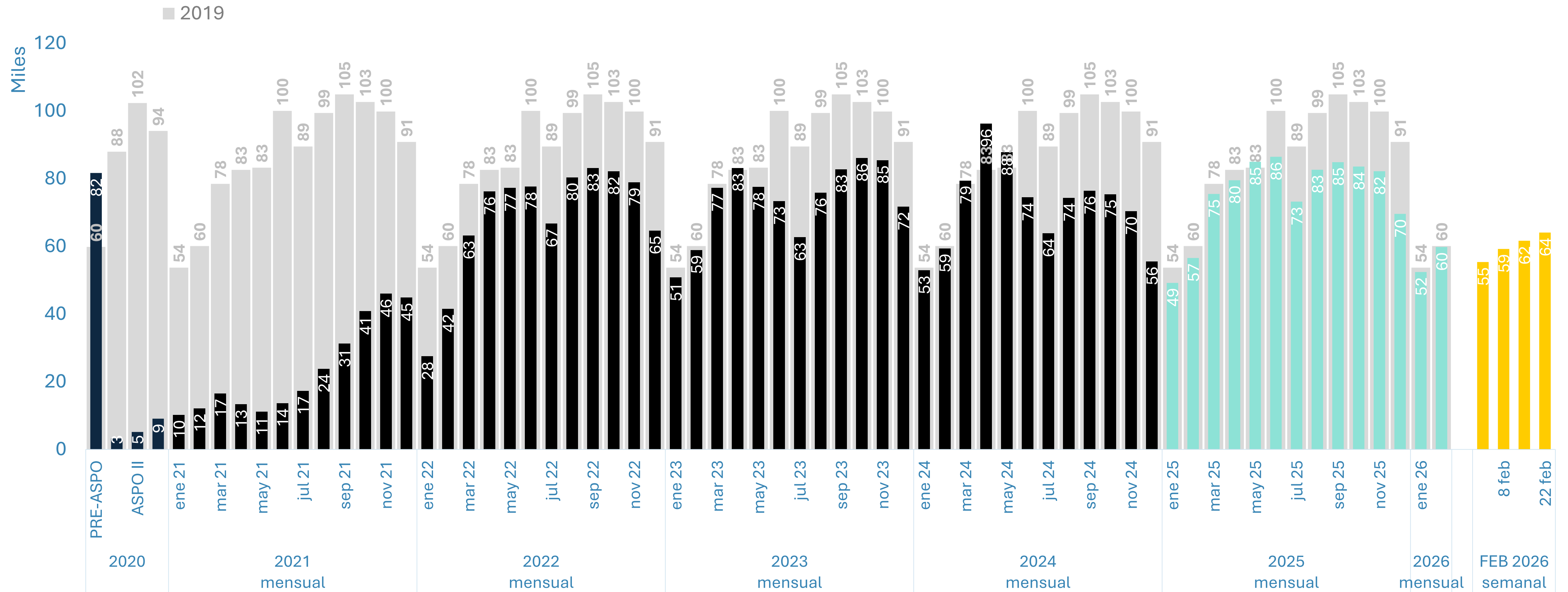
Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

Transacciones Subtes – Línea D

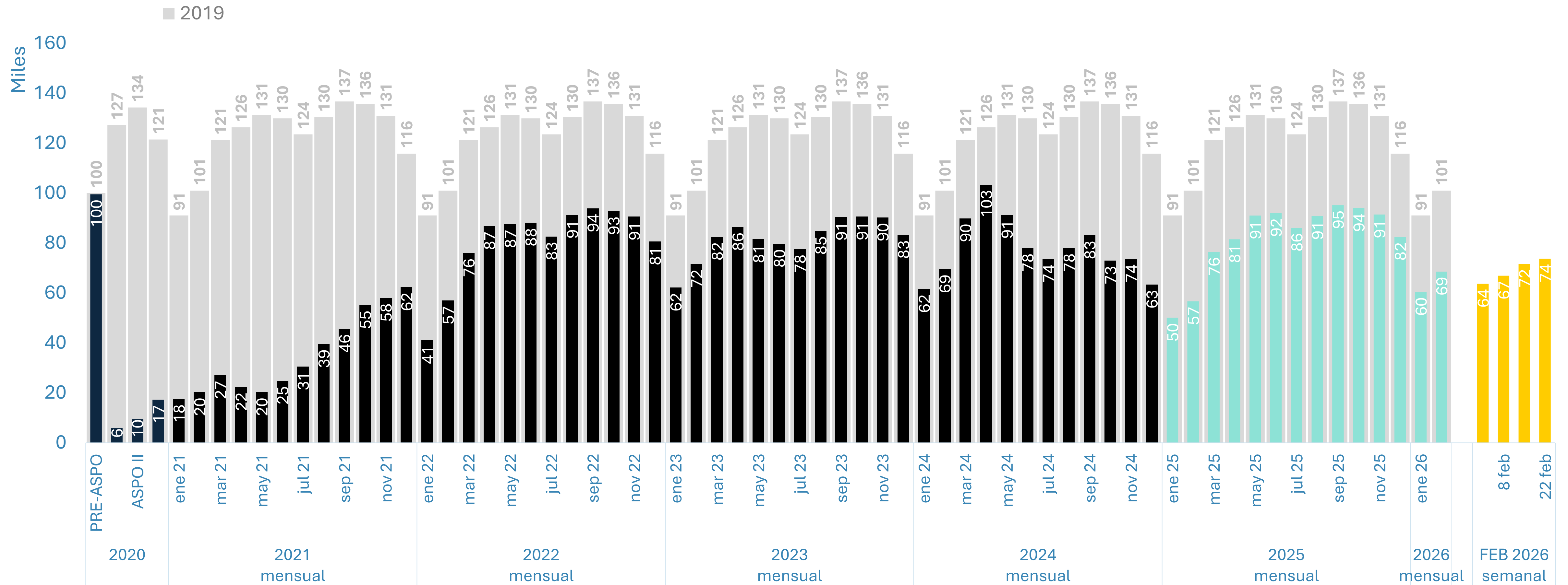


Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. * La línea D estuvo cerrada por obras entre el 8 de enero y el 17 de marzo de 2024.

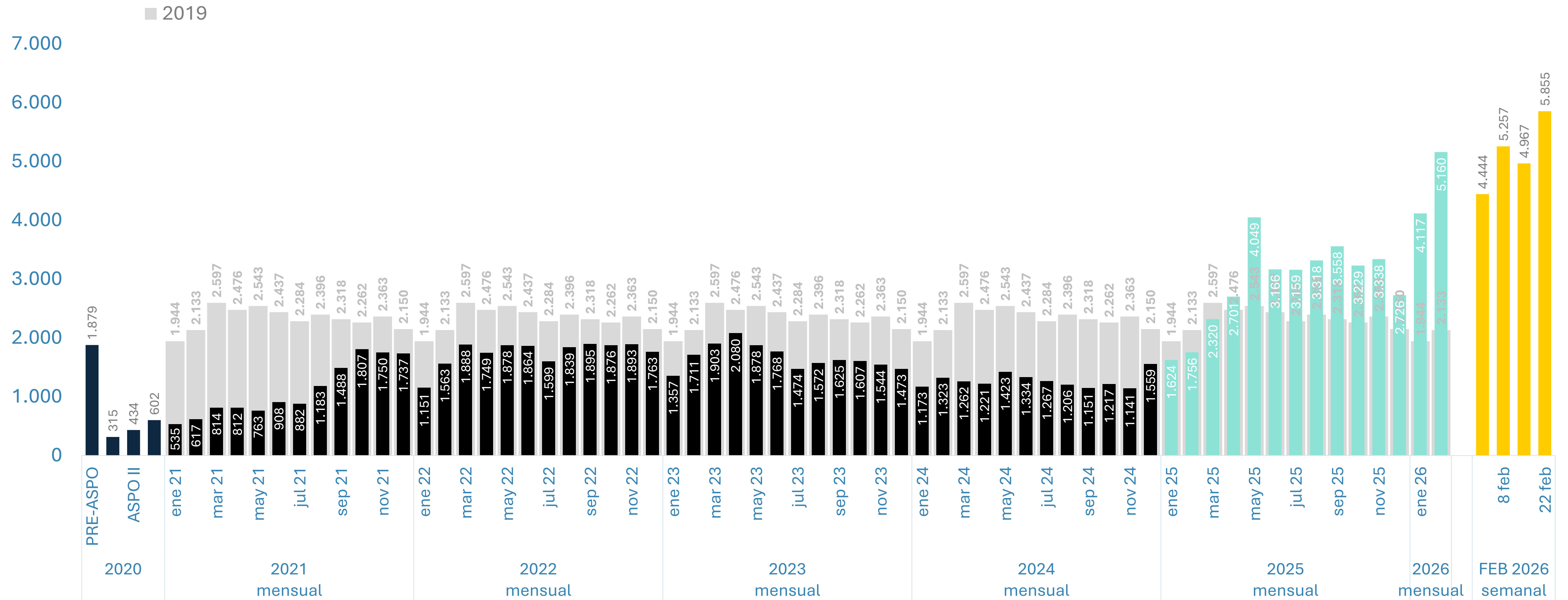
Transacciones Subtes – Línea E



Transacciones Subtes – Línea H

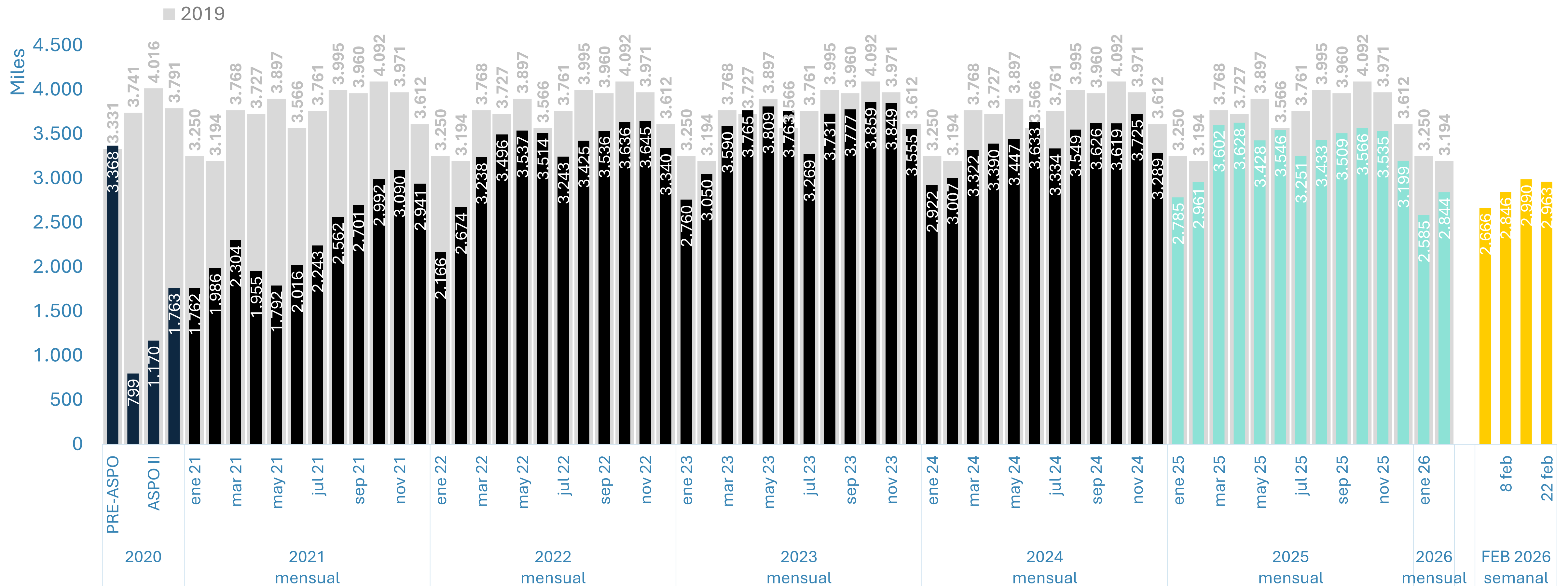


Transacciones Subtes – Línea Premetro



Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

Transacciones Colectivos suburbanos de jurisdicción nacional

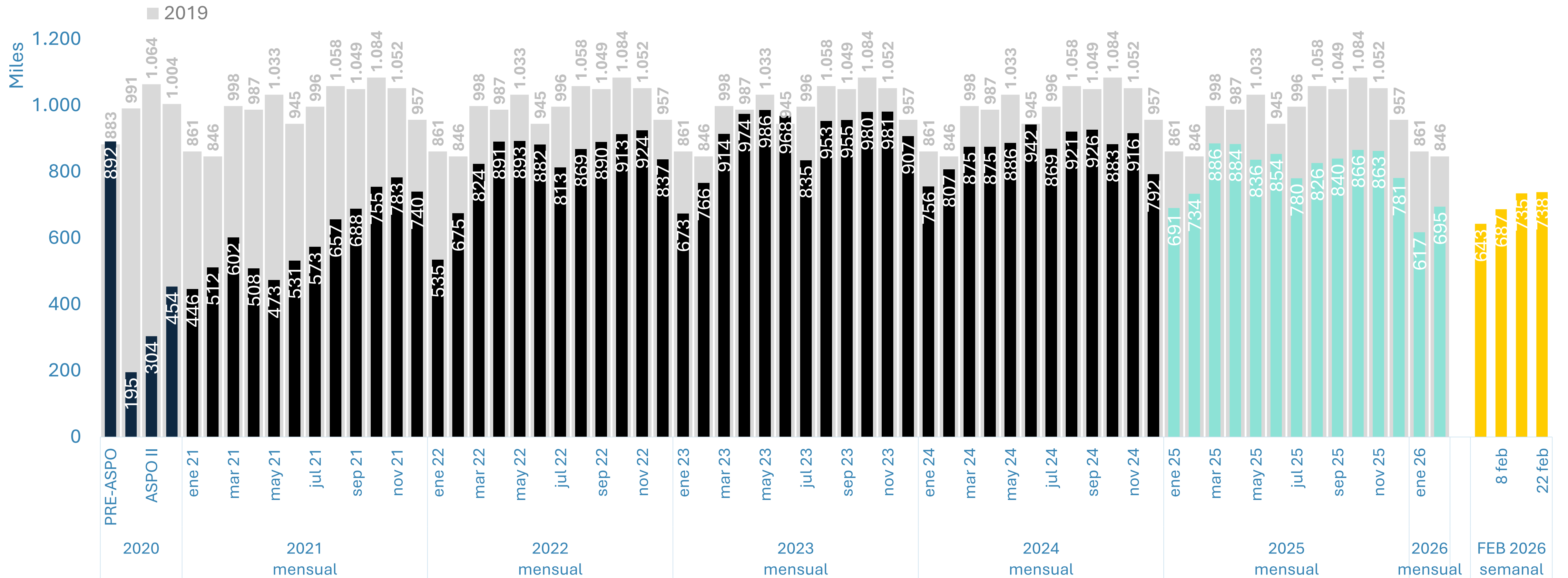


Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas de AMBA de Jurisdicción Nacional.

Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE . PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

Transacciones Colectivos DF

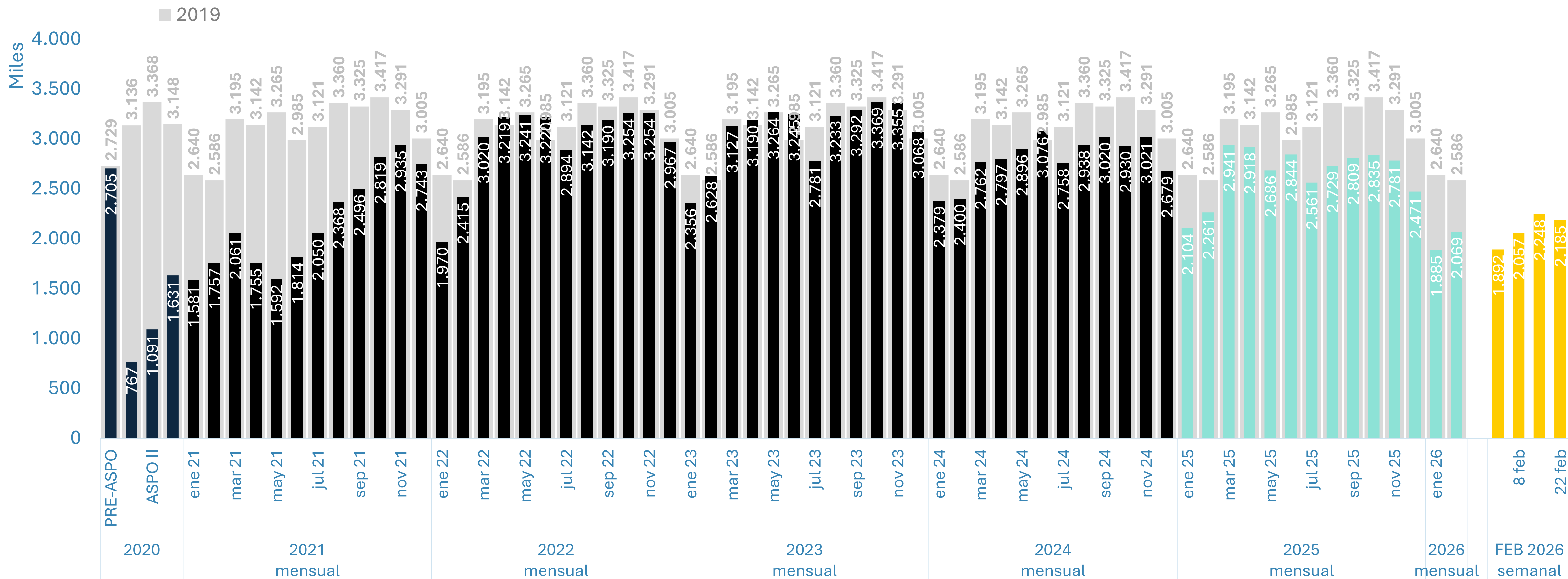


Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas de AMBA de Distrito Federal de Jurisdicción Nacional.

Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE . PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

Transacciones Colectivos de jurisdicción provincial

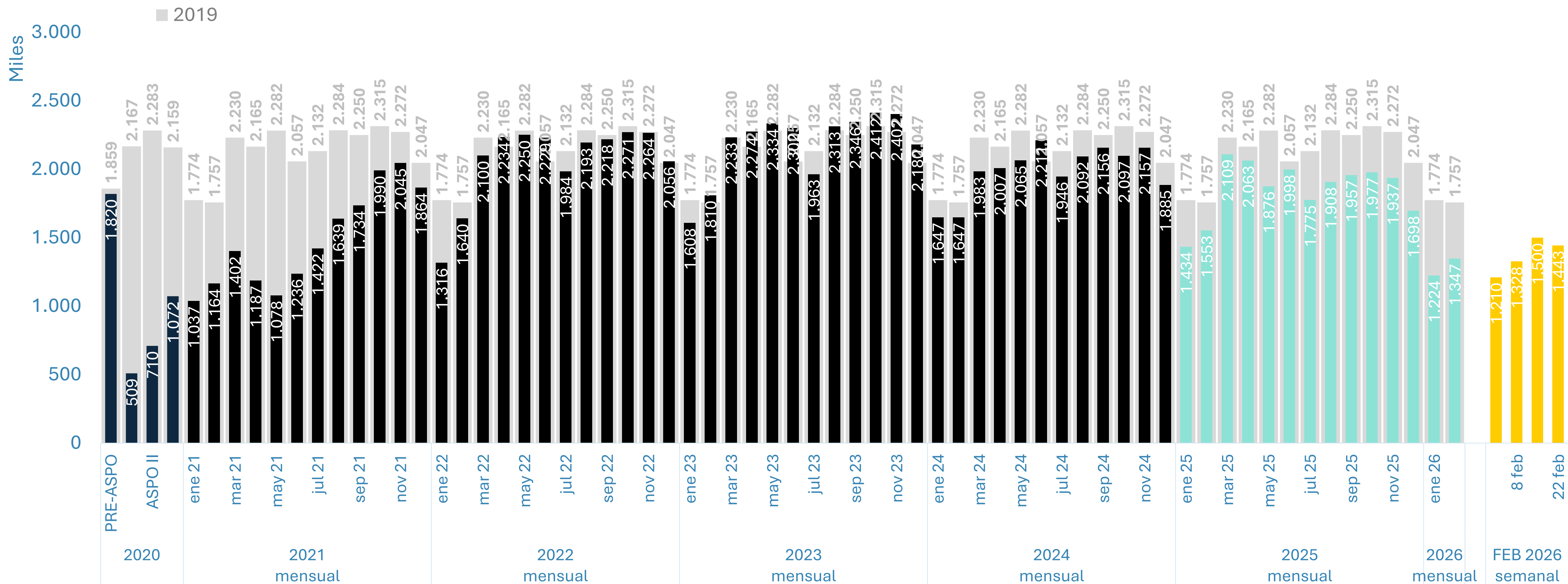


Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas de AMBA de Jurisdicción Provincial.

Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE . PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

Transacciones Colectivos de jurisdicción municipal

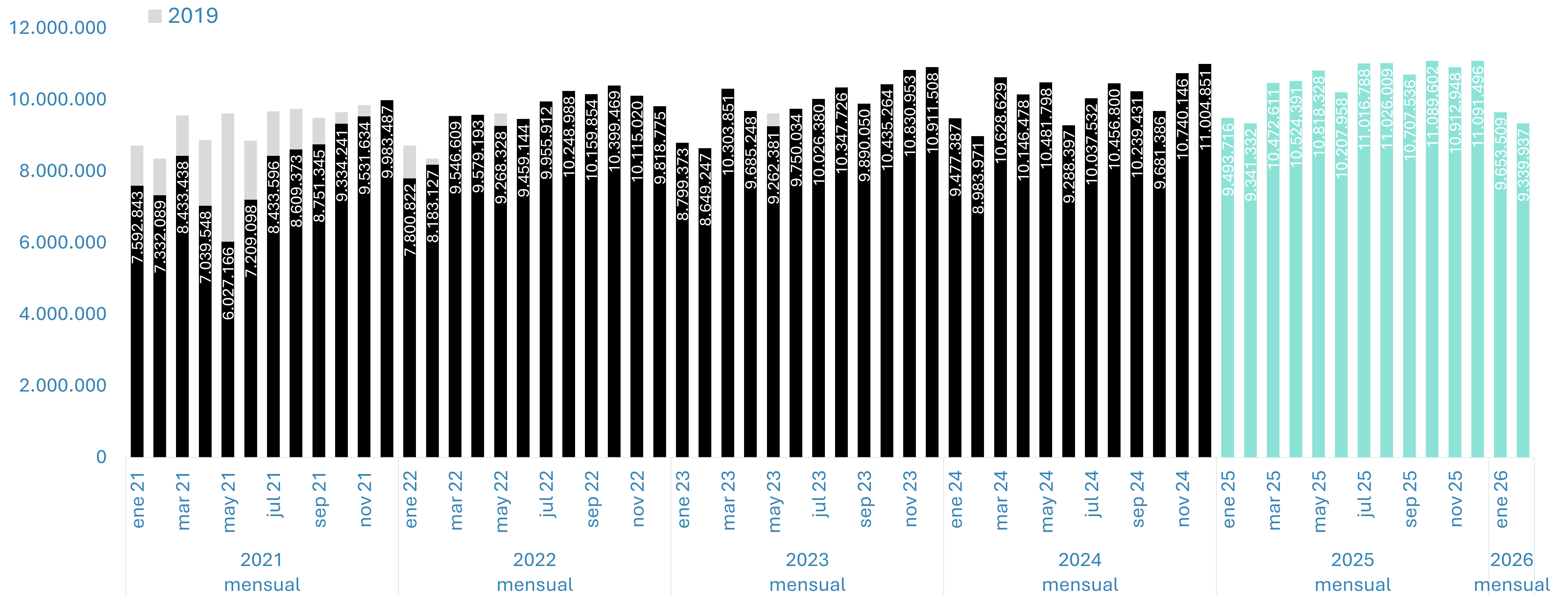


Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas de AMBA de Jurisdicción Municipal.

Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE . PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

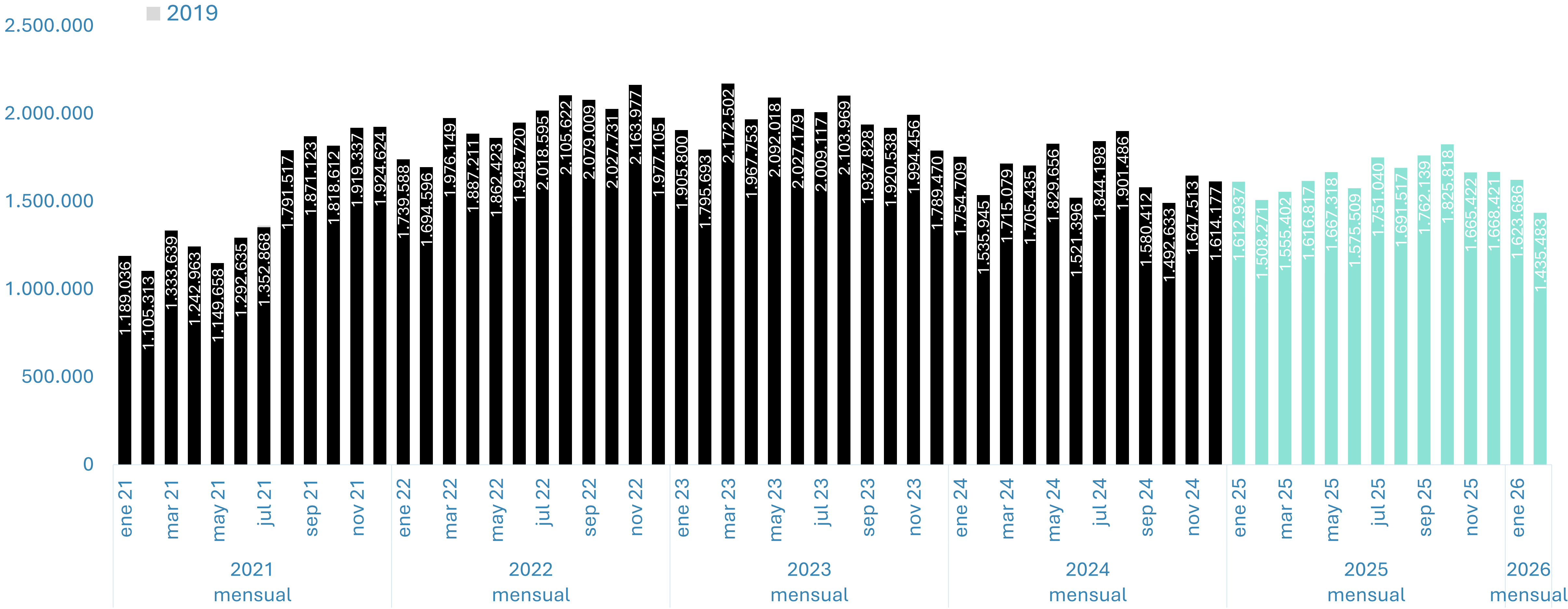
Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

Autopistas - Pases por peajes CABA (vehículos livianos)



* Se considera el total mensual, no el promedio diario. Total de vehículos
Fuente: AUSA.

Autopistas - Pases por peajes CABA (vehículos pesados)



* Se considera el total mensual, no el promedio diario. Total de vehículos
Fuente: AUSA.

Transacciones en transporte público

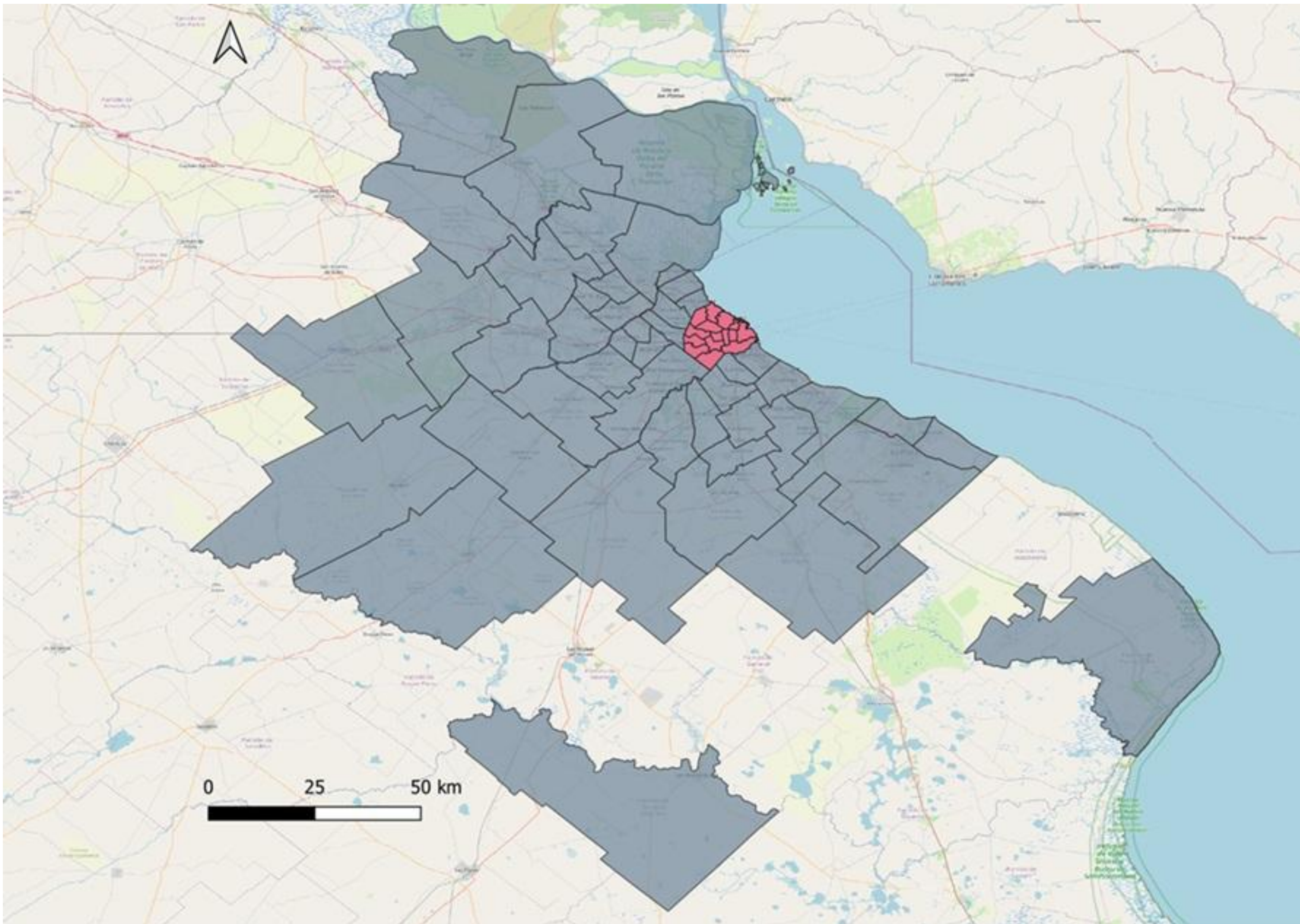
Total de transacciones mensuales

		feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	Últimos 12 meses
Colectivo	Distrito Federal	17.518.205	20.676.370	21.633.980	21.134.059	20.155.083	20.677.774	20.808.811	21.484.424	22.557.737	20.307.150	19.087.235	15.918.985	15.315.047	239.756.655
	Nacionales suburbanas	71.630.030	84.642.149	89.276.756	87.110.825	84.118.820	86.635.863	87.130.301	89.970.847	92.942.040	83.397.045	78.247.177	67.103.560	62.981.954	993.557.337
	Provinciales	55.352.738	69.125.197	72.045.275	68.613.515	67.551.956	68.575.316	69.698.603	71.180.369	72.987.144	65.342.259	60.689.817	49.728.292	46.007.002	781.544.745
	Municipales	37.615.676	48.454.607	50.157.631	47.110.642	46.617.459	46.884.977	47.852.753	48.996.910	50.186.421	44.522.850	40.976.840	31.936.200	29.517.424	533.214.714
	TOTAL AMBA	182.116.649	222.898.323	233.113.642	223.969.041	218.443.318	222.773.930	225.490.468	231.632.550	238.673.342	213.569.304	199.001.069	164.687.037	153.821.427	2.548.073.451
SUBTE		13.092.244	15.611.572	17.484.270	19.209.864	18.371.089	19.690.031	19.012.614	19.707.399	19.464.156	17.037.860	16.231.838	13.033.440	12.540.982	207.395.115
FFCC		21.538.232	23.777.658	25.210.366	25.108.489	24.088.623	25.806.808	24.547.050	25.024.376	25.904.052	22.460.707	22.207.713	19.012.605	16.506.495	279.654.942
TOTAL		216.747.125	262.287.553	275.808.278	268.287.394	260.903.030	268.270.769	269.050.132	276.364.325	284.041.550	253.067.871	237.440.620	196.733.082	182.868.904	3.035.123.508

Nota: los datos correspondientes al último mes son provisorios

Fuente: SUBE/SBASE

El Área Metropolitana de Buenos Aires



A los fines del presente, se considera al Área Metropolitana de Buenos Aires como el territorio comprendido por las 15 comunas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (en adelante “CABA”) y los siguientes partidos de la Provincia de Buenos Aires:

Almirante Brown, Avellaneda, Berazategui, Berisso, Brandsen, Campana, Cañuelas, Ensenada, Escobar, Esteban Echeverría, Exaltación de la Cruz, Ezeiza, Florencio Varela, General Belgrano, General Las Heras, General Rodríguez, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, José C. Paz, La Matanza, Lanús, La Plata, Lomas de Zamora, Lobos, Luján, Marcos Paz, Malvinas Argentinas, Mercedes, Moreno, Merlo, Morón, Navarro, Pilar, Punta Indio, Presidente Perón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, San Miguel, San Vicente, Tigre, Tres de Febrero, Vicente López y Zárate.

*Decreto 830/2024