

Ministerio de Infraestructura
Secretaría de Transporte
Subsecretaría de Planificación de la Movilidad y Seguridad Vial
Dirección General de Seguridad Vial
Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

Informe estadístico sobre las víctimas mortales a causa de siniestros viales

Ciudad de Buenos Aires

2024

Presentación: Agosto 2025

Autoridades

Jefe de Gobierno:

Jorge Macri

Ministro de Infraestructura:

Pablo Bereciartua

Subsecretario de Transporte:

Guillermo Krantzer

Subsecretario de Planificación de la Movilidad:

Antonio Cortés

Director General de Seguridad Vial:

Roberto Domecq

Gerenta Operativa del Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial:

Mariana Sanguinetti

Elaboración del Informe:

Mariana Sanguinetti

Procesamiento de datos:

Mariana Sanguinetti y Ariel Matalon

Recolección de datos:

Patricio Eduardo Devoto, Alicia Verónica Roldán, Fernanda Migliucci y María Cecilia Arraras Moreno.

Diseño Gráfico:

Renata Alicata

Agradecimientos:

El presente informe ha sido posible gracias a la colaboración del Ministerio de Seguridad del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, los hospitales de agudos de gestión estatal de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Criminal y Correccional, el Ministerio Público Fiscal de la Ciudad de Buenos Aires, el Ministerio Público Fiscal de la Nación, SAME, AUSA y AUSOL.

Contenidos

Pág.

05. Resumen ejecutivo

07. Introducción

08. Evolución histórica de los resultados generales

- *Siniestros mortales, víctimas mortales tasas de mortalidad*
- *Víctimas mortales registradas y estimadas a 30 días*
- *Contexto de la Seguridad Vial en CABA*

13. Características de las víctimas mortales

- *Modo de desplazamiento de las víctimas mortales*
- *Perfil demográfico de las víctimas mortales*
- *Características de las víctimas mortales*
- *Periodo de seguimiento tras el siniestro / hospitalización*

27. Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

39. Distribución de participantes involucrados en los siniestros mortales

43. Anexo de definiciones

Tablas

- **Tabla 1.** Siniestros mortales, víctimas mortales registradas y estimadas a 30 días, tasas de mortalidad y de mortalidad. Ciudad de Buenos Aires y Argentina, años 2010-2024.
- **Tabla 2.** Víctimas mortales según modo de desplazamiento. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.
- **Tabla 3.** Víctimas mortales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.
- **Tabla 4.** Víctimas mortales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.
- **Tabla 5.** Víctimas mortales según su ubicación en el vehículo a motor. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos y porcentajes.
- **Tabla 6.** Víctimas mortales por modo de desplazamiento de la víctima de la vía y rol según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos.
- **Tabla 7.** Víctimas mortales según tiempo transcurrido del hecho al deceso. Ciudad de Buenos Aires, año 2024.
- **Tabla 8.** Siniestros mortales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual
- **Tabla 9.** Siniestros mortales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual
- **Tabla 10.** Siniestros mortales según día de la semana y hora de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, período acumulativo años 2015-2024. Valores absolutos.
- **Tabla 11.** Siniestros mortales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.
- **Tabla 12.** Siniestros mortales según tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos, tasa de siniestros por km de vía, promedios y diferencia porcentual.
- **Tabla 13.** Siniestros mortales según franja horaria y tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos.
- **Tabla 14.** Siniestros mortales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Porcentajes y tasa de siniestros/superficie (km²).
- **Tabla 15.** Siniestros mortales según los vehículos participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos y porcentajes.
- **Tabla 16.** Participantes involucrados en los siniestros con víctima mortal. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos.

Figuras

- **Figura 1.** Víctimas mortales registradas y estimadas a 30 días. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos.
- **Figura 2.** Tasa de mortalidad, Ciudad de Buenos Aires y Total Argentina, 2010 - 2024. (víctimas mortales cada 100.000 habitantes).
- **Figura 3.** Muertes por siniestros viales y muertes por homicidios dolosos de la Ciudad de Buenos Aires, 2016 – 2024. Valores Absolutos
- **Figura 4.** Víctimas mortales según modo de desplazamiento. Ciudad de Buenos Aires, año 2024 y promedio 2015-2023. Porcentajes.
- **Figura 5.** Víctimas mortales según modo de desplazamiento. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2024.
- **Figura 6.** Víctimas mortales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos.
- **Figura 7.** Víctimas mortales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos.
- **Figura 8.** Víctimas mortales por modo de desplazamiento según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Porcentajes.
- **Figura 9.** Víctimas mortales que circulaban a pie, en motociclistas y en auto según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos.
- **Figura 10.** Víctimas mortales según tiempo transcurrido del hecho al deceso. Ciudad de Buenos Aires, 2015 - 2024. Porcentajes.
- **Figura 11.** Siniestros mortales según franja horaria de ocurrencia del hecho. Ciudad de Buenos Aires, año 2023 comparación con promedio 2015-2024. Valores absolutos.
- **Figura 12.** Siniestros mortales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.
- **Figura 13.** Siniestros mortales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2023 comparación con promedio 2015-2024. Valores absolutos.
- **Figura 14.** Mapa con la ubicación de los siniestros mortales. Ciudad de Buenos Aires, 2015-2023 y 2024.
- **Figura 15.** Vehículos participantes en los siniestros con víctimas mortales. Ciudad de Buenos Aires, años 2015 a 2024. Valores absolutos

Resumen Ejecutivo

- **Evolución Histórica:**

- Durante el año 2024 se registraron 110 víctimas mortales en 113 hechos.
- La tasa de mortalidad (3,7 decesos cada 100.000 habitantes) de la Ciudad se encuentra por debajo de la registradas a nivel nacional, con una evolución similar en ambos distritos entre los años 2022 y 2023.
- El total de decesos por siniestro vial en 2024 por siniestro vial se asemeja a lo observado en 2022.

- **Perfil de las víctimas mortales:**

- El 69% de las víctimas mortales fueron hombres y casi un 46% tenía entre 25 y 54 años de edad.

- **Modo de Desplazamiento de las víctimas:**

- Un 41% de las víctimas se desplazaba a pie al momento del siniestro mortal, mientras que un 38% lo hacía en motocicleta. El 5% viajaba en automóvil y un 10% lo hacía en bicicleta. En suma: el 88% de las personas fallecidas por siniestros viales se corresponden con usuario/as vulnerables de la vía (caminando, circulando en moto o pedaleando).
- Respecto a 2023, se observa una reducción en términos absolutos de las víctimas mortales que circulaban a pie y un incremento en las personas fallecidas que circulaban en bicicleta, en moto y en bicicleta.

Resumen Ejecutivo

- **Usuario/as vulnerables de la vía:**

- Un 88% de las personas fallecidas en los siniestros viales de 2024 circulaban en motocicleta, de a pie o en bicicleta.
- Dentro de los siniestros mortales con víctimas peatonales se destacaron los atropellamientos por parte de automóviles y en segundo lugar los incidentes que involucraron vehículos de transporte de pasajeros.
- Los incidentes donde falleció al menos un/a motociclista, involucraron principalmente a, seguidos de aquellos con rodados de transporte de cargas livianas y pesadas.

- **Características de los siniestros viales:**

- Los meses con mayor cantidad de casos fueron abril y diciembre, mientras que según días de la semana hubo predominancia de siniestros mortales en los días martes, jueves y viernes.

- En términos históricos, la mayor concentración de incidentes viales con fallecimientos continúa produciéndose los sábados y domingos por la madrugada.
- Respecto de las vías en las que ocurrieron los siniestros, un 56% de los siniestros se registraron en avenidas y un 18% entre la red de autopistas y la Avenida General Paz.
- Finalmente, las mayores tasas de siniestros por km² se observaron en las Comunas 3 y 10.

Introducción

- Este informe presenta datos estadísticos sobre siniestros mortales ocurridos en la Ciudad de Buenos Aires durante el año 2024. Su objetivo es ofrecer información detallada que permita guiar y monitorear las políticas en materia de seguridad vial, así como informar a la ciudadanía acerca de la ocurrencia de este tipo de hechos en la Ciudad.
- La fuente primaria en la que se basa este informe son los datos provistos por el Ministerio de Seguridad (MS) del GCBA. El MS recibe y analiza la información recolectada por la Policía de la Ciudad que luego es validada por el Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial (OMSV) de la Ciudad. El Observatorio coteja y complementa estos datos con la información provista por otras fuentes como SAME, hospitales de agudos de gestión pública de la Ciudad de Buenos Aires, la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Criminal y Correccional, la Procuración General de la Nación, Autopistas Urbanas SA, Autopistas del Sol SA, el Cuerpo de Agentes de Tránsito, el Centro de Gestión de la Movilidad y medios masivos de comunicación. A raíz de la mejora continua de la información recibida por estas múltiples fuentes, las cifras presentadas en este informe podrían ser modificadas luego de su divulgación.
- Desde el año 2022 y en virtud de la culminación del proceso de mejora de los datos – objetivo contemplado en el Plan de Seguridad Vial 2020-2023 – que implicó la consolidación de las fuentes policial, sanitaria y judicial, la Ciudad de Buenos Aires informa la totalidad de las víctimas por siniestros viales fallecidas dentro de los treinta días de ocurrido el siniestro. Para los años anteriores, en los que el seguimiento alcanzaba los 7 o 10 días luego de producido el hecho, se estima el total de víctimas según la aplicación de un factor de corrección en línea con las sugerencias metodológicas de la OMS y cuyo detalle puede consultarse en el Informe 2022.
- A continuación, se comparan los totales de siniestros y víctimas mortales registrados en 2024, las tasas de mortalidad y mortalidad en comparación a las de los años previos, para luego analizar las características de las víctimas mortales en siniestros viales según su sexo, edad, tipo de usuario/a de la vía, distribución temporo espacial, así como los principales vehículos participantes involucrados en los siniestros mortales.

Informe estadístico sobre las víctimas
mortales a causa de siniestros viales
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
2024

Evolución histórica de los resultados generales

Siniestros mortales, víctimas mortales, tasas de mortalidad

Tabla 1.

Siniestros mortales, víctimas mortales registradas y estimadas a 30 días, tasas de mortalidad.

Ciudad de Buenos Aires y Argentina, años 2010-2024.

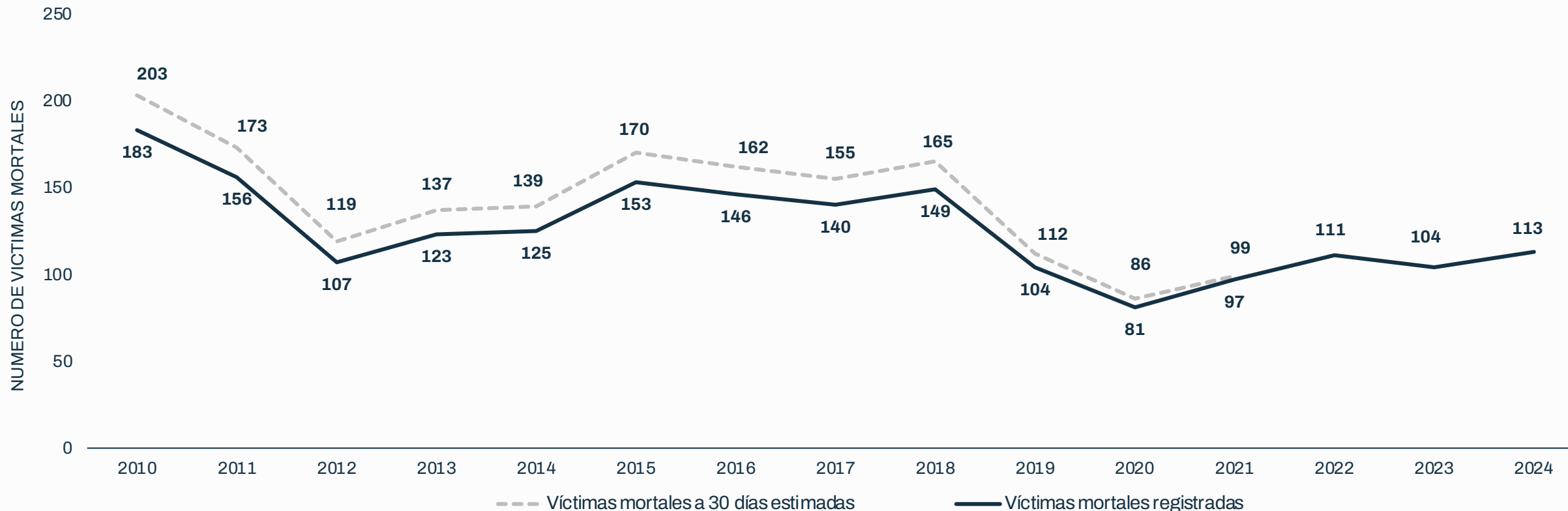
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Promedio 2010-2024	Promedio 2020-2023	Diferencia porcentual 2024 vs 2020-2023
CABA																		
Siniestros mortales	179	144	103	121	124	148	144	131	143	103	78	97	107	102	110	122	96	14,6
Víctimas mortales registradas	183	156	107	123	125	153	146	140	149	104	81	97	111	104	113	126	98	15,3
Víctimas mortales a 30 días estimadas	203	173	119	137	139	170	162	155	165	112	86	99	111	104	113	137	100	13,0
Tasa de mortalidad ^b (c/ 100.000 habitantes)	6,0	5,1	3,5	4,0	4,1	5,0	4,8	4,6	4,9	3,4	2,6	3,2	3,6	3,4	3,7	4,0	3,0	22,1
Tasa de mortalidad ^c (c/ 10.000 vehículos)	1,5	1,3	0,9	1,0	1,0	1,3	1,2	1,2	1,2	0,7	0,5	0,6	0,7	0,6	0,7	1,0	1,0	-30,6
Nacional																		
Víctimas Mortales ^d	5.165	5.247	5.314	5.537	4.809	4.934	5.582	5.611	5.493	4.898	3.513	4.483	4.711	4.522	4.007	4.922	4.307	-7,0
Tasa de mortalidad ^b (c/ 100.000 habitantes)	12,7	12,7	12,7	13,1	11,3	11,4	12,8	12,7	12,3	10,9	7,7	9,8	10,2	9,7	8,5	11,0	9,0	-5,4

Víctimas mortales registradas y estimadas a 30 días

Figura 1.

Víctimas mortales registradas y estimadas a 30 días.

Años 2010-2024 - Ciudad de Buenos Aires. Valores absolutos.



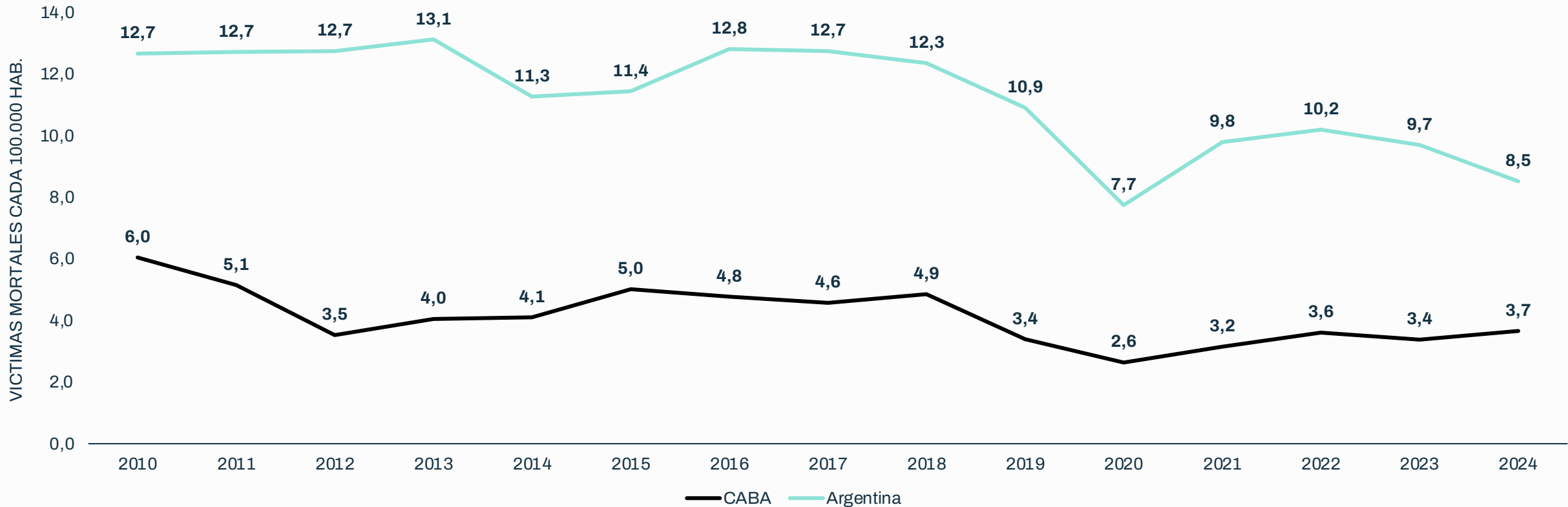
Fuente: OMSV en base a Ministerio de Seguridad y Hospitales de Agudos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Contexto de la Seguridad Vial en CABA

Figura 2.

Tasa de mortalidad, Ciudad de Buenos Aires y Total Argentina, 2010 - 2024.

(víctimas mortales cada 100.000 habitantes)



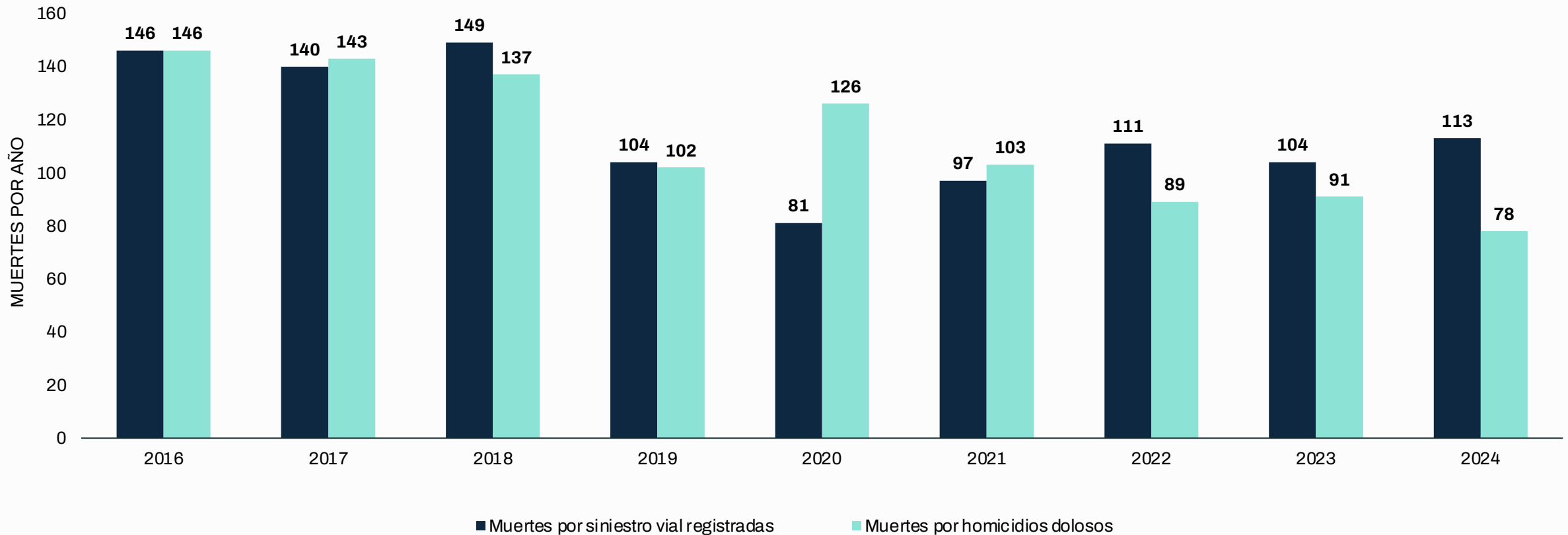
Fuente: OMSV en base a Ministerio de Seguridad y Hospitales de Agudos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Contexto de la Seguridad Vial en CABA

Figura 3.

Muertes por siniestros viales y muertes por homicidios dolosos de la Ciudad de Buenos Aires, 2016 – 2024.

Valores Absolutos



Fuente: OMSV en base a Ministerio de Seguridad y Hospitales de Agudos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Informe estadístico sobre las víctimas
mortales a causa de siniestros viales
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
2024

Características de las víctimas mortales

Modo de desplazamiento de las víctimas mortales

Tabla 2.

Víctimas mortales según modo de desplazamiento. Ciudad de Buenos Aires, año 2024.

Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

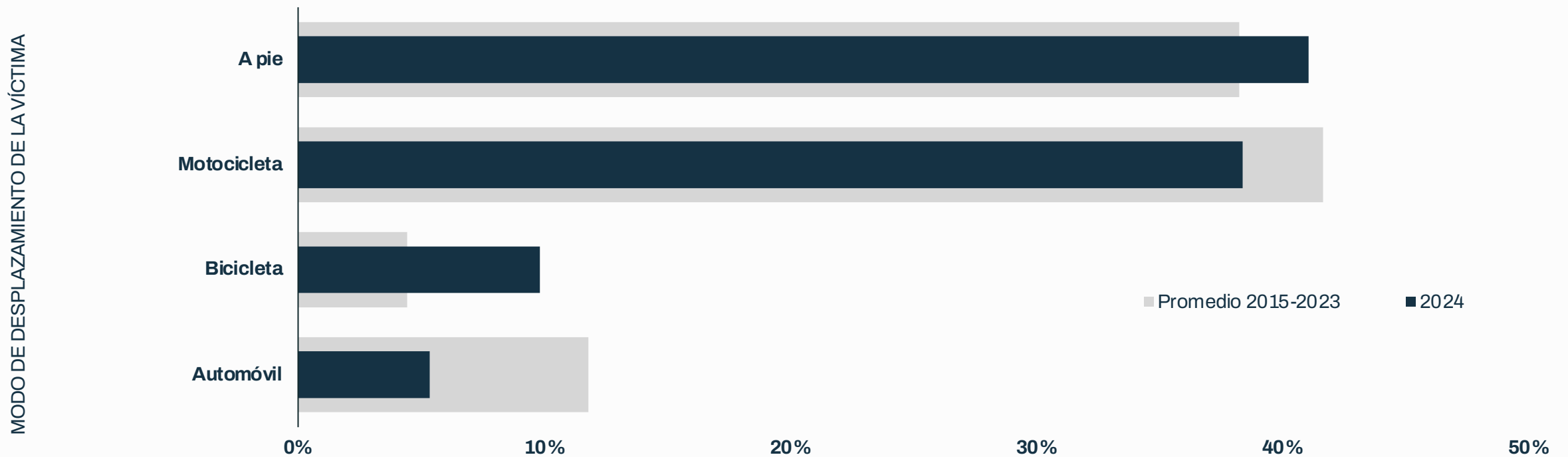
	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2023	2024	Variación porcentual	Promedio 2015-2023	2024	Variación (pp)
A Pie	46	46	0%	38%	41%	2,7
Motovehículo	50	43	-14%	41%	38%	-3,3
Bicicleta	5	11	120%	4%	10%	5,6
Automóvil	14	6	-57%	12%	5%	-6,3
Transporte de Cargas	2	3	50%	2%	3%	1,0
Móvil	0	2	N.A	0%	2%	1,8
Transporte de Pasajeros	1	1	0%	1%	1%	0,1
Total	121	113	-7%	100%	100%	

Modo de desplazamiento de las víctimas mortales

Figura 4.

Víctimas mortales según modo de desplazamiento.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024 y promedio 2015-2023. Porcentajes.

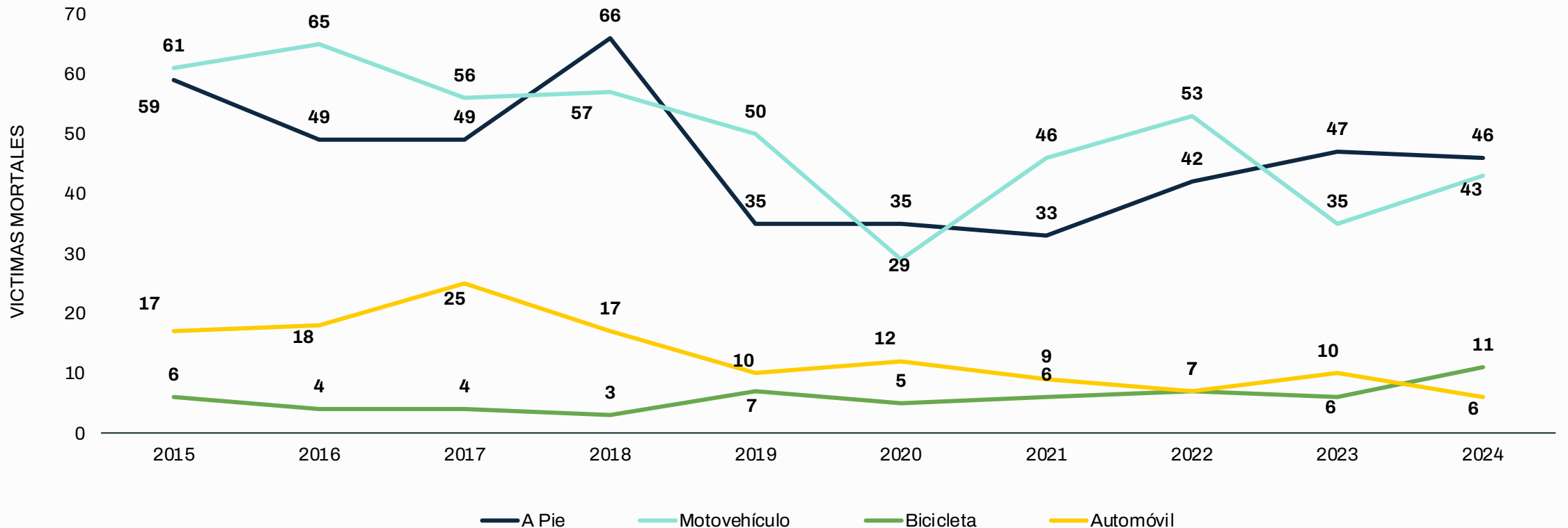


Modo de desplazamiento de las víctimas mortales

Figura 5.

Víctimas mortales según modo de desplazamiento.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2024.



Perfil demográfico de las víctimas mortales

Tabla 3.

Víctimas mortales según sexo.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

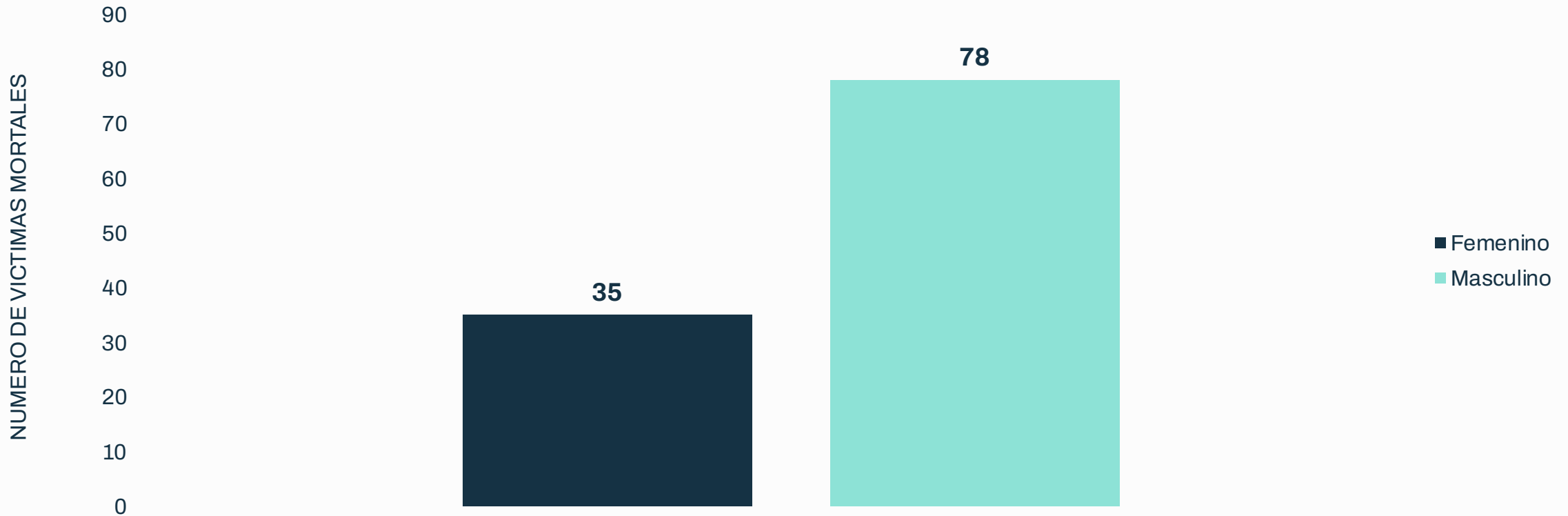
	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2023	2024	Variación porcentual	Promedio 2015-2023	2024	Variación (pp)
Femenino	29	35	21%	24%	31%	7
Masculino	90	78	-13%	73%	69%	-4
Sin datos	2	0	-100%	2%	0%	-2
Total	123	113	-8%	100%	100%	

Perfil demográfico de las víctimas mortales

Figura 6.

Víctimas mortales según sexo.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos.



Perfil demográfico de las víctimas mortales

Tabla 4.

Víctimas mortales según grupo etario.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

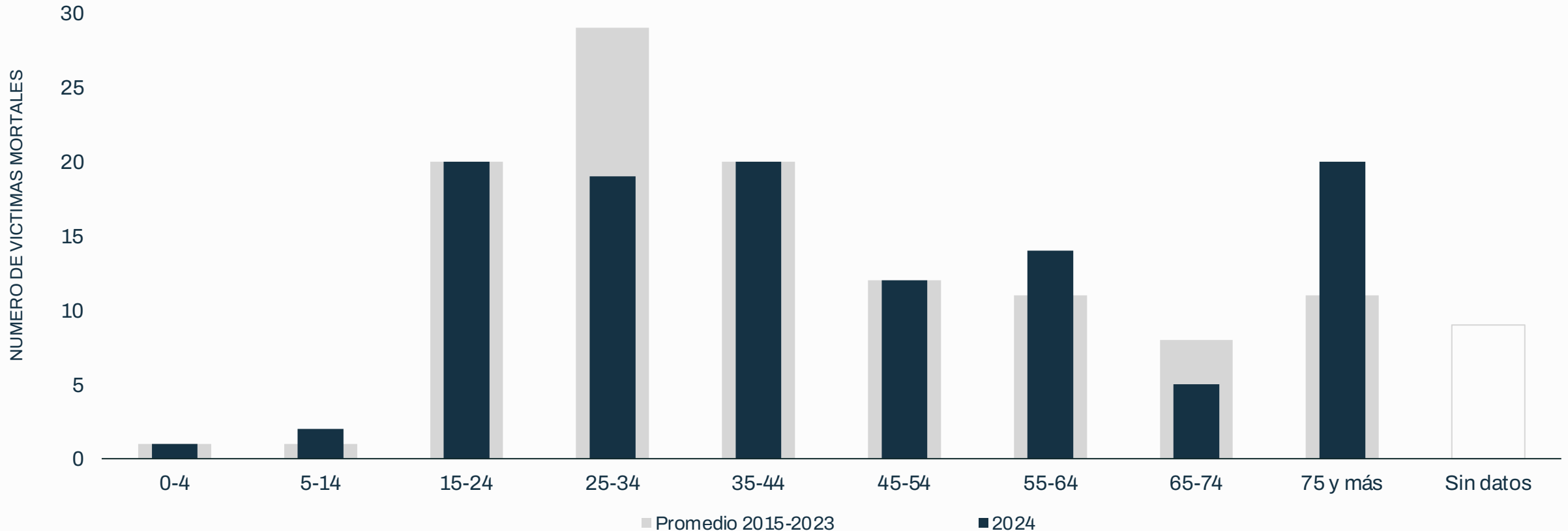
Grupo etario	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2023	2024	Variación porcentual	Promedio 2015-2023	2024	Variación (pp)
0-4	1	1	0%	1%	1%	0,1
5-14	1	2	100%	1%	2%	0,9
15-24	20	20	0%	17%	18%	1,2
25-34	29	19	-34%	24%	17%	-7,2
35-44	20	20	0%	17%	18%	1,2
45-54	12	12	0%	10%	11%	0,7
55-64	11	14	27%	9%	12%	3,3
65-74	8	5	-38%	7%	4%	-2,2
75 y más	11	20	82%	9%	18%	8,6
Sin datos	9	0	-100%	7%	0%	-7,4
Total	121	113	-7%	100%	100%	

Perfil demográfico de las víctimas mortales

Figura 7.

Víctimas mortales según grupo etario.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos.

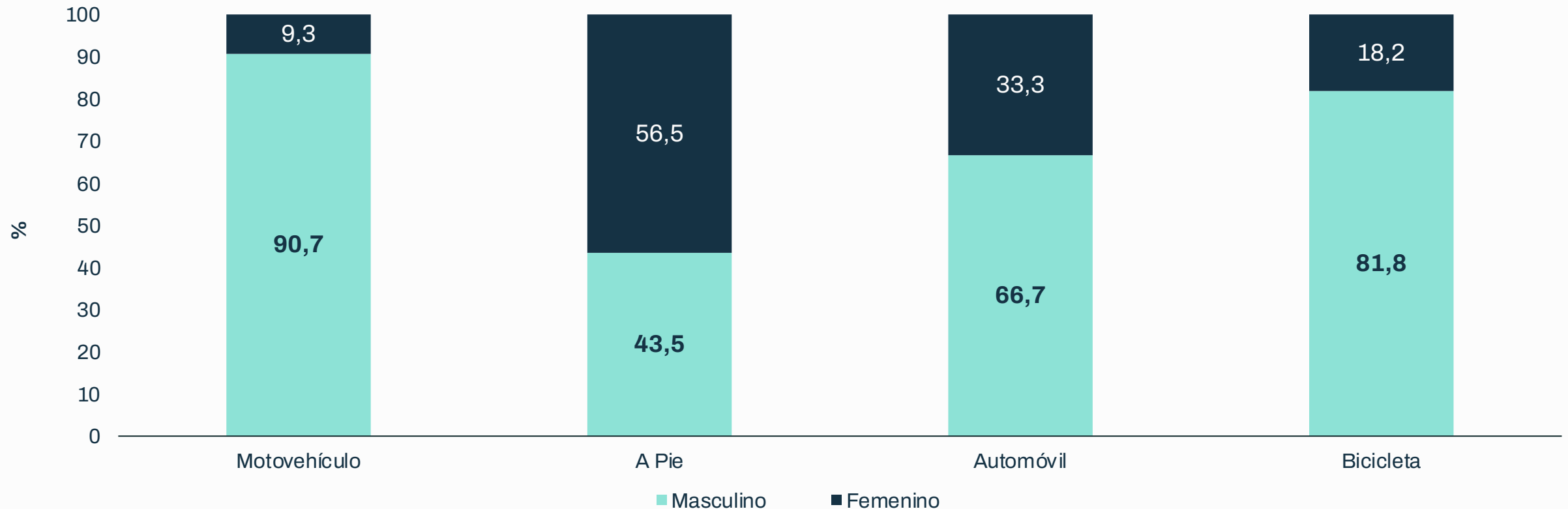


Características de las víctimas mortales

Figura 8.

Víctimas mortales por modo de desplazamiento según sexo.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Porcentaje.

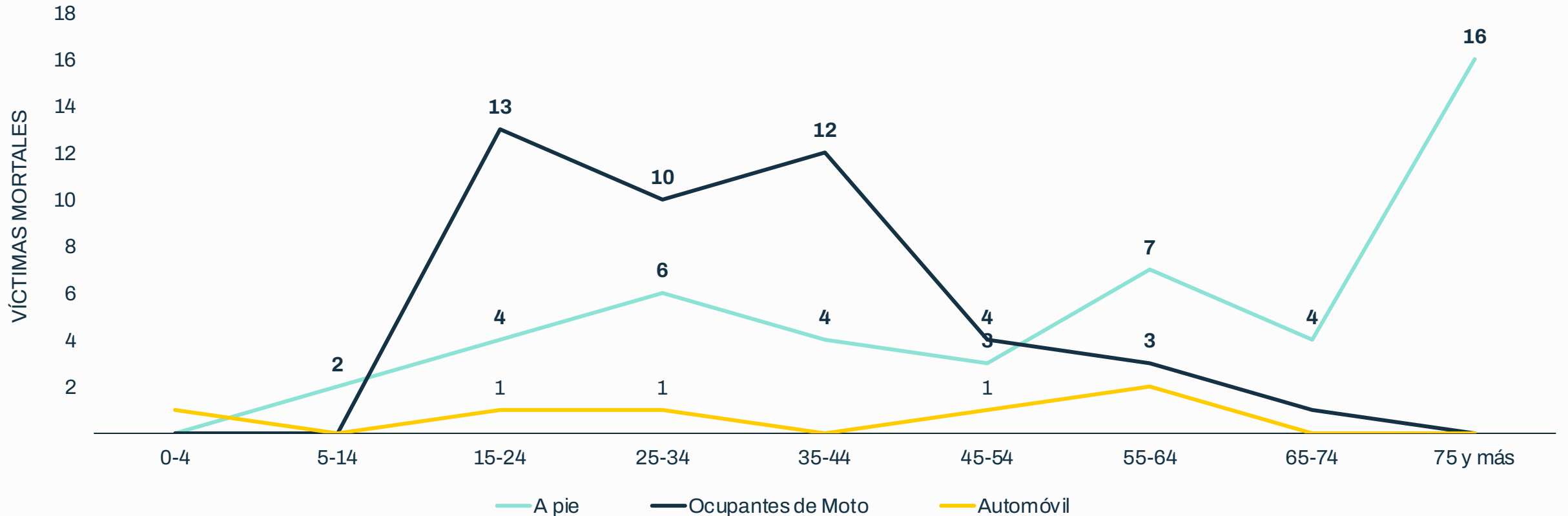


Características de las víctimas mortales

Figura 9.

Víctimas mortales que circulaban a pie, en motociclistas y en auto según grupo etario.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos.



Características de las víctimas mortales

Tabla 5.

Víctimas mortales según su ubicación en el vehículo a motor.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos y porcentajes.

	Automóvil		Motovehículo		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a	3	50%	40	93%	43	88%
Pasajero/a	3	50%	3	7%	6	12%
Total	6	100%	43	100%	49	100%

Características de las víctimas mortales

Tabla 6.

Víctimas mortales según modo de desplazamiento y rol según sexo.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos.

	Automovil		Ciclista	Motovehículo		A Pie	Total
	Conductor/a	Pasajero/a		Conductor/a	Pasajero/a		
	Masculino	3	1	9	39	0	20
Femenino	0	2	2	1	3	26	34
Total	3	3	11	40	3	46	

Período de seguimiento tras el siniestro / hospitalización

Tabla 7.

Víctimas mortales según tiempo transcurrido del hecho al deceso.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024.

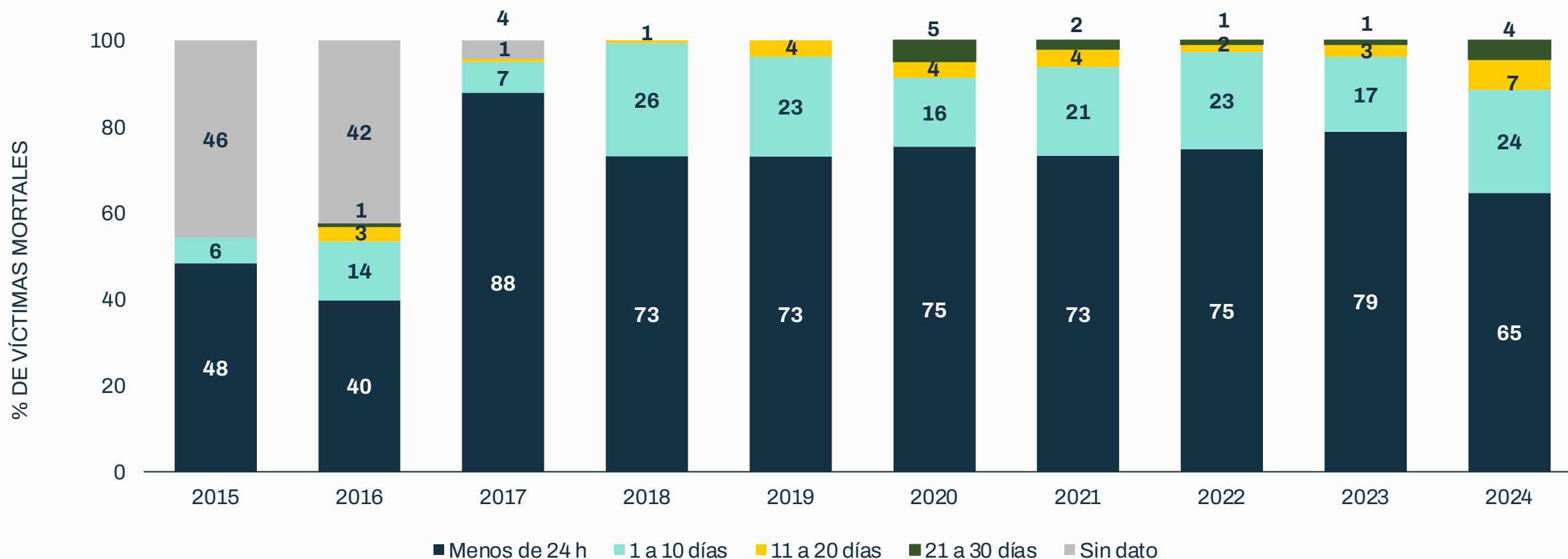
	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2023	2024	Variación porcentual	Promedio 2015-2023	2024	Variación (pp)
Hasta 24 Hs.	82	73	-11%	68%	65%	-3,2
1 a 10 días	20	27	35%	17%	24%	7,4
11 a 20 días	3	8	167%	2%	7%	4,6
21 a 30 días	1	5	400%	1%	4%	3,6
Sin dato	15	0	-100%	12%	0%	-12,4
Total	121	113	-7%	100%	100%	

Período de seguimiento tras el siniestro / hospitalización

Figura 10.

Víctimas mortales según tiempo transcurrido del hecho al deceso.

Ciudad de Buenos Aires, 2015 - 2024. Porcentajes.



Informe estadístico sobre las víctimas
mortales a causa de siniestros viales
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
2024

Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

Tabla 8.

Siniestros mortales según momento del día.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

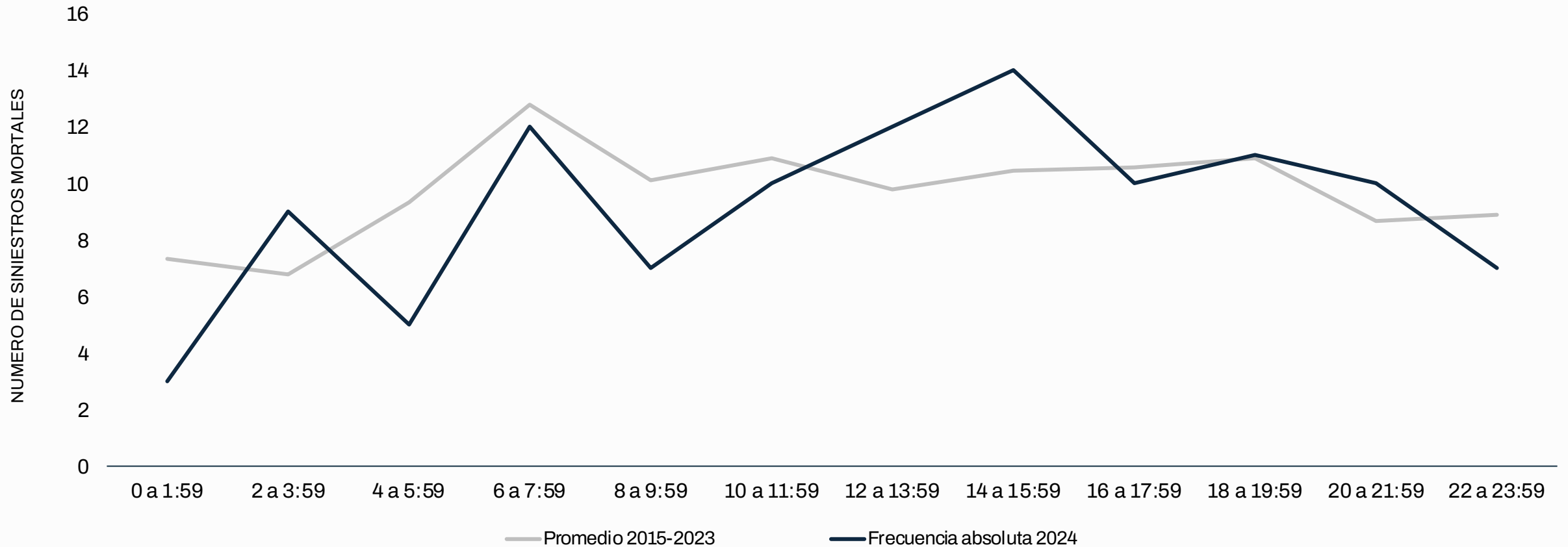
	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2023	2024	Variación porcentual	Promedio 2015-2023	2024	Variación (pp)
Mañana	34	29	-15%	29%	26%	-2,7
Tarde	31	36	16%	26%	33%	6,2
Noche	28	28	0%	24%	25%	1,5
Madrugada	23	17	-26%	20%	15%	-4,2
Sin Datos	1	0	-100%	1%	0%	-0,9
Total	117	110	-6%	100%	100%	

Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

Figura 11.

Siniestros mortales según franja horaria de ocurrencia del hecho.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024 comparación con promedio. 2015-2023. Valores absolutos.



Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

Tabla 9.

Siniestros mortales según día de la semana.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

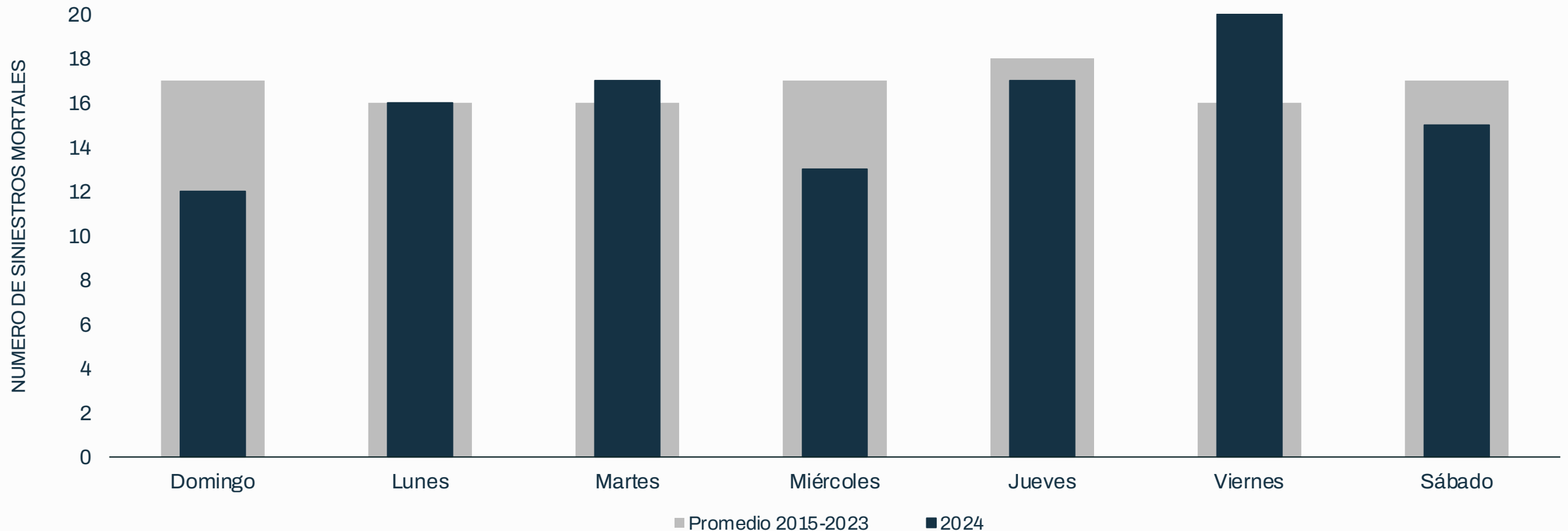
	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2023	2024	Variación porcentual	Promedio 2015-2023	2024	Variación (pp)
Domingo	17	12	-29%	15%	11%	-3,6
Lunes	16	16	0%	14%	15%	0,9
Martes	16	17	6%	14%	15%	1,8
Miércoles	17	13	-24%	15%	12%	-2,7
Jueves	18	17	-6%	15%	15%	0,1
Viernes	16	20	25%	14%	18%	4,5
Sábado	17	15	-12%	15%	14%	-0,9
Total	117	110	-6%	100%	100%	

Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

Figura 12.

Siniestros mortales según día de la semana.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.



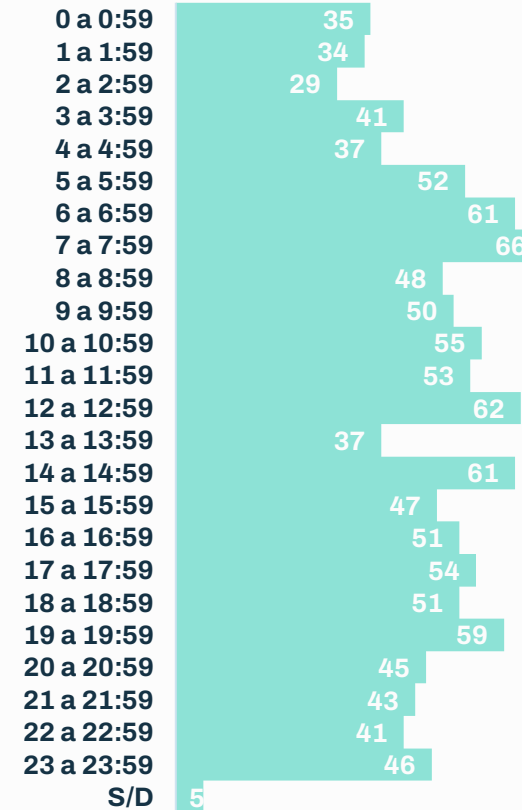
Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

Tabla 10.

Siniestros mortales según día de la semana y hora de ocurrencia.

Ciudad de Buenos Aires, período acumulativo años 2015-2024. Valores absolutos.

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
0 a 0:59	5	7	4	5	5	2	7	35
1 a 1:59	7	5	4	8	2	4	4	34
2 a 2:59	7	4	1	7	2	2	6	29
3 a 3:59	8	0	3	8	3	10	9	41
4 a 4:59	4	2	6	6	5	7	7	37
5 a 5:59	2	5	4	12	8	10	11	52
6 a 6:59	3	3	1	5	7	23	19	61
7 a 7:59	12	11	2	12	5	10	14	66
8 a 8:59	11	9	1	6	5	9	7	48
9 a 9:59	11	6	5	7	7	7	7	50
10 a 10:59	5	10	13	10	8	4	5	55
11 a 11:59	5	8	11	7	11	6	5	53
12 a 12:59	7	12	10	11	6	7	9	62
13 a 13:59	7	3	5	2	10	8	2	37
14 a 14:59	9	16	13	7	8	6	2	61
15 a 15:59	7	10	6	8	8	4	4	47
16 a 16:59	10	9	9	8	6	4	5	51
17 a 17:59	7	9	9	8	13	6	2	54
18 a 18:59	7	5	12	10	9	3	5	51
19 a 19:59	9	6	10	11	6	9	8	59
20 a 20:59	7	7	8	6	9	5	3	45
21 a 21:59	4	8	7	2	7	6	9	43
22 a 22:59	6	3	10	5	5	3	9	41
23 a 23:59	4	3	8	6	9	8	8	46
S/D	0	1	1	0	1	1	1	5
Total	164	162	163	177	165	164	168	1163



Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

Tabla 11.

Siniestros mortales según mes de ocurrencia.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual

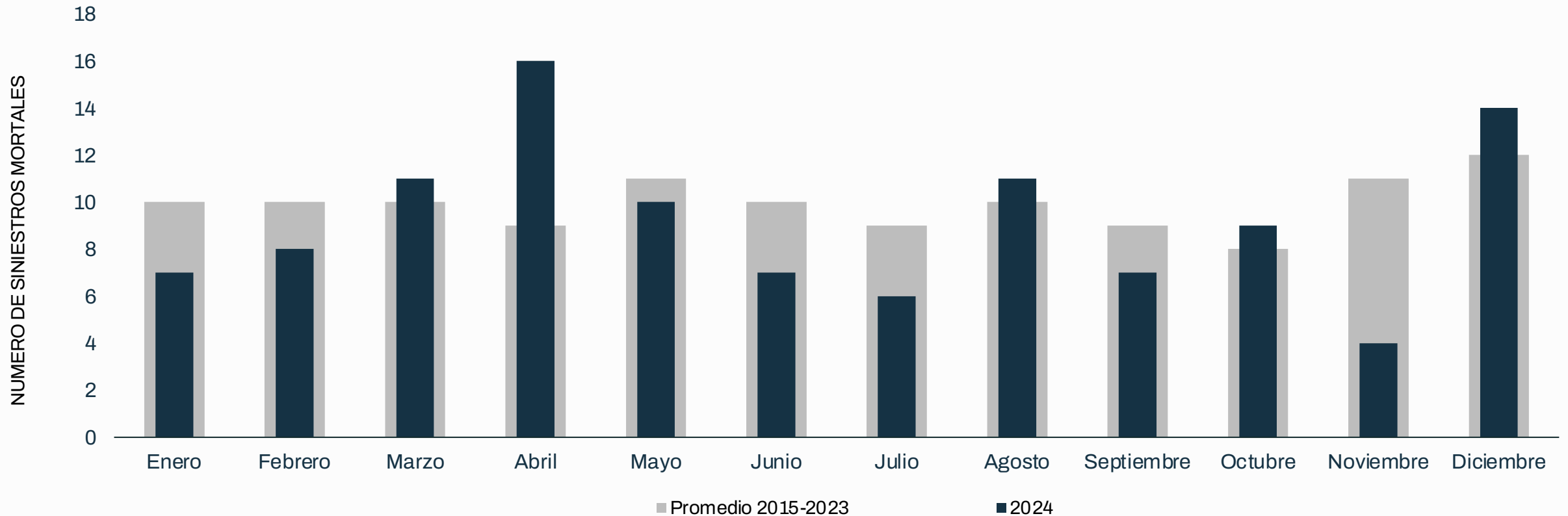
	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2023	2024	Variación porcentual	Promedio 2015-2023	2024	Variación (pp)
Enero	10	7	-30%	9%	6%	-2,2
Febrero	10	8	-20%	9%	7%	-1,3
Marzo	10	11	10%	9%	10%	1,5
Abril	9	16	78%	8%	15%	6,9
Mayo	11	10	-9%	9%	9%	-0,3
Junio	10	7	-30%	9%	6%	-2,2
Julio	9	6	-33%	8%	5%	-2,2
Agosto	10	11	10%	9%	10%	1,5
Septiembre	9	7	-22%	8%	6%	-1,3
Octubre	8	9	13%	7%	8%	1,3
Noviembre	11	4	-64%	9%	4%	-5,8
Diciembre	12	14	17%	10%	13%	2,5
Total	117	110	-6%	102%	100%	

Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

Figura 13.

Siniestros mortales según mes de ocurrencia.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Año 2023 comparación con promedio 2015-2024. Valores absolutos.



Distribución témporo espacial de los siniestros viales

Tabla 12.

Siniestros mortales según tipo de vía.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos, tasa de siniestros por km de vía, promedios y diferencia porcentual.

	Frecuencia absoluta			Participación			Km de cada tipo de vía	Tasa siniestros mortales c/100 km 2024
	Promedio 2015-2023	2024	Variación porcentual	Promedio 2015-2023	2024	Variación (pp)		
Avenidas	71	62	-13%	61%	56%	-4,3	636	9,74
Calles	24	28	17%	21%	25%	4,9	2,415	1,16
Autopistas	12	12	0%	10%	11%	0,7	37	32,32
Avenida Gral. Paz	10	8	-20%	9%	7%	-1,3	24	32,92
Total	117	110	-6%	100%	100%		3,113	3,53

Distribución témporo espacial de los siniestros viales

Tabla 13.

Siniestros mortales según franja horaria y tipo de vía.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos.

Franja Horaria	Tipo de Vía			
	Avenidas	Calles	Autopistas	Avenida Gral. Paz
Madrugada	10	2	0	5
Mañana	17	6	5	1
Tarde	19	11	4	1
Noche	16	9	3	1

Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

Tabla 14.

Siniestros mortales según Comuna.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Porcentajes y tasa de siniestros/superficie (km²).

	Frecuencia absoluta			Participación			Km2 de cada comuna	Frecuencia sin Autopistas ni Av. Gral Paz 2024	Porcentaje sin Autopistas ni Av. Gral Paz 2024	Tasa sin Au. ni Gral Paz (siniestros/km ²) 2024
	Promedio 2015-2023	2024	Variación porcentual	Promedio 2015-2023	2024	Variación (pp)				
Comuna 1	15	14	-7%	13%	13%	-0,1	17,4	11	12%	0,63
Comuna 2	5	3	-40%	4%	3%	-1,5	6,1	3	3%	0,49
Comuna 3	7	4	-43%	6%	4%	-2,3	6,4	3	3%	0,47
Comuna 4	13	12	-8%	11%	11%	-0,2	21,6	12	13%	0,56
Comuna 5	4	6	50%	3%	5%	2,0	6,7	6	7%	0,90
Comuna 6	3	3	0%	3%	3%	0,2	6,8	3	3%	0,44
Comuna 7	10	6	-40%	9%	5%	-3,1	12,4	4	4%	0,32
Comuna 8	11	10	-9%	9%	9%	-0,3	21,9	6	7%	0,27
Comuna 9	12	10	-17%	10%	9%	-1,2	16,8	6	7%	0,36
Comuna 10	6	12	100%	5%	11%	5,8	12,7	11	12%	0,87
Comuna 11	5	3	-40%	4%	3%	-1,5	14,1	1	1%	0,07
Comuna 12	7	7	0%	6%	6%	0,4	15,6	7	8%	0,45
Comuna 13	7	9	29%	6%	8%	2,2	14,6	6	7%	0,41
Comuna 14	6	5	-17%	5%	5%	-0,6	15,8	5	6%	0,32
Comuna 15	7	6	-14%	6%	5%	-0,5	14,3	6	7%	0,42
Total	117	110	-6%	100%	100%		203,2	90	100%	0,44

Distribución témporo espacial de los siniestros viales

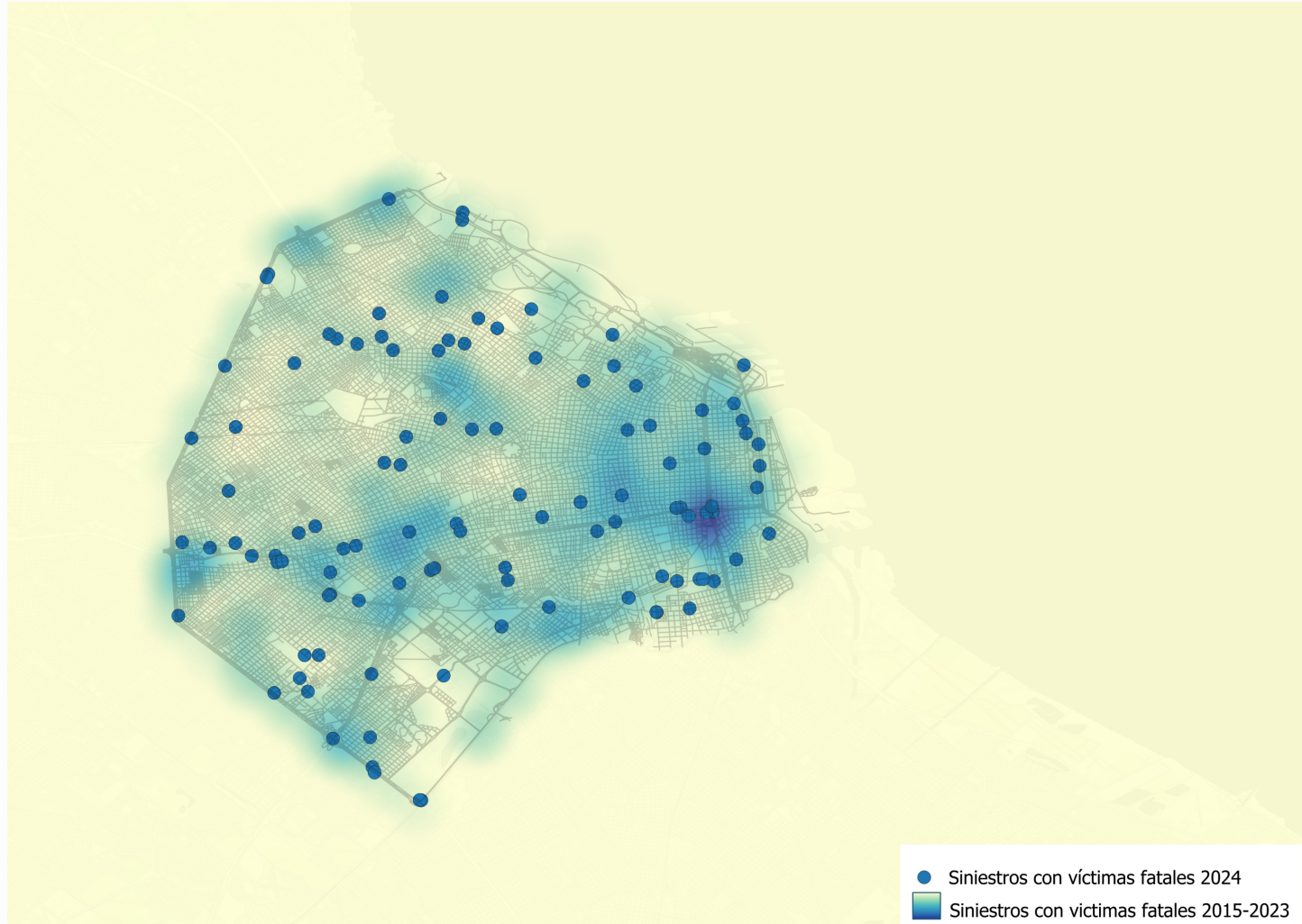


Figura 14.

Mapa con la ubicación de los siniestros mortales.

Ciudad de Buenos Aires, 2015-2023 y 2024.

Informe estadístico sobre las víctimas
mortales a causa de siniestros viales
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
2024

Distribución de participantes involucrados en los siniestros mortales

Distribución de participantes involucrados en los siniestros mortales

Tabla 15.

Siniestros mortales según los vehículos participantes involucrados.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos y porcentajes.

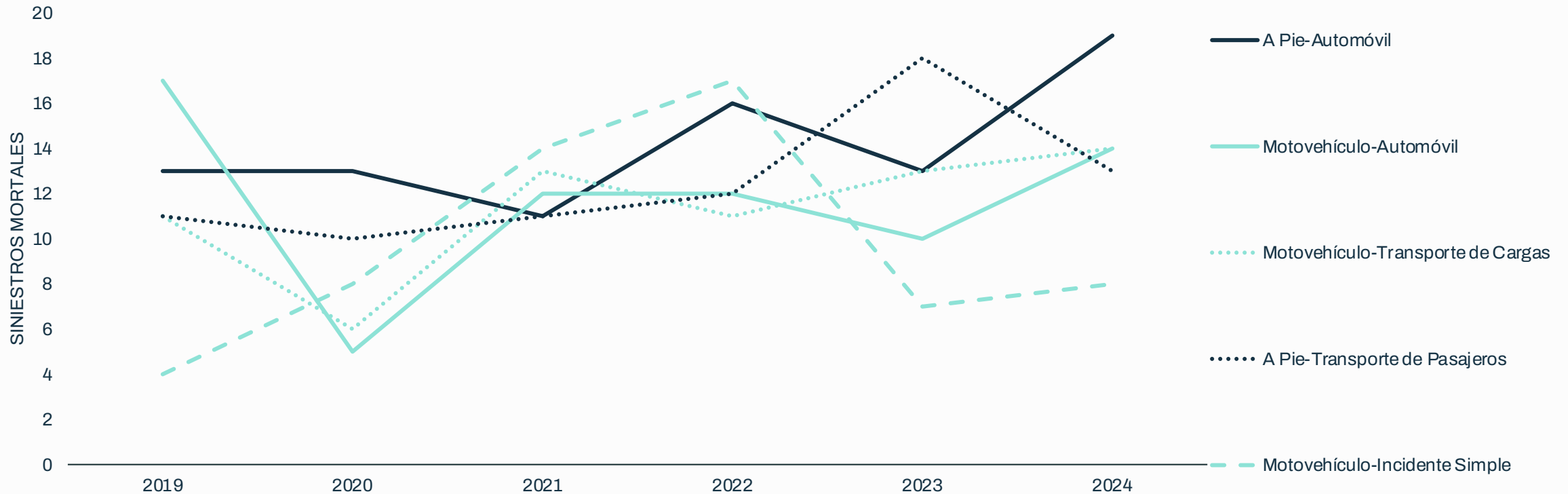
Modo de desplazamiento de la víctima - Contraparte	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2023	2024	Variación porcentual	Promedio 2015-2023	2024	Variación (pp)
A Pie-Automóvil	14	19	36%	12%	17%	5,5
Motovehículo-Automóvil	14	14	0%	12%	13%	1,0
Motovehículo-Transporte de Cargas	13	14	8%	11%	13%	1,8
A Pie-Transporte de Pasajeros	17	13	-24%	14%	12%	-2,5
Motovehículo-Incidente Simple	8	8	0%	7%	7%	0,6
A Pie-Motovehículo	5	6	20%	4%	5%	1,3
Bicicleta-Transporte de Pasajeros	1	5	400%	1%	5%	3,7
Automóvil-Incidente Simple	3	4	33%	3%	4%	1,1
A Pie-Transporte de Cargas	7	3	-57%	6%	3%	-3,2
Bicicleta-Automóvil	2	3	50%	2%	3%	1,0
Bicicleta-Transporte de Cargas	2	2	0%	2%	2%	0,1
A Pie-Bicicleta	1	2	100%	1%	2%	1,0
Motovehículo-Transporte de Pasajeros	7	2	-	6%	2%	-4,1
Motovehículo-Motovehículo	3	2	-	3%	2%	-0,7
Motovehículo-Sin Datos	1	2	100%	1%	2%	1,0
Transporte de Cargas-Transporte de Pasajeros	0	1	-	0%	1%	0,9
Transporte de Cargas-Transporte de Cargas	1	1	-	1%	1%	0,1
Móvil-Automóvil	0	1	-	0%	1%	0,9
Móvil-Incidente Simple	0	1	-	0%	1%	0,9
Mixto-Automóvil	0	1	-	0%	1%	0,9
Automóvil-Transporte de Cargas	2	1	-	2%	1%	-0,8
Múltiple	2	1	-	2%	1%	-0,8
A Pie-Móvil	0	1	-	0%	1%	0,9
Bicicleta-Motovehículo	0	1	-	0%	1%	0,9
Monopatín-Incidente Simple	0	1	-	0%	1%	0,9
Transporte de Pasajeros-Transporte de Pasajeros	1	1	-	1%	1%	0,1
Resto	12	0	-	10%	0%	
Total	119	110	-8%	100%	100%	

Distribución de participantes involucrados en los siniestros mortales

Figura 15.

Vehículos participantes involucrados en los siniestros con víctimas mortales.

Ciudad de Buenos Aires, Años 2015 a 2024. Valores absolutos.



Distribución de participantes involucrados en los siniestros mortales

Tabla 16.

Participantes involucrados en los siniestros con víctima mortal.

Ciudad de Buenos Aires, año 2024. Valores absolutos.

Modo de Desplazamiento de la víctima	Contraparte				Incidente Simple	Total
	Automóvil	Transporte de Pasajeros	Transporte de Cargas	Motovehículo		
A Pie	19	13	3	6	0	45
Motovehículo	14	2	14	2	8	42
Bicicleta	3	5	2	1	0	11
Automóvil	0	0	1	0	4	5
Transporte de Cargas	0	1	1	0	0	2
Transporte de Pasajeros	0	1	0	0	0	1
Total	38	22	21	9	14	

Informe estadístico sobre las víctimas
mortales a causa de siniestros viales
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
2024

Anexo

Definiciones

Las definiciones adoptadas por el Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires se basan en las establecidas en el Glosario Ilustrado para Estadísticas de Transporte (4ta Edición) . Las mismas son las recomendadas por organismos internacionales como la OMS y el Foro Internacional del Transporte. Algunos términos han sido adaptados para ajustarlos a los usos y clasificaciones locales.

- **Siniestro vial o siniestro de circulación con víctimas:**

- Cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta.
- Un suicidio o intento de suicidio no se considera un siniestro, sino un incidente causado por un acto deliberado de infligirse lesiones mortales. Sin embargo, si un suicidio o un intento de suicidio causan heridas a otro usuario, entonces el incidente debe ser considerado un siniestro con víctimas.
- Se incluyen:
 - Las colisiones entre vehículos;
 - Entre vehículos y peatones;

- Entre vehículos y animales u obstáculos fijos;
 - Los siniestros viales con la intervención de sólo un vehículo;
 - Las colisiones entre vehículos y trenes. Las colisiones múltiples se contabilizan como un solo hecho de tránsito si se suceden en un periodo de tiempo muy corto.
- Se excluyen:
 - Los hechos de tránsito con sólo daños materiales.
 - Se excluyen los actos terroristas.

- **Víctima:**

Cualquier persona muerta o herida como consecuencia de un siniestro vial.

- **Víctima Mortal:**

Cualquier persona fallecida luego y dentro de los 30 días de un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio.

Definiciones (continuación)

Vehículos y modos de desplazamiento de las víctimas:

- **Vehículo:** Vehículo con ruedas destinado para su uso en vías ⁽¹⁾ o carreteras.
- **Vehículo a motor:** Vehículo de carretera provisto de un motor que constituye su único medio de propulsión, normalmente se utiliza para el transporte de personas o mercancías o para remolcar vehículos utilizados para el transporte de personas o mercancías. Las estadísticas no incluyen vehículos de motor que se desplazan sobre rieles
- **A pie:** Víctima que circulaba a pie, distinta de cualquier ocupante de un vehículo, ya sea un conductor/a o un pasajero/a. Se incluyen los ocupantes o personas que empujan o arrastran un coche de bebé o una silla de ruedas o cualquier otro vehículo sin motor de pequeñas dimensiones. Se incluyen también las personas que caminan empujando una bicicleta o un ciclomotor.
- **Automóvil:** Vehículo a motor destinado al transporte de personas, diferente de los motovehículos, y que tenga hasta nueve plazas (incluyendo al asiento del conductor) (Sedan, SUV, coupe, etc). Incluye taxis.
- **Bicicleta:** Vehículo con al menos dos ruedas, que generalmente es accionado por el esfuerzo muscular de las personas que lo ocupan, en particular mediante pedales o manivelas. Incluye bicicletas de pedaleo asistido y/o con motor.
- **Motovehículo:** Vehículo a motor no carrozado que incluye motocicleta, ciclomotor y cuatriciclo.
- **Vehículo de Emergencia:** móviles policiales, ambulancias, autobombas.

(1) Vía: incluye los caminos o calles pavimentados y los caminos n base estabilizada como las calles de tierra

Definiciones (continuación)

- **Transporte de Cargas:** Vehículos destinados al transporte de cargas. Incluye tanto camiones -vehículo a motor diseñado, exclusiva o principalmente, para el transporte de mercancías que posee una masa máxima autorizada superior a 3.500kg, (con o sin acoplado o semirremolque, etc.), camión de recolección de residuos – como Utilitarios - vehículo a motor diseñado, exclusiva o principalmente, para el transporte de mercancías que posee una masa máxima autorizada de hasta 3.500kg, (utilitarios, furgonetas, pick-ups, camioneta con caja de carga).
- **Transporte de Pasajeros:** vehículos de autotransporte público de pasajeros/as, incluyendo tanto colectivos como ómnibus de larga distancia o combis. Como modo de desplazamiento de las víctimas: Personas que fallecen producto de un incidente cuando se encuentran dentro, descendiendo o ascendiendo de las unidades de autotransporte público de pasajeros/as.
- **Tren:** Equipo móvil que se desplaza exclusivamente sobre rieles.
- **Incidente Múltiple:** cuando participan más de un vehículo como contraparte de la víctima.
- **Incidente Simple:** Colisión sin otro vehículo involucrado. Ya sea contra objetos inmóviles fijados de manera permanente o semipermanente (columna, árbol, semáforo etc.) o pérdidas de equilibrio de vehículos de dos ruedas que desencadenen la caída de sus ocupantes donde la fuente indique que el hecho no involucró a ninguna otra contraparte activa. No se consideran en esta categoría las colisiones de motociclistas o bicicletas contra puertas de vehículos de motor abiertas súbitamente.
- **Otro:** otros vehículos
- **Sin datos:** Sin datos sobre el modo de desplazamiento de la víctima / la contraparte.

Definiciones (continuación)

- **Roles:** Lugar que ocupa la víctima respecto al vehículo en el que circula.
 - **Conductor/a:** Cualquier persona implicada en un siniestro vial con víctimas, que estuviera conduciendo un vehículo en el momento del hecho.
 - **Pasajero/a:** Toda persona que, sin ser conductor, se encuentra dentro o sobre un vehículo en el momento del siniestro vial, o es arrollada mientras está subiendo o bajando del vehículo.
 - **Peatón/a:** Circulación a pie
- **Vías:**
 - **Avenida General Paz:** todas las vías que discurren en franja comprendida entre la línea frentista del lado CABA y la línea frentista del lado PBA.
 - **Autopistas:** Autopista Dellepiane, Autopista Lugones, Autopista Perito Moreno – AU 6, Autopista Presidente Héctor J. Cámpora – AU 7, Autopista Cantilo, Autopista 9 de Julio Sur y Autopista Illia, Autopista 25 de Mayo y Autopista Buenos Aires – La Plata hasta el límite jurisdiccional.



Vamos por más