

Ministerio de Infraestructura  
Secretaría de Transporte  
Subsecretaría de Planificación de la Movilidad  
Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

# Informe estadístico sobre las víctimas mortales a causa de siniestros viales Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Año 2023

Julio 2024

# Autoridades

**Jefe de Gobierno: Jorge Macri.**

**Ministro de Infraestructura: Pablo Bereciartua.**

**Secretario de Transporte: Guillermo Krantzer.**

**Subsecretario de Planificación de la Movilidad: Antonio Cortés.**

**Gerente Operativa del Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial: Mariana Sanguinetti.**

**Elaboración del informe: Mariana Sanguinetti.**

**Procesamiento de datos: Mariana Sanguinetti y Ariel Matalon.**

**Recolección de datos: Patricio Eduardo Devoto, Alicia Verónica Roldán, Fernanda Migliucci y María Cecilia Arraras Moreno.**

**Diseño gráfico: Juan Ignacio Reyes**

El presente informe ha sido posible gracias a la colaboración del Ministerio de Seguridad del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, los hospitales de agudos de gestión estatal de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Criminal, la Correccional, el Ministerio Público Fiscal de la Nación, SAME, AUSA y AUSOL.

- 05. **Resumen ejecutivo**
- 07. **Introducción**
- 08. **Evolución histórica de los resultados generales**
  - *Siniestros mortales, víctimas mortales tasas de mortalidad*
  - *Víctimas mortales registradas y estimadas a 30 días*
  - *Contexto de la Seguridad Vial en CABA*
  
- 13. **Características de las víctimas mortales**
  - *Periodo de seguimiento tras el siniestro / hospitalización*
  - *Perfil demográfico de las víctimas mortales*
  - *Modo de desplazamiento de las víctimas mortales*
  - *Características de las víctimas mortales*
  
- 27. **Distribución temporo espacial de los siniestros mortales**
- 39. **Distribución de participantes involucrados en los siniestros mortales**
- 43. **Anexo de definiciones**

## Figuras

Figura 1. Víctimas mortales registradas y estimadas a 30 días. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos.

Figura 2. Tasa de mortalidad, Ciudad de Buenos Aires y Total Argentina, 2010 - 2023. (víctimas mortales cada 100.000 habitantes).

Figura 3. Muertes por siniestros viales y muertes por homicidios dolosos de la Ciudad de Buenos Aires, 2016 - 2023. Valores Absolutos

Figura 4. Víctimas mortales según modo de desplazamiento. Ciudad de Buenos Aires, año 2023 y promedio 2015-2022. Porcentajes.

Figura 5. Víctimas mortales según modo de desplazamiento. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2023.

Figura 6. Víctimas mortales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos.

Figura 7. Víctimas mortales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos.

Figura 8. Víctimas mortales según modo de desplazamiento según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Porcentajes.

Figura 9. Víctimas mortales que circulaban a pie, en motociclistas y en auto según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos.

Figura 10. Víctimas mortales según tiempo transcurrido del hecho al deceso. Ciudad de Buenos Aires, 2015 - 2023. Porcentajes.

Figura 11. Siniestros mortales según franja horaria de ocurrencia del hecho. Ciudad de Buenos Aires, año 2023 comparación con promedio 2015-2022. Valores absolutos.

Figura 12. Siniestros mortales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

Figura 13. Siniestros mortales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2023 comparación con promedio 2015-2022. Valores absolutos.

Figura 14. Mapa con la ubicación de los siniestros mortales. Ciudad de Buenos Aires, 2015-2021 y 2023.

Figura 15. Vehículos participantes en los siniestros con víctimas mortales. Ciudad de Buenos Aires, años 2015 a 2023. Valores absolutos.

## Tablas

Tabla 1. Siniestros mortales, víctimas mortales registradas y estimadas a 30 días, tasas de mortalidad y de mortalidad. Ciudad de Buenos Aires y Argentina, años 2010-2023.

Tabla 2. Víctimas mortales según modo de desplazamiento de la víctima. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

Tabla 3 Víctimas mortales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

Tabla 4. Víctimas mortales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

Tabla 5. Víctimas mortales según su ubicación en el vehículo a motor. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos y porcentajes.

Tabla 6. Víctimas mortales por modo de desplazamiento de la víctima de la vía y rol según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos.

Tabla 7. Víctimas mortales según tiempo transcurrido del hecho al deceso. Ciudad de Buenos Aires, año 2023.

Tabla 8. Siniestros mortales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual

Tabla 9. Siniestros mortales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual

Tabla 10. Siniestros mortales según día de la semana y hora de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, período acumulativo años 2015-2023. Valores absolutos.

Tabla 11. Siniestros mortales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

Tabla 12. Siniestros mortales según tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos, tasa de siniestros por km de vía, promedios y diferencia porcentual.

Tabla 13. Siniestros mortales según franja horaria y tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos.

Tabla 14. Siniestros mortales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Porcentajes y tasa de siniestros/superficie (km2).

Tabla 15. Siniestros mortales según los vehículos participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos y porcentajes.

Tabla 16. Participantes involucrados en los siniestros con víctima mortal. Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos.

## Evolución Histórica

- Durante el año 2023 se registraron 104 víctimas mortales en 102 hechos.
- La tasa de mortalidad (3,4 decesos cada 100.000 habitantes) de la Ciudad se encuentra por debajo de la registradas a nivel nacional, con una evolución similar en ambos distritos entre los años 2019 y 2023.
- El total de decesos por siniestro vial en 2023 por siniestro vial se asemeja a 2019, último periodo previo a la emergencia sanitaria.

### *Perfil de las víctimas mortales*

- Dos tercios de las víctimas mortales fueron hombres y casi un 60% tenía entre 25 y 54 años de edad.

### *Modo de Desplazamiento de las víctimas*

- Un 45% de las víctimas se desplazaba a pie al momento del siniestro mortal, mientras que un tercio lo hacía en motocicleta. El 10% viajaba en automóvil y un 6% lo hacía en bicicleta. En suma: el 85% de las personas fallecidas por siniestros viales se corresponden con usuario/as vulnerables de la vía (caminando, circulando en moto o pedaleando).
- Respecto a 2022, se observa una reducción en términos absolutos de las víctimas mortales motociclistas y ciclistas y un incremento en las personas fallecidas que circulaban a pie y dentro de automóviles.

# Resumen ejecutivo

## Usuario/as vulnerables de la vía

- Un 85% de las personas fallecidas en los siniestros viales de 2023 circulaban en motocicleta, de a pie o en bicicleta.
- Dentro de los siniestros mortales con víctimas peatonales se destacaron los atropellamientos por parte de vehículos de transporte de pasajeros y en segundo lugar los incidentes que involucraron automóviles.
- Los incidentes donde falleció al menos un/a motociclista, involucraron principalmente a rodados de transporte de cargas livianas y pesadas, seguidos de aquellos con automóviles y finalmente las colisiones sin otro vehículo involucrado (contra objetos fijos o caídas).

## Características de los siniestros viales

- Los meses con mayor cantidad de casos fueron julio y mayo, mientras que según días de la semana hubo predominancia de siniestros mortales en los días martes, jueves y domingos.
- En términos históricos, la mayor concentración de incidentes viales con fallecimientos continúa produciéndose los sábados y domingos por la madrugada.
- Respecto de las vías en las que ocurrieron los siniestros, un 62% de los siniestros se registraron en avenidas y un 21% entre la red de autopistas y la Avenida General Paz.
- Finalmente, las mayores tasas de siniestros por km<sup>2</sup> se observaron en las Comunas 3 y 15.

# Introducción

Este informe presenta datos estadísticos sobre siniestros mortales ocurridos en la Ciudad de Buenos Aires durante el año 2023. Su objetivo es ofrecer información detallada que permita guiar y monitorear las políticas en materia de seguridad vial, así como informar a la ciudadanía acerca de la ocurrencia de este tipo de hechos en la Ciudad.

La fuente primaria en la que se basa este informe son los datos provistos por el Ministerio de Seguridad (MS) del GCBA. El MS recibe y analiza la información recolectada por la Policía de la Ciudad que luego es validada por el Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial (OMSV) de la Ciudad. El Observatorio coteja y complementa estos datos con la información provista por otras fuentes como SAME, hospitales de agudos de gestión pública de la Ciudad de Buenos Aires, la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Criminal y Correccional, la Procuración General de la Nación, Autopistas Urbanas SA, Autopistas del Sol SA, el Cuerpo de Agentes de Tránsito, el Centro de Gestión de la Movilidad y medios masivos de comunicación. A raíz de la mejora continua de la información recibida por estas múltiples fuentes, las cifras presentadas en este informe podrían ser modificadas luego de su divulgación.

Desde el año 2022 y en virtud de la culminación del proceso de mejora de los datos – objetivo contemplado en el Plan de Seguridad Vial 2020-2023 – que implicó la consolidación de las fuentes policial, sanitaria y judicial, la Ciudad de Buenos Aires informa la totalidad de las víctimas por siniestros viales fallecidas dentro de los treinta días de ocurrido el siniestro. Para los años anteriores, en los que el seguimiento alcanzaba los 7 o 10 días luego de producido el hecho, se estima el total de víctimas según la aplicación de un factor de corrección en línea con las sugerencias metodológicas de la OMS y cuyo detalle puede consultarse en el Informe 2022.

A continuación, se comparan los totales de siniestros y víctimas mortales registrados en 2023, las tasas de mortalidad y mortalidad en comparación a las de los años previos, para luego analizar las características de las víctimas mortales en siniestros viales según su sexo, edad, tipo de usuario/a de la vía, distribución temporo espacial, así como los principales vehículos participantes involucrados en los siniestros mortales.

Informe estadístico sobre las víctimas  
mortales a causa de siniestros viales  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
2023

# Evolución histórica de los resultados generales

# Siniestros mortales, víctimas mortales, tasas de mortalidad

Tabla 1.

**Siniestros mortales, víctimas mortales registradas y estimadas a 30 días, tasas de mortalidad. Ciudad de Buenos Aires y Argentina, años 2010-2023.**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Promedio 2010-2023	Promedio 2015-2022	Diferencia porcentual 2023 vs 2015-2022
<b>CABA</b>																	
Siniestros mortales	179	144	103	121	124	148	144	131	143	103	78	97	107	102	123	119	-14%
Víctimas mortales registradas	183	156	107	123	125	153	146	140	149	104	81	97	111	104	127	123	-15%
Víctimas mortales a 30 días estimadas <sup>a</sup>	203	173	119	137	139	170	162	155	165	112	86	99	111	104	138	133	-22%
Tasa de mortalidad <sup>b</sup> c/ 100.000 habitantes	6,0	5,1	3,5	4,0	4,1	5,0	4,8	4,6	4,9	3,4	2,6	3,2	3,6	3,4	4,0	4,0	-16%
Tasa de mortalidad <sup>c</sup> c/ 10.000 vehículos	1,5	1,3	0,9	1,0	1,0	1,3	1,2	1,2	1,2	0,7	0,5	0,6	0,7	0,6	1,0	1,0	-36%
<b>Nacional</b>																	
Víctimas Mortales <sup>d</sup>	5.165	5.247	5.314	5.537	4.809	4.934	5.582	5.611	5.493	4.898	3.513	4.483	4.567	4.369	5.049	4.931	-11%
Tasa de mortalidad <sup>b</sup> (c/ 100.000 habitantes)	12,7	12,7	12,7	13,1	11,3	11,4	12,8	12,7	12,3	10,9	7,7	9,8	9,9	9,4	11,7	11,1	-16%

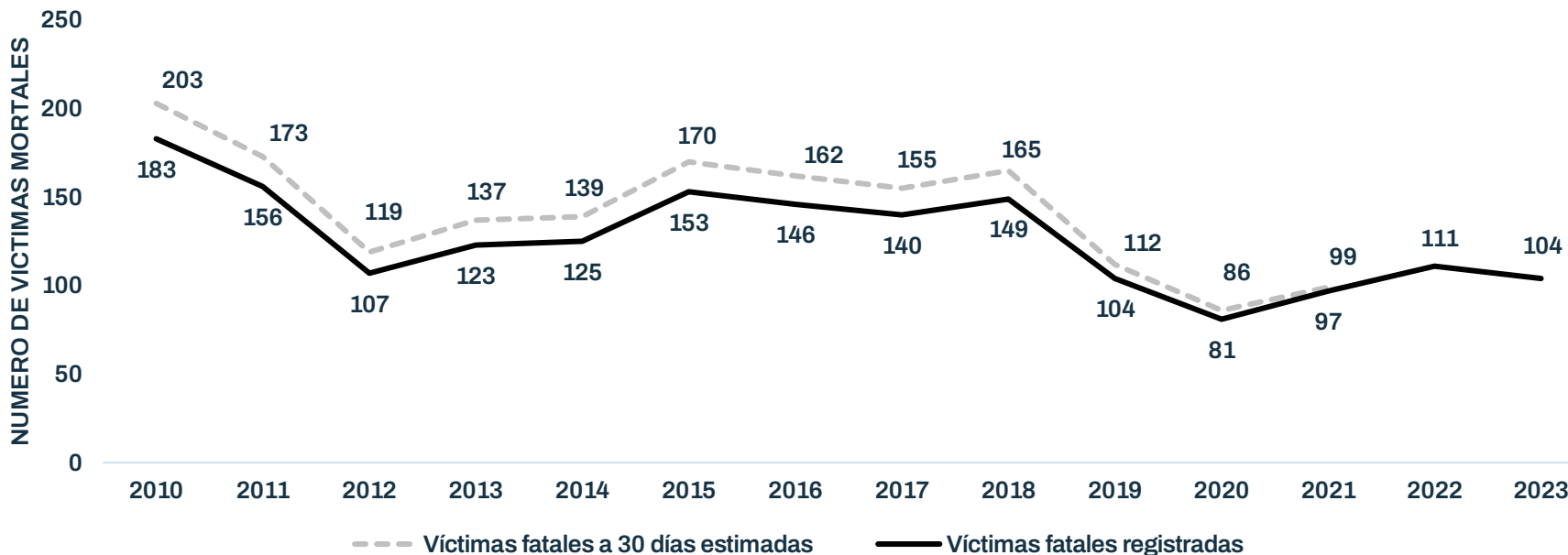
Fuente: OMSV de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de MS, DGEyC, INDEC y ANSV. a) Número estimado a partir de la aplicación de un factor de corrección –ver anexo del informe 2022-. b) Proyecciones de población en base a INDEC. c) Parque automotor activo informado por la Dirección General de Estadística y Censos del GCBA en base a los datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y Créditos Prendarios (DNRPA). d) Los datos de 2023 son provisorios y estimados.

# Víctimas mortales registradas y estimadas a 30 días

Figura 1.

Víctimas mortales registradas y estimadas a 30 días.

Años 2010-2023 - Ciudad de Buenos Aires. Valores absolutos.

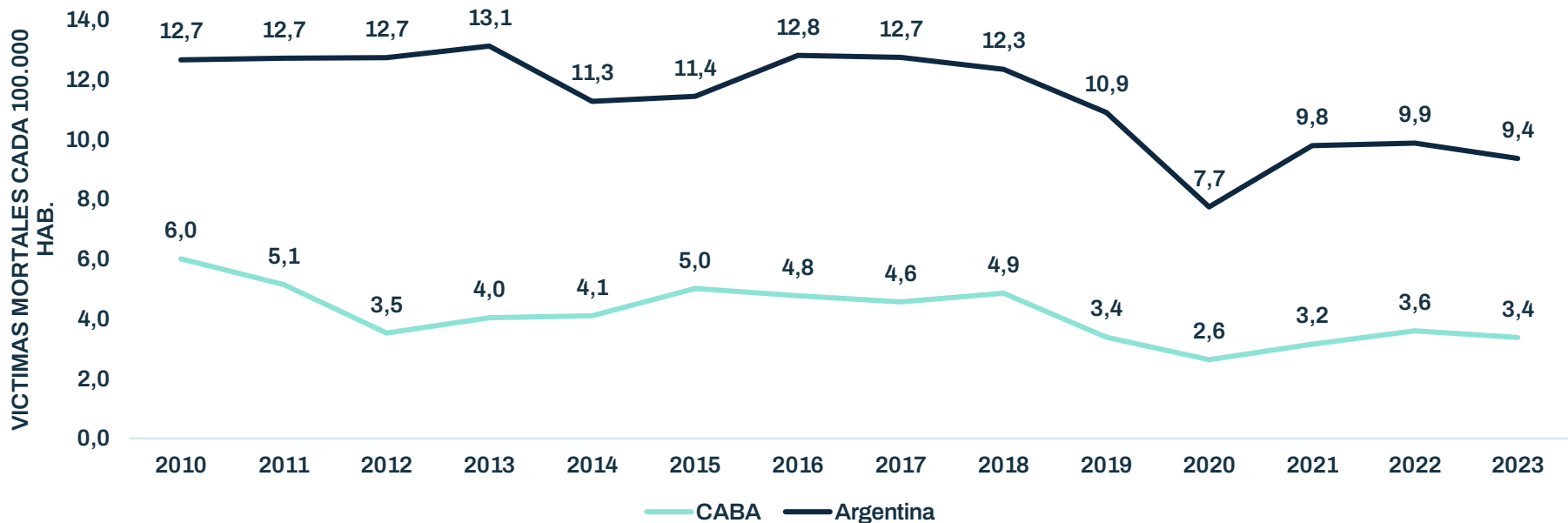


Fuente: OMSV en base a MS.

# Contexto de la Seguridad Vial en CABA

Figura 2.

Tasa de mortalidad, Ciudad de Buenos Aires y Total Argentina, 2010 - 2023.  
(víctimas mortales cada 100.000 habitantes)



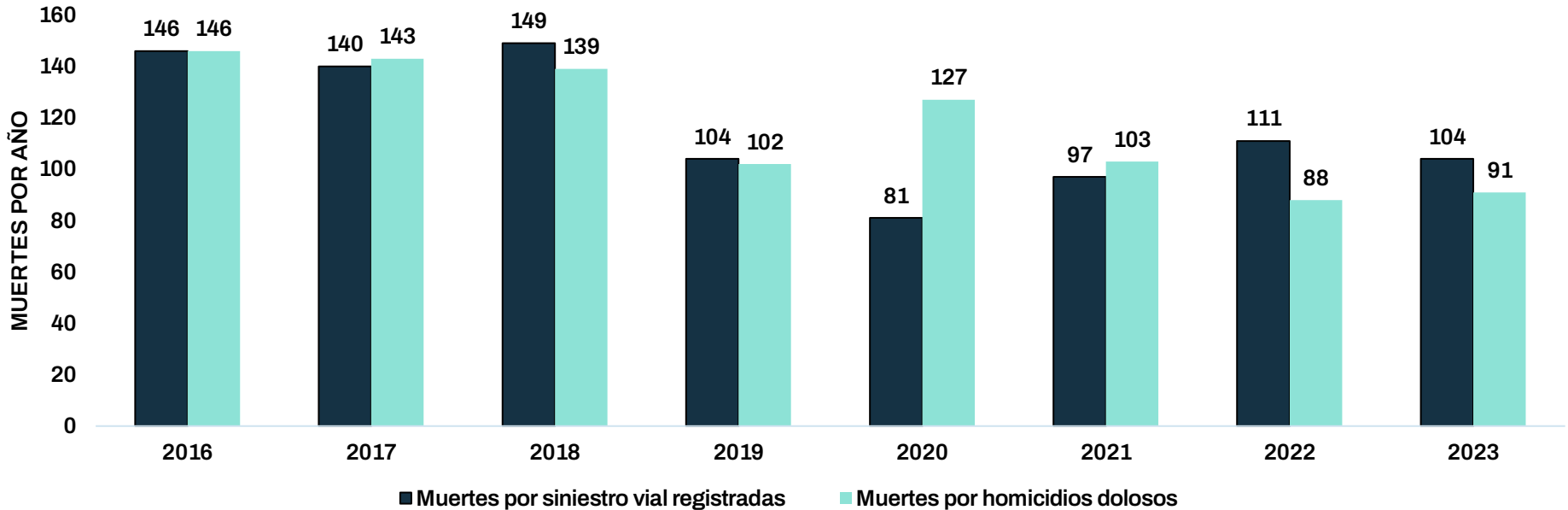
Fuente: OMSV en base a MS y ANSV.

# Contexto de la Seguridad Vial en CABA

Figura 3.

Muertes por siniestros viales y muertes por homicidios dolosos de la Ciudad de Buenos Aires, 2016 – 2023.

Valores Absolutos



Fuente: OMSV en base a MS y ANSV.

Informe estadístico sobre las víctimas  
mortales a causa de siniestros viales  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
2023

# Características de las víctimas mortales

# Modo de desplazamiento de las víctimas mortales

Tabla 2.

Víctimas mortales según modo de desplazamiento. Ciudad de Buenos Aires, año 2023.

*Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.*

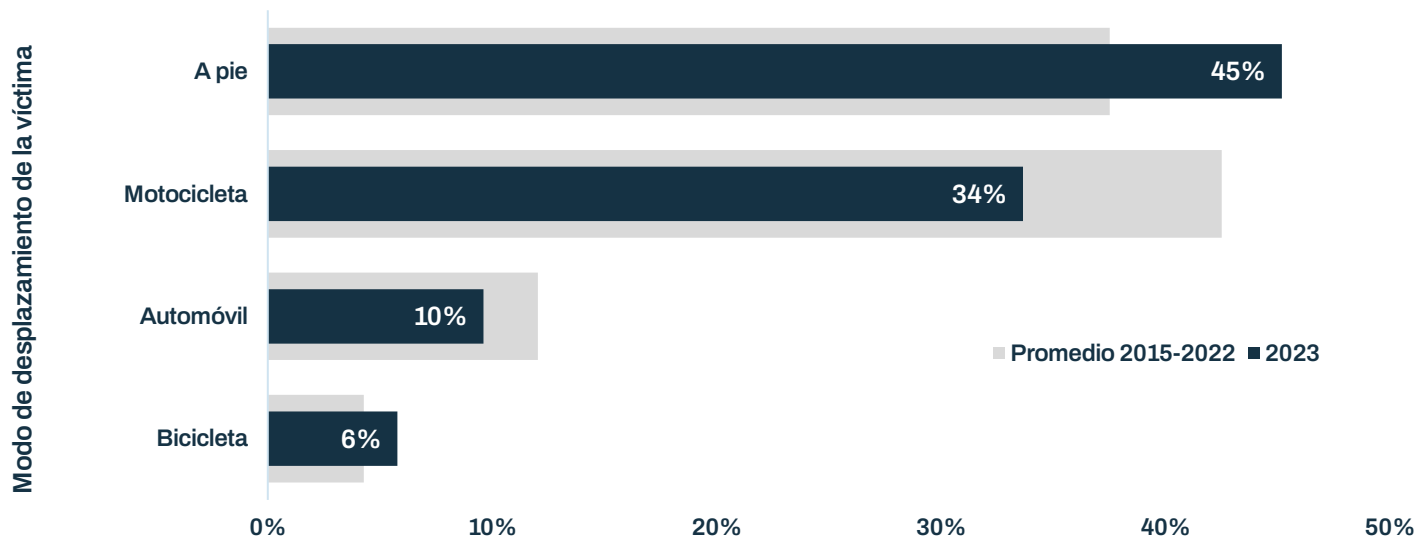
	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2022	2023	Variación porcentual	Promedio 2015-2022	2023	Variación (pp)
A Pie	46	47	2%	37%	45%	7,8
Motovehículo	52	35	-33%	42%	34%	-8,6
Automóvil	15	10	-33%	12%	10%	-2,6
Bicicleta	2	6	200%	2%	6%	4,1
Transporte de Cargas	5	4	-20%	4%	4%	-0,2
Transporte de Pasajeros	1	2	100%	1%	2%	1,1
Móvil	2	0	-100%	2%	0%	-1,6
<b>Total</b>	<b>123</b>	<b>104</b>	<b>-15%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

# Modo de desplazamiento de las víctimas mortales

Figura 4.

Víctimas mortales según modo de desplazamiento.

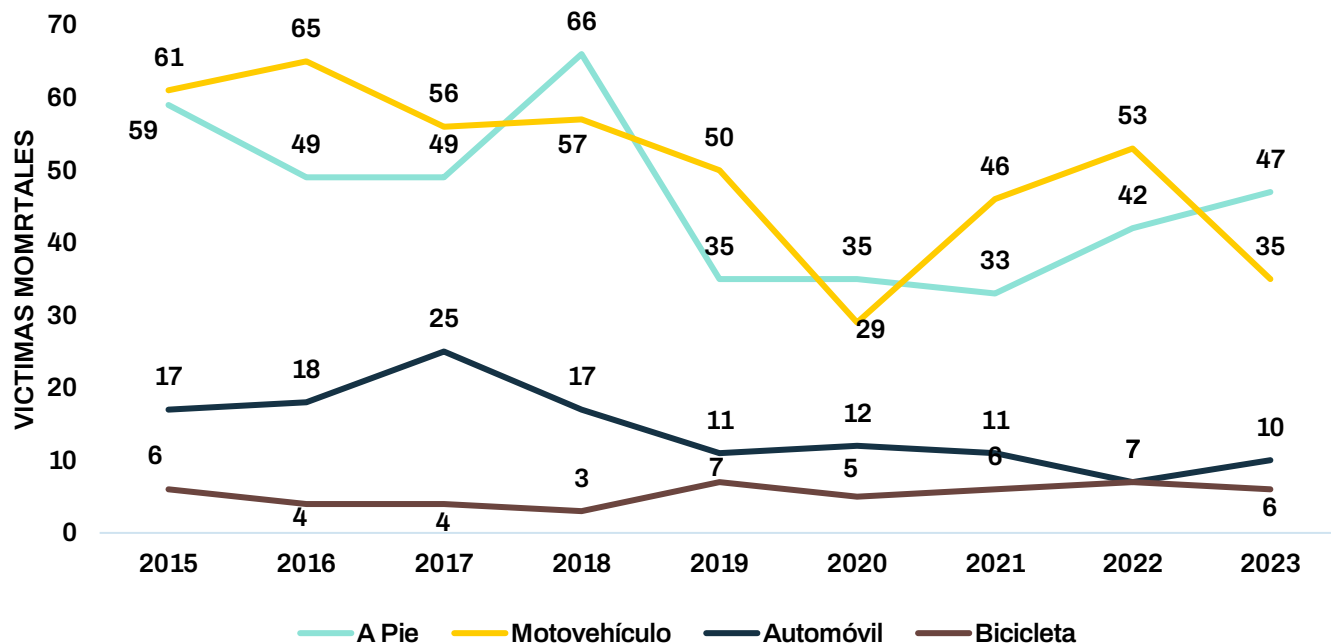
Ciudad de Buenos Aires, año 2023 y promedio 2015-2022. Porcentajes.



Fuente: OMSV en base a MS - se incluyen únicamente los tipos de usuario/a más frecuentes. Para conocer el detalle de los tipos de vehículo ver ANEXO

# Modo de desplazamiento de las víctimas mortales

Figura 5.  
Víctimas mortales según modo de desplazamiento.  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2023.



Fuente: OMSV en base a MS - Para conocer el detalle de los tipos de vehículo ver ANEXO

# Perfil demográfico de las víctimas mortales

Tabla 3.

Víctimas mortales según sexo.

*Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.*

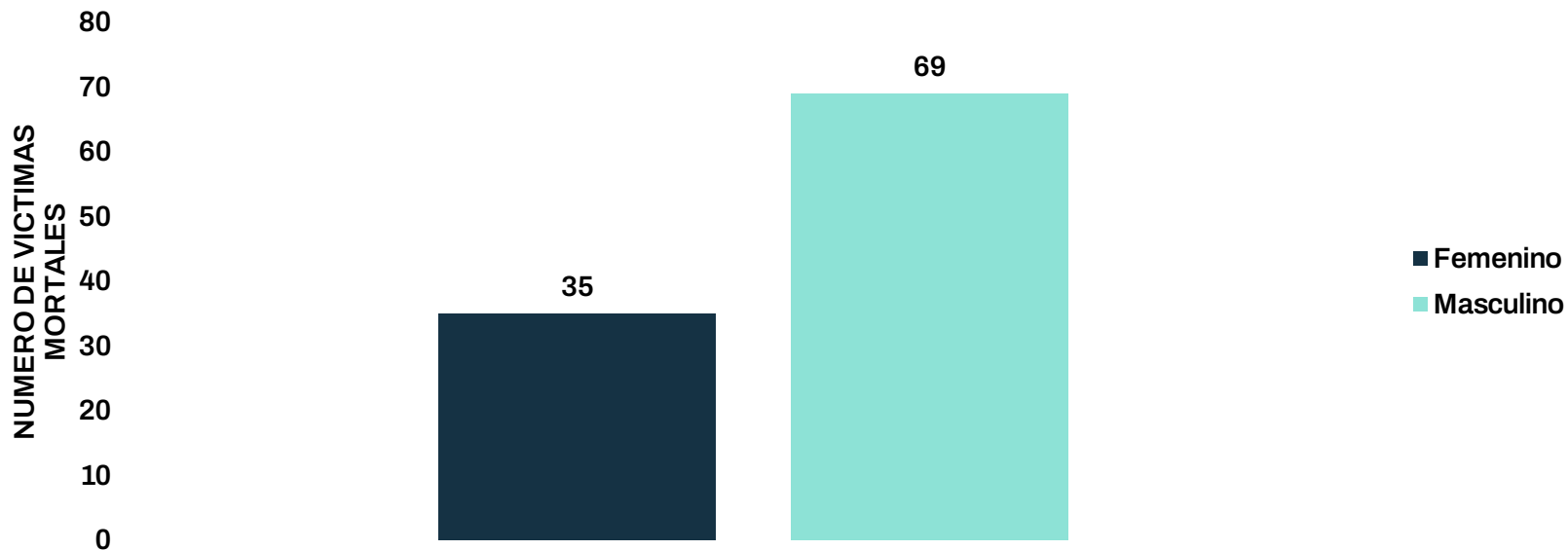
	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2022	2023	Variación porcentual	Promedio 2015-2022	2023	Variación (pp)
A Pie	46	47	2%	37%	45%	7,8
Motovehículo	52	35	-33%	42%	34%	-8,6
Automóvil	15	10	-33%	12%	10%	-2,6
Bicicleta	2	6	200%	2%	6%	4,1
Transporte de Cargas	5	4	-20%	4%	4%	-0,2
Transporte de Pasajeros	1	2	100%	1%	2%	1,1
Móvil	2	0	-100%	2%	0%	-1,6
<b>Total</b>	<b>123</b>	<b>104</b>	<b>-15%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

# Perfil demográfico de las víctimas mortales

Figura 6.

Víctimas mortales según sexo.

Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MS

# Perfil demográfico de las víctimas mortales

Tabla 4.

Víctimas mortales según grupo etario.

*Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.*

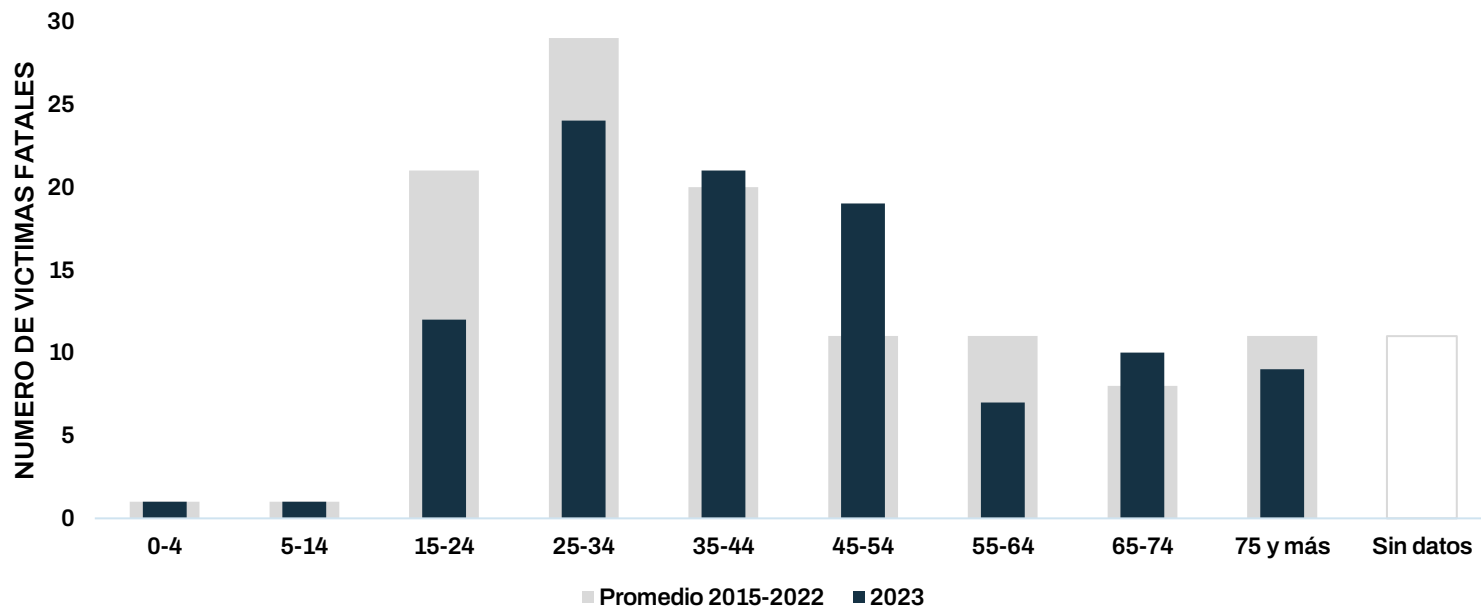
Grupo etario	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2022	2023	Variación porcentual	Promedio 2015-2022	2023	Variación (pp)
0-4	1	1	0%	1%	1%	0,1
5-14	1	1	0%	1%	1%	0,1
15-24	21	12	-43%	17%	12%	-5,5
25-34	29	24	-17%	24%	23%	-0,5
35-44	20	21	5%	16%	20%	3,9
45-54	11	19	73%	9%	18%	9,3
55-64	11	7	-36%	9%	7%	-2,2
65-74	8	10	25%	7%	10%	3,1
75 y más	11	9	-18%	9%	9%	-0,3
Sin datos	11	0	-100%	9%	0%	-8,9
Total	123	104	-15%	100%	100%	

# Perfil demográfico de las víctimas mortales

Figura 7.

Víctimas mortales según grupo etario.

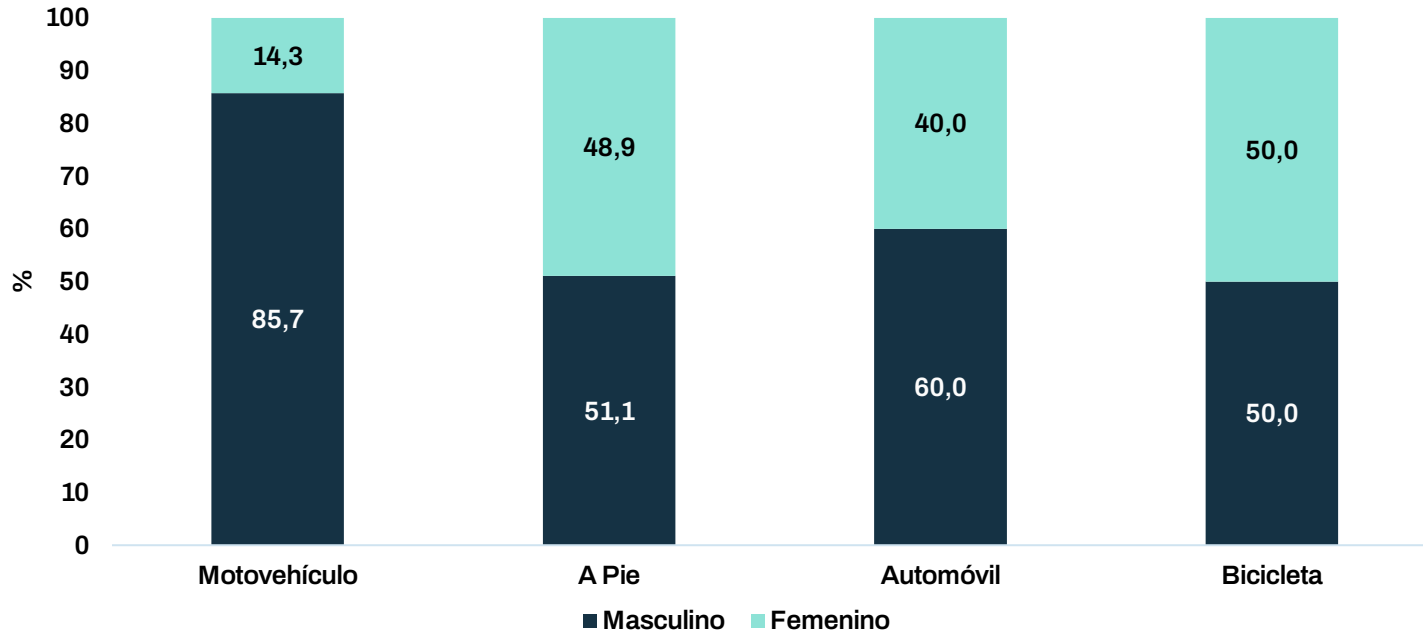
Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MS

# Características de las víctimas mortales

**Figura 8.**  
Víctimas mortales por modo de desplazamiento según sexo.  
*Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Porcentaje.*

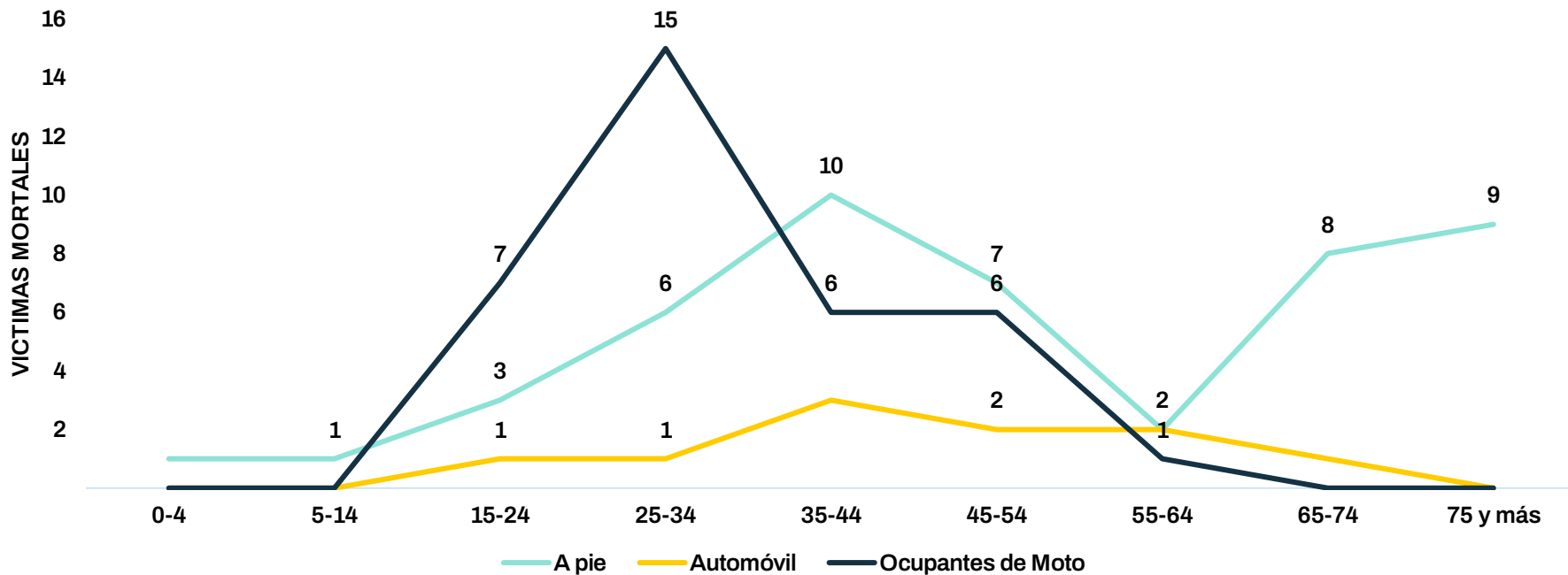


Fuente: OMSV en base a MS / Para conocer el detalle de los tipos de vehículo ver ANEXO

# Características de las víctimas mortales

Figura 9.

Víctimas mortales que circulaban a pie, en motociclistas y en auto según grupo etario.  
Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MS

## Características de las víctimas mortales

Tabla 5.

Víctimas mortales según su ubicación en el vehículo a motor.

*Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos y porcentajes.*

	Automóvil		Motovehículo		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a	5	56%	29	83%	34	77%
Pasajero/a	4	44%	6	17%	10	23%
Total	9	100%	35	100%	44	100%

## Características de las víctimas mortales

Tabla 6.

Víctimas mortales según modo de desplazamiento y rol según sexo.

*Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos.*

	Automovil		Ciclista	Motovehículo		A Pie	Total
	Conductor	Pasajero/a		Conductor	Pasajero/a		
Masculino	5	1	3	29	1	24	63
Femenino	0	3	3	0	5	23	34
Total	5	4	6	29	6	47	97

## Período de seguimiento tras el siniestro / hospitalización

Tabla 7.

Víctimas mortales según tiempo transcurrido del hecho al deceso.

*Ciudad de Buenos Aires, año 2023.*

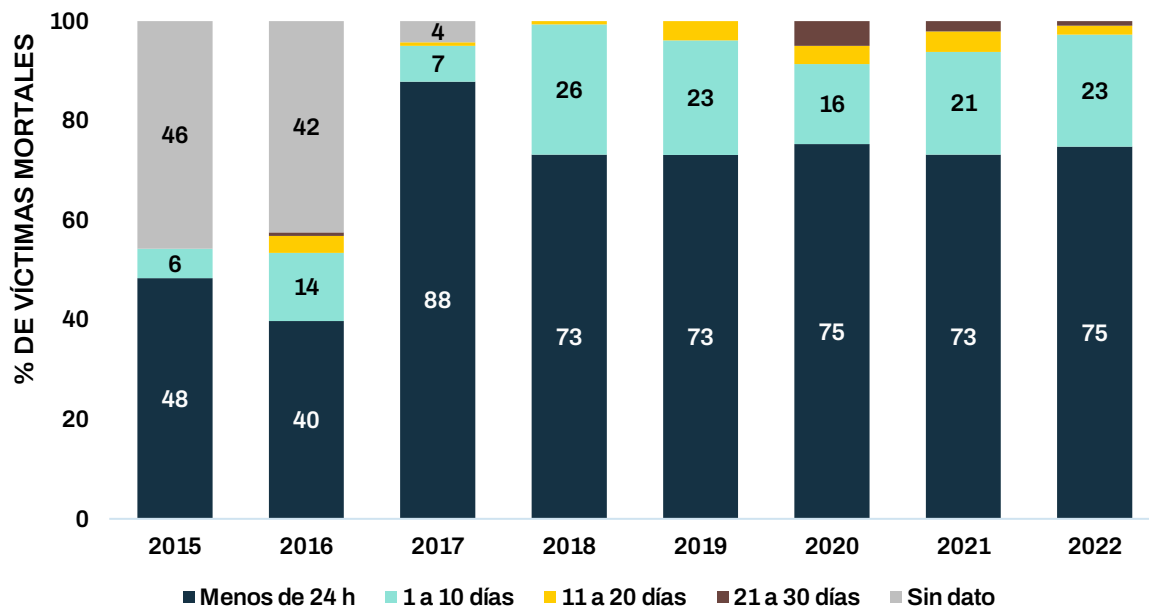
	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2022	2023	Variación porcentual	Promedio 2015-2022	2023	Variación (pp)
Hasta 24 Hs.	82	82	0%	67%	79%	12,2
1 a 10 días	20	18	-10%	16%	17%	1,0
11 a 20 días	3	3	0%	2%	3%	0,4
21 a 30 días	1	1	0%	1%	1%	0,1
Sin dato	17	0	-100%	14%	0%	-13,8
Total	123	104	-15%	100%	100%	

## Período de seguimiento tras el siniestro / hospitalización

Figura 10.

Víctimas mortales según tiempo transcurrido del hecho al deceso.

Ciudad de Buenos Aires, 2015 - 2023. Porcentajes.



Fuente: OMSV en base a MS y relevamiento propio de Hospitales

Informe estadístico sobre las víctimas  
mortales a causa de siniestros viales  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
2023

# Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

# Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

Tabla 8.

Siniestros mortales según momento del día.

*Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.*

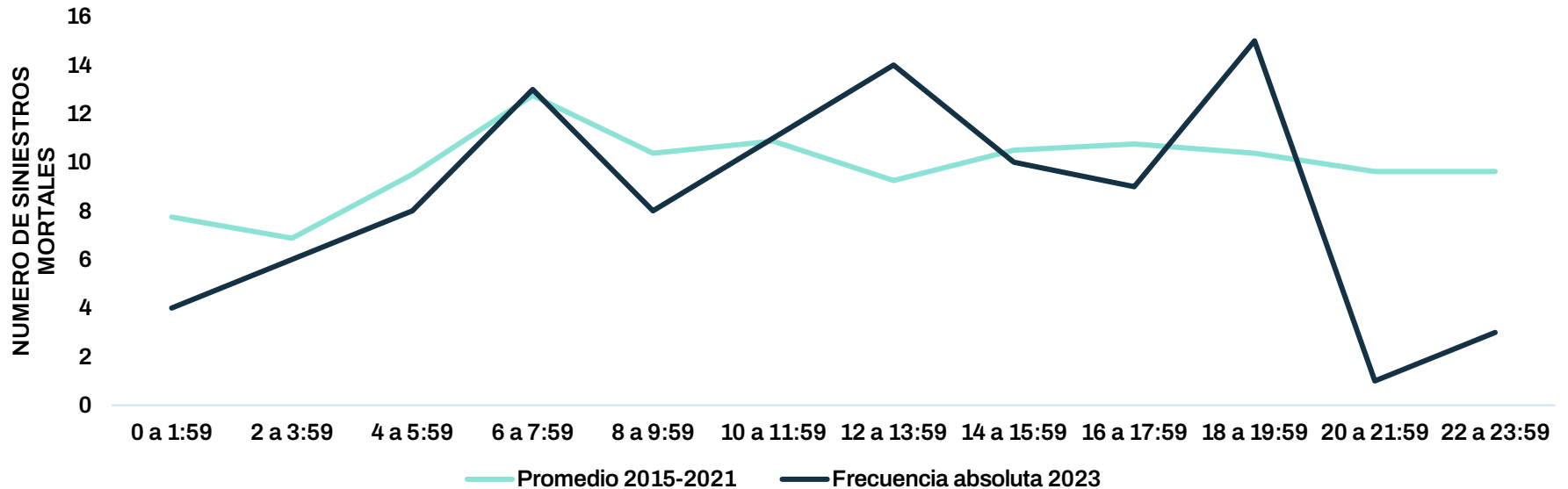
	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2022	2023	Variación porcentual	Promedio 2015-2022	2023	Variación (pp)
Mañana	34	32	-6%	29%	31%	2,8
Tarde	31	33	6%	26%	32%	6,3
Noche	30	19	-37%	25%	19%	-6,6
Madrugada	24	18	-25%	20%	18%	-2,5
Sin Datos	1	0	-100%	1%	0%	-0,8
Total	119	102	-14%	100%	100%	

# Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

Figura 11.

Siniestros mortales según franja horaria de ocurrencia del hecho.

Ciudad de Buenos Aires, año 2023 comparación con promedio. 2015-2021. Valores absolutos.



# Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

Tabla 9.

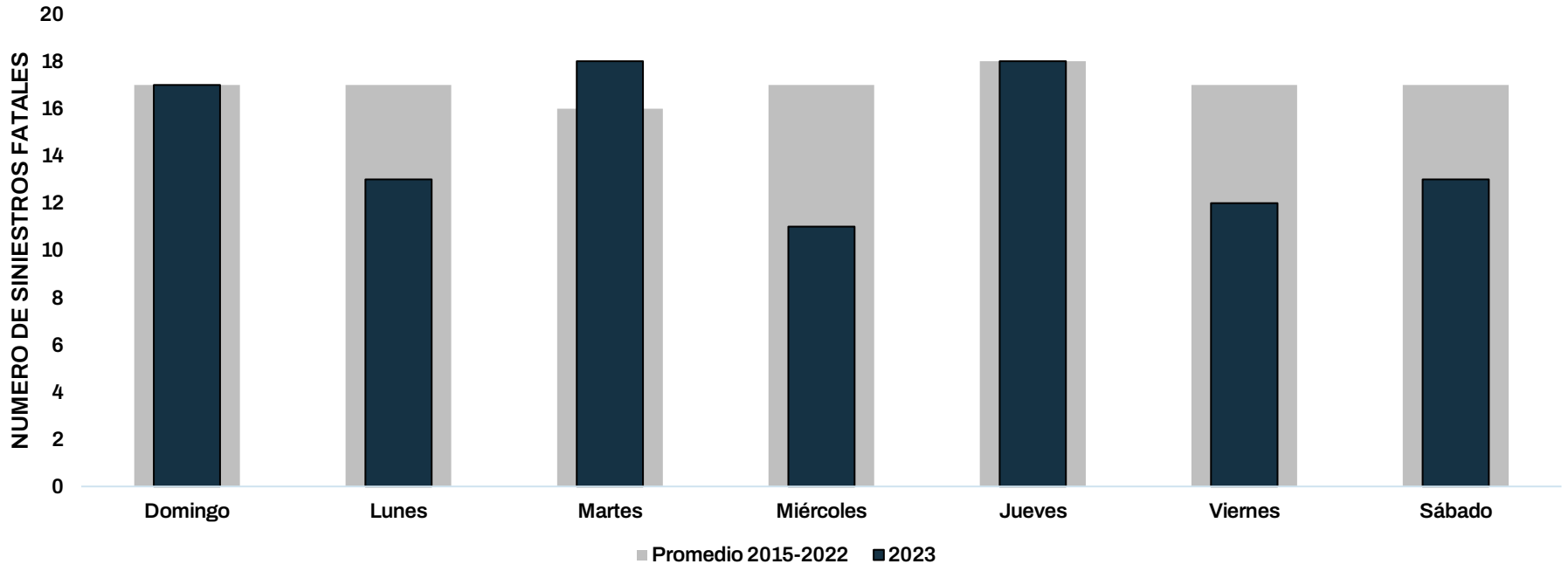
Siniestros mortales según día de la semana.

*Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.*

	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2022	2023	Variación porcentual	Promedio 2015-2022	2023	Variación (pp)
Domingo	17	17	0%	14%	17%	2,4
Lunes	17	13	-24%	14%	13%	-1,5
Martes	16	18	13%	13%	18%	4,2
Miércoles	17	11	-35%	14%	11%	-3,5
Jueves	18	18	0%	15%	18%	2,5
Viernes	17	12	-29%	14%	12%	-2,5
Sábado	17	13	-24%	14%	13%	-1,5
Total	119	102	-14%	100%	100%	

# Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

**Figura 12.**  
**Siniestros mortales según día de la semana.**  
*Ciudad de Buenos Aires, año 2023.*



Fuente: OMSV en base a MS

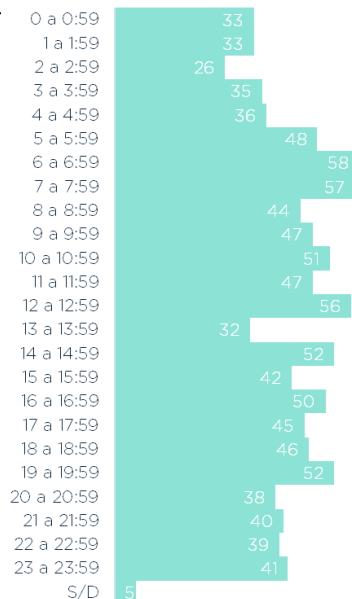
# Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

Tabla 10.

Siniestros mortales según día de la semana y hora de ocurrencia.

*Ciudad de Buenos Aires, período acumulativo años 2015-2023. Valores absolutos.*

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total	
0 a 0:59		4	7	4	5	5	2	6	33
1 a 1:59		7	5	4	8	2	3	4	33
2 a 2:59		6	4	1	5	2	2	6	26
3 a 3:59		8	0	2	7	3	7	8	35
4 a 4:59		4	2	6	6	5	7	6	36
5 a 5:59		2	5	4	11	7	9	10	48
6 a 6:59		3	3	0	4	7	22	19	58
7 a 7:59		10	10	2	8	4	10	13	57
8 a 8:59		10	9	1	4	4	9	7	44
9 a 9:59		11	5	5	7	6	6	7	47
10 a 10:59		5	9	12	9	7	4	5	51
11 a 11:59		4	6	11	6	10	5	5	47
12 a 12:59		6	10	10	11	5	7	7	56
13 a 13:59		7	3	3	2	7	8	2	32
14 a 14:59		7	15	11	6	7	5	1	52
15 a 15:59		6	9	5	8	7	4	3	42
16 a 16:59		10	8	9	8	6	4	5	50
17 a 17:59		5	6	8	8	11	5	2	45
18 a 18:59		7	4	11	9	8	3	4	46
19 a 19:59		8	5	8	11	4	8	8	52
20 a 20:59		5	5	8	6	8	3	3	38
21 a 21:59		4	8	7	1	7	5	8	40
22 a 22:59		6	3	10	5	4	3	8	39
23 a 23:59		3	3	7	5	8	7	8	41
S/D	0	1	1	0	1	1	1	1	5
<b>Total</b>	<b>148</b>	<b>145</b>	<b>150</b>	<b>160</b>	<b>145</b>	<b>149</b>	<b>156</b>	<b>1053</b>	



# Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

Tabla 11.

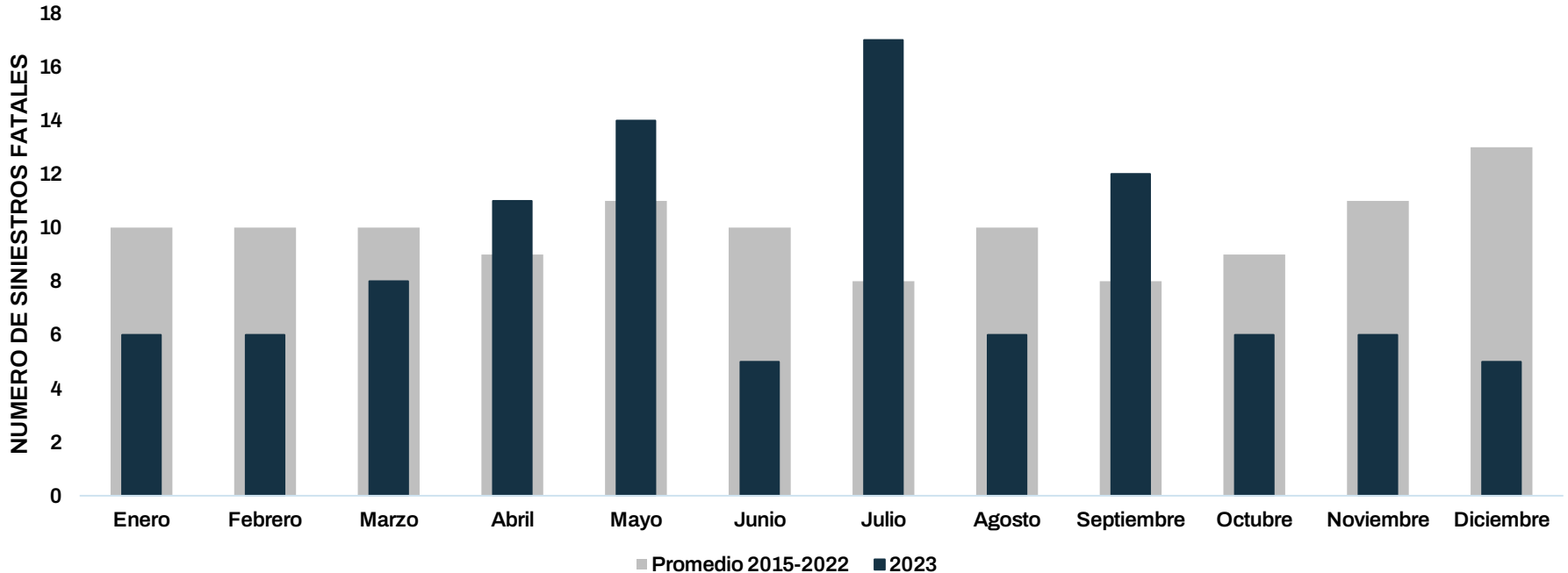
Siniestros mortales según mes de ocurrencia.

*Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual*

	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2022	2023	Variación porcentual	Promedio 2015-2022	2023	Variación (pp)
Enero	10	6	-40%	8%	6%	-2,5
Febrero	10	6	-40%	8%	6%	-2,5
Marzo	10	8	-20%	8%	8%	-0,6
Abril	9	11	22%	8%	11%	3,2
Mayo	11	14	27%	9%	14%	4,5
Junio	10	5	-50%	8%	5%	-3,5
Julio	8	17	113%	7%	17%	9,9
Agosto	10	6	-40%	8%	6%	-2,5
Septiembre	8	12	50%	7%	12%	5,0
Octubre	9	6	-33%	8%	6%	-1,7
Noviembre	11	6	-45%	9%	6%	-3,4
Diciembre	13	5	-62%	11%	5%	-6,0
<b>Total</b>	<b>119</b>	<b>102</b>	<b>-14%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

# Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

**Figura 13.**  
**Siniestros mortales según mes de ocurrencia.**  
*Ciudad de Buenos Aires, año 2023.*



Fuente: OMSV en base a MS

# Distribución témporo espacial de los siniestros viales

Tabla 12.

Siniestros mortales según tipo de vía.

*Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos, tasa de siniestros por km de vía, promedios y diferencia porcentual.*

	Frecuencia absoluta			Participación			Km de cada tipo de vía	Tasa siniestros fatales c/100 km 2023
	Promedio 2015-2022	2023	Variación porcentual	Promedio 2015-2022	2023	Variación (pp)		
Avenidas	72	63	-13%	61%	62%	1.3	636	9.90
Calles	25	18	-28%	21%	18%	-3.4	2,415	0.75
Autopistas	12	11	-8%	10%	11%	0.7	37	29.63
Avenida Gral. Paz	11	10	-9%	9%	10%	0.6	24	41.15
<b>Total</b>	<b>119</b>	<b>102</b>	<b>-14%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>3,113</b>	<b>3.28</b>

Fuente: OMSV en base a MS. Ver Anexo para definiciones sobre las vías.

# Distribución témporo espacial de los siniestros viales

Tabla 13.

Siniestros mortales según franja horaria y tipo de vía.

*Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos.*

Franja Horaria	Tipo de Vía			
	Avenidas	Calles	Autopistas	Avenida Gral. Paz
Madrugada	10	2	2	4
Mañana	20	4	6	2
Tarde	22	9	1	1
Noche	11	3	2	3

Fuente: OMSV en base a MS. Ver Anexo para definiciones sobre las vías. // Madrugada: 0 a 5:59; Mañana 6 a 11:59; Tarde 12 a 17:59; Noche 18 a 23:59. //

# Distribución témporo espacial de los siniestros mortales

Tabla 14.

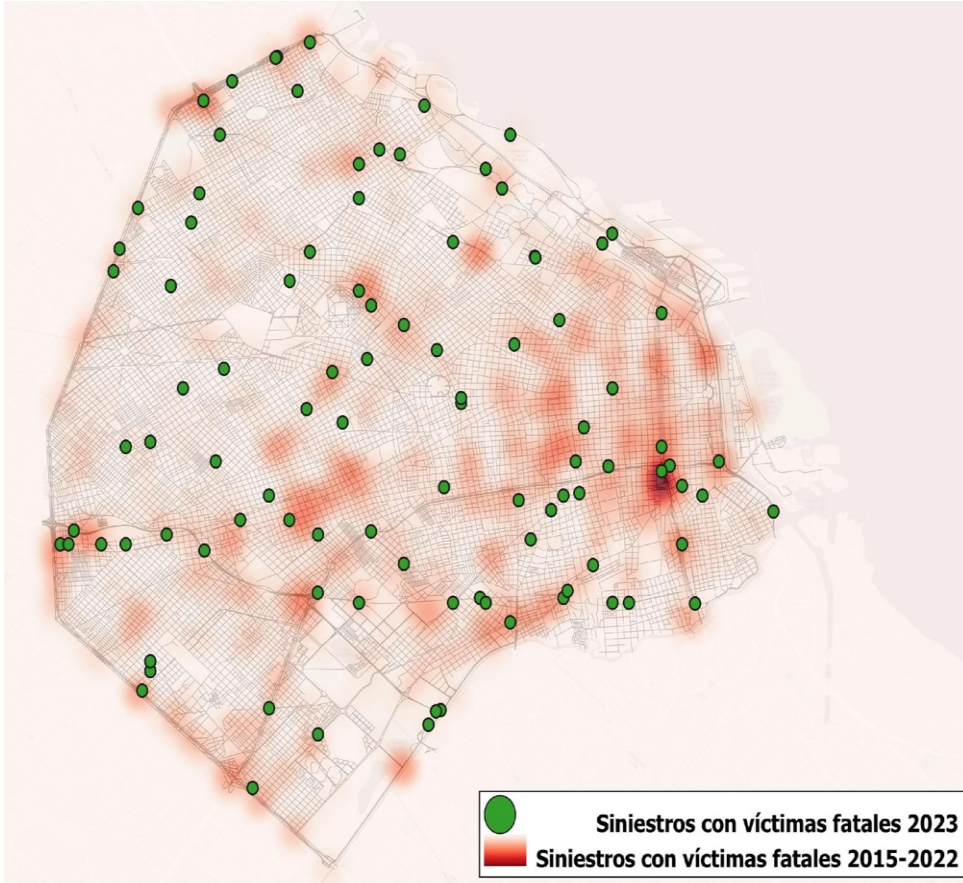
Siniestros mortales según Comuna.

Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Porcentajes y tasa de siniestros/superficie (km<sup>2</sup>).

	Frecuencia absoluta			Participación			Km2 de cada comuna	Frecuencia sin Autopistas ni Av. Gral Paz 2023	Porcentaje sin Autopistas ni Av. Gral Paz 2023	Tasa sin Au. ni Gral Paz (siniestros/km <sup>2</sup> ) 2023
	Promedio 2015-2022	2023	Variación porcentual	Promedio 2015-2022	2023	Variación (pp)				
Comuna 1	16	6	-63%	13%	6%	-7,6	17,4	3	4%	0,17
Comuna 2	5	3	-40%	4%	3%	-1,3	6,1	2	2%	0,33
Comuna 3	7	6	-14%	6%	6%	0,0	6,4	6	7%	0,94
Comuna 4	13	13	0%	11%	13%	1,8	21,6	11	14%	0,51
Comuna 5	4	4	0%	3%	4%	0,6	6,7	4	5%	0,60
Comuna 6	3	1	-67%	3%	1%	-1,5	6,8	1	1%	0,15
Comuna 7	10	6	-40%	8%	6%	-2,5	12,4	5	6%	0,40
Comuna 8	11	7	-36%	9%	7%	-2,4	21,9	5	6%	0,23
Comuna 9	12	9	-25%	10%	9%	-1,3	16,8	6	7%	0,36
Comuna 10	6	7	17%	5%	7%	1,8	12,7	6	7%	0,47
Comuna 11	5	6	20%	4%	6%	1,7	14,1	5	6%	0,35
Comuna 12	6	12	100%	5%	12%	6,7	15,6	6	7%	0,38
Comuna 13	7	6	-14%	6%	6%	0,0	14,6	5	6%	0,34
Comuna 14	6	7	17%	5%	7%	1,8	15,8	7	9%	0,44
Comuna 15	7	9	29%	6%	9%	2,9	14,3	9	11%	0,63
<b>Total</b>	<b>119</b>	<b>102</b>	<b>-14%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>203,2</b>	<b>81</b>	<b>100%</b>	<b>0,40</b>

Fuente: OMSV en base a MS.

# Distribución témporo espacial de los siniestros viales



**Figura 14.**  
Mapa con la ubicación de los siniestros mortales.  
*Ciudad de Buenos Aires, 2015-2022 y 2023.*

Fuente: OMSV en base a MS.

**Informe estadístico sobre las víctimas  
mortales a causa de siniestros viales  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
2023**

# **Distribución de participantes involucrados en los siniestros mortales**

# Distribución de participantes involucrados en los siniestros mortales

Tabla 15.

Siniestros mortales según los vehículos participantes involucrados.

*Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos y porcentajes.*

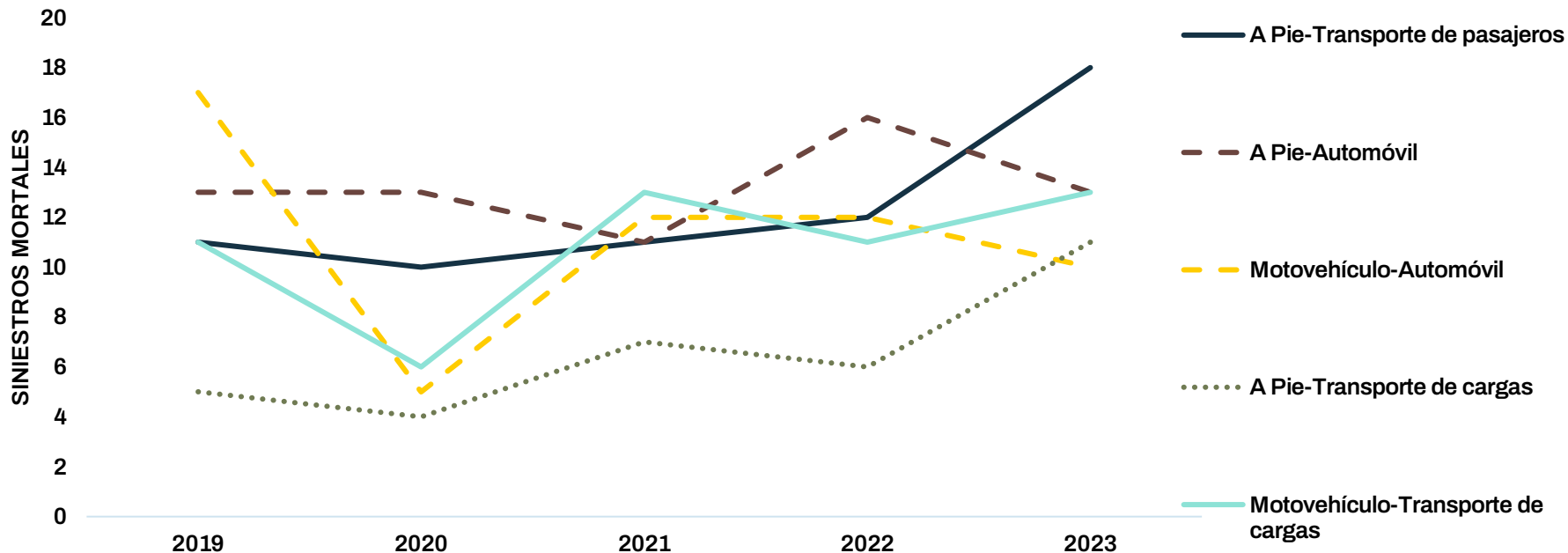
	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2022	2023	Variación porcentual	Promedio 2015-2022	2023	Variación (pp)
A Pie-Transporte de pasajeros	17	18	6%	14%	18%	3,4
Motovehículo-Transporte de cargas	13	13	0%	11%	13%	1,8
A Pie-Automóvil	14	13	-7%	12%	13%	1,0
A Pie-Transporte de cargas	7	11	57%	6%	11%	4,9
Motovehículo-Automóvil	15	10	-33%	13%	10%	-2,8
Motovehículo Simple	8	7	-13%	7%	7%	0,1
Automóvil Simple	3	4	33%	3%	4%	1,4
Bicicleta-Transporte de cargas	2	4	100%	2%	4%	2,2
A Pie-Motovehículo	6	4	-33%	5%	4%	-1,1
Automóvil-Automóvil	5	3	-40%	4%	3%	-1,3
Automóvil-Transporte de cargas	2	2	0%	2%	2%	0,3
Bicicleta-Automóvil	2	2	0%	2%	2%	0,3
Transporte de carga Simple	0	2	-	0%	2%	2,0
Motovehículo-Otro	0	2	-	0%	2%	2,0
Motovehículo-Transporte de pasajeros	8	2	-75%	7%	2%	-4,8
Transporte de carga-Automóvil	0	1	-	0%	1%	1,0
Resto	17	4				
Sin datos	0	0	-	0%	0%	0,0
<b>Total</b>	<b>119</b>	<b>102</b>	<b>-14%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Fuente: OMSV en base a MS / Ver anexo para la definición de participantes

# Distribución de participantes involucrados en los siniestros mortales

Figura 15.

Vehículos participantes involucrados en los siniestros con víctimas mortales.  
Ciudad de Buenos Aires, Años 2015 a 2023. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MS / se incluyen los cinco tipos de siniestros mortales más frecuentes de 2023

# Distribución de participantes involucrados en los siniestros mortales

Tabla 16.

Participantes involucrados en los siniestros con víctima mortal.

Ciudad de Buenos Aires, año 2023. Valores absolutos.

Modo de Desplazamiento de la víctima	Contraparte				Incidente Simple	Total
	Transporte de Cargas	Automóvil	Transporte de Pasajeros	Motovehículo		
A Pie	11	13	18	4	0	46
Motovehículo	13	10	2	1	7	35
Bicicleta	4	2	0	0	0	6
Automóvil	2	3	0	0	4	9
Transporte de Cargas	1	1	0	0	2	4
Transporte de Pasajeros	0	0	1	1	0	2
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>102</b>

Fuente: OMSV en base a MS / se incluyen los vehículos participantes más frecuentes / Ver anexo para la definición de víctimas y contrapartes.

**Informe estadístico sobre las víctimas  
mortales a causa de siniestros viales  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
2023**

# ANEXO

# Definiciones

Las definiciones adoptadas por el Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires se basan en las establecidas en el Glosario Ilustrado para Estadísticas de Transporte (4ta Edición) . Las mismas son las recomendadas por organismos internacionales como la OMS y el Foro Internacional del Transporte. Algunos términos han sido adaptados para ajustarlos a los usos y clasificaciones locales.

**Siniestro vial o siniestro de circulación con víctimas:**

Cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta.

Un suicidio o intento de suicidio no se considera un siniestro, sino un incidente causado por un acto deliberado de infligirse lesiones mortales. Sin embargo, si un suicidio o un intento de suicidio causan heridas a otro usuario, entonces el incidente debe ser considerado un siniestro con víctimas.

Se incluyen: las colisiones entre vehículos; entre vehículos y peatones; entre vehículos y animales u obstáculos fijos; los siniestros viales con la intervención de sólo un vehículo; y las colisiones entre vehículos y trenes. Las colisiones múltiples se contabilizan como un solo hecho de tránsito si las colisiones se suceden en un periodo de tiempo muy corto.

Se excluyen los hechos de tránsito con sólo daños materiales.  
Se excluyen los actos terroristas.

- *Víctima: Cualquier persona muerta o herida como consecuencia de un siniestro vial.*
- *Víctima Mortal: Cualquier persona fallecida luego y dentro de los 30 días de un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio.*

## Definiciones (*continuación*)

### Vehículos y modos de desplazamiento de las víctimas

- **Vehículo:** Vehículo con ruedas destinado para su uso en vías <sup>(1)</sup> o carreteras.
- **Vehículo a motor:** Vehículo de carretera provisto de un motor que constituye su único medio de propulsión, normalmente se utiliza para el transporte de personas o mercancías o para remolcar vehículos utilizados para el transporte de personas o mercancías. Las estadísticas no incluyen vehículos de motor que se desplazan sobre rieles
- **A pie:** Víctima que circulaba a pie, distinta de cualquier ocupante de un vehículo, ya sea un conductor/a o un pasajero/a. Se incluyen los ocupantes o personas que empujan o arrastran un coche de bebé o una silla de ruedas o cualquier otro vehículo sin motor de pequeñas dimensiones. Se incluyen también las personas que caminan empujando una bicicleta o un ciclomotor.
- **Automóvil:** Vehículo a motor destinado al transporte de personas, diferente de los motovehículos, y que tenga hasta nueve plazas (incluyendo al asiento del conductor) (Sedan, SUV, coupe, etc). Incluye taxis.
- **Bicicleta:** Vehículo con al menos dos ruedas, que generalmente es accionado por el esfuerzo muscular de las personas que lo ocupan, en particular mediante pedales o manivelas. Incluye bicicletas de pedaleo asistido y/o con motor.
- **Motovehículo:** Vehículo a motor no carrozado que incluye motocicleta, ciclomotor y cuatriciclo.
- **Vehículo de Emergencia:** móviles policiales, ambulancias, autobombas.

(1) Vía: incluye los caminos o calles pavimentados y los caminos n base estabilizada como las calles de tierra

## Definiciones (*continuación*)

- Transporte de Cargas: Vehículos destinados al transporte de cargas. Incluye tanto camiones -vehículo a motor diseñado, exclusiva o principalmente, para el transporte de mercancías que posee una masa máxima autorizada superior a 3.500kg, (con o sin acoplado o semirremolque, etc.), camión de recolección de residuos – como Utilitarios - vehículo a motor diseñado, exclusiva o principalmente, para el transporte de mercancías que posee una masa máxima autorizada de hasta 3.500kg, (utilitarios, furgonetas, pick-ups, camioneta con caja de carga).
- Transporte de Pasajeros: vehículos de autotransporte público de pasajeros/as, incluyendo tanto colectivos como ómnibus de larga distancia o combis. Como modo de desplazamiento de las víctimas: Personas que fallecen producto de un incidente cuando se encuentran dentro, descendiendo o ascendiendo de las unidades de autotransporte público de pasajeros/as.
- Tren: Equipo móvil que se desplaza exclusivamente sobre rieles.
- Incidente Múltiple: cuando participan más de un vehículo como contraparte de la víctima.
- Incidente Simple: Colisión sin otro vehículo involucrado. Ya sea contra objetos inmóviles fijados de manera permanente o semipermanente (columna, árbol, semáforo etc.) o pérdidas de equilibrio de vehículos de dos ruedas que desencadenen la caída de sus ocupantes donde la fuente indique que el hecho no involucró a ninguna otra contraparte activa. No se consideran en esta categoría las colisiones de motociclistas o bicicletas contra puertas de vehículos de motor abiertas súbitamente.
- Otro: otros vehículos
- Sin datos: Sin datos sobre el modo de desplazamiento de la víctima / la contraparte.

## Definiciones (*continuación*)

- Roles: Lugar que ocupa la víctima respecto al vehículo en el que circula.
- Conductor/a: Cualquier persona implicada en un siniestro vial con víctimas, que estuviera conduciendo un vehículo en el momento del hecho.
- Pasajero/a: Toda persona que, sin ser conductor, se encuentra dentro o sobre un vehículo en el momento del siniestro vial, o es arrollada mientras está subiendo o bajando del vehículo.
- Peatón/a: Circulación a pie

### Vías

- Avenida General Paz: todas las vías que discurren en franja comprendida entre la línea frentista del lado CABA y la línea frentista del lado PBA.
- Autopistas: Autopista Dellepiane, Autopista Lugones, Autopista Perito Moreno – AU 6, Autopista Presidente Héctor J. Cámpora – AU 7, Autopista Cantilo, Autopista 9 de Julio Sur y Autopista Illia, Autopista 25 de Mayo y Autopista Buenos Aires – La Plata hasta el límite jurisdiccional.



Vamos por más