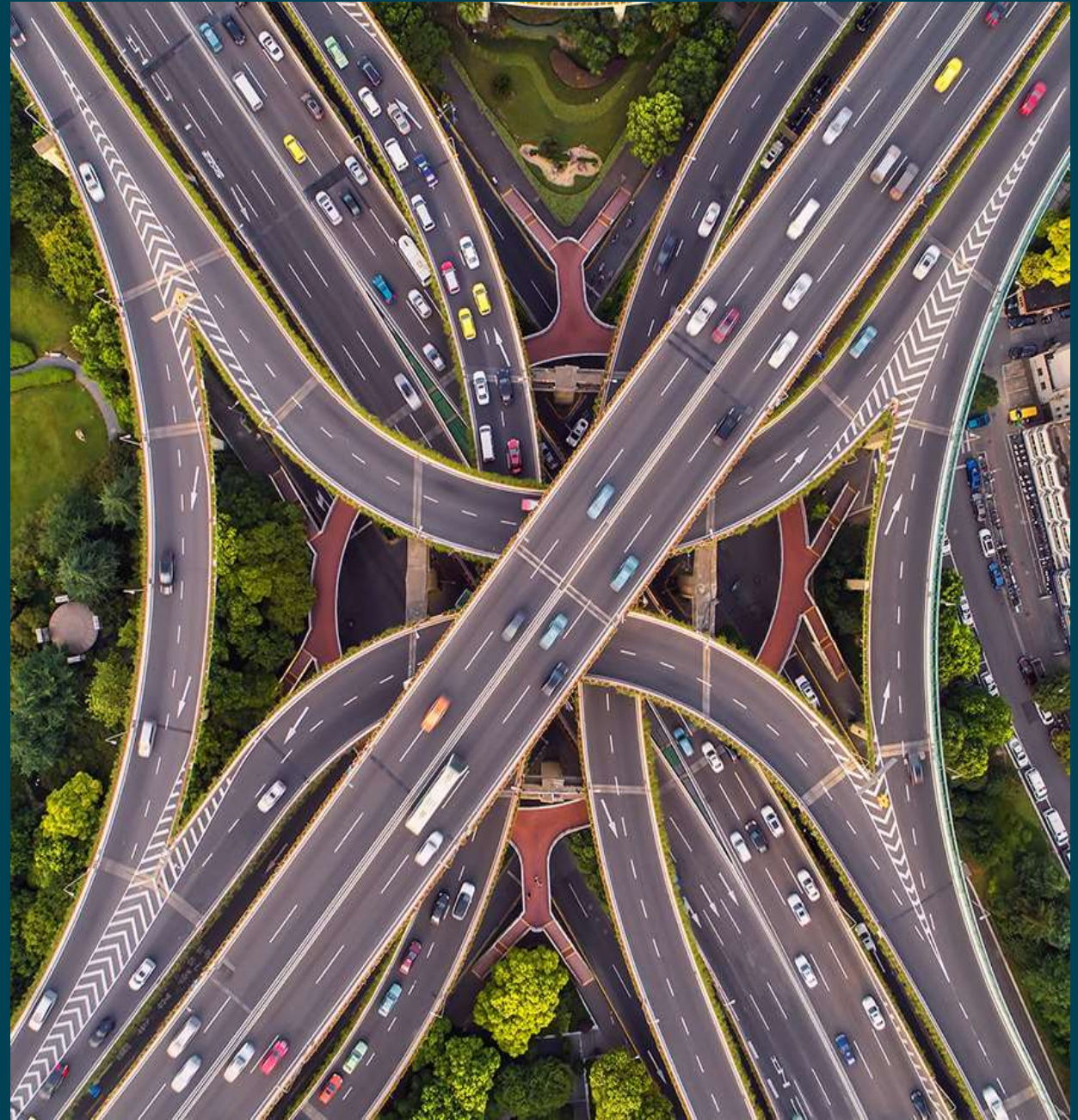


Presentación SAE + Ticketing

Conferencia de la
Movilidad 2025 - Buenos
Aires

Marcelo Peñailillo

09 de Mayo 2025



Contenidos

- Presentación Indra
- Sistema SAE
- Sistema Ticketing
- Casos de éxito más importantes

Presentación Indra



GRUPO INDRA

- Multinacional Española de Consultoría y Tecnología: número 1 en España y de las principales de Europa y Latinoamérica.
- Contamos con presencia en más de 140 países
- Presentes en los Principales Países de Latinoamérica
- En Argentina, con filial desde hace más de 30 años

3.000 M€ ventas

43.000
profesionales

+140 países

TECNOLOGÍA
PROPIA
I+D+i: 5%-8%
ventas

Modelo de
negocio
diferencial
basado en la
Innovación



INDRA

MINSAIT

Defensa

Tráfico Aéreo

Espacio

Mobility

Tecnologías Digitales y de la Información



Principales
magnitudes
2024

€4.843 M
en ingresos

+12%
desde el periodo
anterior

+60.000
profesionales

+140
países

€427 M
en I+D+i

A LA VANGUARDIA DEL TRANSPORTE

Presencia en la movilidad diaria de

+78M 
de personas

+100 ciudades

+35M transacciones al día

+3.000 autobuses con sistemas de información para invidentes

Contribución al ahorro anual de

10M 
de toneladas de CO2

-70% consumo de papel y plástico

Ecodriving

+2.000 buses

-9% consumos unitarios

Resultado al año en transporte

+2.800 
vidas salvadas

+6M infracciones/año gestionadas de forma automática

Protección inteligente

+40.000 cámaras
integradas
+25.000 embarcadas

Ahorro económico anual a la sociedad

+6.000M € € €
de euros

+60% eficiencia por mejoras en la operación

Predicción

Aumento hasta 5 veces de horizonte temporal

+30M ahorro horas/año en tte. urbano

+3.500 vías de peaje y control de accesos urbanos

+3.000 paradas informativas

+7.000 paneles embarcados

+15.000 autobuses

+12.000 validadores embarcados

+4.000 estaciones

+30.000 km vías ferroviarias

+9.000 Pasos

+7.000 TVM

- **Conocimiento profundo de los procesos clave la Movilidad**, especialmente los relacionados con los sectores:
Ferroviario/Urbano, Tráfico, Puertos y Aeropuertos.
- **Ingeniería tecnológica referente internacional** en el desarrollo de soluciones y servicios para las infraestructuras del transporte y movilidad sostenible
- **Productos HW y SW propios**, líderes asociados a los procesos clave de negocio.

Atendiendo a nuestros clientes con soluciones y servicios end-to-end

Sistema SAE

Sistema de Apoyo a la Explotación (SAE), permite realizar el seguimiento, trazabilidad y Gestión Eficiente y Optimizada de una Red de Transporte Mediante su geolocalización.



Sistema de Gestión de Flotas

Sistema de información a Personas Usuarías

Sistema Embarcado vehículos

Sistemas de Comunicaciones

Objetivos principales

MEJORAR LA CALIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y DE LAS PERSONAS

- Eficiencia en la gestión multimodal y multioperador.
- Calidad y fiabilidad del servicio e información adecuada
- Seguridad como elemento fundamental del transporte público
- Optimización y adecuación ágil de la operación en tiempo
- Análisis y explotación completo del servicio de transporte
- Orientación a plataforma abierta

Principales Pilares de la Plataforma

Solución Multimodal

- Plataforma multioperador
- Plataforma multimodal y multiflota para la gestión/operación de grandes flotas de autobuses y tranvías
- Integración con sistema de ticketing

Solución grandes flotas

- Arquitectura del sistema escalable, distribuido y de alto rendimiento
- Posibilidad de desplegar en la nube

Estándares Transporte

- Incorporación de estándares europeos de transporte tales como Transmodel, SIRI, DATEX, NETEX, ITxPT, FMS (Canbus) y estándares de facto tales como GTFS y GTFS-rt

Información y análisis

- Generador de informes analíticos de la información, conciliación, cumplimiento y cuadro de mando.
- Módulo de gestión de conductas de conducción/ecodriving

Información al viajero

- Foco en la información al viajero, sistema de entretenimiento y gestión de contenidos, publicación y enriquecimiento de datos con fuentes externas (tráfico, incidencias, DGT, etc.)

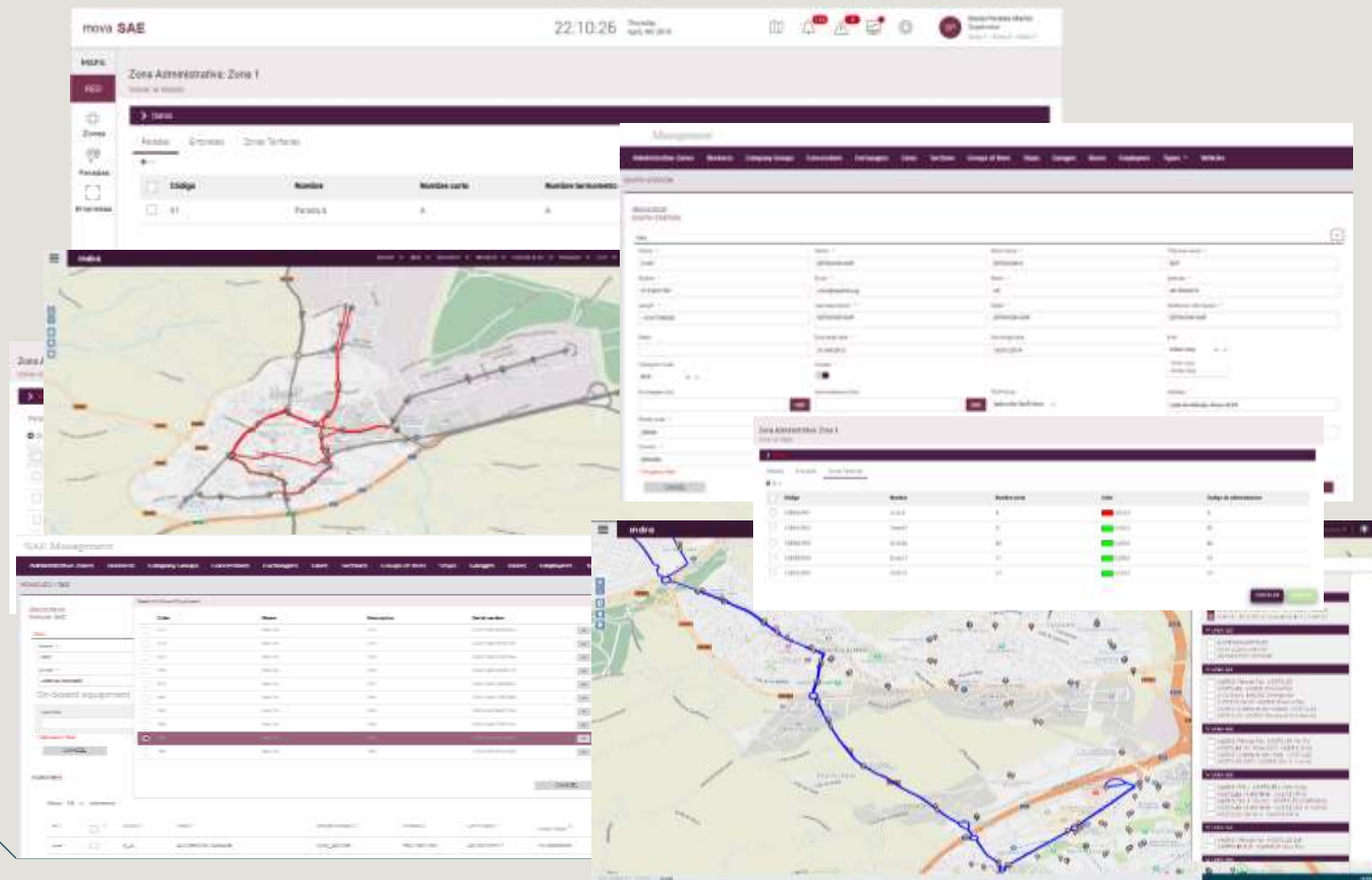
Módulos Principales Plataforma

Sistema Gestión Transporte	Sistema Seguimiento e Incidencias	Sistema Videovigilancia	Sistema Información	Sistema Ticketing y Demanda	Sistema Explotación y BI/BA	Otros Sistemas Opcionales
						
Sistema Gestión, Operación y Regulación multimodal escalable para grandes flotas	Sistema Gestión, Operación y Regulación multimodal escalable para grandes flotas	Sistema de seguridad y gestión de emergencias	Información multimodal y sistema de entretenimiento	Sistema de conducción eficiente y gestión de conductas de conducción	Plataforma Explotación y Analítica	Planificadores, Prioridad semafórica, conducción eficiente, ...
[S01]	[S02] [S03]	[S04]	[S05]	[S06] [S07]	[S08] [S09]	

Soluciones multimodales, multiplataforma, multiproveedor
 Implementación de estándar europeos de transporte
 Especial foco en la **experiencia de usuario** y usabilidad e información al viajero

Módulos Principales Plataforma

[S01] Sistema Gestión



Gestión de Recursos

Gestión de tranvías/autobuses.

Gestión de empleados.

Gestión de empresa operadora, cocheras, concesiones

Gestión Red de Transporte

Gestión de líneas, itinerarios, estaciones, apeaderos, zonas, municipios y recorridos.

Gestión de enlaces, puntos de control, balizas, puntos de engrase, zonas neutras, zonas de limites de velocidad, semáforos, ...

Gestión Planificación

Gestión del servicio ofertado: Gestión de calendarios, festivos, tipos de días, turnos y expediciones.

Planificación de expediciones

Gestión Configuración

Usuarios/Permisos/Perfiles

Tipologías del sistema y Configuración general del sistema

Módulos Principales Plataforma

[S02] Sistema Gestión, Operación y Regulación

Los sistemas de gestión desarrollados por Indra para diferentes consorcios y autoridades del transporte público no solo cumplen con la necesaria capacidad multimodal, multiflota y multioperador sino que también disponen de una gran capacidad de integración con diferentes sistemas existentes y futuros a través de protocolos estándar, y flexibilidad para evolucionar.

Nuestro valor añadido es nuestra experiencia en desarrollar sistemas completos durante más de 20 años en más de 50 operadores y más de 15.000 buses con un alcance similar al sistema propuesto, incluyendo sistemas y servicios asociados (diseño, implantación, operación y mantenimiento).

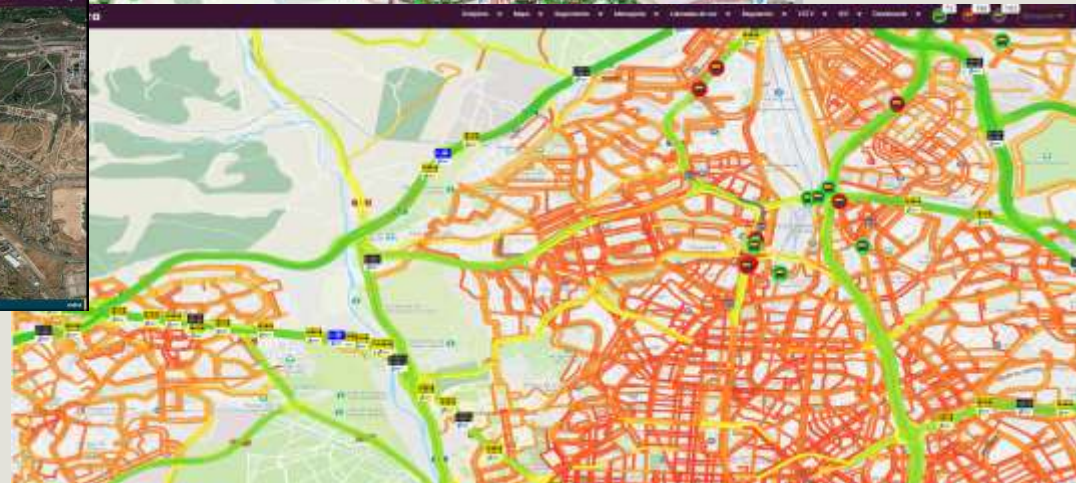
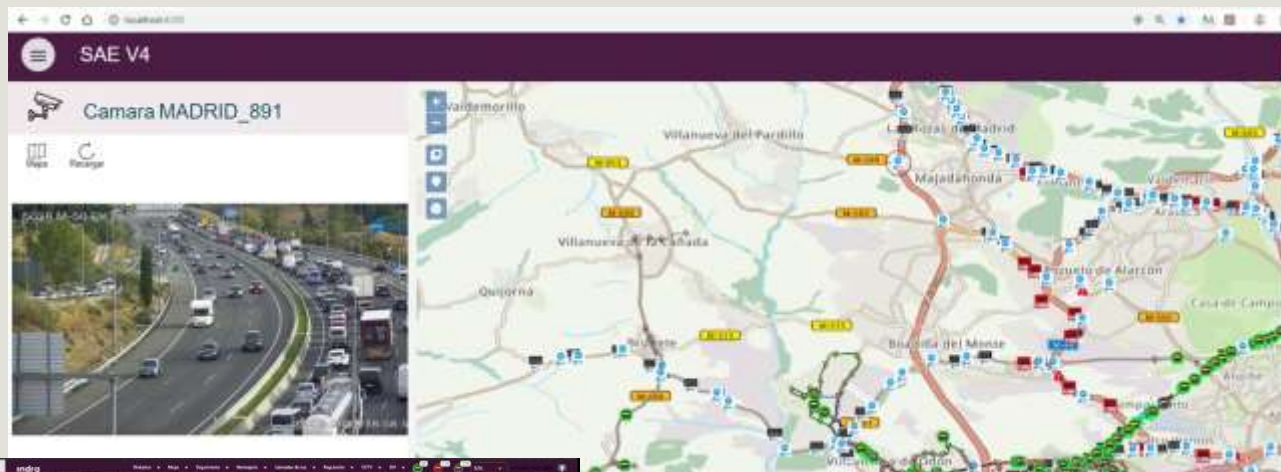


- Eficiencia en la gestión: cumplimiento de horarios o de regularidad, mediante una explotación eficiente de los recursos y de las incidencias
- Aumento de la calidad y fiabilidad del servicio e información para el usuario
- Impulso de la seguridad como elemento fundamental del transporte público: aumento real y de la percepción de la misma por parte de los viajeros
- Optimización y adecuación ágil de la explotación: herramientas de analítica y cuadros de mando en tiempo
- Orientación abierta: protocolos estandarizados y públicos de la información

Módulos Principales Plataforma

[S02] Cartografía

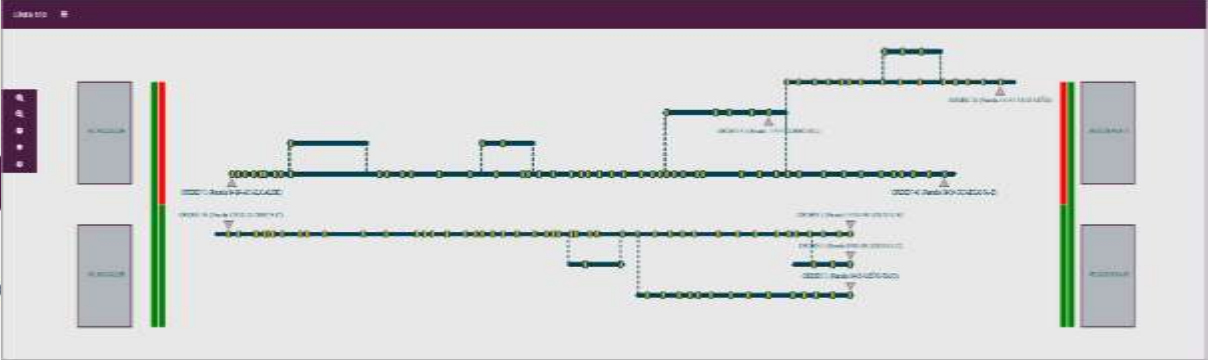
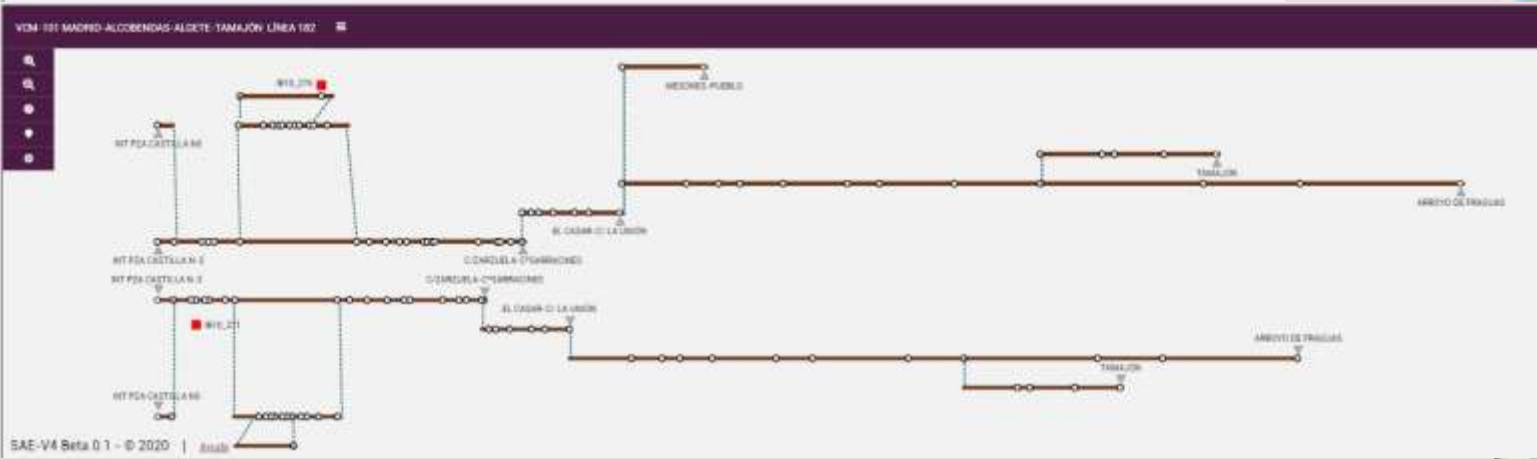
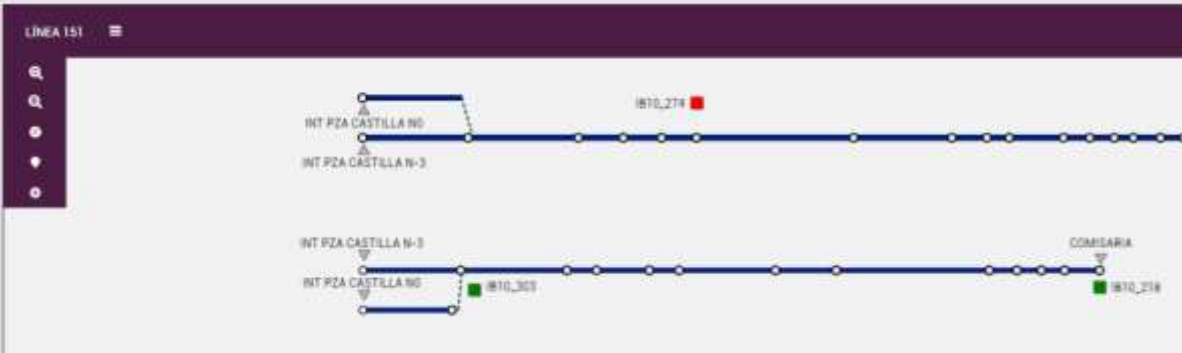
SAE



- Red de transporte
- Seguimiento de flota
- Cocheras, Puntos de interés: enlaces, balizas, puntos de engrase, zonas neutras, limites de velocidad, semáforos, ...
- Información sistemas de señalización y control de circulación, Información de semáforos ferroviarios
- Información tráfico en tiempo real, PMV, radares, cámaras de tráfico, ...

Módulos Principales Plataforma

[S02] Sinópticos: Analiza y visualiza la operación flota en tiempo real



Módulos Principales Plataforma

[S03] Sistema Incidencias

Gestión de las comunicaciones

- Gestión de mensajes y llamadas entre centro de control y conductores: gestión de cola de llamadas, control remoto de volumen, etc.
- Gestión de mensajes escritos, visuales y megafonía, también en directo, a viajeros embarcados y en paradas y estaciones
- Independencia del canal / vía / tecnología de comunicación. Posibilidad de simultanear distintos interfaces de comunicaciones.
- Gestión de VoIP

Visión transversal de incidencias

- Información de tráfico en tiempo real
- Gestión de avisos a usuarios en tiempo real
- Previsión de incidentes
- Herramienta propuesta de resolución de incidentes

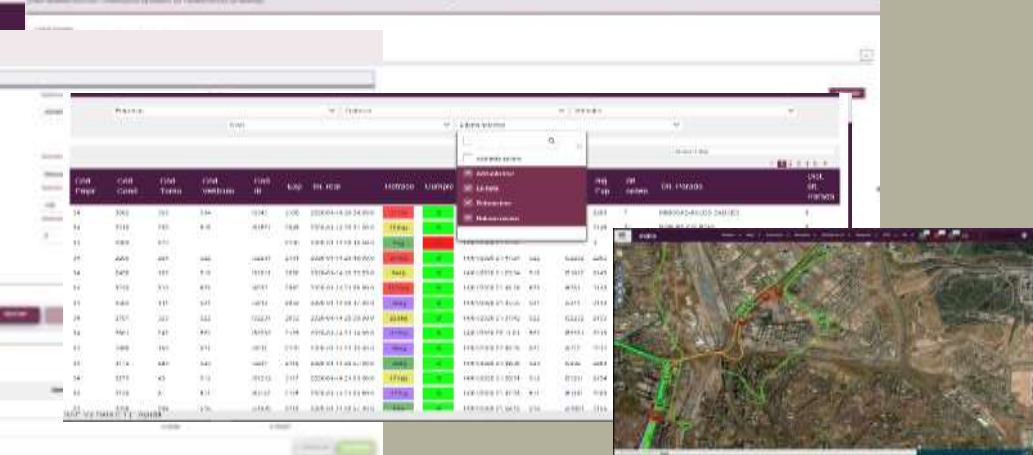
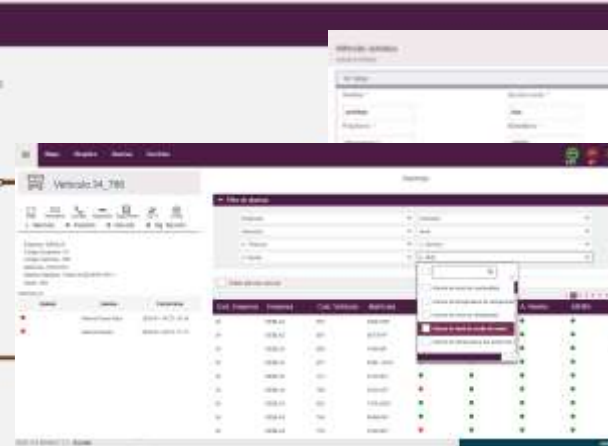
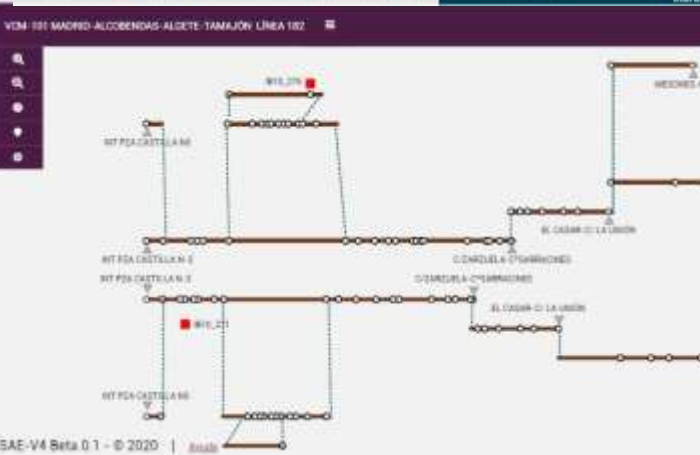
Gestión coordinada de emergencias

- Herramientas específicas para una gestión rápida, integral y coordinada de emergencias
- Tratamiento de botón SOS
- Posibilidad de integración con CRAs
- Llamadas automáticas de voz con escucha silenciosa y conexión a sistema de videovigilancia en tiempo real



Módulos Principales Plataforma

[S05] Herramientas Operación



- Seguimiento en tiempo real
- Gestión del servicio
- Gestión de regulación
- Gestión de desvíos planificados y no planificados
- Gestión de inhabilitación de paradas
- Gestión de nombramientos
- Gestión de incorporaciones y desincorporaciones
- Gestión de incidencias
- Gestión de emergencias
- Gestión de mensajería
- Gestión de llamadas de voz

[S04] Sistema Videovigilancia

Sistema de videovigilancia en tiempo real embarcado y en estaciones.

- Grabación y transmisión simultanea
- Sistemas de gestión de descarga de imágenes: programación, descarga automática en concentradores Wifi en cocheras y descargas locales
- Gestión integrada de emergencias: activación inmediata de protocolos
- Conexión con Autoridades para atención de emergencias en tiempo real
- Localización y comunicación en modos emergencia entre conductor / vehículo y el personal del centro de control
- Adaptabilidad a las distintas normas y leyes de protección de datos



Módulos Principales Plataforma

[S05] Sistema Información embarcado

Soluciones completas integradas en plataforma all in one embarcada, audio y video para información al viajero.

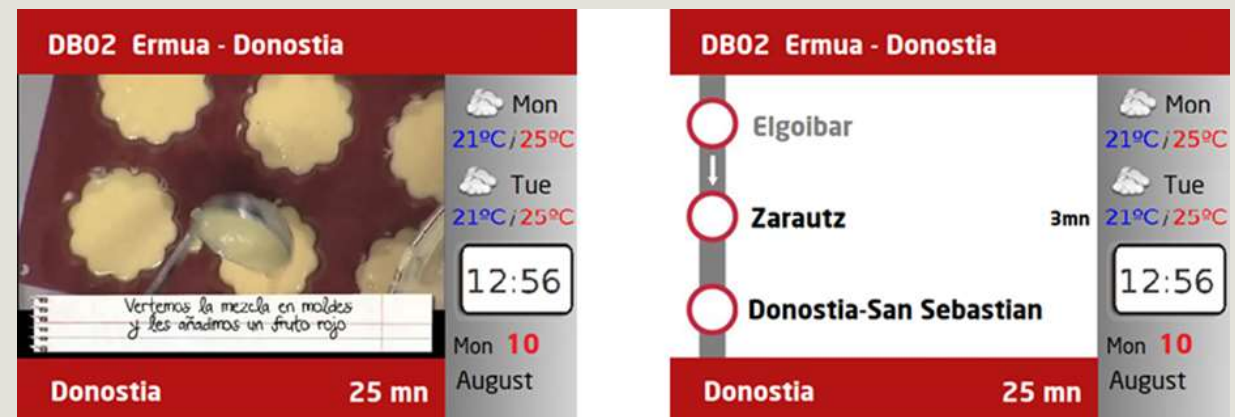
Diseños propios para interfaces en pantallas de contenido

- Siguiendo parada y tiempo de llegada
- Próximas paradas y enlaces / correspondencias
- Diagramas esquemáticos y mapas de localización en tiempo real
- Información auxiliar: meteorología, incidencias en el servicio y avisos
- Gestión de presentación de contenidos programados (publicidad, entretenimiento, contenidos turísticos, informativos, etc.)
- Sistema de entretenimiento

Sistema de información en paneles exteriores: La información textual en los teleindicadores exteriores, se gestionará de igual manera a través del módulo SIV embarcado, integrado con la información procedente del SAE embarcado.

Integración con principales marcas de paneles:

- Hanover Displays, AESYS, BKB, Audiobús, DSTA, Mobitec, etc



Módulos Principales Plataforma

[S05] Sistema Información portal web y app



Información
al servicio
del usuario

- Desarrollo de aplicaciones móviles y web con nuevas funcionalidades para los usuarios.
- Planificación de rutas para los viajeros (consulta de líneas y horarios) y definición de alarmas para advertir de la llegada de un bus a una parada
- Facilitar la geolocalización.
- Introducir la tecnología QR en las paradas para informar sobre los tiempos de espera, y en los buses para prever los tiempos estimados de llegada
- + Mejora de la experiencia de viaje: comodidad
- + Mejora de la accesibilidad

Módulos Principales Plataforma

[S07] Sistema Ticketing

Back-Office

Interoperable
Multimodal



- Enfoque completamente intermodal, interoperable y con una clara orientación al ciudadano
- Base en la experiencia de más de 30 años ejecutando grandes proyectos de recaudo en todo el mundo y en el conocimiento profundo del transporte y la movilidad
- Garantía de fiabilidad máxima a nuestros clientes y una gran flexibilidad a los viajeros
- Back-Office integral que incluye operación específica de Ticketing, back-office comercial con facturación y atención a clientes unificada, y clearing house para compensación de pagos y liquidación entre los distintos operadores, medios, concesionarias y otros actores involucrados
- Sus pilares más importantes son estandarización, modularidad, escalabilidad, flexibilidad y eficiencia

Módulos Principales Plataforma

[S08] Sistema Conciliación, Calidad y Cumplimiento

1. **Captura de datos de las fuentes**
 - Definición de red
 - Concesiones
 - Planificación teórica
 - Ventas registradas
 - Precio por kilómetro
2. **Control de realización**
 - Filtrado de datos de billeteaje
 - Cruce de datos aplicando mecanismo de control
 - Obtención de cumplimiento y excepciones
3. **Revisión y gestión de excepciones**
 - Ajustes manuales por empresas operadoras
 - Histórico de ciclo de vida de excepciones
 - Comunicación y revisión entre actores
4. **Obtención de certificaciones**
 - Generación de liquidaciones
 - Ajustes manuales
 - Preparación de informes
5. **Consulta de informes**
 - Listados y consultas
 - Informes generales
 - Informes específicos para actores

Su objetivo es controlar el cumplimiento del servicio programado por parte de las empresas operadoras, y calcular las liquidaciones a abonar por la prestación de dicho servicio.

Como resultado del cruce de datos, se obtiene un cuadro de cumplimiento de servicios, en los que cada expedición se clasifica como vinculada (se establece una correspondencia con un servicio teórico), no vinculada (no se ha ejecutado o no es posible encontrar la correspondencia correctamente) o adicional (no planificadas).

Posibilidad de incluir herramienta para la generación de entradas manuales de viajes realizados bajo proceso de aprobación.

La vinculación puede ser de la expedición completa o parcial, según las paradas del recorrido en las que se han registrado ventas reales.

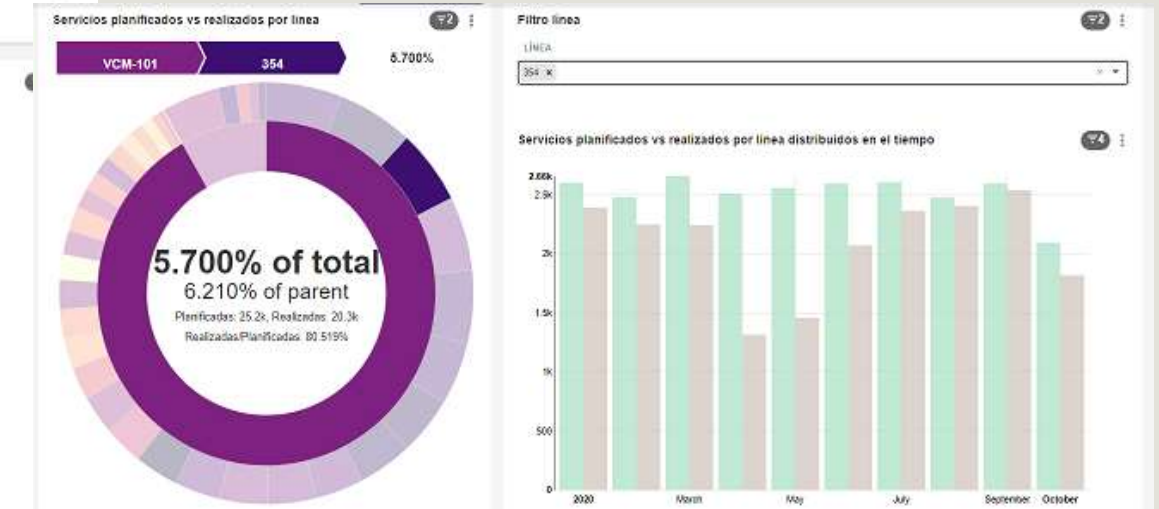
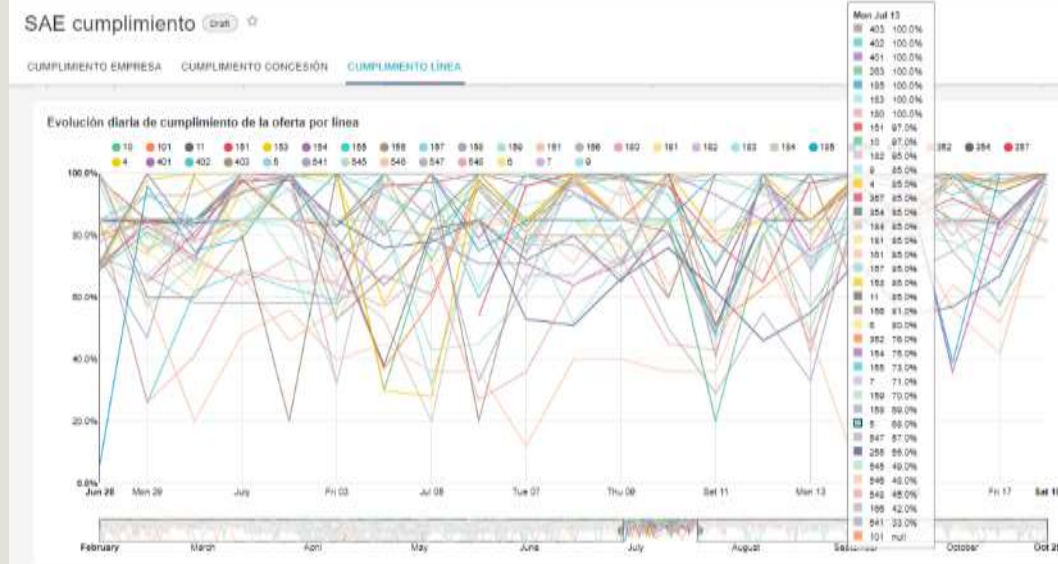
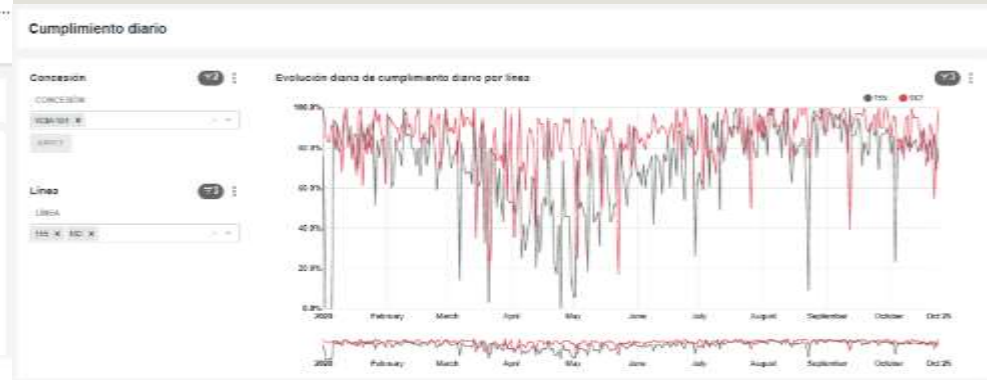


Plataforma de análisis y explotación de la información y enriquecimiento con fuentes externas

- Explotación de la información almacenada, generando informes, estadísticas, gráficos y cuadros de mando en tiempo real y en diferido de los servicios que permitan tanto a las autoridades del transporte, como a la administración y a las empresas concesionarias llevar a cabo análisis de la explotación y su optimización futura
- Herramienta completa para la elaboración detallada y personalizada de informes de datos históricos basados en los diferentes parámetros relacionados con el servicio que han sido previamente capturados y almacenados en la Base de Datos del sistema. Informes personalizados en base a las diferentes necesidades de los agentes intervinientes: Operadores, Consorcios/Autoridades del transporte, Administraciones Públicas, etc.
- Empleo de Técnicas de Business Analytics para analizar información de los servicios de transporte junto con la generada por los usuarios, favoreciendo una mejor operación de los sistemas y experiencia de usuario

Módulos Principales Plataforma

[S09] Sistema Explotación BI/BA



Módulos Principales Plataforma

[S10] Otras fuentes de datos externas

- **Agencia Estatal de Meteorología:** El portal de Datos abiertos de AEMET publica información para el uso por personas físicas o jurídicas con fines comerciales o no comerciales. La plataforma de datos abiertos de AEMET consta de los siguientes bloques:
- **Dirección General de Tráfico:** DGT publica información relativa a radares, paneles informativos, cámaras de tráfico e incidencias según el estándar de intercambio de datos DATEX.
- **Información de densidad de tráfico:** El objetivo es recoger la información y mostrar el nivel de densidad de tráfico de la comunidad de Madrid en tiempo real y posibles incidencias sobre la circulación.
- **Información niveles de contaminación:** El objetivo es recoger la información y mostrar el nivel de contaminación de la comunidad de Madrid en tiempo real y también toda la información correspondiente a los diversos protocolos de contaminación.



+ Optimización en la gestión del transporte, mayor capacidad de planificación y gestión de incidencias en tiempo real

+ Aumento de la fiabilidad del servicio, resultando en una mayor confianza de los usuarios

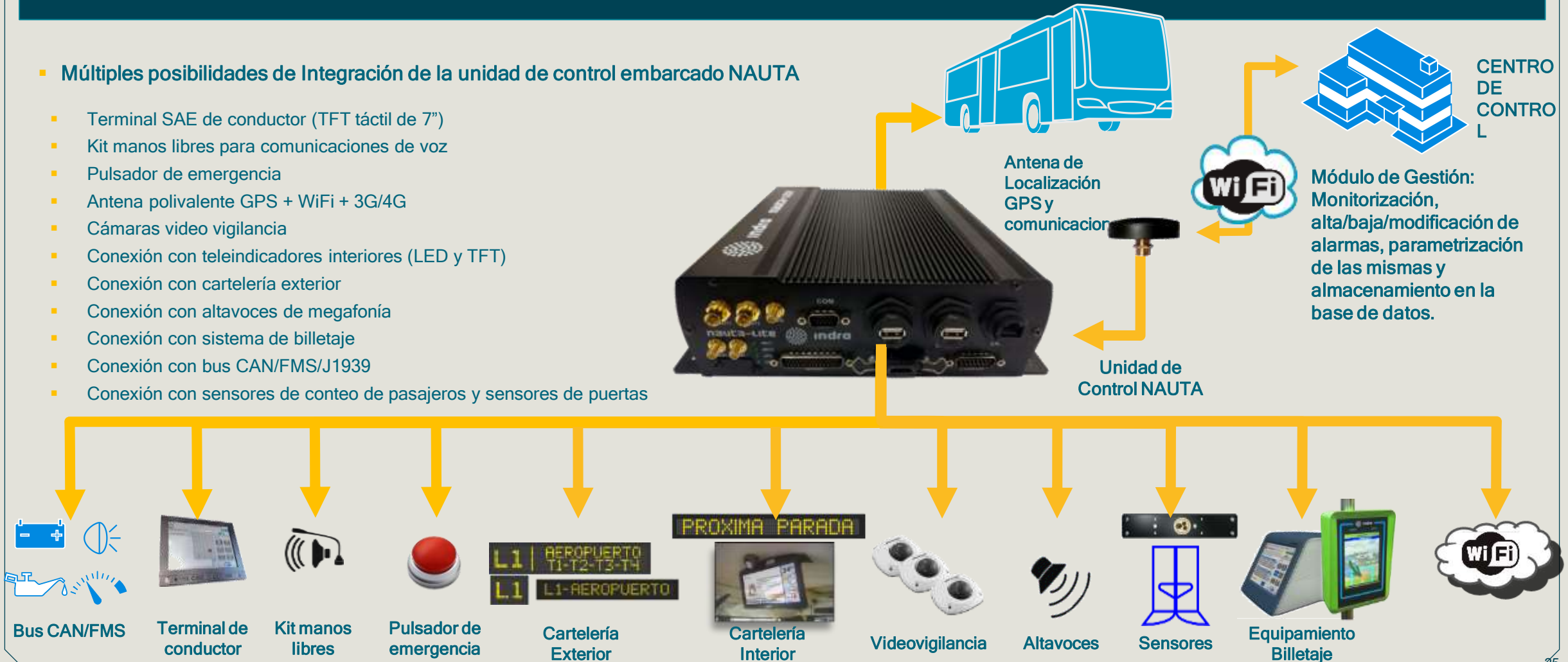
UNIDAD EMBARCADA “ALL-IN-ONE”

” Unidad de control NAUTA: un único dispositivo con múltiples posibilidades de funcionamiento e integración“

” Unidad de control NAUTA: un único dispositivo con múltiples posibilidades de funcionamiento e integración“

- Múltiples posibilidades de Integración de la unidad de control embarcado NAUTA

- Terminal SAE de conductor (TFT táctil de 7")
- Kit manos libres para comunicaciones de voz
- Pulsador de emergencia
- Antena polivalente GPS + WiFi + 3G/4G
- Cámaras video vigilancia
- Conexión con teleindicadores interiores (LED y TFT)
- Conexión con cartelería exterior
- Conexión con altavoces de megafonía
- Conexión con sistema de billeteaje
- Conexión con bus CAN/FMS/J1939
- Conexión con sensores de conteo de pasajeros y sensores de puertas



Sistema Ticketing

Solución que Gestiona la Venta y Validación de Billetes o Pasajes para el Uso del transporte Público



Nuestra experiencia

+ 50 ciudades

+35M
transacciones al día

+9.000 pasos

+7.000 TVMs

+12.000
validadores
embarcados

-70% consumo de
papel y plástico

+30M ahorro
horas/año

Nuestras soluciones

- Solución modular 360º con claro foco en el viajero
- Concepción abierta y estandarizada que permite escalabilidad y fácil integración
- Alta capacidad transaccional con la máxima seguridad y protección
- Mayor seguridad: mínima interacción física con máquinas de autoventa, pasos y validadores

Nuestro equipo y nuestra forma de trabajo

- Más de 3 décadas de experiencia
- Alto esfuerzo en innovación
- Capacidades idóneas y demostradas para la ejecución con éxito de grandes proyectos en todo el mundo
- Mayor eficiencia en la gestión y reducción de costes de implantación, operación y mantenimiento

• Impulso de la tecnología contactless y de los nuevos paradigmas de recaudo

- Tecnología EMV para el paradigma Pay-as-you-go (PAYGO)
- Planteamientos Bring Your Own Device: tecnologías NFC, QR y Bluetooth para la validación del viaje
- Compatibilidad con cualquier e-Wallet (ApplePay, GooglePay, etc.)
- Identificación biométrica para control de acceso Be-In-Be-Out
- Evolución a modelos MaaS
- Back-office de operación, back-office comercial y Clearing

DESCRIPCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE TICKETING

"Velocidad y seguridad de validación de títulos de transporte a bordo"



Arquitectura abierta por capas que abarca múltiples modos y operadores dentro del mismo ecosistema, para proporcionar a los clientes finales servicios de tránsito/transporte de alto valor añadido

Descripción de las Soluciones de Billetaje

Innovación y diseño de vanguardia para nuestros elementos propios de

+12.000

validadores embarcados
en todo el mundo



+9.000

pasos
en todo el mundo



+7.000 TVMs

en todo el mundo



- Equipos de personalización de tarjetas, venta y recarga de títulos de transporte
- Equipos de control de acceso
- Sistemas de recaudo y compensación
- Aplicaciones móviles
- Sistemas para la supervisión y gestión de la información
- Sistemas embarcados
- Websites de reserva y compra de asientos



DESCRIPCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE BILLETAJE EQUIPAMIENTO EMBARCADO



- Validadores para tarjeta sin contacto ISO 14443 A/B & C, EMV (PCI-PTS), NFC, código de barras y QR, banda magnética, etc.
- Pupitres de conductor con capacidad de integración de venta, recarga, validación y comprobación de títulos, así como de gestión y control embarcado de dispositivos de billeteaje periféricos
- Alta velocidad de procesamiento < 0,2s sin contacto, < 1s magnéticos
- Configuraciones "Push / Touch & Go".
- Interfaz de usuario basada en pantallas TFT táctiles y/o pulsadores
- Máquinas de venta y recarga adaptadas a espacios reducidos
- Fareboxes
- Integración con sistemas SAE embarcados
- Construcción robusta de reducidas dimensiones

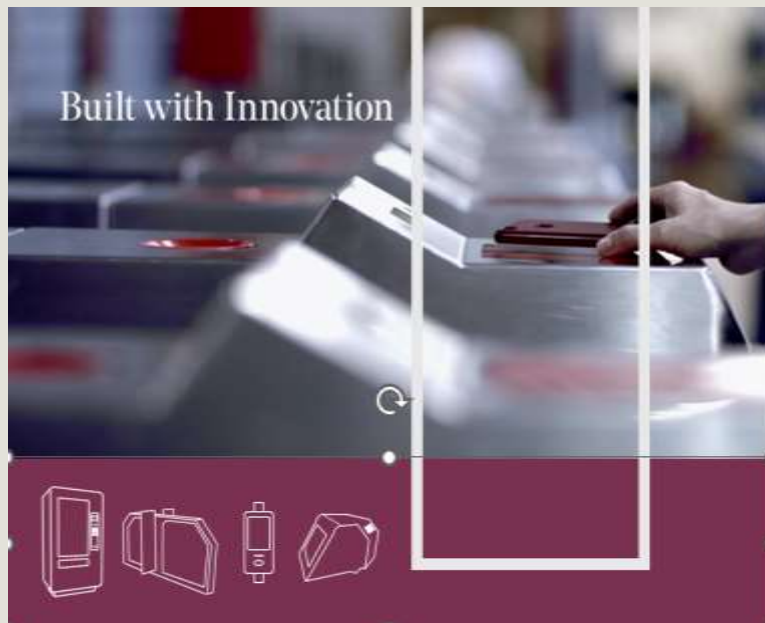


...er... de... y montaje
...ur... el... ernet, 3G y Wi-Fi

DESCRIPCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE BILLETAJE

"Velocidad y seguridad de validación de títulos de transporte a bordo"

¡Úsalo en todas partes!



Amplio soporte para medios de pago seguros, intermodales e interoperables:

- Tarjetas inteligentes sin contacto de papel y plástico
- Códigos 1D y 2D (QR, Azteca, etc)
- Billetes de banda magnética
- Tokens sin contacto
- Dispositivos móviles con NFC
- Seguridad a través de Secure Access Modules (SAMs)
- Tokens EMV



Casos de Éxitos más Importantes

78
Centros de
Excelencia
y Software
Labs

Proyectos
140
Países y más
de
43.000
empleados.

EEUU
Sistemas de
Expendición
Automática,
de validación
y Centro de
Control
San Luis

ESPAÑA
Proyecto de
Ticketing
más grande
de Europa.
T-
MOBILITAT

**ARABIA
SAUDÍ**
Proyecto AVE
MECA.
Uno de los
proyectos de
Ticketing más
grande del
mundo

INDIA
Implantación
del Ticketing
en los
Proyectos de
Calcuta y
Nueva Delhi

CHINA
Sistema de
ticketing Tren
Ligero Tianjin
y Metro
Shanghái.

MALASIA
Implantación
del Sistema
de Ticketing
del Monorail
de Kuala
Lumpur
(2011)

MARRUECOS
Sistema de
Simulación
de puestos
de
conducción
en Tánger.

Compañías
operativas
en
45
países

AUSTRALIA
Suministro de
un sistema de
video
vigilancia IP
estaciones
Metro
Sydney

CHILE.- Sistema ticketing Metro
Santiago, Tren Central, FESUR.,
proyecto inicial Valparaíso,

MÉXICO.- Sistema Gestión
Flotas Monterrey, Sistema de Gestión de
flotas y ticketing Ferrocarriles suburbanos
y Metrobús. Ciudad de México.

COLOMBIA.- Sistema Gestión
Flotas y ticketing Medellín.

PANAMÁ.- Sistema Ticketing
de Panamá.

BRASIL.- Sistema ticketing Metro
São Paulo.

PERÚ.- Sistema ticketing para
Metro. Lima.

ARGENTINA.- Sistema ticketing
Ferrocarriles y buses de Buenos Aires.

VENEZUELA.- Sistema de
ticketing I1 Metro Maracaibo y corredor de
Bucaramanga.

PROYECTOS MÁS RELEVANTES
DE TICKETING EN
OPERACIÓN EN LA
ACTUALIDAD EJECUTADOS
POR INDRA

Máxima experiencia e internacionalización

Capacidad humana y como Compañía

- Grandes proyectos de ticketing, a lo largo de más de 3 décadas, alrededor de todo el mundo
- Capacidad para la deslocalización en la ejecución de proyectos
- Socios locales y proveedores fiables de producción y servicios
- Fabricación masiva
- Aplicación de las mejores prácticas de gestión de proyectos y el apoyo a nuestros clientes durante todas las fases del proyecto
- Profesionales altamente cualificados con larga experiencia en el sector

AFC Renfe

Ticketing para núcleos de cercanías, Back Office y canales comerciales de larga distancia



T-Mobilitat

Integración regional multimodal de recaudo contactless en Cataluña



Ticketing Amsterdam

Tecnología AFC para el transporte público de la ciudad (GVB)



Ticketing de Riyadh

Sistema AFC intermodal para todo el transporte público de la ciudad



AFC en Malasia

AFC multimodal para primera línea BRT del país, líneas Metro y Monorail Kuala Lumpur (Prasarana)



AFC Metro St. Louis

Sistema de Ticketing sin contacto y funcionalidades account-based



Autobuses de Plovdiv

Control, regulación, Ticketing e información a pasajeros



Ticketing Metro Madrid

Tecnología AFC para la red de metro de la ciudad



Ticketing billete único Buenos Aires

Billete único para Buses y sistema de Ticketing para ferrocarril



Metro de Santiago

Sistema integrado de ticketing para el transporte público de la capital de Chile



Metro de Lima

Sistemas de venta y control de accesos del primer metro de Perú



Metro de El Cairo

Tecnología sin contacto para el Metro de referencia en África



Haramain Alta Velocidad Meca-Medina: Ticketing y Sistema de Venta y Reserva



Autobuses Tenerife

Control, regulación, Ticketing, videovigilancia e información a pasajeros



COLOMBIA (MEDELLÍN)



ARGENTINA (BUENOS AIRES)



ESPAÑA (TENERIFE)



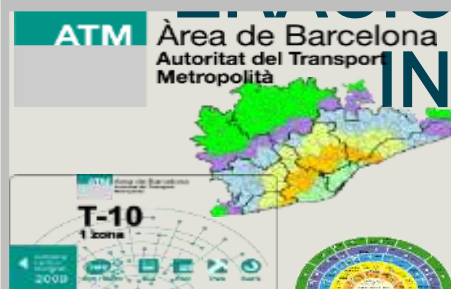
EEUU (ST. LOUIS) Experiencias Gestión de Flotas:

Más de 20 países.
Más de 20.000 buses equipados.

- Madrid
- Monterrey
- Buenos Aires
- Ciudad México
- Medellín
- Tenerife

PROYECTOS DE MAS RELEVANTES EN

ESPAÑA (BARCELONA)



ARABIA SAUDI



ESPAÑA (MADRID)



Indra gestionará el 'ticketing' de todo el transporte público de Irlanda por más de 250 millones

- * El acuerdo asciende a "cientos de millones", sin que se haya desvelado el importe concreto
- * Indra renovará el ticketing del metro de San Luis con vistas al uso del habla natural
- * La valoración de Indra roza máximos históricos y le deja un 15% de potencial



indra

Transportes Tráfico Aéreo Defensa y Seguridad Minsait Talento Sostenibilidad Sobre Indra

Indra se suma a la movilidad “verde” de Brisbane, en Australia: su tecnología gestionará los nuevos vehículos limpios y ecológicos de Brisbane Metro

Noticias

Eventos

Contenidos multimedia

Blog Neo

Contacto Prensa

8 Septiembre 2022 España

- » Brisbane City Council ha adjudicado a Indra un contrato para implantar su Sistema de Ayuda a la Explotación y su tecnología embarcada en la nueva flota de vehículos eléctricos de alta capacidad de Brisbane, en el marco del proyecto de Brisbane Metro
- » La solución integrará los datos obtenidos de los sistemas de a bordo, instalaciones de carga, infraestructura de vías de los autobuses y horarios para proporcionar información sobre la situación y el rendimiento del servicio a los operadores de Metro y ofrecer una mejor experiencia a los pasajeros
- » La solución de Indra, basada en cloud, proporcionará al Metro de Brisbane una plataforma robusta, segura y escalable, y ofrecerá al ayuntamiento de Brisbane la oportunidad de ampliar el uso del sistema a otros vehículos de su flota de transporte público.

Indra, premiada en los Transport Ticketing Awards 2025 por su innovadora tecnología de ticketing interoperable y multimodal

Noticias

Eventos

Contenidos multimedia

Blog Neo

Contacto Prensa

6 Marzo 2025 España

- Ha sido galardonada por el proyecto de la T-mobilitat, que abarca el de ticketing de la red de transporte público de Barcelona, con más de 70 operadores de transporte, y da servicio mediante un sistema tarifario integrado a más de 7,5 millones de habitantes
- Indra estaba nominada en cinco categorías de estos premios que se conceden en el evento Transport Ticketing Global y su avanzada tecnología también ha sido reconocida en el galardón concedido a Dbus como 'mejor programa de ticketing inteligente'
- Las soluciones de ticketing de Indra incorporan tecnologías de vanguardia como la validación mediante tarjeta bancaria (EMV, NFC), Be-In-Be-Out (BIBO) o el Account Based Ticketing (ABT) y avanzan hacia la Movilidad como Servicio (MaaS)





Tech for trust