



## ¿Qué es la Red SIMUS?

Es la **Red Especializada en Movilidad Urbana Sustentable de América Latina.**

Trabajamos con gobiernos subnacionales, nacionales, operadores públicos y privados y sector privado, para transformar el Transporte Público hacia una Movilidad Urbana Sustentable de alta calidad, baja en carbono, segura, socialmente inclusiva y económicamente sostenible, para todas las personas.





Presencia en más de **60 ciudades** de **14 países** de la región.



## ¿Qué hacemos en la Red SIMUS?

Conectamos a los actores clave del ecosistema de movilidad con un **enfoque práctico y resolutivo**, abordando desafíos concretos desde la colaboración y el conocimiento compartido.

### IMPULSAMOS LAS MEJORES PRÁCTICAS INTERNACIONALES A TRAVÉS DE:

-  Asistencia técnica especializada.
-  Promoción de políticas públicas efectivas.
-  Gestión e intercambio de conocimiento.
-  Formación y capacitación

¿Cómo puede un sistema integrado de movilidad urbana reconfigurar el modelo de ciudad —no solo en la forma en que nos movemos— sino también en su capacidad de garantizar derechos, reducir desigualdades y enfrentar la crisis climática?

# DIMENSIÓN INTEGRAL DE LA MUS: 10 Determinantes POMUS



Fuente: Martha Gutierrez Echeverri.

# Casos aplicados: ciudades que están liderando la transformación

## Situación actual de políticas públicas MUS en AL

DETERMINANTES PARA CONSTRUIR POLÍTICAS PÚBLICAS DE ESTADO EN MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

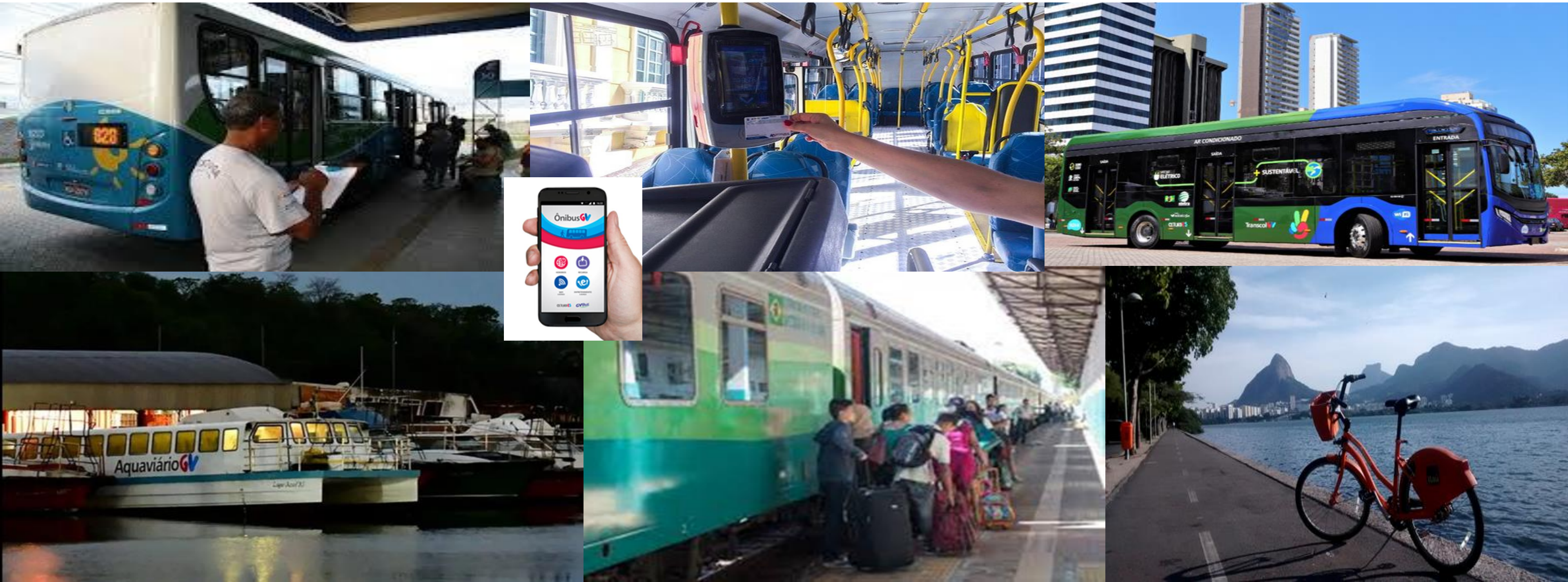
	MÉXICO	BRASIL	CHILE	COLOMBIA	ARGENTINA	COSTA RICA	R. DOMIN.	ECUADOR	URUGUAY	PERÚ	BOLIVIA
<b>MOVILIDAD URBANA COMO DERECHO SOCIAL</b> <i>A nivel Constitucional</i>											
<b>INSTITUCIONALIDAD</b> <i>Autoridades Únicas Metropolitanas</i>											
<b>DLLO URBANO Y COMPETITIVIDAD</b> <i>Orientada por el transporte</i>											
<b>ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA</b>											
<b>EQUIDAD E INCLUSIÓN SOCIAL</b>											
<b>PARTICIPACIÓN Y CULTURA CIUDADANA</b>											
<b>SISTEMAS INTEGRADOS MULTIMODALES</b>											
<b>SALUD URBANA</b> <i>Seguridad Vial Y Actividad Física</i>											
<b>INNOVACIÓN Y SISTEMAS TECNOLÓGICOS</b>											
<b>TRANSPORTE LIMPIO Y CAMBIO CLIMÁTICO</b>											
<b>EMPRESARIZACIÓN DEL TRANSPORTE</b> <i>Generación De Competencias Técnicas</i>											

# Determinantes: Institucionalidad | SIMU

CASO Sistema integrado de transporte de la Región Metropolitana de Grande Vitória, Brasil

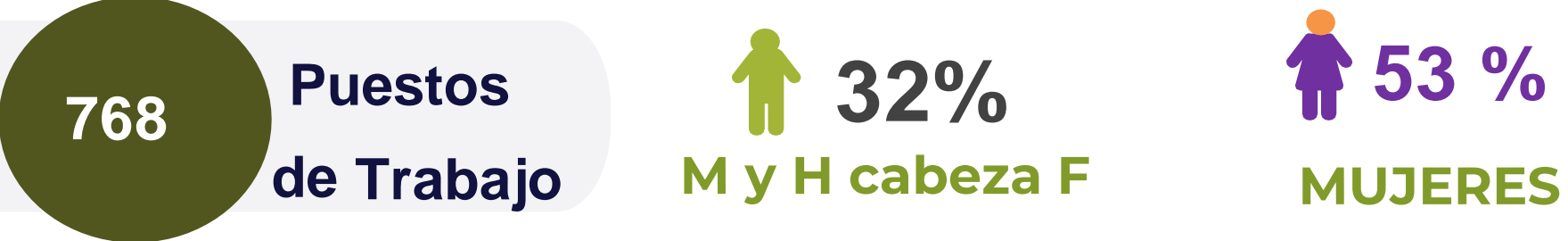


**Autoridad: Secretaria de Movilidad e Infraestructura Región Metropolitana** del Estado de Espírito: Define la política, Coordina y controla la operación, construye y administra la infraestructura



# Determinante: Equidad e inclusión

Caso: La Rolita, Bogotá – Electromovilidad con *innovación tecnológica, social y enfoque de género*



195 buses 100% eléctricos Buses Zonal



TransMiCable



3 Estaciones de Cargadores eléctricos



# Determinantes: Empresarización | SIMU | Tecnología Interoperable



CASO Sistema integrado de transporte de Guadalajara, México



Autoridad: **Secretaría de Transporte Área Metropolitana**



# Determinante: Sistemas Integrados

## MÉXICO



### CDMX:

- ✓ 12 Líneas de Metro
- ✓ 5 Líneas BRT
- ✓ Tranvía
- ✓ Trolebús
- ✓ Ecobici

## ARGENTINA

- ✓ Prioridad Transporte público
- ✓ Movilidad saludable
- ✓ Ordenamiento tránsito
  - ✓ Seguridad vial
- ✓ Movilidad inteligente



# Determinante: Electromovilidad | **Financiamiento** | Institucionalidad



Caso: Red Metropolitana de Movilidad Santiago de Chile, Chile DTPM



### Autobuses Urbanos:

- Total: 6.500 autobuses.
- Eléctricos: 2.480 (37% de la flota) 2025 proyecta:3.747 unidades**

**Metro de Santiago:**  
Líneas: 7 operativos (1, 2, 3, 4, 4A, 5, 6).  
Estaciones: 143.  
Usuarios diarios: 2,4 millones

**Metrotren Nros:**  
Rutas: Estación Central ↔ Nos.  
Estaciones: 10.  
Frecuencia: Cada 6 minutos en horas punta.

Calidad Estándar Red:



# Determinante: Desarrollo Urbano (DOT)



Integración Metro+BRT. Rio de Janeiro



Bicis compartidas. Rio de Janeiro



Expresso Tiradentes. Metro+BRT+Colectivo - Sao Paulo



Pasaje Banderas. Tres líneas de metro + BRT - Santiago

# Determinante: Tecnología Sistema de recaudo | CC

## SUBE en Argentina



## Chile, Tarjeta BIP Pasaje QR y Recarga Automática



## Centro de Control Rio de Janeiro



## El Bilhete Único en Sao Paulo

## TMSA \_ SITP Bogotá,





**La integración de sistemas,  
debe ir de la mano con la  
integración de derechos.**

**Implementar coherentemente los  
10 determinantes del Libro Blanco  
no es solo una hoja de ruta técnica:  
es una apuesta política por  
ciudades más justas, resilientes y  
sostenibles.”**

*Martha Gutiérrez., Secretaria General*



# ¡Red SIMUS Te **Conecta** y Juntos **TransFormamos!**



[mlgutierrez@redsimus.com](mailto:mlgutierrez@redsimus.com)



[www.redsimus.com](http://www.redsimus.com)

Encuétranos en:



El presente documento esta protegido mediante licencia tipo:  
"Atribución / Reconocimiento - No Comercial- Sin Derivados 4.0 Internacional"  
Creative Commons.