



Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2022

Resumen Ejecutivo

Resumen Ejecutivo Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2022

Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Gerencia Operativa de Cambio Climático
Dirección General de Política y Estrategia Ambiental
2024

Resumen ejecutivo

El Inventario de Gases de Efecto Invernadero (IGEI) de la Ciudad de Buenos Aires contabiliza los gases de efecto invernadero (GEI) emitidos a la atmósfera a lo largo de un año, como consecuencia de las actividades humanas que tienen lugar en la ciudad. Las emisiones reportadas en el IGEI pueden ocurrir dentro de los límites territoriales de la ciudad (emisiones directas) o fuera de ellos (emisiones indirectas) como producto de actividades o fuentes de emisión externas que dependen de la ciudad. La metodología utilizada para estimar las emisiones de GEI corresponde a las directrices del Protocolo Global para Inventarios de Gases de Efecto Invernadero a Escala de Comunidad (GPC)¹.

Como parte de los compromisos asumidos a nivel internacional, la Ciudad de Buenos Aires participa de CDP (ex Carbon Disclosure Project), la plataforma de reporte oficial adoptada por el Pacto Global de Alcaldes por el Clima y la Energía como así también de dos redes en las que participa Buenos Aires: ICLEI y C40. En esta plataforma, se reportan anualmente los resultados del IGEI de la Ciudad, junto una gran cantidad de información y datos relacionados a la política climática local. En particular, para realizar el reporte del IGEI se utiliza la herramienta “City Inventory Reporting and Information System -CIRIS²” desarrollada por la red C40.

La emisiones de GEI estimadas para el año 2022 en CABA fueron de **11.189.391** toneladas de dióxido de carbono equivalente (TnCO₂eq), lo que significa un 1% de aumento respecto al año 2021. Como puede observarse en la Figura 1, el **55%** de las emisiones de GEI del año 2022 corresponden al sector de energía, es decir, al consumo de electricidad de la red y combustibles (principalmente gas natural) en viviendas, edificios comerciales y públicos e industrias. Un **28%** de las emisiones se atribuyen al consumo de combustibles y electricidad en el sector transporte, tanto en vehículos motorizados como en el sector ferroviario y subterráneo. El **17%** restante corresponde al sector de residuos, conformado principalmente por las emisiones de GEI en relleno sanitario debido a la disposición final de residuos generados en la ciudad, y en menor medida, por el tratamiento biológico de parte de los residuos y por las emisiones asociadas a las aguas residuales de la ciudad.

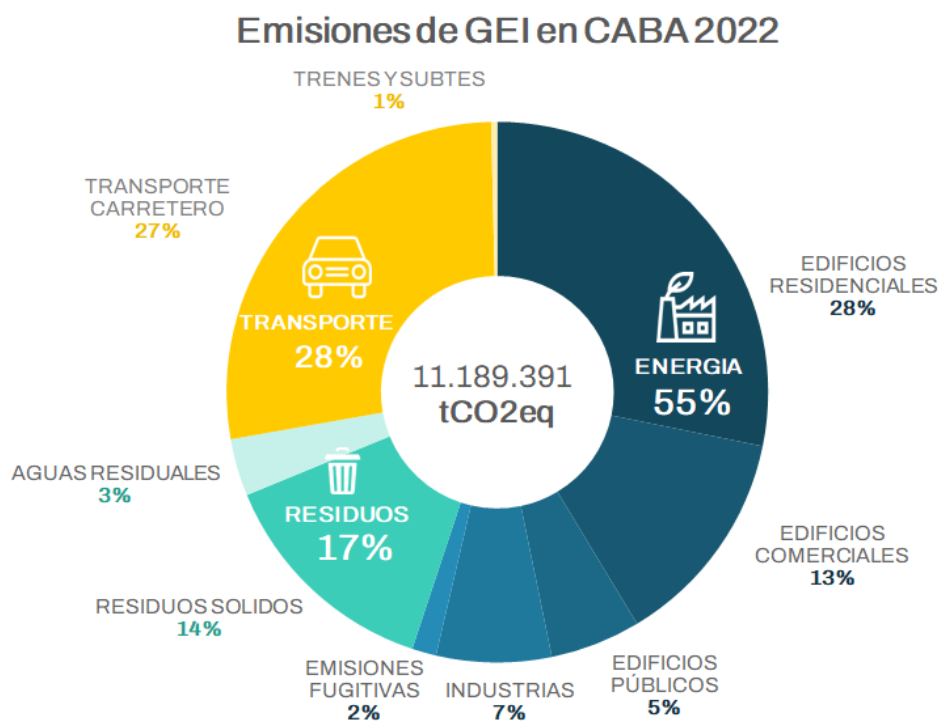


Figura 1. Distribución porcentual de las emisiones de GEI para 2022 por sector y subsector

¹ Fong, W., Sotos, M., Doust, M., Schultz, S., Marques, A., & Deng-Beck, C. (2015). Protocolo Global para Inventarios de Emisión de Gases de Efecto Invernadero a Escala Comunitaria. Disponible en: <https://ghgprotocol.org/greenhouse-gas-protocol-accounting-reporting-standard-cities>.

² <https://resourcecentre.c40.org/resources/reporting-ghg-emissions-inventories>

Al analizar la **participación de cada fuente** se observa que las emisiones provenientes del uso de electricidad y gas natural representan, en conjunto, el 50% de las emisiones de GEI de la Ciudad de Buenos Aires (27% corresponde a electricidad y 23% a gas natural). La categoría electricidad incluye el consumo de energía de la red en los sectores residencial, industrial, comercial y público y en trenes y subtes, mientras que el gas natural es consumido en edificios residenciales, comerciales, edificios públicos e industrias. Continúa en orden de contribución el sector transporte, con un aporte del consumo de nafta en el transporte carretero del 15%, seguido por la disposición de residuos sólidos (14%). El transporte carretero a diesel también es un factor relevante, representando el 10% del total. Por último, las fuentes que menos emisiones reúnen son, en orden decreciente, otros combustibles consumidos en el sector residencial, comercial e industrias (GLP, leña, carbón, gas/diesel oil, fuel oil, kerosene y naftas); aguas residuales; y el uso de GNC en el transporte, que en conjunto representan sólo el 11% de las emisiones de la ciudad.

Al analizar la serie histórica de emisiones de GEI (Figura 2), se puede observar un incremento de las emisiones hasta el año 2012, año en el que se registró el valor más alto de emisiones de GEI. A partir de ese año, se detecta una tendencia hacia menores emisiones, que se sostiene hasta el año 2016 donde se obtiene un valor mayor. De todos modos, a partir del año 2016 comienza una nueva etapa de decrecimiento con una tasa entre el 4% y el 8% interanual, pero que en el 2020, se ve interrumpida por una caída brusca del 12% de las emisiones respecto del 2019, siendo el año en el que se registró el valor más bajo de emisiones. Este comportamiento podría estar explicado por el aislamiento social, preventivo y obligatorio de la pandemia por COVID-19. A partir de 2021, se puede observar un incremento de las emisiones, siendo del 1% para el último IGEI de la Ciudad. Esto representa una desaceleración respecto al crecimiento registrado en el año anterior (8%).

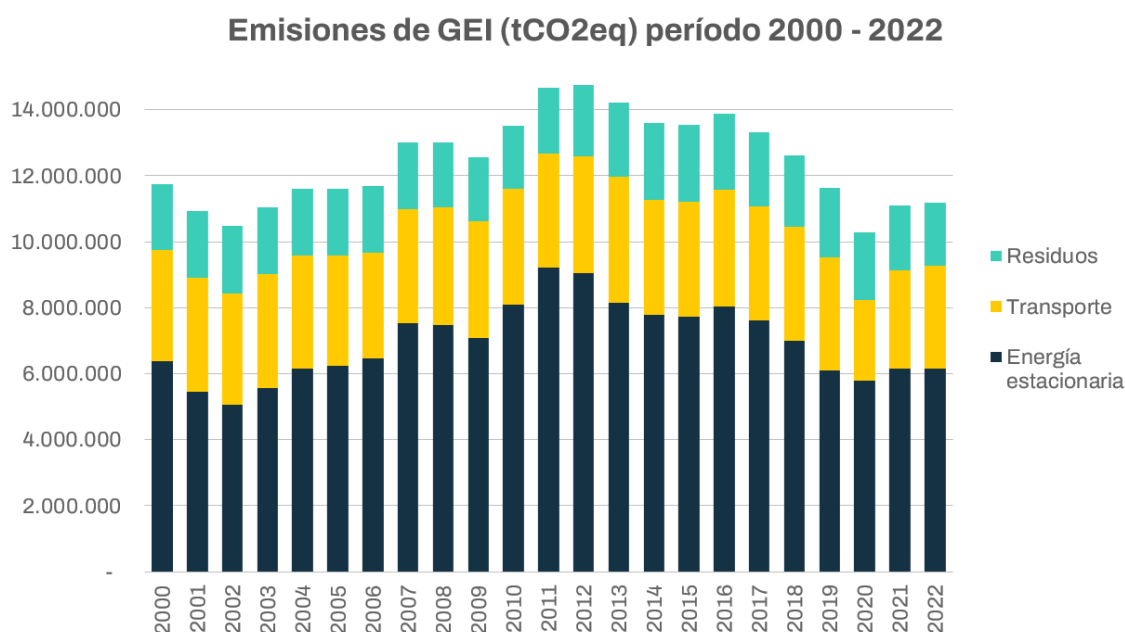


Figura 2. Evolución temporal de las emisiones de GEI en CABA entre 2000 y 2022.

La Ciudad de Buenos Aires publica sus inventarios en los planes de acción climática y en el sitio web de la Subsecretaría de Ambiente³, cumpliendo de esta forma con el principio de transparencia. Además, publica los resultados de sus IGEIs en el portal de Datos Abierto del GCBA⁴.

³ <https://buenosaires.gob.ar/inventario-y-mitigacion/resultados-de-los-inventarios-de-gases-de-efecto-invernadero>

⁴ <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/inventario-gases-efecto-invernadero>