

Ministerio de Infraestructura
Secretaría de Transporte
Subsecretaría de Planificación de la Movilidad
Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

Prevalencia de Excesos de Velocidad

Ciudad de Buenos Aires - Johns Hopkins University
2021-2025

Noviembre 2025



Introducción y resumen de resultados

- La iniciativa Bloomberg para la seguridad vial, BIGRS, apoya desde 2020 a la Ciudad de Buenos Aires en su política de seguridad vial.
- En ese marco, se han realizado entre 2021 y 2025 ocho rondas de medición de velocidad como factor de riesgo.
- Se presentan en este informe los resultados de estas ocho rondas de medición cuyo detalle puede verse en el anexo metodológico.
- El Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial agradece a la Iniciativa todos los esfuerzos realizados para seguir mejorando nuestros diagnósticos de seguridad vial.

Velocidad								
	Marzo 2021	Octubre 2021	Mayo 2022	Junio 2023	Diciembre 2023	Junio 2024	Octubre 2024	Julio 2025
Número de vehículos (n)	19.896	15.071	23.958	24.957	24.856	24.436	27.109	36.436
Velocidad media	41	44	44	44	38	44	42	35
Prevalencia de la conducción por encima de la velocidad límite (%)	12%	20%	19%	29%	17%	27%	20%	10%

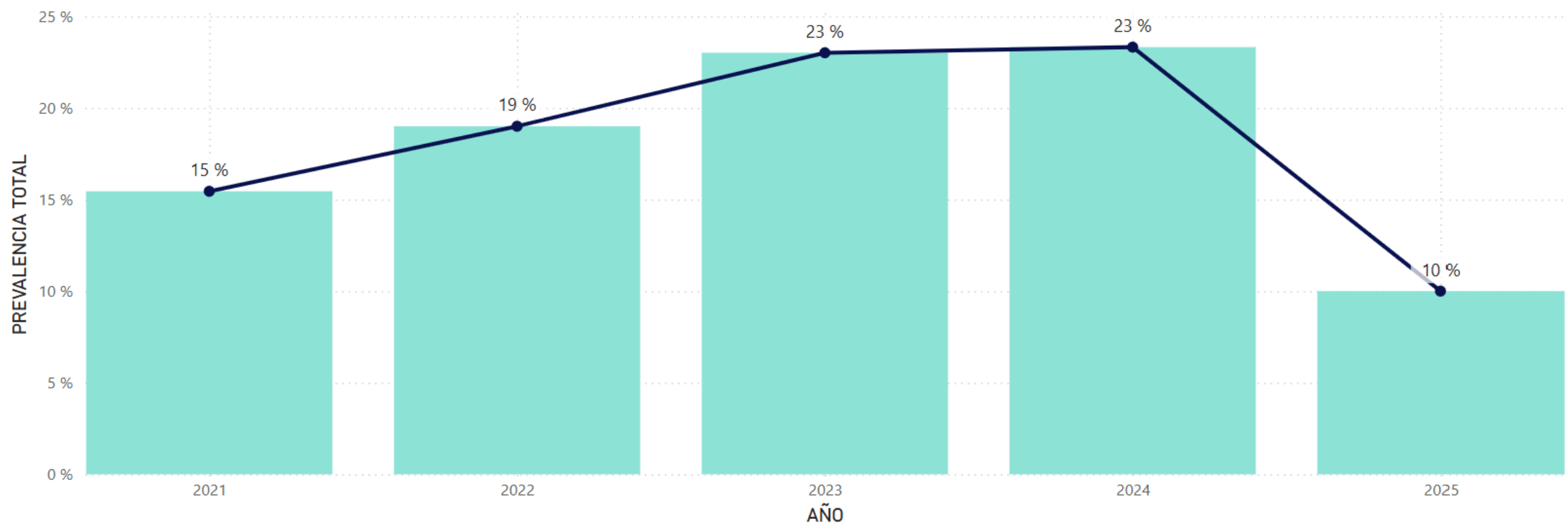
Introducción y resumen de resultados

- La iniciativa Bloomberg para la seguridad vial, BIGRS, apoya desde 2020 a la Ciudad de Buenos Aires en su política de seguridad vial.
- En ese marco, se han realizado entre 2021 y 2025 ocho rondas de medición de velocidad como factor de riesgo.
- Se presentan en este informe los resultados de estas ocho rondas de medición cuyo detalle puede verse en el anexo metodológico.
- El Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial agradece a la Iniciativa todos los esfuerzos realizados para seguir mejorando nuestros diagnósticos de seguridad vial.

Velocidad								
	Marzo 2021	Octubre 2021	Mayo 2022	Junio 2023	Diciembre 2023	Junio 2024	Octubre 2024	Julio 2025
Número de vehículos (n)	19.896	15.071	23.958	24.957	24.856	24.436	27.109	36.436
Velocidad media	41	44	44	44	38	44	42	35
Prevalencia de la conducción por encima de la velocidad límite (%)	12%	20%	19%	29%	17%	27%	20%	10%

Introducción y resumen de resultados

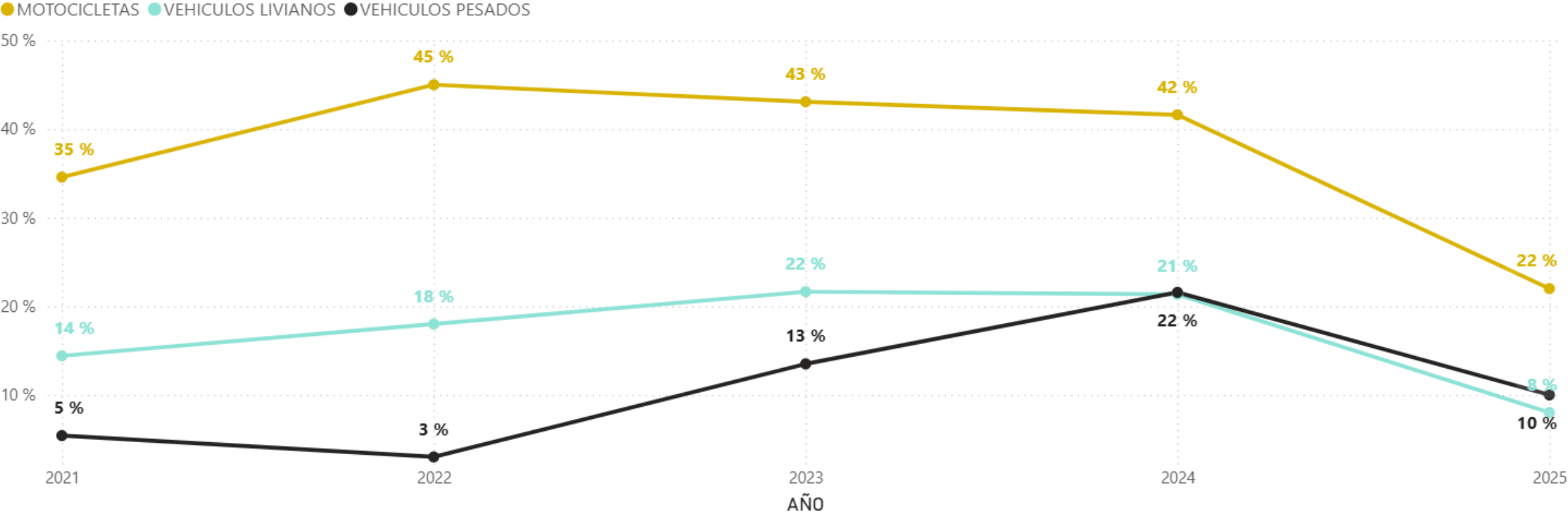
Prevalencia de la conducción por encima de la velocidad límite (%)



Fuente: OMSV en base a mediciones realizadas por JHU.

Introducción y resumen de resultados

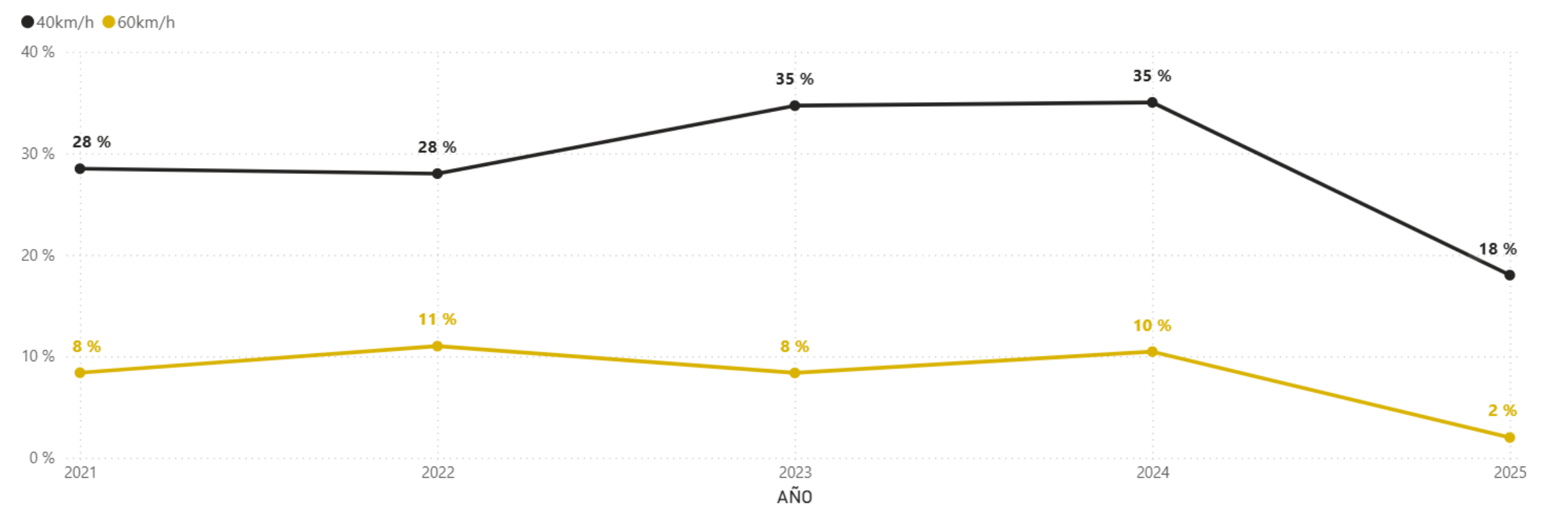
Prevalencia de la conducción por encima de la velocidad límite (%) según tipo de vehículo



Fuente: OMSV en base a mediciones realizadas por JHU.

Introducción y resumen de resultados

Prevalencia de la conducción por encima de la velocidad límite (%) según velocidades máximas



Fuente: OMSV en base a mediciones realizadas por JHU.

Ronda 8

Julio 2025

Número total de vehículos observados

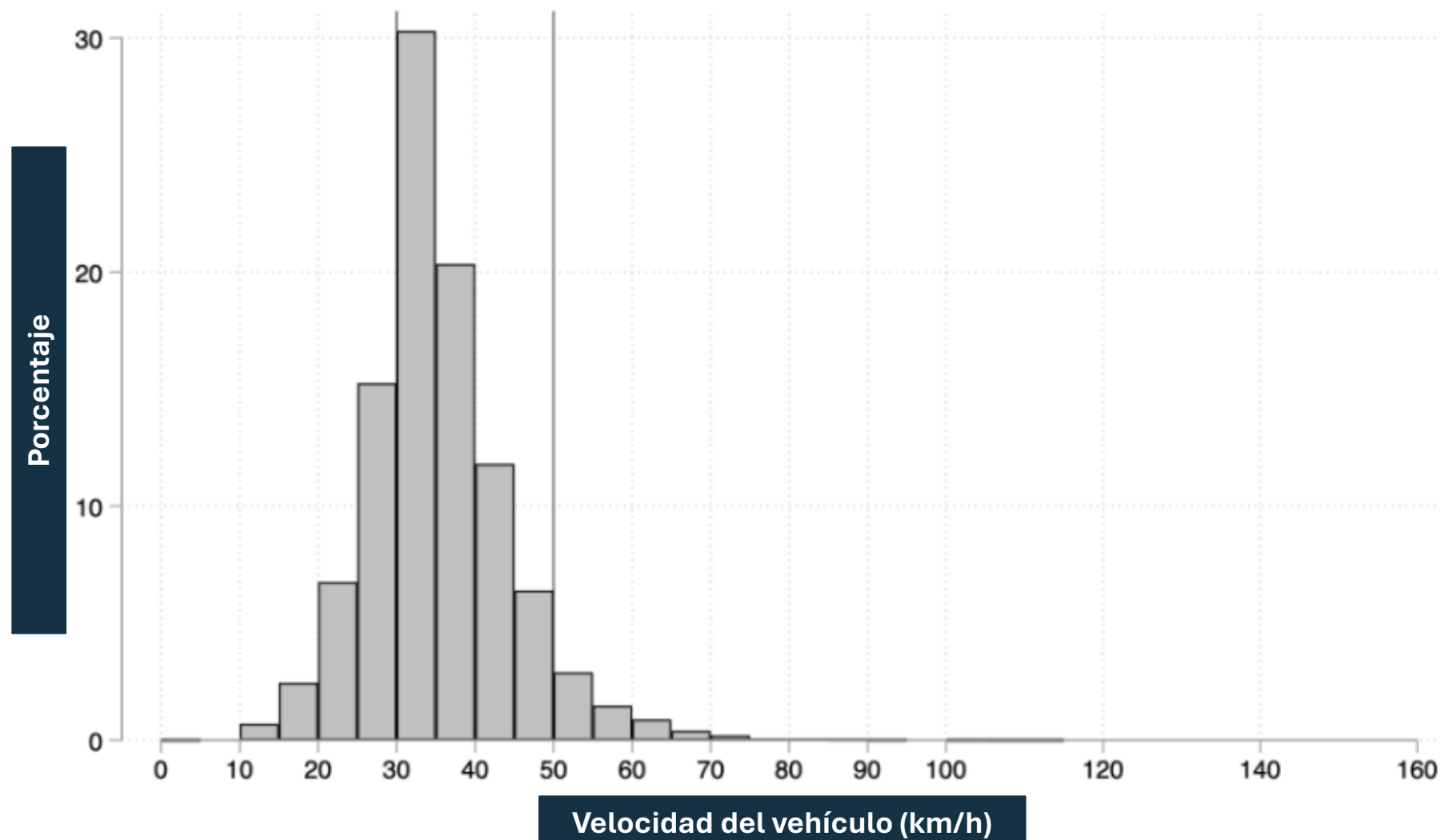
36.436

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y medidas resumidas de la velocidad entre todos los vehículos

N	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85º pctl (km/h)
36.436	10	35	9	34	43

Ronda 8 – Julio 2025

Histograma de velocidad entre todos los vehículos



Ronda 8 – Julio 2025

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Sedanes/Berlina	21.302	8	34	8	33	41
Camionetas/Camiones ligeros	4.100	8	34	9	34	43
Camión/Camiones grandes	1.245	6	32	10	31	41
Autobuses	1.477	14	36	12	34	46
Minibuses/Minivans	1.231	6	34	9	32	43
SUVs	3.839	14	35	8	34	43
Motocicletas	3.241	22	40	10	39	50

Ronda 8 – Julio 2025

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y medidas resumidas de la velocidad por grupo de tipo de vehículo

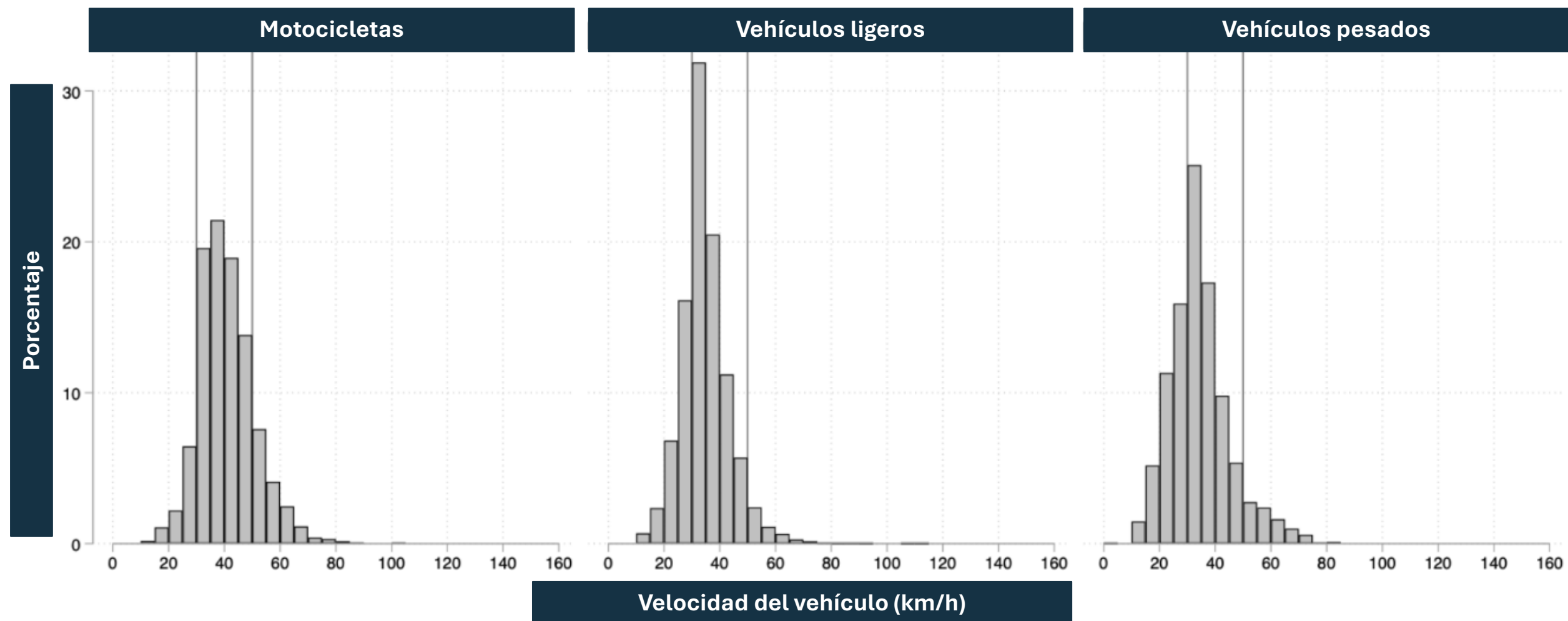
Grupo de tipos de vehículos	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Motocicletas	3.241	22	40	10	39	50
Vehículos ligeros*	30.472	8	34	9	33	42
Vehículos pesados†	2.722	10	34	11	32	44

* Los vehículos ligeros incluyen sedanes/berlinas/SUV/4WD, minibuses/minivans y camionetas/camiones ligeros.

† Los vehículos pesados incluyen autobuses y camiones/camiones grandes.

Ronda 8 – Julio 2025

Histograma de velocidad por tipo de vehículo



Ronda 8 – Julio 2025

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por tipo de vía

Tipo de vía	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Vías arteriales*	3.453	0	31	6	30	37
Vías colectoras/distribuidoras*	16.036	3	36	10	35	46
Vías locales*	16.947	18	34	8	34	41

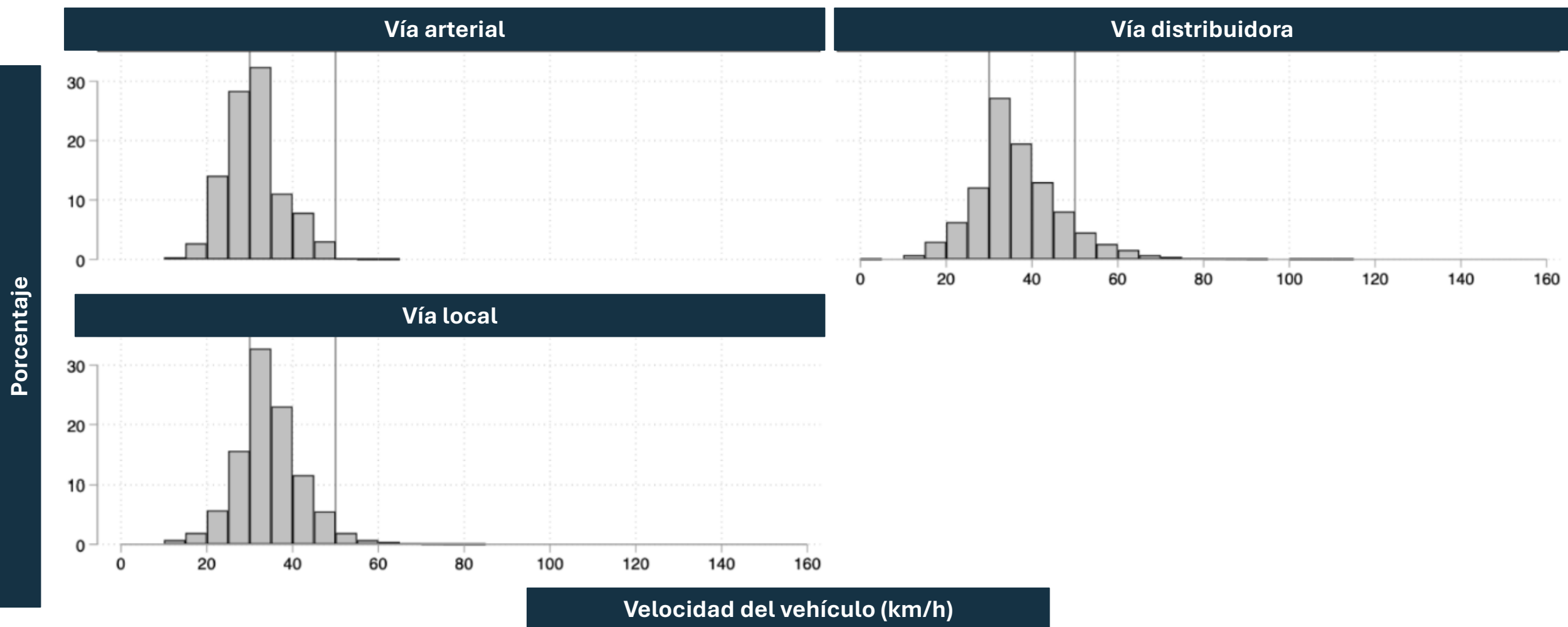
*Ver anexo

Prevalencia de la superación del límite de velocidad indicado por grado de exceso y medidas resumidas de la velocidad

Límite de velocidad (km/h)	n	Prev. de velocidad > límite (%)	Prev. de velocidad > límite + 10 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 20 km/h (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
40	16.946	18	2,93	0,53	34	8	34	41
50	1.956	11	3,78	0,97	35	12	33	46
60	17.533	2	0,46	0,13	35	10	34	45

Ronda 8 – Julio 2025

Histograma de velocidad por tipo de vía



*Ver anexo para la clasificación de las vías

Ronda 8 – Julio 2025

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado por grado de exceso y tipo de vehículo

Límte de velocidad (km/h)	n	Prev. de velocidad > límite (%)	Prev. de velocidad > límite + 10 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 15 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 20 km/h (%)
Sedanes/Berlina	21.302	8	0,99	0,31	0,14
Camionetas/Camiones ligeros	4.100	8	1,41	0,56	0,27
Camión/Camiones grandes	1.245	6	1,12	0,24	0,16
Buses	1.477	14	4,40	2,84	1,15
Minibuses/Minivans	1.231	6	0,97	0,32	0,16
SUVs	3.839	14	1,77	0,65	0,31
Motocicletas	3.241	22	6,88	3,27	1,79

Ronda 8 – Julio 2025

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de medidas de velocidad por propiedad del vehículo

Tipo de propiedad del vehículo	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Comercial	3.597	11	35	11	34	45
Taxi	1.962	6	32	8	32	39
Viajes compartidos	26	0	33	7	31	44
Otro	30.851	10	35	9	34	43

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por día de la semana

Día de la semana	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Lunes	4.002	10	32	7	32	39
Martes	5.270	6	33	9	32	41
Miércoles	1.797	10	34	7	33	41
Jueves	9.267	11	35	9	34	44
Viernes	6.800	11	37	10	35	46
Sábado	4.876	10	37	10	35	46
Domingo	4.424	9	33	9	33	42

Ronda 8 – Julio 2025

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por día laborable/fin de semana*

Día	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Día laboral	27.136	10	35	9	34	43
Fin de semana	9.300	10	35	9	34	44

* El fin de semana es Sábado y Domingo.

Porcentaje de exceso de velocidad basado en el intervalo de observación

Hora de inicio de la sesión	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
6:30 a.m. a 9 a.m.	7.489	10	35	9	34	44
9:01 a.m. a 11 a.m.	9.250	8	35	9	34	43
11:01 a.m. a 2 p.m.	9.633	10	34	9	34	43
2:01 p.m. a 4 p.m.	10.064	10	35	9	34	43

Ronda 8 – Julio 2025

Total de vehículos observados circulando por encima de los 30 km/h en vías locales y de 50 km/h en vías arteriales o colectoras

n	Prevalencia (%)
36.436	63

Prevalencia de circular a más de 30 km/h en vías locales o colectoras y de 50 km/h en vías arteriales o colectoras

> 30 km/h	n	Prevalencia (%)
Vías locales*	16.947	68
Vías colectoras/distribuidoras*	16.036	71

> 50 km/h	N	Prevalencia (%)
Vías arteriales*	16.036	9
Vías colectoras/distribuidoras*	3.453	0

*Ver anexo

Ronda 8 – Julio 2025

Prevalencia de superación de 50 km/h por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	n	Prevalencia (%)
Sedanes/Berlina	21.302	4
Camionetas/Camiones ligeros	4.100	5
Camión/Camiones grandes	1.245	4
Autobuses	1.477	12
Minibuses/Minivans	1.231	5
SUVs	3.839	5
Motocicletas	3.241	15

Ronda 7

Octubre 2024

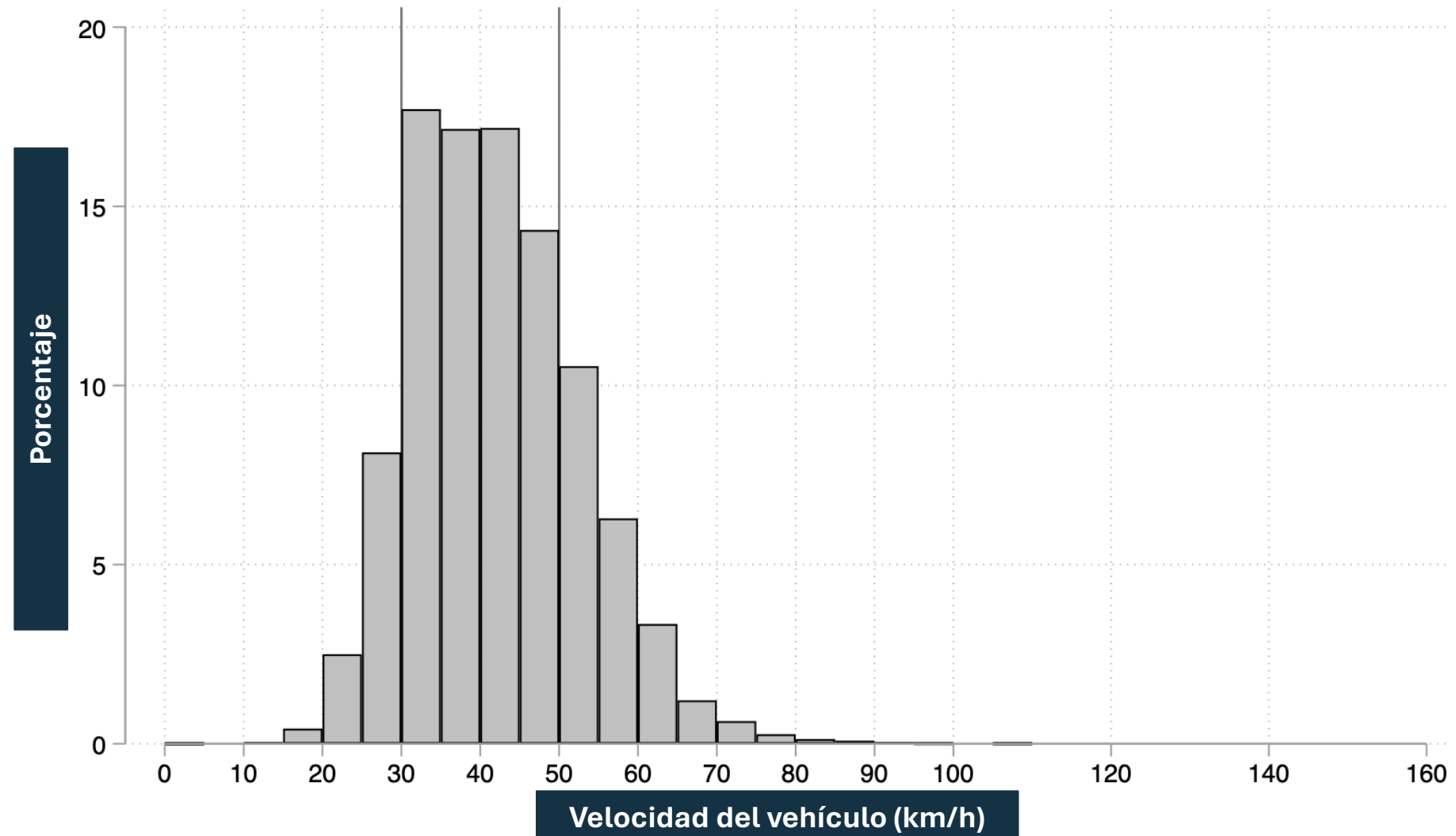
Número total de vehículos observados

27.109

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y medidas resumidas de la velocidad entre todos los vehículos

N	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
27.107	20	42	11	41	53

Histograma de velocidad entre todos los vehículos



Ronda 7 – Octubre 2024

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Sedanes/Berlina	15,696	18	42	10	41	53
Camionetas/Camiones ligeros	3,468	17	41	11	41	53
Camión/Camiones grandes	1,214	13	37	9	37	47
Autobuses	954	27	41	10	40	53
Minibuses/Minivans	499	11	36	10	34	46
SUVs	2,501	22	40	11	38	51
Vehículos de tres ruedas	0	.	25	.	25	25
Motocicletas	2,767	35	47	11	46	59
Otro	8	0	35	10	34	48

Ronda 7 – Octubre 2024

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y medidas resumidas de la velocidad por grupo de tipo de vehículo

Grupo de tipos de vehículos	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Motocicletas	2,767	35	47	11	46	59
Vehículos ligeros*	22,164	18	41	11	40	52
Vehículos pesados†	2,168	19	39	10	38	49

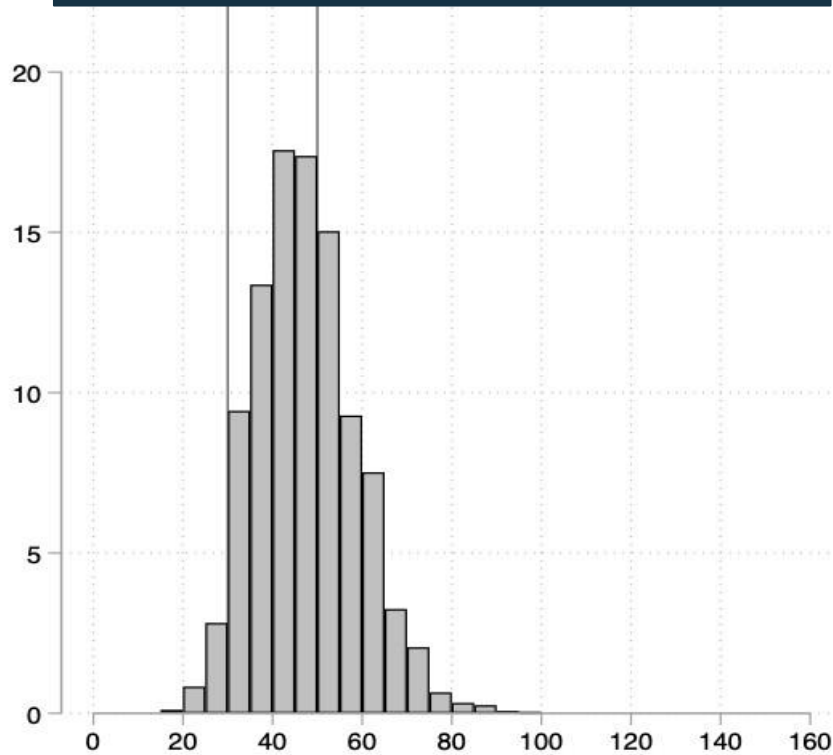
* Los vehículos ligeros incluyen sedanes/berlinas/SUV/4WD, minibuses/minivans y camionetas/camiones ligeros.

† Los vehículos pesados incluyen autobuses y camiones/camiones grandes.

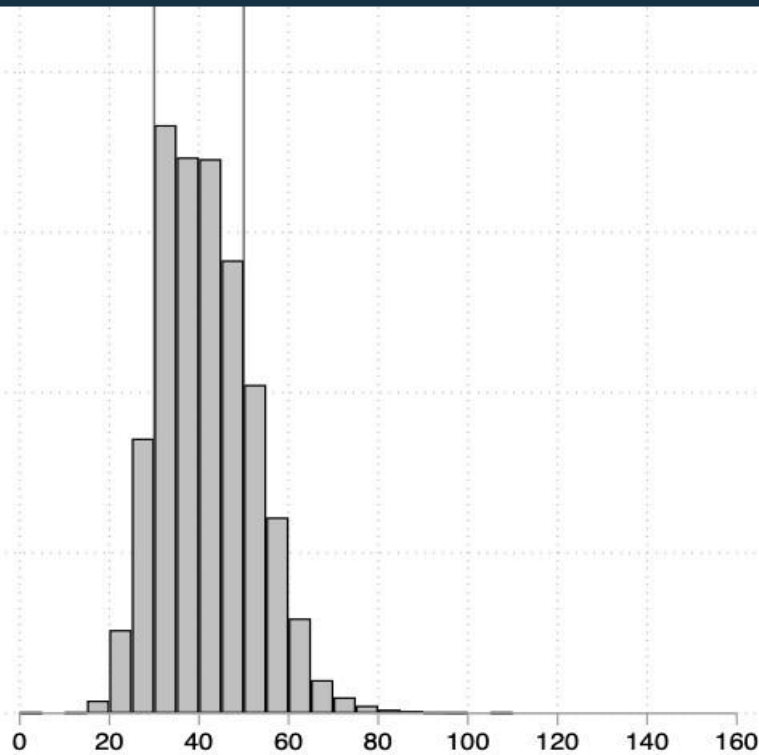
Ronda 7 – Octubre 2024

Histograma de velocidad por tipo de vehículo

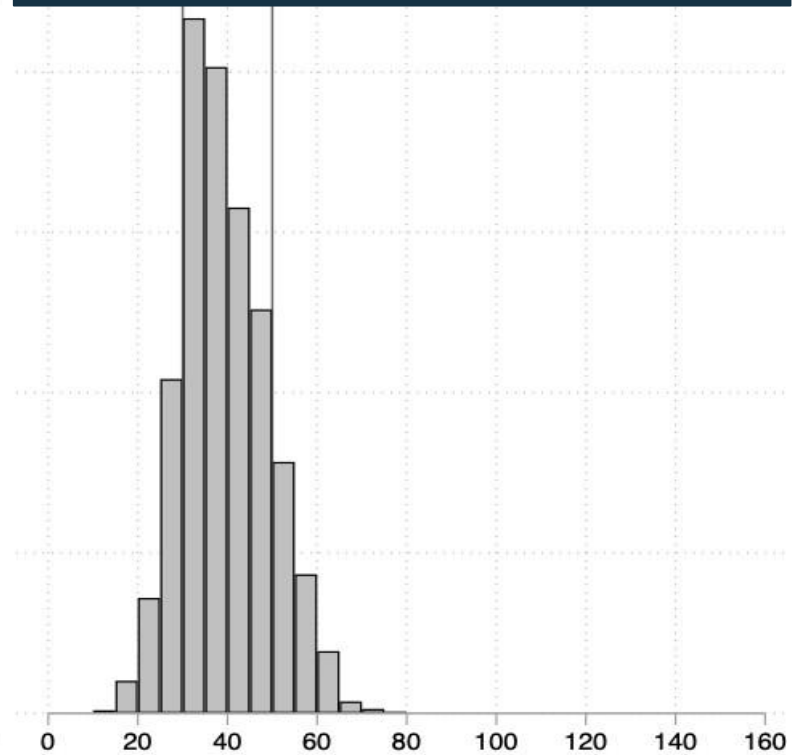
Motocicletas



Vehículos ligeros



Vehículos pesados



Velocidad del vehículo (km/h)

Ronda 7 – Octubre 2024

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por tipo de vía

Tipo de vía	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Vías arteriales*	3,500	5	46	7	45	53
Vías colectoras/distribuidoras*	9,658	11	47	11	48	58
Vías locales*	13,949	29	37	9	36	45

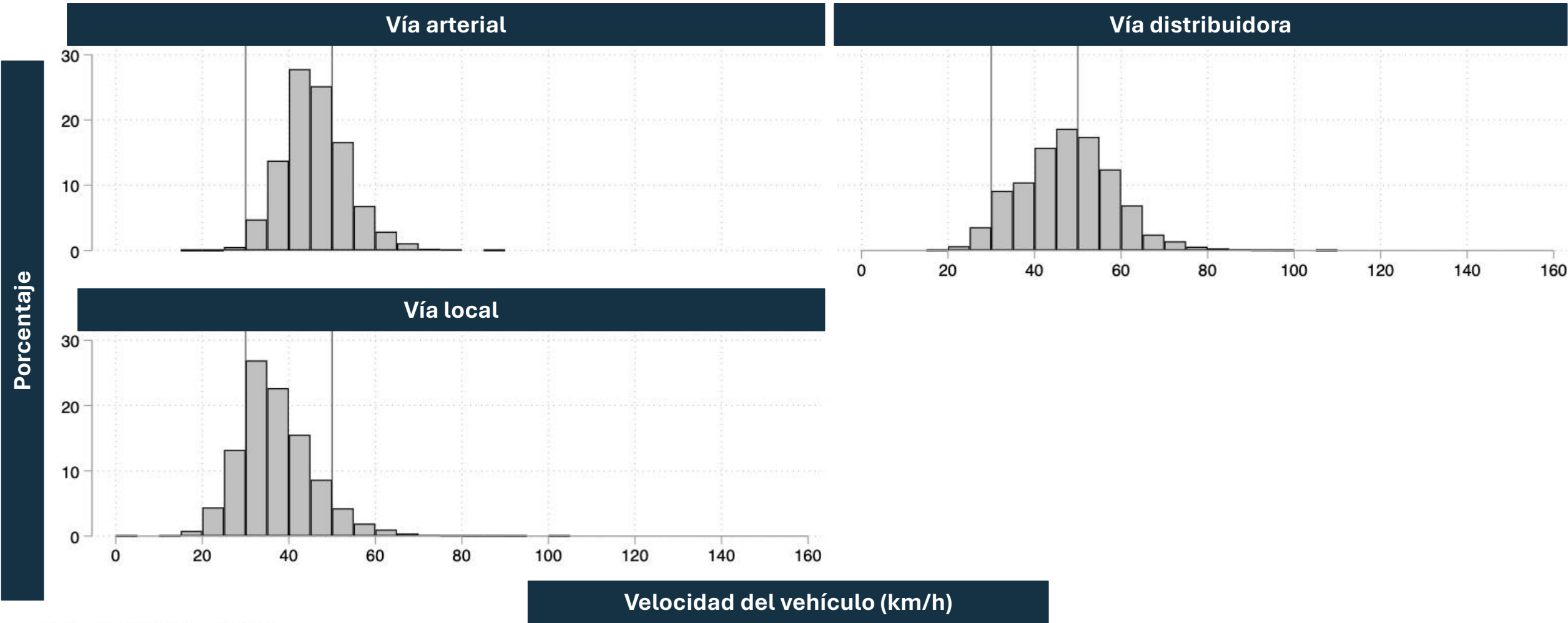
*Ver anexo

Prevalencia de la superación del límite de velocidad indicado por grado de exceso y medidas resumidas de la velocidad

Límite de velocidad (km/h)	n	Prev. de velocidad > límite (%)	Prev. de velocidad > límite + 10 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 20 km/h (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
40	13,945	29	7.03	1.33	37	9	36	45
50	1,371	19	2.70	0.29	42	9	41	52
60	11,783	9	1.98	0.47	48	10	47	58

Ronda 7 – Octubre 2024

Histograma de velocidad por tipo de vía



*Ver anexo para la clasificación de las

Ronda 7 – Octubre 2024

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado por grado de exceso y tipo de vehículo

Límte de velocidad (km/h)	n	Prev. de velocidad > límite (%)	Prev. de velocidad > límite + 10 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 15 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 20 km/h (%)
Sedanes/Berlina	15,696	18	3.74	1.36	0.65
Camionetas/Camiones ligeros	3,468	17	4.27	1.79	0.63
Camión/Camiones grandes	1,214	13	0.91	0.41	0.08
Buses	954	27	4.93	1.47	0.52
Minibuses/Minivans	499	11	2.61	0.60	0.20
SUVs	2,501	22	4.40	2.04	1.00
Vehículos de tres ruedas	0	.	0.00	0.00	0.00
Motocicletas	2,767	35	12.07	5.82	3.18

Ronda 7 – Octubre 2024

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de medidas de velocidad por propiedad del vehículo

Tipo de propiedad del vehículo	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Comercial	4,103	20	42	10	41	52
Taxi	1,691	14	38	9	37	48
Viajes compartidos	420	23	46	8	46	55
Otro	20,892	20	42	11	41	53

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por día de la semana

Día de la semana	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Lunes	3,710	8	41	11	40	52
Martes	4,865	17	42	11	41	53
Miércoles	2,620	21	45	12	44	57
Jueves	3,692	32	42	11	41	53
Viernes	3,978	23	39	10	38	49
Sábado	4,345	20	38	9	37	46
Domingo	3,897	19	48	10	47	58

Ronda 7 – Octubre 2024

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por día laborable/fin de semana*

Día	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Día laboral	18,865	20	41	11	40	53
Fin de semana	8,242	19	42	11	41	53

* El fin de semana es Sábado y Domingo.

Porcentaje de exceso de velocidad basado en el intervalo de observación

Hora de inicio de la sesión	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
6:30 a.m. to 9 a.m.	6,265	22	42	11	42	54
9:01 a.m. to 11 a.m.	6,794	19	42	11	41	53
11:01 a.m. to 2 p.m.	7,123	20	42	11	41	53
2:01 p.m. to 4 p.m.	6,925	18	41	11	40	52

Ronda 7 – Octubre 2024

Total de vehículos observados circulando por encima de los 30 km/h en vías locales y de 50 km/h en vías arteriales o colectoras

n	Prevalencia (%)
27.108	76

Prevalencia de circular a más de 30 km/h en vías locales o colectoras y de 50 km/h en vías arteriales o colectoras

> 30 km/h	n	Prevalencia (%)
Vías locales*	13,949	76
Vías colectoras/distribuidoras*	9,659	94

> 50 km/h	n	Prevalencia (%)
Vías arteriales*	9,659	39
Vías colectoras/distribuidoras*	3,500	25

*Ver anexo

Ronda 7 – Octubre 2024

Prevalencia de superación de 50 km/h por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	n	Prevalencia (%)
Sedanes/Berlina	15,696	20
Camionetas/Camiones ligeros	3,468	20
Camión/Camiones grandes	1,214	7
Autobuses	954	21
Minibuses/Minivans	499	9
SUVs	2,501	16
Vehículos de tres ruedas	1	0
Motocicletas	2,767	36

Ronda 7 – Octubre 2024

Resumen de velocidad por ubicación

Ubicación	Latitud	Longitud	n	Exceso de velocidad	Promedio (km/hr)	Desviación estándar	P85
Arias	-34,54877	58,48878	1698	9	32	6	38
Av Acoyte	-34,6107	58,43947	2307	1	36	7	42
Av Amancio Alcorta	-34,63337	58,38333	1676	30	55	9	64
Av Bulrrich	-34,57415	58,42493	2151	15	52	9	60
Av Calabria	-34,615408	58,35835	1624	62	44	10	54
Av Directorio	-34,65966	58,50204	1949	4	45	7	52
Av Nazca	-34,59653	58,49334	1500	3	46	7	53
Av San Martin	-34,59978	58,47831	1551	7	46	8	54
Av. Escalada	-34,678	58,45299	2025	11	50	8	58
Esparza	-34,61212	58,41314	1170	14	33	8	40
Florentino Ameghino	-34,65213	58,47577	1758	9	32	6	39
Gral Jose G. Artigas	-34,61934	58,46831	2115	13	33	7	40
Gral Ramon Freire	-34,57855	58,44549	2408	23	35	8	43
Sanchez de Bustamante	-34,5853	58,40362	1660	45	41	6	47
Yerbal	-34,62312	58,45121	1516	67	44	8	52

Ronda 6

Junio 2024

Número total de vehículos observados

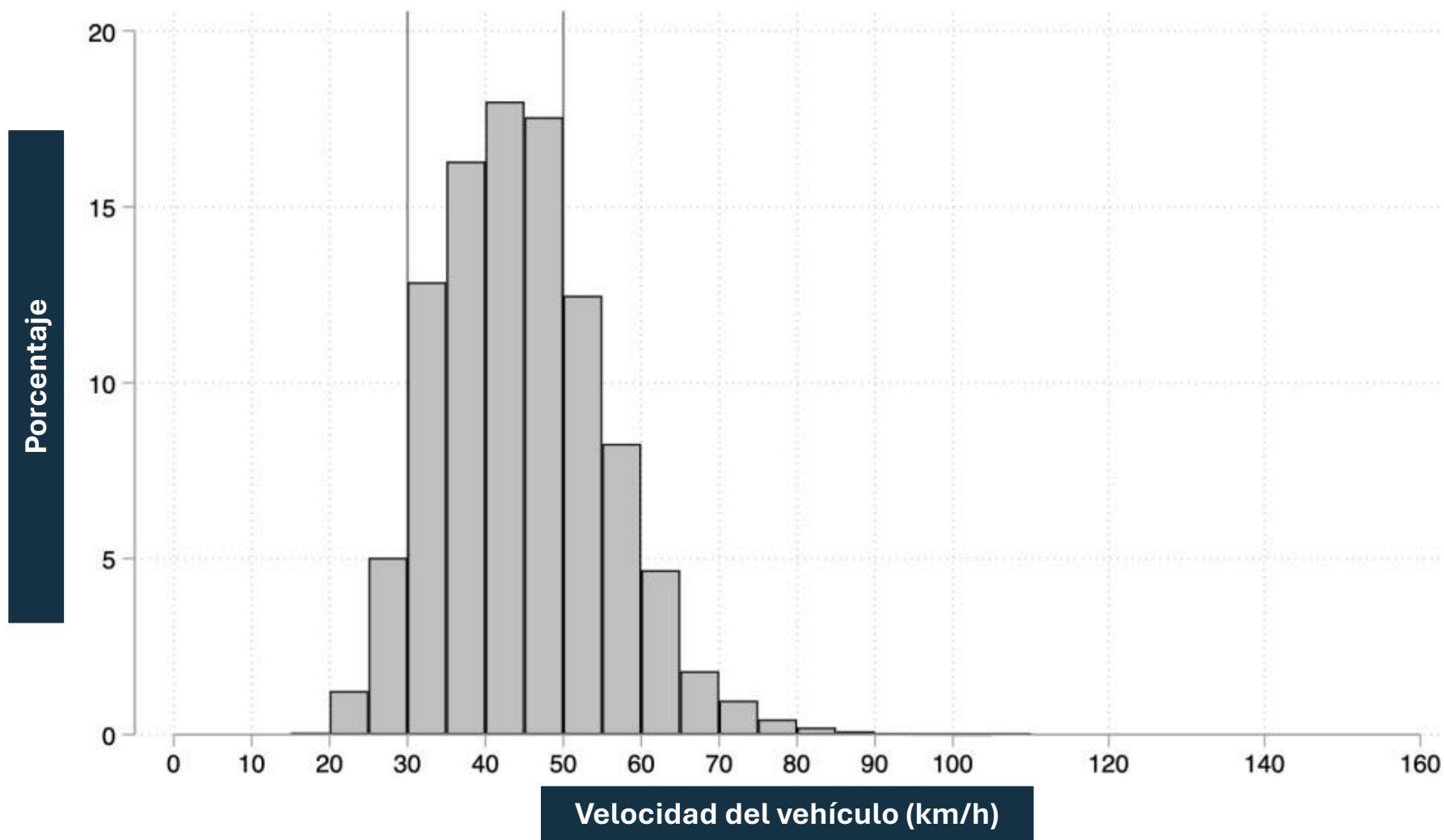
24.436

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y medidas resumidas de la velocidad entre todos los vehículos

N	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85º pctl (km/h)
24.434	27	44	11	44	55

Ronda 6 – Junio 2024

Histograma de velocidad entre todos los vehículos



Ronda 6 – Junio 2024

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Sedanes/Berlina	15.451	24	43	10	43	54
Camionetas/Camiones ligeros	3.370	25	45	11	44	55
Camión/Camiones grandes	894	18	39	9	39	48
Autobuses	726	34	45	11	46	55
Minibuses/Minivans	289	24	43	10	43	53
SUVs	1.224	28	45	10	44	55
Vehículos de tres ruedas	0	.	28	9	28	35
Motocicletas	2.473	49	52	12	51	63
Otro	7	0	32	11	32	47

Ronda 6 – Junio 2024

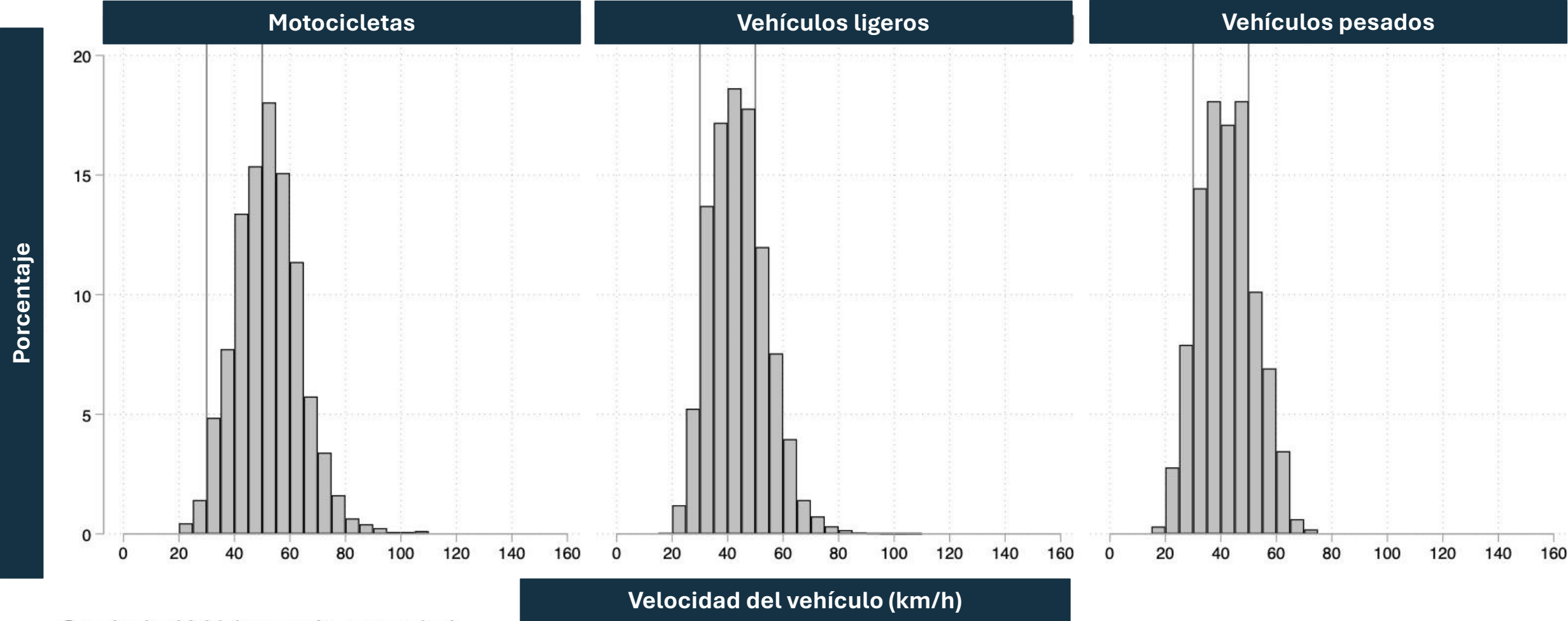
Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y medidas resumidas de la velocidad por grupo de tipo de vehículo

Grupo de tipos de vehículos	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Motocicletas	2.473	49	52	12	51	63
Vehículos ligeros*	20.334	25	44	10	43	54
Vehículos pesados†	1.620	25	42	10	41	53

* Los vehículos ligeros incluyen sedanes/berlinas/SUV/4WD, minibuses/minivans y camionetas/camiones ligeros.

† Los vehículos pesados incluyen autobuses y camiones/camiones grandes.

Histograma de velocidad por tipo de vehículo



Ronda 6 – Junio 2024

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por tipo de vía

Tipo de vía	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Vías arteriales*	3.557	14	48	10	47	58
Vías colectoras/distribuidoras*	8.847	12	49	10	48	58
Vías locales*	12.030	42	40	9	39	48

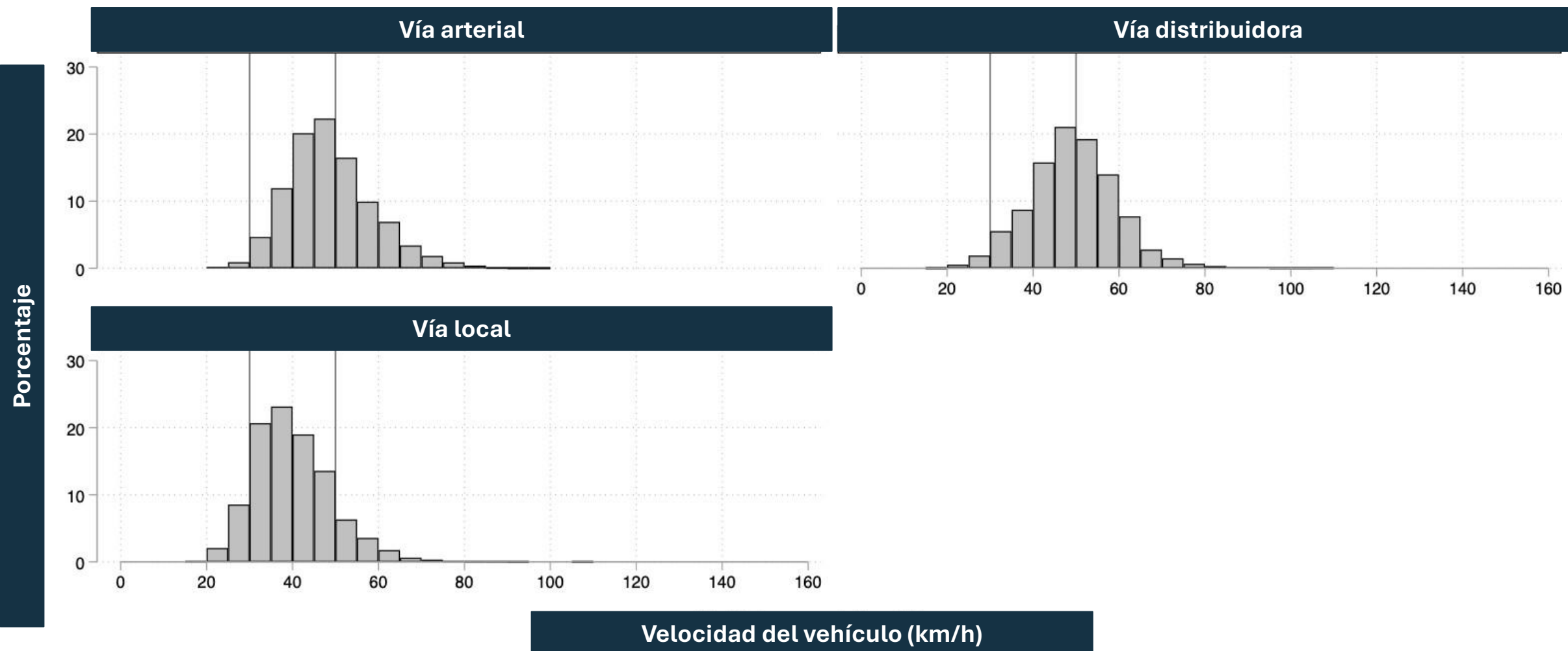
*Ver anexo

Prevalencia de la superación del límite de velocidad indicado por grado de exceso y medidas resumidas de la velocidad

Límite de velocidad (km/h)	n	Prev. de velocidad > límite (%)	Prev. de velocidad > límite + 10 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 20 km/h (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
40	12.025	42	11,47	2,36	40	9	39	48
50	1.235	23	3,40	0,16	43	10	44	53
60	11.167	12	2,88	0,66	49	10	49	59

Ronda 6 – Junio 2024

Histograma de velocidad por tipo de vía



*Ver anexo para la clasificación de las vías

Ronda 6 – Junio 2024

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado por grado de exceso y tipo de vehículo

Límte de velocidad (km/h)	n	Prev. de velocidad > límite (%)	Prev. de velocidad > límite + 10 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 15 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 20 km/h (%)
Sedanes/Berlina	15.451	24	5,13	2,28	0,94
Camionetas/Camiones ligeros	3.370	25	7,42	3,32	1,31
Camión/Camiones grandes	894	18	2,57	0,56	0,22
Buses	726	34	7,85	3,03	0,69
Minibuses/Minivans	289	24	7,96	4,50	3,11
SUVs	1.224	28	5,47	1,96	1,06
Vehículos de tres ruedas	0	.	0,00	0,00	0,00
Motocicletas	2.473	49	21,47	11,40	5,74
Otro	7	0	0,00	0,00	0,00

Ronda 6 – Junio 2024

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de medidas de velocidad por propiedad del vehículo

Tipo de propiedad del vehículo	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Comercial	3.580	23	44	10	44	54
Taxi	1.752	18	40	9	39	50
Viajes compartidos	423	21	45	9	45	53
Otro	18.679	29	45	11	44	55

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por día de la semana

Día de la semana	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Lunes	3.431	35	45	10	44	55
Martes	2.500	18	45	9	44	53
Miércoles	3.588	22	44	11	45	55
Jueves	3.354	31	42	9	41	52
Viernes	4.418	27	44	12	43	56
Sábado	3.320	22	49	11	48	59
Domingo	3.823	31	42	10	41	52

Ronda 6 – Junio 2024

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por día laborable/fin de semana*

Día	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Día laboral	17.291	27	44	11	43	55
Fin de semana	7.143	27	45	11	45	56

* El fin de semana es Sábado y Domingo.

Porcentaje de exceso de velocidad basado en el intervalo de observación

Hora de inicio de la sesión	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
6:30 a.m. to 9 a.m.	5.870	26	44	11	44	55
9:01 a.m. to 11 a.m.	6.276	27	44	11	44	55
11:01 a.m. to 2 p.m.	6.403	28	44	11	44	55
2:01 p.m. to 4 p.m.	5.885	28	44	11	44	55

Ronda 6 – Junio 2024

Total de vehículos observados circulando por encima de los 30 km/h en vías locales y de 50 km/h en vías arteriales o colectoras

n	Prevalencia (%)
24.436	82

Prevalencia de circular a más de 30 km/h en vías locales o colectoras y de 50 km/h en vías arteriales o colectoras

> 30 km/h	n	Prevalencia (%)
Vías locales*	12.030	85
Vías colectoras/distribuidoras*	8.848	97

> 50 km/h	n	Prevalencia (%)
Vías arteriales*	8.848	43
Vías colectoras/distribuidoras*	3.558	37

*Ver anexo

Ronda 6 – Junio 2024

Prevalencia de superación de 50 km/h por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	n	Prevalencia (%)
Sedanes/Berlina	15.451	23
Camionetas/Camiones ligeros	3.370	28
Camión/Camiones grandes	894	11
Autobuses	726	30
Minibuses/Minivans	289	22
SUVs	1.224	27
Vehículos de tres ruedas	2	0
Motocicletas	2.473	53
Otro	7	0

Ronda 6 – Junio 2024

Resumen de velocidad por ubicación

Ubicación	Latitud	Longitud	n	Exceso de velocidad	Promedio (km/hr)	Desviación estándar	P85
Arias	-34,54877	58,48878	1584	6	31	5	37
Av Acoyte	-34,6107	58,43947	1549	3	40	10	51
Av Amancio Alcorta	-34,63337	58,38333	1870	30	55	10	64
Av Bulrrich	-34,57415	58,42493	1871	13	52	9	59
Av Calabria	-34,615408	58,35835	1625	66	45	11	57
Av Directorio	-34,65966	58,50204	2147	6	45	8	53
Av Nazca	-34,59653	58,49334	1684	5	48	8	55
Av San Martin	-34,59978	58,47831	1411	27	54	10	64
Av. Escalada	-34,678	58,45299	1874	9	49	8	57
Esparza	-34,61212	58,41314	1320	42	39	9	49
Florentino Ameghino	-34,65213	58,47577	1286	40	39	8	48
Gral Jose G. Artigas	-34,61934	58,46831	1306	41	40	10	50
Gral Ramon Freire	-34,57855	58,44549	1483	36	38	7	46
Sanchez de Bustamante	-34,5853	58,40362	1680	41	40	7	47
Yerbal	-34,62312	58,45121	1746	60	43	8	50

Ronda 5 – diciembre 2023

Fecha

Número total de vehículos observados

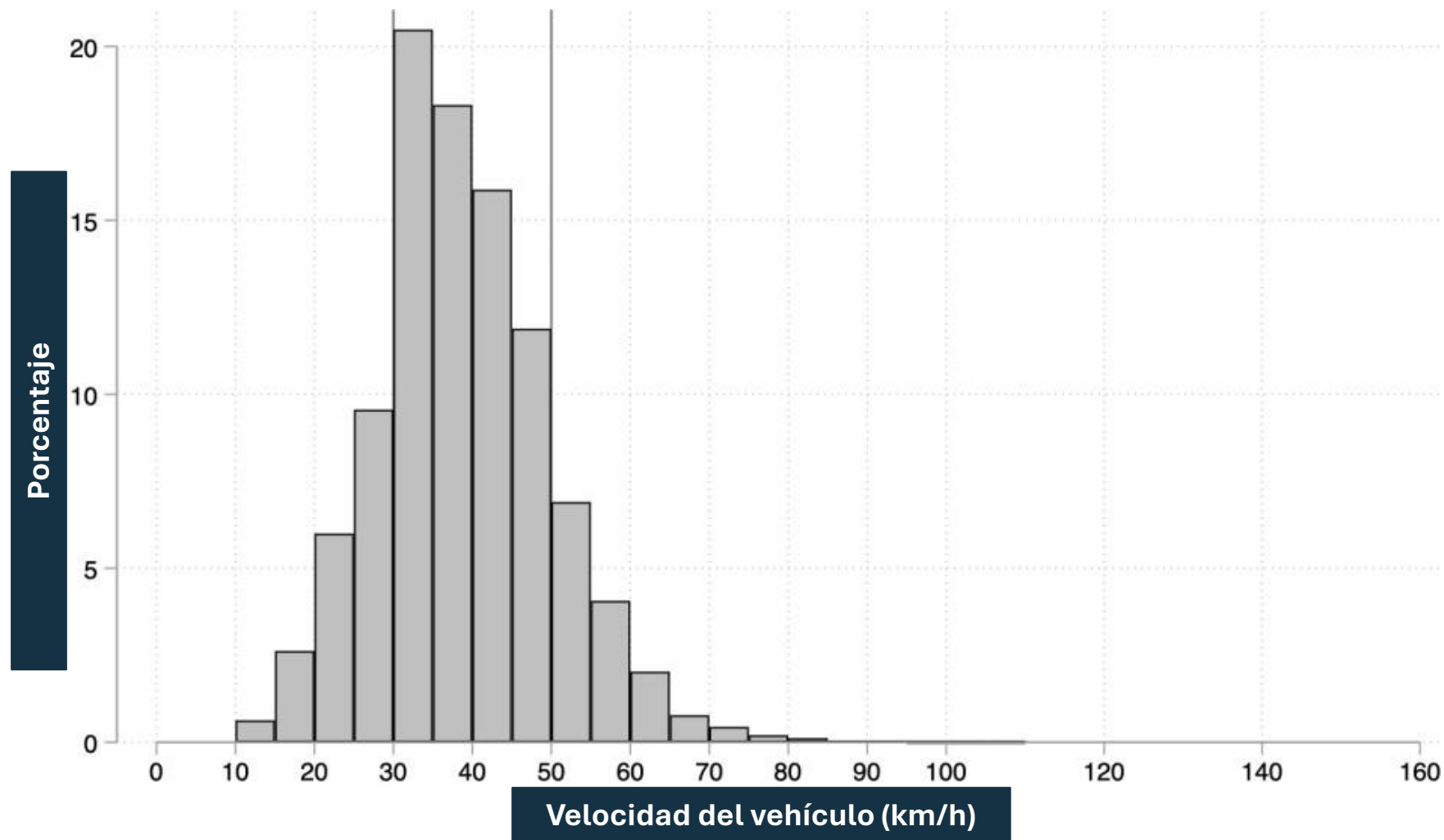
24.856

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y medidas resumidas de la velocidad entre todos los vehículos

N	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
24.855	17	38	11	38	49

Ronda 5 – diciembre 2023

Histograma de velocidad entre todos los vehículos



Ronda 5 – diciembre 2023

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Sedanes/Berlina	12.962	17	38	10	38	49
Camionetas/Camiones ligeros	3.675	15	37	11	37	49
Camión/Camiones grandes	1.254	11	35	10	34	45
Autobuses	1.469	12	38	9	38	47
Minibuses/Minivans	196	11	36	10	36	46
SUVs	2.809	16	37	11	36	48
Vehículos de tres ruedas	0	.	30	.	30	30
Motocicletas	2.487	32	44	13	43	58
Otro	3	0	24	3	25	26

Ronda 5 – diciembre 2023

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y medidas resumidas de la velocidad por grupo de tipo de vehículo

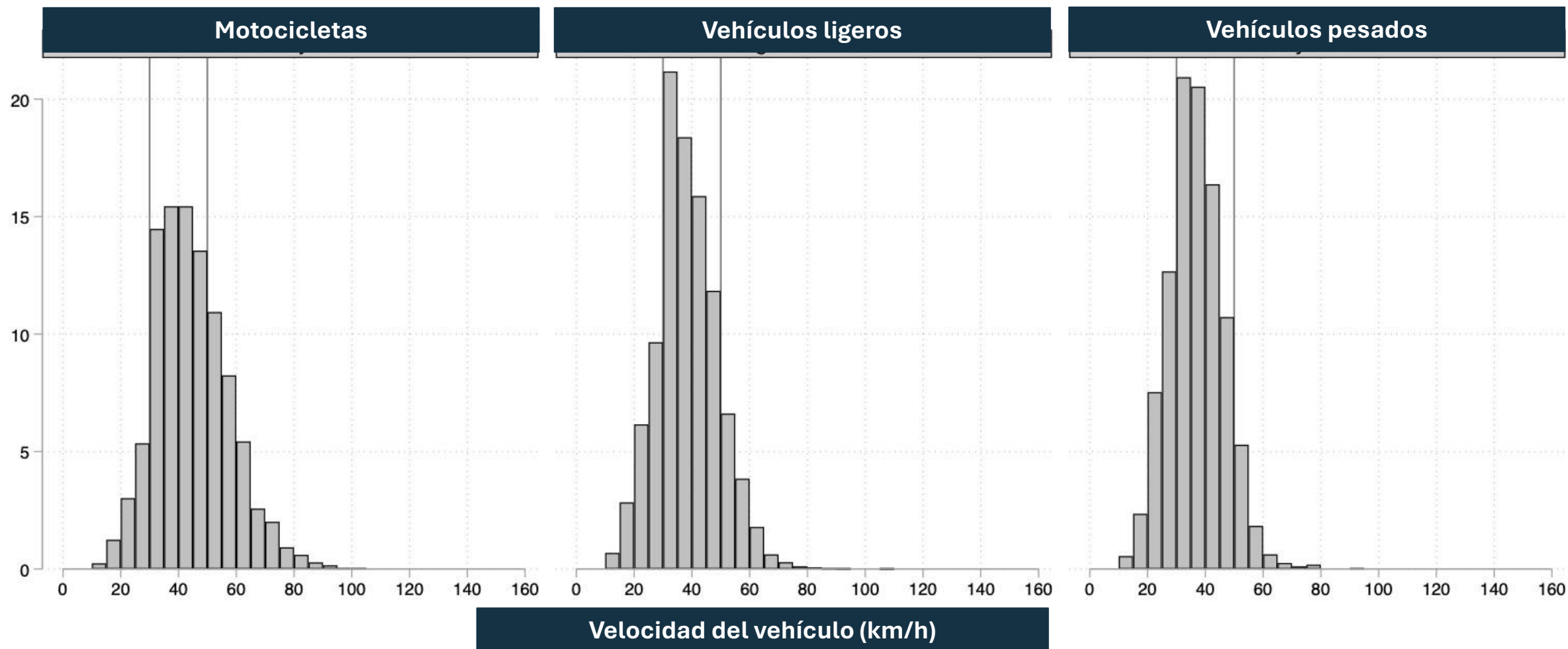
Grupo de tipos de vehículos	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Motocicletas	2.487	32	44	13	43	58
Vehículos ligeros*	19.642	16	38	11	37	49
Vehículos pesados†	2.723	11	36	10	36	46

* Los vehículos ligeros incluyen sedanes/berlinas/SUV/4WD, minibuses/minivans y camionetas/camiones ligeros.

† Los vehículos pesados incluyen autobuses y camiones/camiones grandes.

Ronda 5 – diciembre 2023

Histograma de velocidad por tipo de vehículo



Ronda 5 – diciembre 2023

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por tipo de vía

Tipo de vía	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Vías arteriales*	4.264	2	39	9	39	48
Vías colectoras/distribuidoras*	9.474	7	43	11	42	54
Vías locales*	11.117	32	34	10	33	43

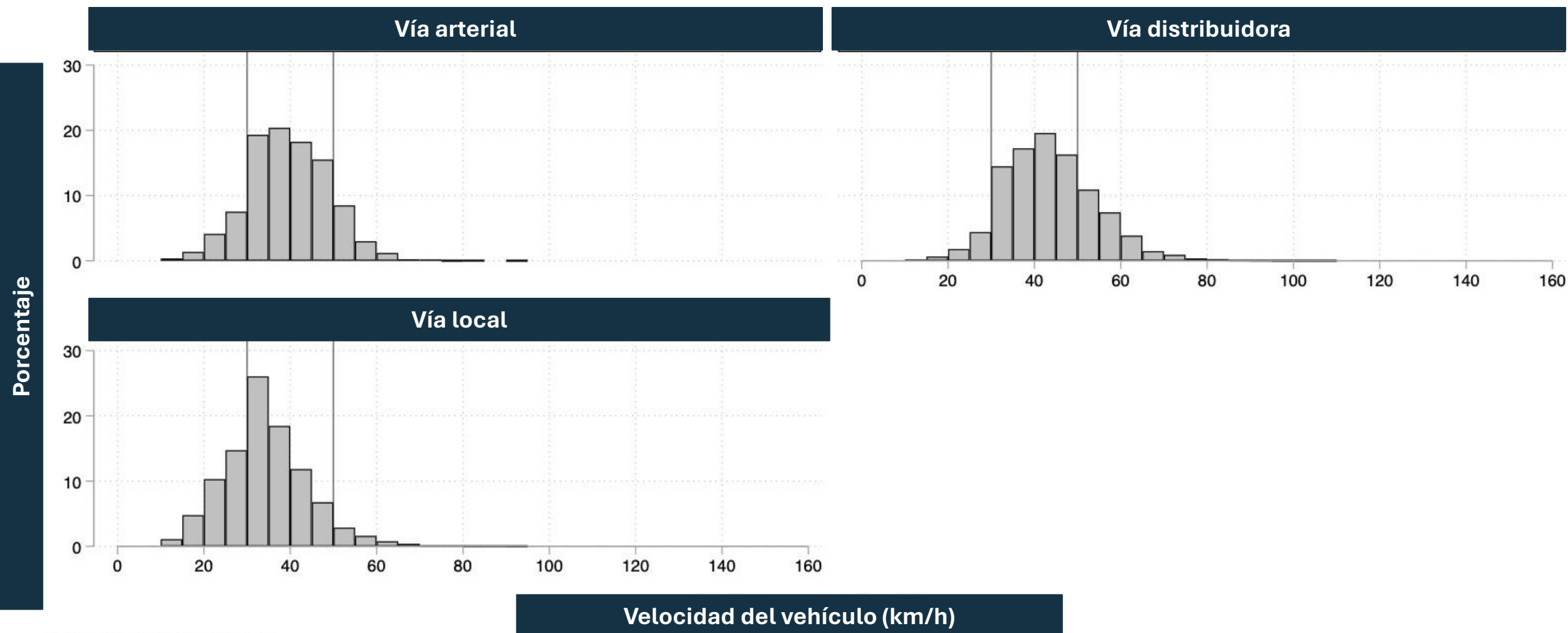
*Ver anexo

Prevalencia de la superación del límite de velocidad indicado por grado de exceso y medidas resumidas de la velocidad

Límite de velocidad (km/h)	n	Prev. de velocidad > límite (%)	Prev. de velocidad > límite + 10 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 20 km/h (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
20	1.506	85	43,23	9,63	29	8	30	38
40	9.610	24	6,32	1,38	35	10	34	44
50	1.978	9	1,01	0,30	38	9	38	47
60	11,758	5	1,32	0.30	43	11	42	53

Ronda 5 – diciembre 2023

Histograma de velocidad por tipo de vía



*Ver anexo para la clasificación de las vías

Ronda 5 – diciembre 2023

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado por grado de exceso y tipo de vehículo

Límite de velocidad (km/h)	n	Prev. de velocidad > límite (%)	Prev. de velocidad > límite + 10 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 15 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 20 km/h (%)
Sedanes/Berlina	12.962	17	4,85	2,27	0,93
Camionetas/Camiones ligeros	3.675	15	5,14	2,37	1,01
Camión/Camiones grandes	1.254	11	1,91	0,56	0,40
Buses	1.469	12	1,50	0,88	0,41
Minibuses/Minivans	196	11	3,06	2,04	0,51
SUVs	2.809	16	6,02	3,10	1,39
Vehículos de tres ruedas	0	.	0,00	0,00	0,00
Motocicletas	2.487	32	15,84	8,97	4,46
Otro	3	0	0,00	0,00	0,00

Ronda 5 – diciembre 2023

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de medidas de velocidad por propiedad del vehículo

Tipo de propiedad del vehículo	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Comercial	3.749	14	36	10	36	46
Taxi	1.715	13	36	9	36	46
Viajes compartidos	170	11	37	10	37	47
Otro	19.221	19	39	11	38	50

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por día de la semana

Día de la semana	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Lunes	3.391	18	39	10	38	49
Martes	4.523	26	37	10	36	47
Miércoles	3.361	14	36	11	35	47
Jueves	1.990	6	42	11	41	53
Viernes	3.694	20	41	12	41	53
Sábado	5.261	20	37	11	37	48
Domingo	2.635	6	39	11	39	50

Ronda 5 – diciembre 2023

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por día laborable/fin de semana*

Día	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Día laboral	16.959	18	39	11	38	50
Fin de semana	7.896	16	38	11	37	48

* El fin de semana es Sábado y Domingo.

Porcentaje de exceso de velocidad basado en el intervalo de observación

Hora de inicio de la sesión	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
6:30 a.m. to 9 a.m.	6.003	18	38	11	37	48
9:01 a.m. to 11 a.m.	6.296	18	38	11	37	49
11:01 a.m. to 2 p.m.	6.255	16	38	11	38	49
2:01 p.m. to 4 p.m.	6.301	18	39	11	39	50

Ronda 5 – diciembre 2023

Total de vehículos observados circulando por encima de los 30 km/h en vías locales y de 50 km/h en vías arteriales o colectoras

n	Prevalencia (%)
24.856	64

Prevalencia de circular a más de 30 km/h en vías locales o colectoras y de 50 km/h en vías arteriales o colectoras

> 30 km/h	n	Prevalencia (%)
Vías locales*	11.118	62
Vías colectoras/distribuidoras*	9.474	90

> 50 km/h	n	Prevalencia (%)
Vías arteriales*	9.474	23
Vías colectoras/distribuidoras*	4.264	11

*Ver anexo

Ronda 5 – diciembre 2023

Prevalencia de superación de 50 km/h por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	n	Prevalencia (%)
Todos los vehículos	24.856	13
Sedanes/Berlina	12.962	12
Camionetas/Camiones ligeros	3.675	13
Camión/Camiones grandes	1.254	6
Autobuses	1.469	8
Minibuses/Minivans	196	9
SUVs	2.809	11
Vehículos de tres ruedas	1	0
Motocicletas	2.487	29
Otro	3	0

Ronda 5 – diciembre 2023

Resumen de velocidad por ubicación

Ubicación	Latitud	Longitud	n	Exceso de velocidad	Promedio (km/hr)	Desviación estándar	P85
Arias	-34,54877	58,48878	1162	31	36	11	47
Av Acoyte	-34,6107	58,43947	1208	0	34	8	42
Av Amancio Alcorta	-34,63337	58,38333	1535	9	45	10	55
Av Bulrrich	-34,57415	58,42493	2352	9	45	11	56
Av Calabria	-34,61540895	58,35835417	1226	41	39	12	51
Av Directorio	-34,65966	58,50204	1974	2	38	9	48
Av Nazca	-34,59653	58,49334	1490	3	41	9	49
Av San Martin	-34,59978	58,47831	2290	2	40	9	49
Cnel Falcon*	-34,62493	58,44971	1506	85	29	8	38
Escalada	-34,678	58,45299	2889	8	46	10	56
Esparza	-34,61212	58,41314	833	8	28	9	37
Florentino Ameghino	-34,65213	58,47577	1451	5	28	7	36
Gral Jose G. Artigas	-34,61934	58,46831	1585	12	31	8	39
Gral Ramon Freire	-34,57855	58,44549	1604	38	39	8	48
Sanchez de Bustamante	-34,5853	58,40362	1751	30	37	8	44

* Cnel Falcon alberga una escuela y cuenta con una señal de límite de velocidad que indica una restricción de 20 km/h. Aunque este límite de velocidad se aplica específicamente durante el horario escolar, a los efectos de nuestras observaciones en este sitio, nos adherimos sistemáticamente a un límite de velocidad de 20 km/h en todo momento.

Ronda 4 – junio 2023

Fecha

Número total de vehículos observados

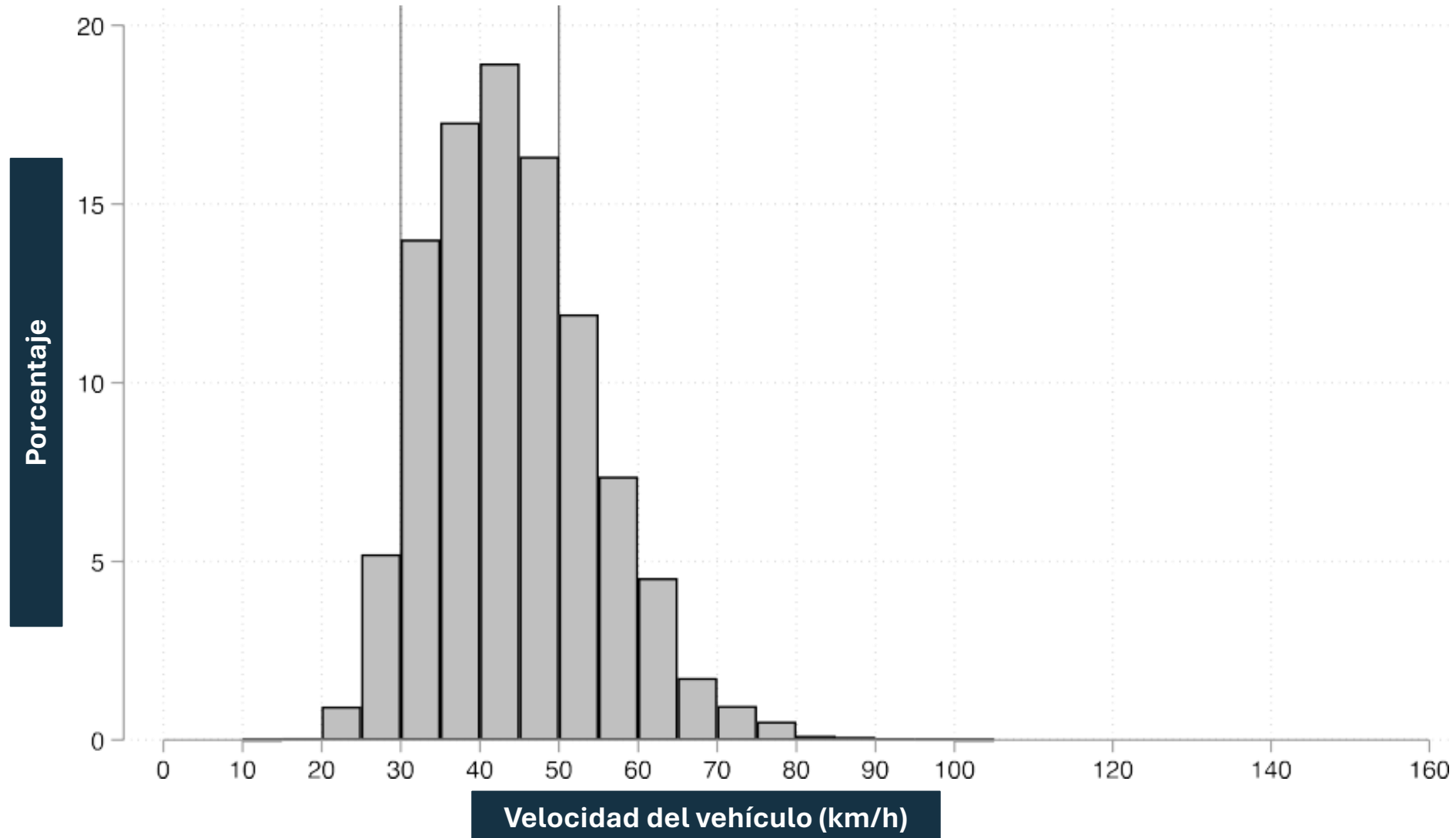
24.962

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y medidas resumidas de la velocidad entre todos los vehículos

	N	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Velocidad total	24.957	100	44	10	43	55
Conducir dentro del límite de velocidad límite	17.656	71	41	9	39	52
Conducir por encima del límite de velocidad	7.301	29	51	10	48	63

Ronda 4 – junio 2023

Histograma de velocidad entre todos los vehículos



Ronda 4 – junio 2023

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Sedanes/Berlina	14.849	28	43	10	42	53
Camionetas/Camiones ligeros	3.905	26	44	11	42	55
Camión/Camiones grandes	1.140	9	39	9	38	48
Autobuses	803	29	47	9	47	57
Minibuses/Minivans	222	18	42	10	41	51
SUVs	1.716	30	44	10	43	54
Vehículos de tres ruedas	0	.	34	6	37	40
Motocicletas	2.312	55	50	11	49	61
Otro	10	0	41	13	40	57

Ronda 4 – junio 2023

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y medidas resumidas de la velocidad por grupo de tipo de vehículo

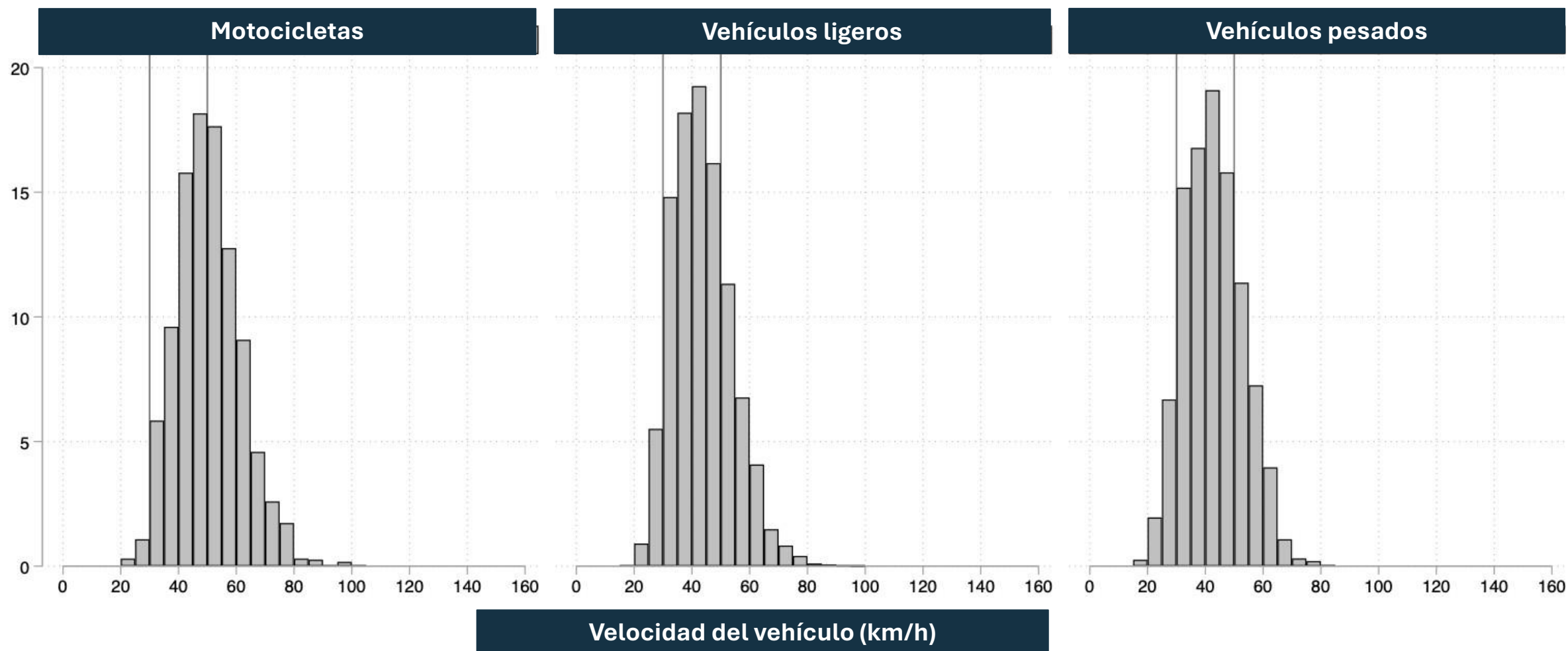
Grupo de tipos de vehículos	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Motocicletas	2.312	55	50	11	49	61
Vehículos ligeros*	20.692	27	43	10	42	54
Vehículos pesados†	1.943	17	42	10	42	53

* Los vehículos ligeros incluyen sedanes/berlinas/SUV/4WD, minibuses/minivans y camionetas/camiones ligeros.

† Los vehículos pesados incluyen autobuses y camiones/camiones grandes.

Ronda 4 – junio 2023

Histograma de velocidad por tipo de vehículo



Ronda 4 – junio 2023

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por tipo de vía

Tipo de vía	n	Prevalencia (%)	Prome dio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Vías arteriales*	3.483	40	47	8	46	55
Vías colectoras/distribuidoras*	9.154	27	50	10	49	60
Vías locales*	12.320	28	38	8	37	46

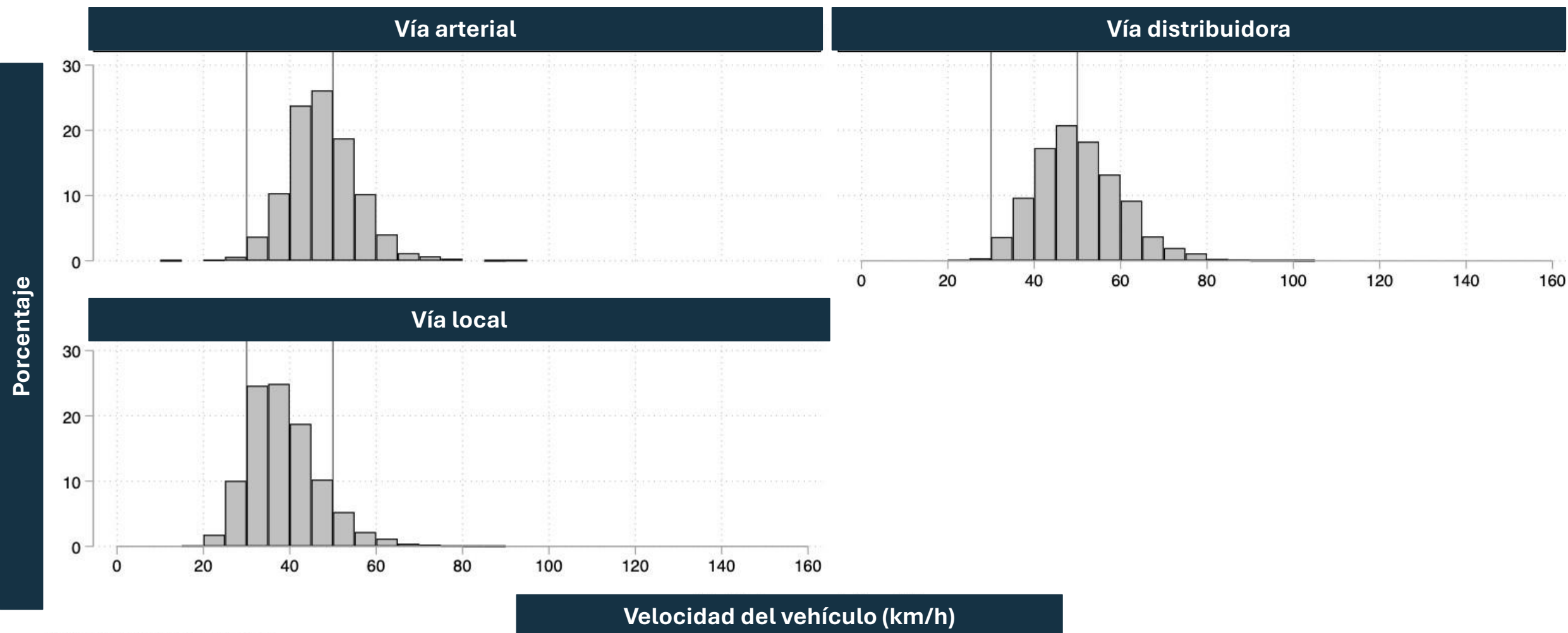
*Ver anexo

Prevalencia de la superación del límite de velocidad indicado por grado de exceso y medidas resumidas de la velocidad

Línte de velocidad (km/h)	n	Prev. de velocidad > límite (%)	Prev. de velocidad > límite + 10 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 20 km/h (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
40	14.072	42	11,30	1,69	40	9	39	48
60	10.885	12	3,18	0,53	49	10	48	60

Ronda 4 – junio 2023

Histograma de velocidad por tipo de vía



*Ver anexo para la clasificación de las vías

Ronda 4 – junio 2023

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado por grado de exceso y tipo de vehículo

Límite de velocidad (km/h)	n	Prev. de velocidad > límite (%)	Prev. de velocidad > límite + 10 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 15 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 20 km/h (%)
Sedanes/Berlina	14,849	28	6	2	1
Camionetas/Camiones ligeros	3,905	26	7	3	1
Camión/Camiones grandes	1,140	9	0	0	0
Autobuses	803	29	7	4	1
Minibuses/Minivans	222	18	2	0	0
SUVs	1,716	30	7	3	1
Vehículos de tres ruedas	0		0	0	0
Motocicletas	2,312	55	24	12	5
Otro	10	0	0	0	0

Ronda 4 – junio 2023

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de medidas de velocidad por propiedad del vehículo

Tipo de propiedad del vehículo	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Comercial	4.516	25	43	10	42	54
Taxi	1.865	21	41	9	40	51
Viajes compartidos	584	30	45	10	44	55
Otro	17.992	31	44	11	43	55

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por día de la semana

Día de la semana	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Lunes	3.779	37	45	9	44	54
Martes	3.374	43	46	11	45	58
Miércoles	2.347	24	47	13	46	60
Jueves	5.534	19	41	9	40	51
Viernes	2.499	13	42	10	41	53
Sábado	4.791	27	44	11	43	55
Domingo	2.633	46	44	8	44	52

Ronda 4 – junio 2023

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por día laborable/fin de semana*

Día	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Día laboral	17.533	27	44	11	43	55
Fin de semana	7.424	34	44	10	43	54

* El fin de semana es Sábado y Domingo.

Porcentaje de exceso de velocidad basado en el intervalo de observación

Hora de inicio de la sesión	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
6:30 a.m. to 9 a.m.	5.830	29	44	11	44	55
9:01 a.m. to 11 a.m.	6.310	29	43	10	42	54
11:01 a.m. to 2 p.m.	6.431	30	44	11	44	55
2:01 p.m. to 4 p.m.	6.386	29	44	10	43	54

Ronda 4 – junio 2023

Total de vehículos observados circulando por encima de los 30 km/h en vías locales y de 50 km/h en vías arteriales o colectoras

n	Prevalencia (%)
24.962	81

Prevalencia de circular a más de 30 km/h en vías locales o colectoras y de 50 km/h en vías arteriales o colectoras

> 30 km/h	n	Prevalencia (%)
Vías locales*	12.322	83
Vías colectoras/distribuidoras*	9.155	99

> 50 km/h	n	Prevalencia (%)
Vías arteriales*	9.155	45
Vías colectoras/distribuidoras*	3.485	31

*Ver anexo

Ronda 4 – junio 2023

Prevalencia de superación de 50 km/h por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	n	Prevalencia (%)
Todos los vehículos	24.962	25
Sedanes/Berlina	14.849	22
Camionetas/Camiones ligeros	3.905	25
Camión/Camiones grandes	1.140	12
Autobuses	803	36
Minibuses/Minivans	222	16
SUVs	1.716	24
Vehículos de tres ruedas	5	0
Motocicletas	2.312	46
Otro	10	30

Ronda 4 – junio 2023

Resumen de velocidad por ubicación

Ubicación	Latitud	Longitud	n	Exceso de velocidad	Promedio (km/hr)	Desviación estándar	P85
Arias	-34,54877	58,48878	1613	9	33	6	38
Av. Acoyte	-34,6107	58,43947	1379	3	44	7	51
Av. Amancio Alcorta	-34,63337	58,38333	1906	34	57	10	67
Av. Calabria	-34,61540895	58,35835417	1507	8	45	10	55
Av. Int Bulrich	-34,57415	58,42493	2091	13	52	9	60
Av. Nazca	-34,59653	58,49334	1811	71	45	8	53
Calle Esparza	-34,61212	58,41314	1478	20	35	7	42
Cnel. Ramon Falcon	-34,62493	58,44971	1547	39	39	8	47
Directorio	-34,65966	58,50204	2035	3	45	8	53
Dr. Florentino Ameghino	-34,65213	58,47577	1217	21	36	6	42
Escalada	-34,678	58,45299	1968	11	50	8	58
Gral. Jose Gervasio Artigas	-34,61934	58,46831	1707	38	39	7	46
Gral. Ramon Freire	-34,57855	58,44549	1649	45	40	7	47
Puente Julio Cortazar	-34,59978	58,47831	1450	92	50	7	57
Sanchez de Bustamante	-34,5853	58,40362	1604	40	39	8	47

Ronda 3

Mayo 2022

Número total de vehículos observados

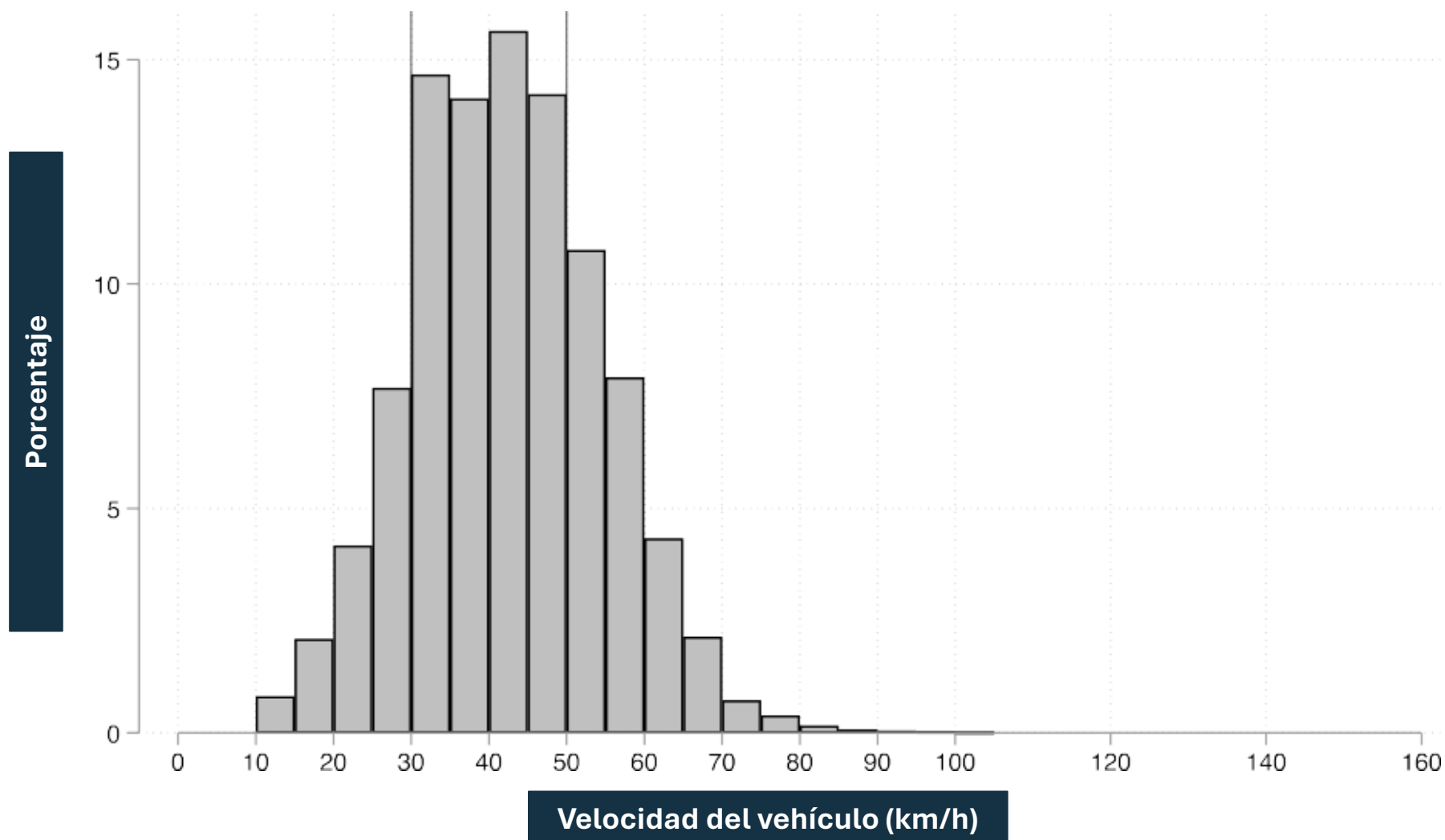
23.958

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y medidas resumidas de la velocidad entre todos los vehículos

	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Velocidad total	23.958	100	42	12	42	55
Conducir dentro del límite de velocidad límite	19.399	81	39	11	39	51
Conducir por encima del límite de velocidad	4.559	19	54	11	52	66

Ronda 3 – Mayo 2022

Histograma de velocidad entre todos los vehículos



Ronda 3 – Mayo 2022

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Camionetas/Camiones ligeros	2.837	15	42	12	42	55
Camión/Camiones grandes	820	2	37	10	37	47
Autobuses	950	4	38	11	39	49
Minibuses/Minivans	295	5	36	12	36	49
Sedanes/Berlinas/SUVs/4WDs	16.827	18	41	12	41	54
Motocicletas	2.220	45	50	14	50	63
Otro	9	0	33	14	31	52

Ronda 3 – Mayo 2022

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y medidas resumidas de la velocidad por grupo de tipo de vehículo

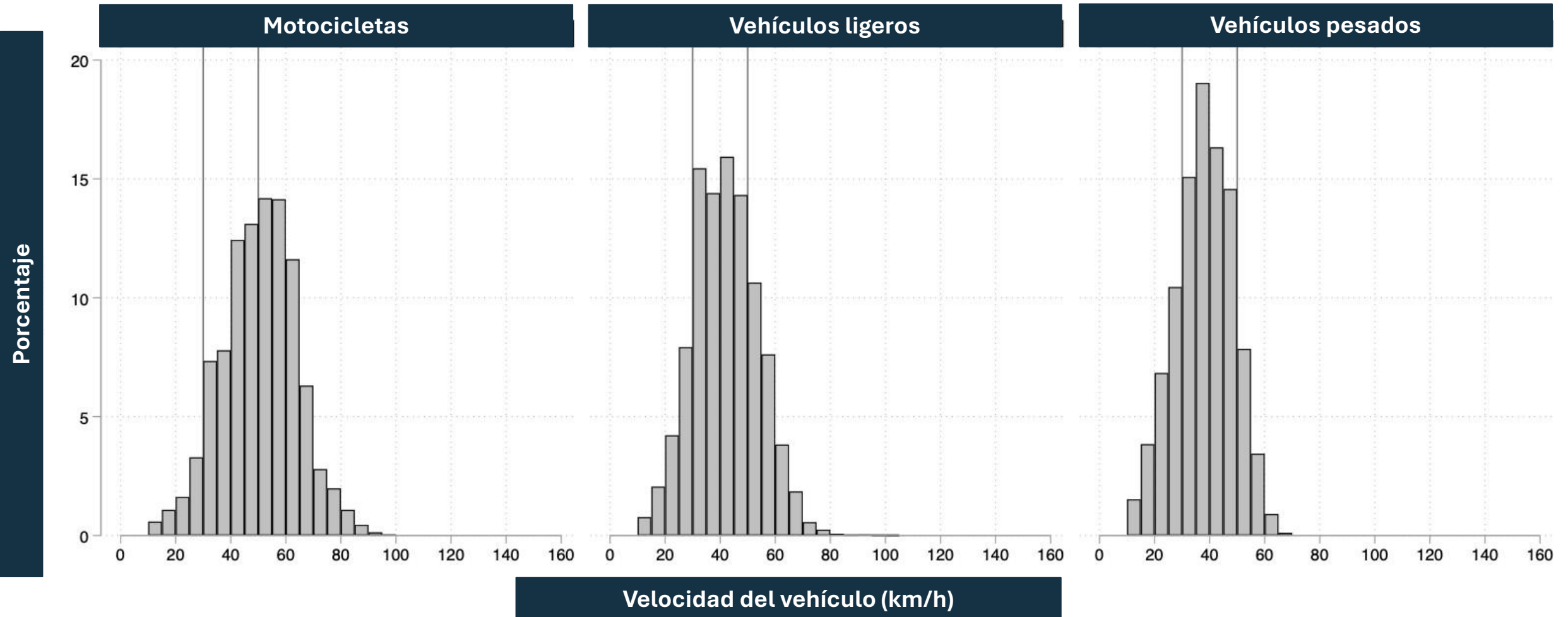
Grupo de tipos de vehículos	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Motocicletas	2.220	45	50	14	50	63
Vehículos ligeros*	19.959	18	41	12	41	54
Vehículos pesados†	1.770	3	37	11	38	48

* Los vehículos ligeros incluyen sedanes/berlinas/SUV/4WD. minibuses/minivans y camionetas/camiones ligeros.

† Los vehículos pesados incluyen autobuses y camiones/camiones grandes.

Ronda 3 – Mayo 2022

Histograma de velocidad por tipo de vehículo



Ronda 3 – Mayo 2022

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por tipo de vía

Tipo de vía	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Vías arteriales*	3.261	10	47	10	47	58
Vías colectoras/distribuidoras*	8.051	12	48	11	48	58
Vías locales*	12.646	26	37	11	36	48

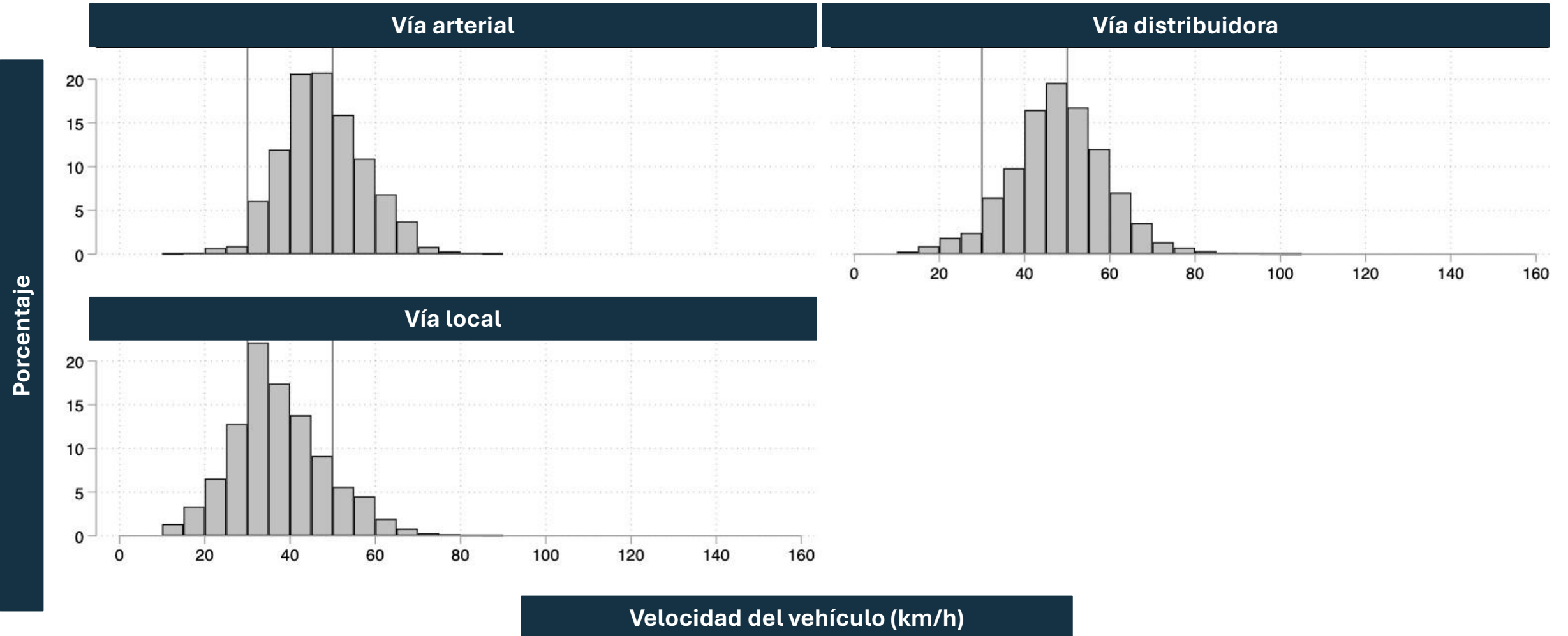
*Ver anexo

Prevalencia de la superación del límite de velocidad indicado por grado de exceso y medidas resumidas de la velocidad

Límite de velocidad (km/h)	n	Prev. de velocidad > límite (%)	Prev. de velocidad > límite + 10 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 20 km/h (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
40	11.112	28	8.72	1.53	35	10	34	46
60	12.846	11	2.17	0.47	48	11	48	58

Ronda 3 – Mayo 2022

Histograma de velocidad por tipo de vía



*Ver anexo para la clasificación de las vías

Ronda 3 – Mayo 2022

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado por grado de exceso y tipo de vehículo

Límite de velocidad (km/h)	n	Prev. de velocidad > límite (%)	Prev. de velocidad > límite + 10 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 15 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 20 km/h (%)
Pickup/Light trucks	2.837	15	3	1	1
Truck/Large trucks	820	2	0	0	0
Buses	950	4	1	0	0
Minibuses/Minivans	295	5	2	1	0
Sedans/Saloons/SUVs/ 4WDs	16.827	18	4	2	1
Motorcycles	2.220	45	18	11	5
Otro	9	0	0	0	0
All Vehicles	23.958	19	5	3	1

Ronda 3 – Mayo 2022

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de medidas de velocidad por propiedad del vehículo

Tipo de propiedad del vehículo	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Comercial	2.958	8	39	11	40	51
Taxi	1.999	14	38	11	38	49
Viajes compartidos	558	10	41	11	41	53
Otro	18.443	22	43	13	42	56

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por día de la semana

Día de la semana	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Lunes	2.800	12	42	11	41	55
Martes	2.146	22	38	12	36	49
Miércoles	2.288	26	39	13	39	53
Jueves	4.768	23	45	10	45	56
Viernes	4.582	16	43	14	43	56
Sábado	4.910	15	42	13	42	56
Domingo	2.464	25	39	11	39	51

Ronda 3 – Mayo 2022

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por día laborable/fin de semana*

Día	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Día laboral	16.584	19	42	12	42	55
Fin de semana	7.374	19	41	13	41	55

* El fin de semana es Sábado y Domingo.

Porcentaje de exceso de velocidad basado en el intervalo de observación

Hora de inicio de la sesión	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
6:30 a.m. to 9 a.m.	5.339	18	42	13	42	55
9:01 a.m. to 11 a.m.	6.201	19	42	12	42	55
11:01 a.m. to 2 p.m.	6.385	21	42	12	42	55
2:01 p.m. to 4 p.m.	6.033	18	41	12	41	55

Ronda 3 – Mayo 2022

Total de vehículos observados circulando por encima de los 30 km/h en vías locales y de 50 km/h en vías arteriales o colectoras

n	Prevalencia (%)
23.958	73

Prevalencia de circular a más de 30 km/h en vías locales o colectoras y de 50 km/h en vías arteriales o colectoras

> 30 km/h	n	Prevalencia (%)
Vías locales*	12.646	70
Vías colectoras/distribuidoras*	8.051	93

> 50 km/h	n	Prevalencia (%)
Vías arteriales*	8.051	39
Vías colectoras/distribuidoras*	3.261	35

*Ver anexo

Ronda 3 – Mayo 2022

Prevalencia de superación de 50 km/h por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	n	Prevalencia (%)
Camionetas/Camiones ligeros	2.837	25
Camión/Camiones grandes	820	7
Autobuses	950	14
Minibuses/Minivans	295	11
Sedanes/Berlinas/SUVs/4WDs	16.827	23
Motocicletas	2.220	49
Otro	9	11
Todos los vehículos	23.958	24

Ronda 3 – Mayo 2022

Resumen de velocidad por ubicación

Ubicación	Latitud	Longitud	n	Exceso de velocidad	Promedio (km/hr)	Desviación estándar	P85
Acoyte	-34,6107	58,43947	1844	3	37	11	48
Arias	-34,54877	58,48878	1638	11	33	6	39
Artigas	-34,61934	58,46831	1710	52	42	11	55
Av Amancio Alcorta	-34,63337	58,38333	1635	20	51	11	63
Av Bulrrich	-34,57415	58,42493	1583	14	51	9	60
Av Calabria	-34,61540895	58,35835417	1534	11	48	11	59
Av Escalada	-34,678	58,45299	1770	14	52	9	60
Av Nazca	-34,59653	58,49334	1219	6	48	8	55
Av San Martin	-34,59978	58,47831	1538	15	48	11	61
Directorio	-34,65966	58,50204	1723	6	47	8	55
Esparza	-34,61212	58,41314	1185	19	35	7	41
Falcon	-34,62493	58,44971	1983	10	29	9	38
Florentino Ameghino	-34,65213	58,47577	1455	38	37	11	50
Ramon Freire	-34,57855	58,44549	1745	25	33	12	45
Sanchez de Bustamante	-34,5853	58,40362	1396	47	41	8	48

Ronda 2

Octubre 2021

Número total de vehículos observados

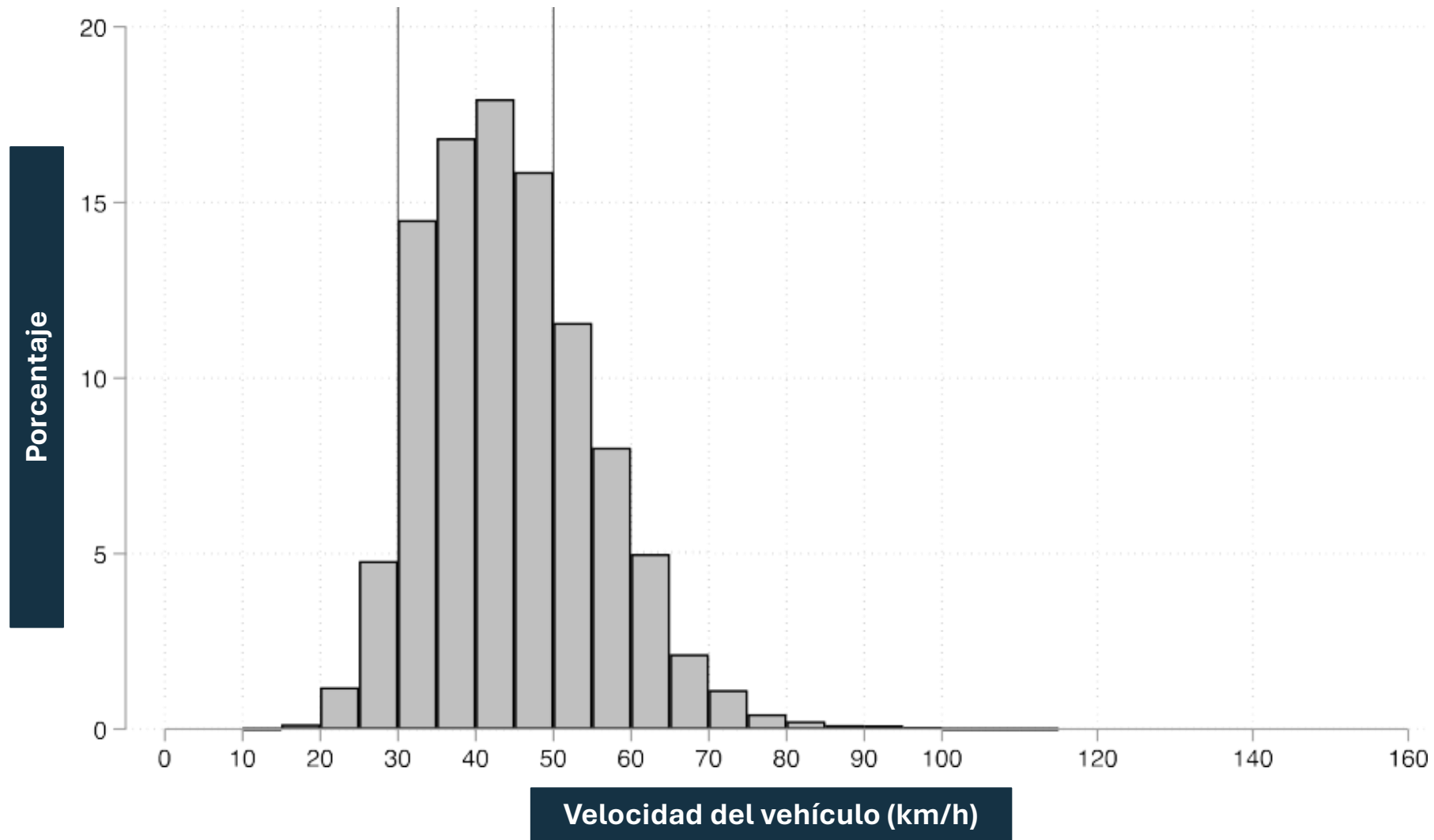
15.071

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y medidas resumidas de la velocidad entre todos los vehículos

	n (%)	Velocidad media (km/h) $\pm$ (sd)	Mediana (km/h)	85° PCTL (km/h)
Velocidad total	15.071 (100)	41 $\pm$ 11	43	55
Conducir dentro del límite de velocidad	12.090 (80)	42 $\pm$ 9	40	67
Conducir por encima del límite de velocidad	2.981 (20)	54 $\pm$ 12	50	53

Ronda 2 – Octubre 2021

Histograma de velocidad entre todos los vehículos



Ronda 2 – Octubre 2021

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Camionetas/Camiones ligeros	3.538	19	44	11	42	55
Camión/Camiones grandes	796	4	41	10	41	51
Autobuses	677	11	45	10	45	55
Minibuses/Minivans	359	16	43	10	43	54
Sedanes/Berlinas/SUVs/4W Ds	8.368	19	44	11	43	55
Motocicletas	1.326	43	50	12	49	63
Otro	7	0	34	17	30	56

Ronda 2 – Octubre 2021

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y medidas resumidas de la velocidad por grupo de tipo de vehículo

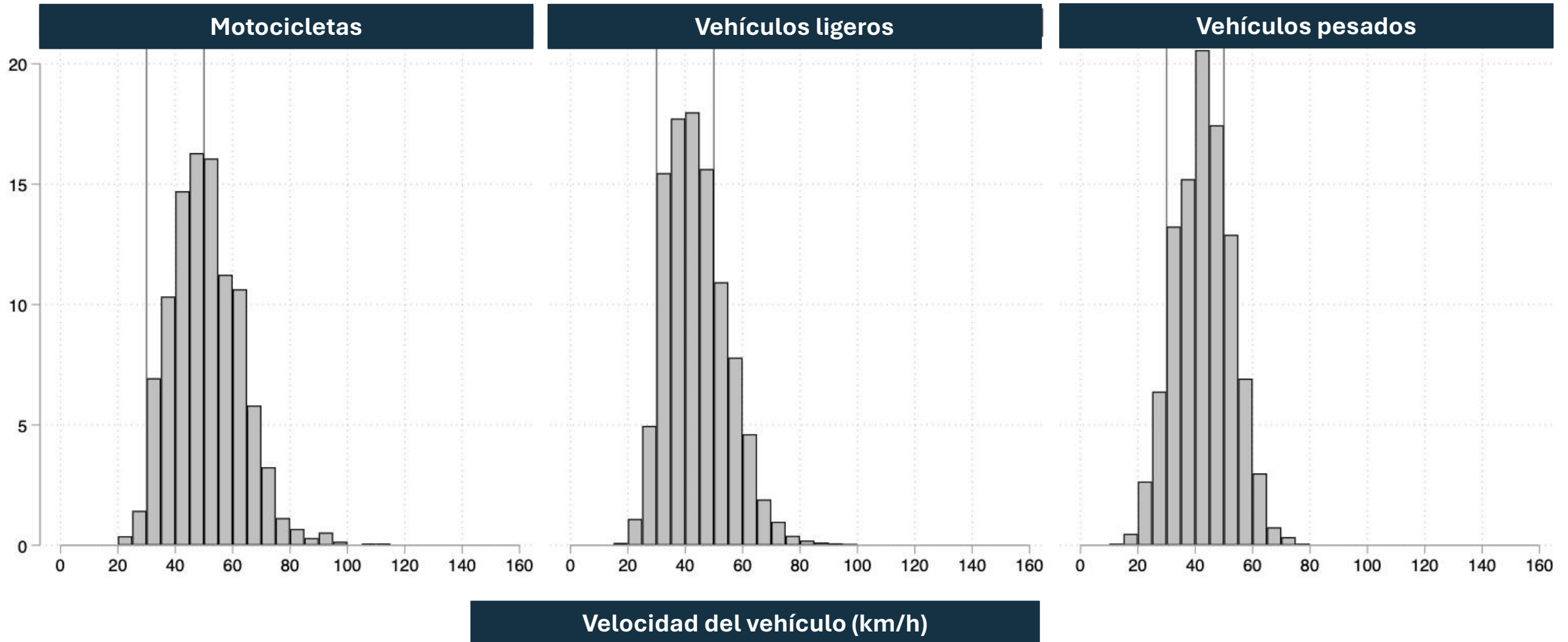
Grupo de tipos de vehículos	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Motocicletas	1.326	43	50	12	49	63
Vehículos ligeros*	12.265	19	44	11	42	55
Vehículos pesados†	1.473	7	42	10	43	53

* Los vehículos ligeros incluyen sedanes/berlinas/SUV/4WD, minibuses/minivans y camionetas/camiones ligeros.

† Los vehículos pesados incluyen autobuses y camiones/camiones grandes.

Ronda 2 – Octubre 2021

Histograma de velocidad por tipo de vehículo



Ronda 2 – Octubre 2021

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por tipo de vía

Tipo de vía	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Vías arteriales*	3.074	8	47	10	46	56
Vías colectoras/distribuidoras*	4.832	13	49	10	48	60
Vías locales*	7.165	30	40	10	39	50

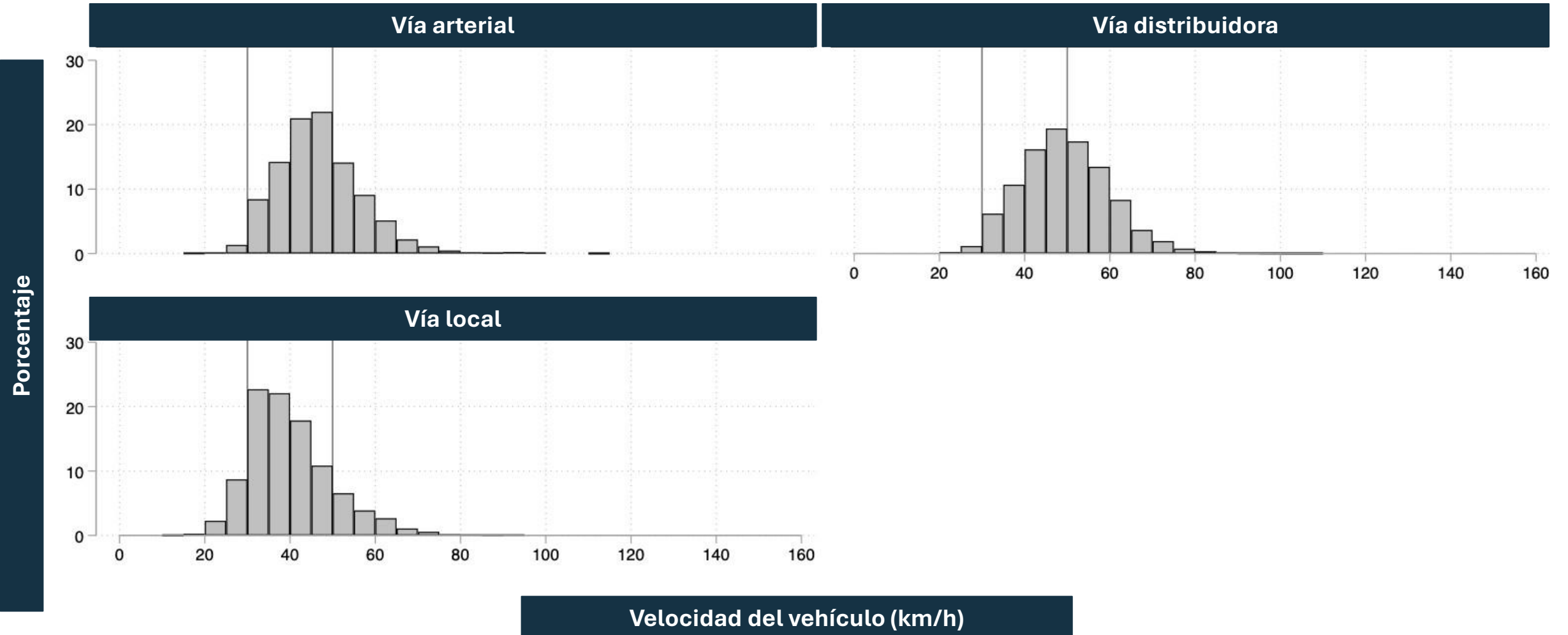
*Ver anexo

Prevalencia de la superación del límite de velocidad indicado por grado de exceso y medidas resumidas de la velocidad

Límite de velocidad (km/h)	n	Prev. de velocidad > límite (%)	Prev. de velocidad > límite + 10 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 20 km/h (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
40	5.840	32	6	1	38	8	37	46
60	9.231	12	3	1	48	11	48	59

Ronda 2 – Octubre 2021

Histograma de velocidad por tipo de vía



*Ver anexo para la clasificación de las vías

Ronda 2 – Octubre 2021

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado por grado de exceso y tipo de vehículo

Límite de velocidad (km/h)	n	Prev. de velocidad > límite (%)	Prev. de velocidad > límite + 10 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 15 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 20 km/h (%)
Pickup/Light trucks	3.538	19	3	1	1
Truck/Large trucks	796	4	0	0	0
Buses	677	11	1	0	0
Minibuses/Minivans	359	16	1	0	0
Sedans/Saloons/SU Vs/4WDs	8.368	19	3	1	1
Motorcycles	1.326	43	16	8	4
Otro	7	0	0	0	0
All vehicles	15.071	20	4	2	1

Ronda 2 – Octubre 2021

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de medidas de velocidad por propiedad del vehículo

Tipo de propiedad del vehículo	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Comercial	2.424	13	43	10	43	53
Taxi	1.306	15	41	9	40	51
Viajes compartidos	545	14	44	10	44	55
Otro	10.796	22	45	11	44	56

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por día de la semana

Día de la semana	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Lunes	1.864	16	44	10	42	54
Martes	2.821	16	44	11	44	55
Miércoles	1.036	33	41	8	40	48
Jueves	2.706	16	46	12	46	58
Viernes	2.043	24	44	11	42	55
Sábado	2.924	20	43	12	43	55
Domingo	1.677	21	45	10	44	55

Ronda 2 – Octubre 2021

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por día laborable/fin de semana*

Día	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Día laboral	10.470	20	44	11	43	55
Fin de semana	4.601	20	44	11	43	55

* El fin de semana es Sábado y Domingo.

Porcentaje de exceso de velocidad basado en el intervalo de observación

Hora de inicio de la sesión	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
07:00 a 09:00	3.466	19	44	11	44	56
10:00 a 11:00)	3.896	19	44	11	43	55
12:00 a 14:00	3.842	21	45	11	44	56
15:00 a 16:00	3.867	20	44	11	43	55

Ronda 2 – Octubre 2021

Total de vehículos observados circulando por encima de los 30 km/h en vías locales y de 50 km/h en vías arteriales o colectoras

n	Prevalencia (%)
15.071	78

Prevalencia de circular a más de 30 km/h en vías locales o colectoras y de 50 km/h en vías arteriales o colectoras

> 30 km/h	n	Prevalencia (%)
Vías locales*	7.165	84
Vías colectoras/distribuidoras*	4.832	98

> 50 km/h	n	Prevalencia (%)
Vías arteriales*	4.832	43
Vías colectoras/distribuidoras*	3.074	30

*Ver anexo

Ronda 2 – Octubre 2021

Prevalencia de superación de 50 km/h por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	n	Prevalencia (%)
Todos los vehículos	15.071	27
Camionetas/Camiones ligeros	3.538	25
Camión/Camiones grandes	796	16
Autobuses	677	28
Minibuses/Minivans	359	24
Sedanes/Berlinas/SUVs/4WDs	8.368	26
Motocicletas	1.326	47
Otro	7	14

Ronda 2 – Octubre 2021

Resumen de velocidad por ubicación

Ubicación	Latitud	Longitud	n	Exceso de velocidad	Promedio (km/hr)	Desviación estándar	P85
Avenida Calabria	-34,61540895	58,35835417	1.325	17	50	13	62
Calle Sanchez de Bustamante	-34,58530	58,40362	1.384	45	40	8	48
Calle Esparza	-34,61212	58,41314	1.194	20	35	7	42
Avenida Amancio Alcorta	-34,63337	58,38333	1.481	20	53	10	63
Avenida Acoyte	-34,61070	58,43947	1.157	2	41	8	49
Calle Artigas	-34,61934	58,46831	1.856	46	40	8	48
Avenida Fernández de la Cruz	-34,68304	58,47071	1.489	2	42	8	50
Avenida Escalada	-34,67800	58,45299	2.194	13	51	9	60
Calle Florentino Ameghino	-34,65213	58,47577	1.406	13	34	7	40
Avenida Bullrich	-34,57415	58,42493	1.585	14	51	10	60

Ronda 1

Marzo 2021

Número total de vehículos observados

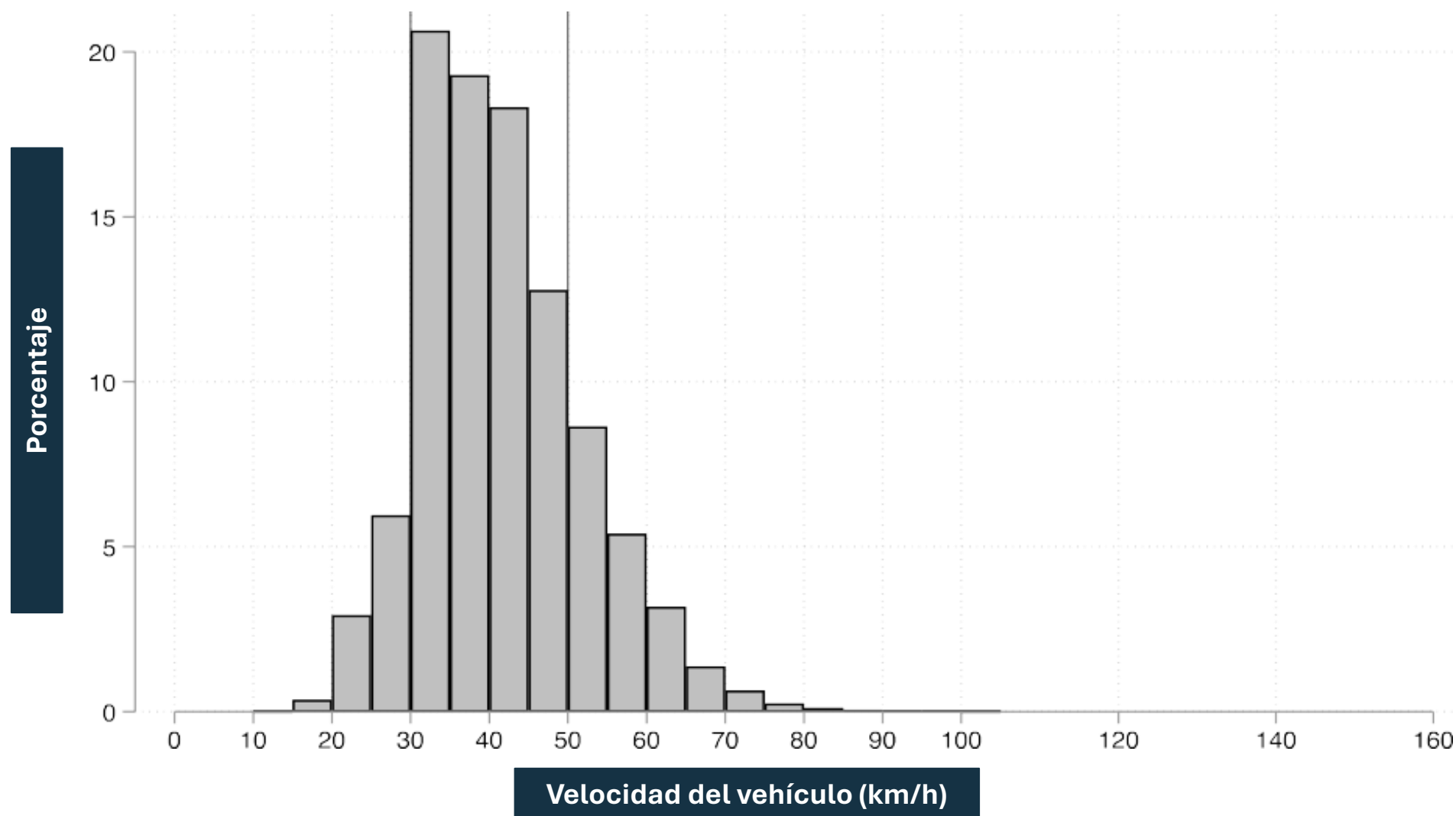
19.896

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y medidas resumidas de la velocidad entre todos los vehículos

	n (%)	Velocidad media (km/h) $\pm$ (sd)	Mediana (km/h)	85º PCTL (km/h)
Velocidad total	19.896 (100)	41 $\pm$ 10	40	52
Conducir dentro del límite de velocidad	17.536 (88)	39 $\pm$ 9	38	50
Conducir por encima del límite de velocidad	2.360 (12)	54 $\pm$ 12	51	67

Ronda 1 – Marzo 2021

Histograma de velocidad entre todos los vehículos



Ronda 1 – Marzo 2021

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Camionetas/Camiones ligeros	2.524	12	40	11	39	52
Camión/Camiones grandes	706	4	37	9	37	47
Autobuses	963	5	39	9	39	48
Minibuses/Minivans	365	8	41	10	39	52
Sedanes/Berlinas/SUVs/4WDs	13.632	11	41	10	39	51
Motocicletas	1.697	28	47	12	46	58
Otro	9	11	37	17	32	61

Ronda 1 – Marzo 2021

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y medidas resumidas de la velocidad por grupo de tipo de vehículo

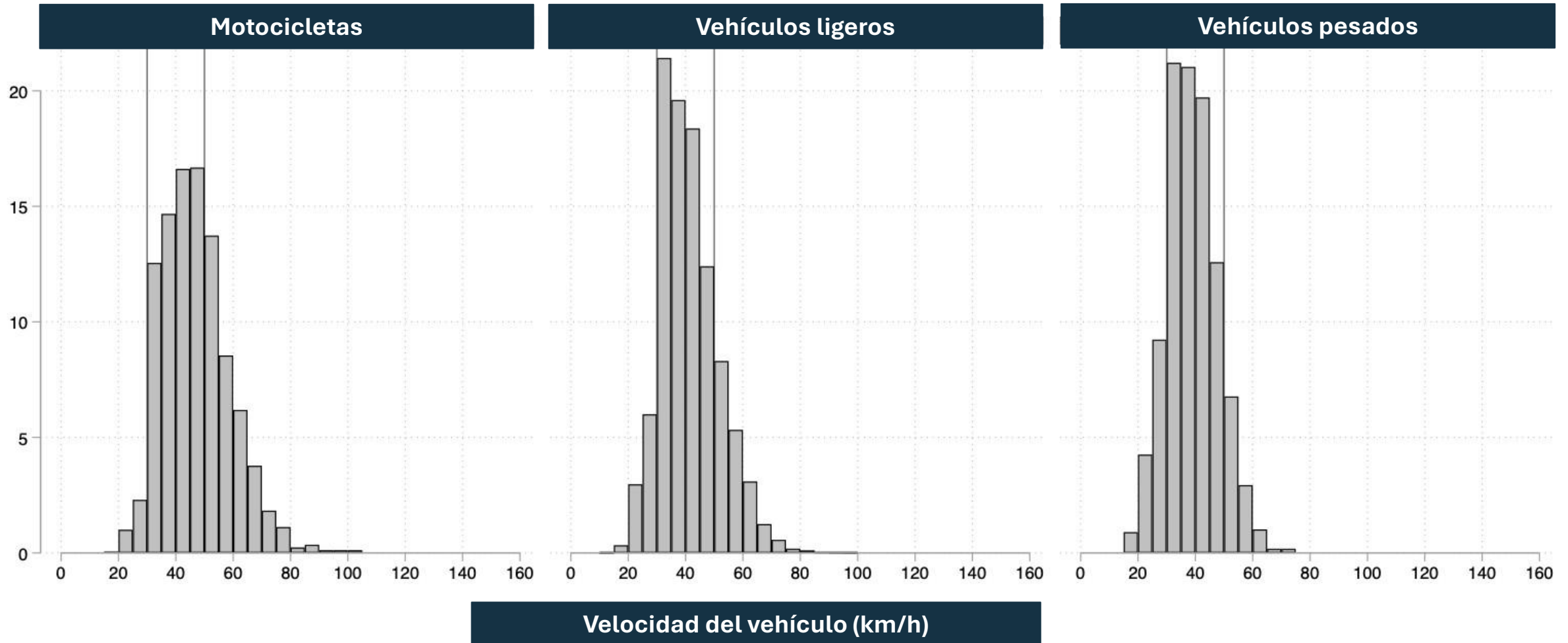
Grupo de tipos de vehículos	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Motocicletas	1.697	28	47	12	46	58
Vehículos ligeros*	16.521	11	41	10	39	51
Vehículos pesados†	1.669	4	38	9	38	48

* Los vehículos ligeros incluyen sedanes/berlinas/SUV/4WD, minibuses/minivans y camionetas/camiones ligeros.

† Los vehículos pesados incluyen autobuses y camiones/camiones grandes.

Ronda 1 – Marzo 2021

Histograma de velocidad por tipo de vehículo



Ronda 1 – Marzo 2021

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por tipo de vía

Tipo de vía	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Vías arteriales*	4.316	5	43	9	41	52
Vías colectoras/distribuidoras*	8.382	7	44	11	42	55
Vías locales*	7.198	22	37	10	36	46

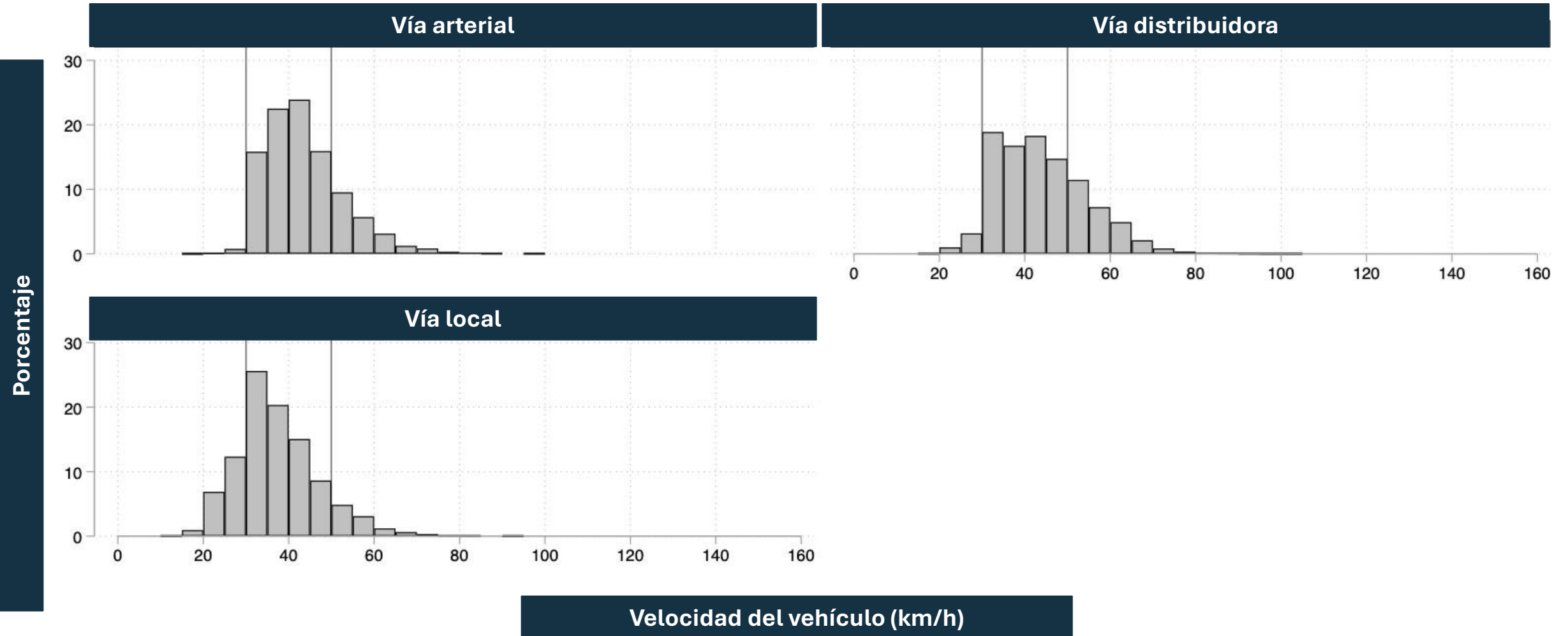
*Ver anexo

Prevalencia de la superación del límite de velocidad indicado por grado de exceso y medidas resumidas de la velocidad

Límite de velocidad (km/h)	n	Prev. de velocidad > límite (%)	Prev. de velocidad > límite + 10 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 20 km/h (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
40	5.896	25	5	1	36	9	35	44
60	14.000	6	1	0	43	10	42	54

Ronda 1 – Marzo 2021

Histograma de velocidad por tipo de vía



*Ver anexo para la clasificación de las vías

Ronda 1 – Marzo 2021

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado por grado de exceso y tipo de vehículo

Límte de velocidad (km/h)	n	Prev. de velocidad > límite (%)	Prev. de velocidad > límite + 10 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 15 km/h (%)	Prev. de velocidad > límite + 20 km/h (%)
Camionetas/Camiones ligeros	2.524	12	2	1	0
Camión/Camiones grandes	706	4	1	0	0
Autobuses	963	5	0	0	0
Minibuses/Minivans	365	8	2	1	1
Sedanes/Berlinas/SUVs/4WDs	13.632	11	2	1	0
Motocicletas	1.697	28	10	5	3
Otro	9	11	0	0	0
Todos los vehículos	19.896	12	2	1	0

Ronda 1 – Marzo 2021

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de medidas de velocidad por propiedad del vehículo

Tipo de propiedad del vehículo	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Comercial	2.332	10	39	10	39	50
Taxi	1.560	9	39	9	38	48
Viajes compartidos	292	9	39	9	39	48
Otro	15.712	13	42	11	40	53

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por día de la semana

Día de la semana	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Lunes	5.074	9	42	11	41	54
Martes	4.449	7	40	10	39	51
Jueves	2.064	12	42	10	41	51
Viernes	2.488	22	40	9	39	49
Sábado	1.702	27	41	10	40	51
Domingo	4.119	7	41	11	39	53
Lunes	5.074	9	42	11	41	54

Ronda 1 – Marzo 2021

Prevalencia de superación del límite de velocidad indicado y resumen de las medidas de velocidad por día laborable/fin de semana*

Día	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Día laboral	14.075	11	41	10	40	52
Fin de semana	5.821	13	41	11	40	52

* El fin de semana es Sábado y Domingo.

Porcentaje de exceso de velocidad basado en el intervalo de observación

Hora de inicio de la sesión	n	Prevalencia (%)	Promedio (km/h)	Desviación estándar (km/h)	Mediana (km/h)	85° pctl (km/h)
Temprano en la mañana (07:00 - 09:00)	4.275	11	41	10	40	52
Tarde en la mañana (10:00-11:00)	4.874	11	41	10	39	51
Mediodía (12:00 - 14:00)	5.498	12	41	10	40	52
Tarde (15:00 - 16:00)	5.249	14	42	11	41	53

Ronda 1 – Marzo 2021

Total de vehículos observados circulando por encima de los 30 km/h en vías locales y de 50 km/h en vías arteriales o colectoras

n	Prevalencia (%)
19.896	69

Prevalencia de circular a más de 30 km/h en vías locales o colectoras y de 50 km/h en vías arteriales o colectoras

> 30 km/h	n	Prevalencia (%)
Vías locales*	7.198	74
Vías colectoras/distribuidoras*	8.382	91

> 50 km/h	n	Prevalencia (%)
Vías arteriales*	8.382	25
Vías colectoras/distribuidoras*	4.316	19

*Ver anexo

Ronda 1 – Marzo 2021

Prevalencia de superación de 50 km/h por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	n	Prevalencia (%)
Todos los vehículos	19.896	18
Camionetas/Camiones ligeros	2.524	18
Camión/Camiones grandes	706	9
Autobuses	963	10
Minibuses/Minivans	365	20
Sedanes/Berlinas/SUVs/4WDs	13.632	17
Motocicletas	1.697	34
Otro	9	33

Ronda 1 – Marzo 2021

Resumen de velocidad por ubicación

Ubicación	Latitud	Longitud	n	Exceso de velocidad	Promedio (km/hr)	Desviación estándar	P85
Avenida Calabria	-34,61540895	58,35835417	1.302	7	42	13	55
Calle Sanchez de Bustamante	-34,58530	58,40362	1.316	47	40	8	48
Calle Esparza	-34,61212	58,41314	1.310	23	35	7	43
Avenida Amancio Alcorta	-34,63337	58,38333	2.580	4	42	9	52
Avenida Acoyte	-34,61070	58,43947	2.864	1	37	7	44
Calle Artigas	-34,61934	58,46831	1.839	26	37	8	44
Avenida Fernández de la Cruz	-34,68304	58,47071	2.730	0	40	6	46
Avenida Escalada	-34,67800	58,45299	2.938	16	51	10	61
Calle Florentino Ameghino	-34,65213	58,47577	1.431	4	29	6	35
Avenida Bullrich	-34,57415	58,42493	1.586	13	50	10	60

Anexo Metodológico

Metodología

La Unidad Internacional de Investigación en Lesiones de Johns Hopkins se asoció con la Universidad Nacional de Mar del Plata y el CONICET para realizar observaciones de velocidad en vía pública en la Primera Ronda (mayo de 2021; línea base), Segunda Ronda (octubre de 2021), Ronda Tres (mayo de 2022), Ronda Cuatro (junio de 2023), Ronda Cinco (diciembre de 2023), Ronda Seis (junio de 2024) y Ronda Siete (octubre de 2024). Los métodos para estos hallazgos fueron desarrollados por la Unidad Internacional de Investigación en Lesiones de Johns Hopkins e implementados en colaboración con la Universidad Nacional del Mar del Plata y el CONICET.

Este informe proporciona los resultados de mediciones de velocidad que representan la prevalencia a nivel poblacional (en toda la ciudad). El informe analiza las observaciones realizadas durante las rondas 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 que muestran cambios a lo largo del tiempo. Hubo aproximadamente 19.896 observaciones al inicio, 15.071 observaciones en la Ronda 2, 23.958 observaciones en la Ronda 3, 24.957 en la Ronda 4, 24.856 en la Ronda 5, 24.436 en la Ronda 6 y 27.109 en la Ronda 7. Los sitios de observación se seleccionaron para obtener una muestra representativa de los vehículos y usuarios de la vía pública en cada ciudad, condicionada a la seguridad de los observadores. Las observaciones se realizaron entre las 7:00 a.m. y las 4:00 p.m. tanto en días de fin de semana como entre semana. Los métodos se diseñaron para estimar la prevalencia en toda la ciudad y no pueden proporcionar información sobre las intervenciones realizadas en lugares específicos.

Metodología

- **Vías arteriales**: Vías con un alto volumen de tráfico; ofrecen un alto grado de movilidad y soportan una gran proporción de viajes de larga distancia. Estas carreteras llevan la mayor parte de los viajes que entran y salen de un centro de actividad, así como la mayoría de los movimientos a través del área, ya sea directamente o bordeándola (Av. Directorio, Av. San Martín)
- **Vías colectoras/distribuidoras**: Vías que recogen el tráfico de las carreteras locales y lo conectan con las carreteras arteriales. Penetran en barrios y comunidades, recolectando y distribuyendo el tráfico entre los vecindarios y las carreteras arteriales. Son más cortas que las arteriales pero más largas que las locales. Ofrecen menos movilidad que las arteriales, a velocidades más bajas y para distancias más cortas (Av. Amancio Alcorta, Av. Acoyte, Av. Bullrich, Av. Nazca, Escalada)
- **Vías locales**: Vías que ofrecen movilidad limitada y son el acceso principal a áreas residenciales, negocios, granjas y otras zonas locales (Av. Calabria, Sánchez de Bustamante, Esparza, Yermal, Gral. José G. Artigas, Florentino Ameghino, Arias, Gral. Ramón Freire)



Vamos por más